

Bitte beachten Sie, dass die in diesem PDF-Dokument angezeigten Daten aus unserem Online-Katalog generiert wurden. Bitte finden Sie die vollständigen Daten in der Benutzer-Dokumentation. Es gelten unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Downloads.



Abbildung zeigt eine Variante des Artikels

CHARX connect universal, DC CCS Typ 2, Fahrzeug-Ladedose, bis zu 500 A im Boost Mode, 250 A dauerhaft, 1000 V DC, Einseitig angeschlossene Einzeladern, Länge: 6 m, Verriegelungsaktuator: 12 V, 4-polig, Vorder- und Rückwandmontage, M6, Gehäuse: schwarz, zum Laden mit Gleichstrom (DC), IEC 62196-2, IEC 62196-3, Für die DC-Kontakte ist eine Schutzkappe im Lieferumfang enthalten.

Produktbeschreibung

Fahrzeug-Ladedose zum Laden mit Gleichstrom (DC), kompatibel zu Typ 2 CCS-Fahrzeug-Ladesteckern (EVSE), zur Installation in Elektrofahrzeugen (EV).

Ihre Vorteile

- Vollständiges Produktprogramm
- Einheitliche, platzsparende Abmessung des Bauraums und der Anschraubpunkte aller Phoenix Contact-Fahrzeug-Ladedosen
- Entwickelt und produziert nach Automobilstandard IATF 16949 und ISO 9001
- Integrierte Verriegelung während des Ladens
- Manuelle Notentriegelung des Verriegelungsaktuators
- Wasser- und schmutzdicht durch hohe Schutzart

Kaufmännische Daten

Artikelnummer	1737109
Verpackungseinheit	1 Stück
Mindestbestellmenge	1 Stück
Verkaufsschlüssel	XC
Produktschlüssel	XWCAID
GTIN	4067923297890
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	6.470 g
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	6.470 g
Zolltarifnummer	85444290
Ursprungsland	DE

Technische Daten

Artikeleigenschaften

Produkttyp	Fahrzeug-Ladedose
Produktfamilie	CHARX connect universal
Ladestandard	DC CCS Typ 2
Lademodus	Mode 4
Kundenvariationen	Auf Anfrage

Elektrische Eigenschaften

Art des Ladestroms	DC
Ladestrom	250 A DC
Ladeleistung	250 kW
Bemessungsspannung	1000 V
Art des Ladestroms	DC Boost Mode
Ladestrom	bis zu 500 A DC
Ladeleistung	bis zu 500 kW
Bemessungsspannung	1000 V
Hinweis	Die Angaben beziehen sich auf das Laden im Boost Mode und sind abhängig von Umgebungsbedingungen. Weitere Details siehe Packungsbeilage im Download-Bereich.
Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar
Anzahl	3 (PE, DC+, DC-)
Bemessungsspannung	1000 V DC
Bemessungsstrom	250 A DC
Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar
Art der Signalübertragung	Pulsweitenmodulation mit aufmodulierter Powerline-Kommunikation gemäß ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Anzahl	2 (CP, PP)
Bemessungsspannung	30 V AC
Bemessungsstrom	2 A
Kodierung	4,7 kΩ (zwischen PE und PP)
Isolationswiderstand	> 200 MΩ

Verriegelungsaktuator

Verriegelungsaktuator	12 V, 4-polig
	Position rechtsseitig
Möglicher Spannungsversorgungsbereich am Motor	9 V ... 16 V
Maximale Spannung zur Detektion der Verriegelung	12 V
Typischer Motorstrom bei der Verriegelung	0,25 A
Sperrstrom des Motors	max. 1,5 A
Max. Verweildauer mit Sperrstrom	1 s
Empfohlene Anpassungszeit	600 ms
Pausenzeit nach einem Ein- oder Ausfahrweg	3 s

CHARX T2HBI12-DC250-S3S5 - Fahrzeug-Ladedose



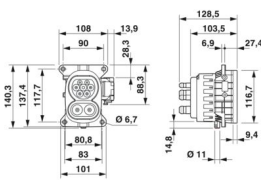
1737109

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1737109>

Lebensdauer Steckzyklen	> 10000 Lastzyklen
Verriegelungserkennung	vorhanden
Mechanische Notentriegelung	vorhanden
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-40 °C ... 40 °C
Sensortyp	Pt 1000
Normen/Bestimmungen	DIN EN 60751
Anbringungsstelle	2 Sensoren an den DC-Kontakten

Maße

Fahrzeug-Ladedose

Maßzeichnung	
Breite	108 mm
Höhe	140,25 mm
Tiefe	133,5 mm

Bohrmaße

Breite	117,65 mm
Höhe	90 mm
Tiefe	117,65 mm

Materialangaben

Farbe (Gehäuse)	schwarz (9005)
	schwarz (9005)
Material (Gehäuse)	Kunststoff
	Silber

Kabel / Leitung

Leitungslänge	6 m
Leitungsart	Einseitig angeschlossene Einzeladern

Einzeladern DC

Leitungslänge	6 m
Leitungsaufbau	2 x 95 mm ²
Einzelader, Material	Silikon
Einzelader, Farbe	OG
Leitungsaußendurchmesser	20,60 mm ±0,3 mm
Leitungs-Widerstand	≤ 0,196 Ω/km

Einzelader PE

Leitungslänge	1 m
---------------	-----

CHARX T2HBI12-DC250-S3S5 - Fahrzeug-Ladedose



1737109

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1737109>

Leitungsaufbau	1 x 25 mm ²
Einzelader, Material	Silikon
Einzelader, Farbe	GN/YE
Leitungsaußendurchmesser	8,60 mm ±0,1 mm
Leitungs-Widerstand	≤ 0,743 Ω/km

Einzeladern Verriegelungsatuator

Leitungslänge	1,5 m
Leitungsaufbau	4 x 0,5 mm ²
Einzelader, Material	PVC
Einzelader, Farbe	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Leitungsaußendurchmesser	1,60 mm ±0,20 mm
Leitungs-Widerstand	≤ 37,1 Ω/m

Einzeladern Temperatursensorik

Leitungslänge	1 m
Leitungsaufbau	5 x 0,5 mm ²
Einzelader, Material	PVC
Einzelader, Farbe	BN/GY BN/YE/GN
Leitungsaußendurchmesser	1,60 mm ±0,20 mm
Leitungs-Widerstand	≤ 37,1 Ω/m

Einzeladern Temperatursensorik Pt 1000

Leitungslänge	1 m
Leitungsaufbau	3 x 0,5 mm ²
Einzelader, Material	PVC
Einzelader, Farbe	BN GN YE
Leitungsaußendurchmesser	1,60 mm ±0,20 mm
Leitungs-Widerstand	≤ 37,1 Ω/m

Einzeladern Kommunikation

Leitungslänge	1 m
Leitungsaufbau	2 x 0,5 mm ²
Einzelader, Material	PVC
Einzelader, Farbe	BK WH
Leitungsaußendurchmesser	1,60 mm ±0,20 mm
Leitungs-Widerstand	≤ 37,1 Ω/m

Mechanische Eigenschaften

Mechanische Daten

Steckzyklen	> 10000
-------------	---------

Steckkraft	< 100 N
Ziehkraft	< 100 N

Umwelt- und Lebensdauerbedingungen

Umgebungsbedingungen

Schutzart (Fahrzeug-Ladedose)	IP55 (gesteckt, die Schutzart im betriebsfertigen, gesteckten Zustand ist nur sichergestellt, wenn beide Steckelemente Originalprodukte von Phoenix Contact oder entsprechend normgerechte Produkte sind)
	IP67 (Innenbereich der Fahrzeug-Ladedose)
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-40 °C ... 40 °C (Max. 60 °C, Stromreduktion erforderlich. Beachten Sie den Grenzwert der DC-Kontakttemperatur von 90 °C.)
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-40 °C ... 85 °C
Höhenlage	4000 m (über dem Meeresspiegel)

Normen und Bestimmungen

Normen

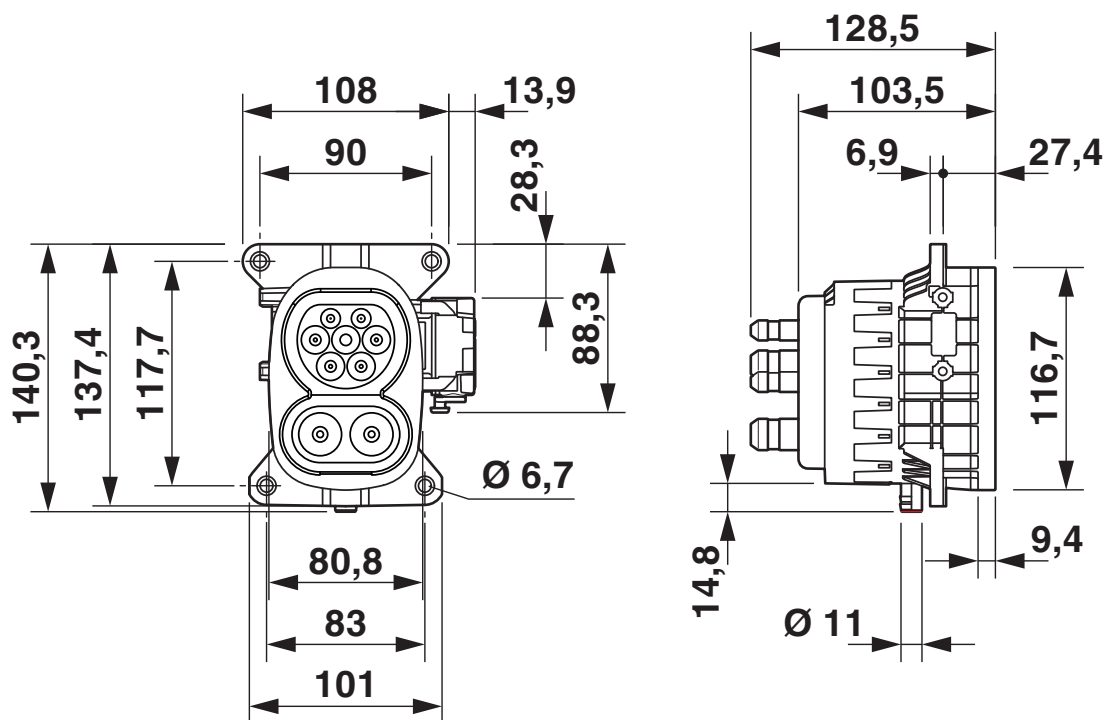
Normen/Bestimmungen	IEC 62196-2
	IEC 62196-3

Montage

Montageart	Vorder- und Rückwandmontage (Frontneigung 0° bis 90° möglich)
Durchmesser Befestigungsbohrung	6,70 mm (ø)
Befestigungsschrauben	M6
Im Lieferumfang enthaltene Schrauben	keine

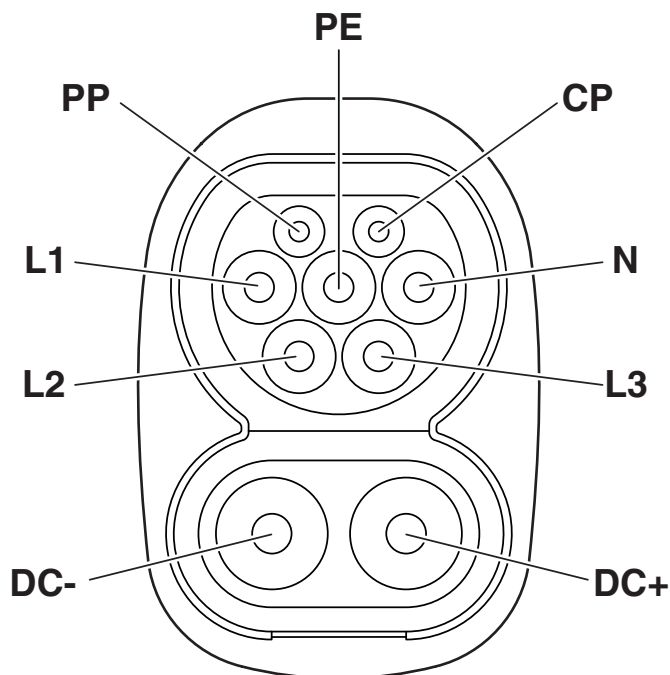
Zeichnungen

Maßzeichnung



Maßzeichnung

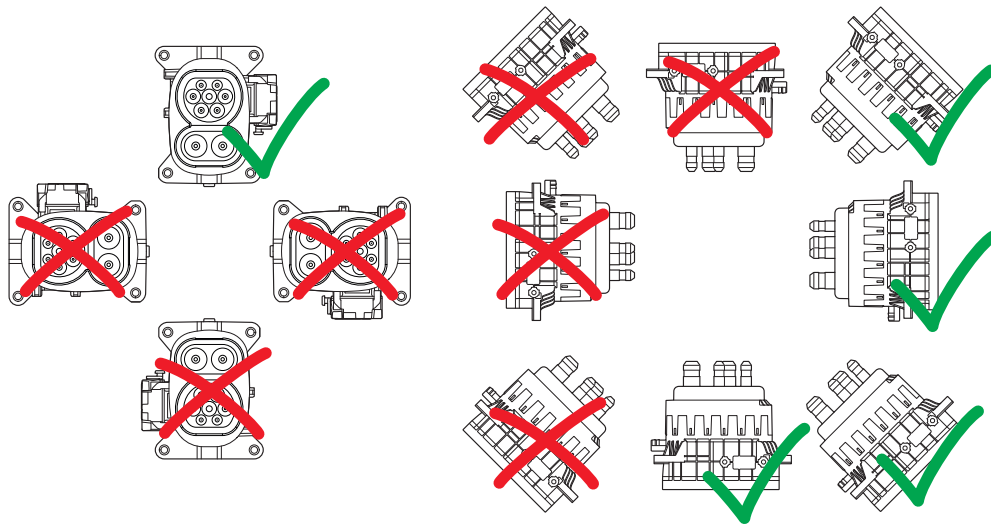
Anschlusszeichnung



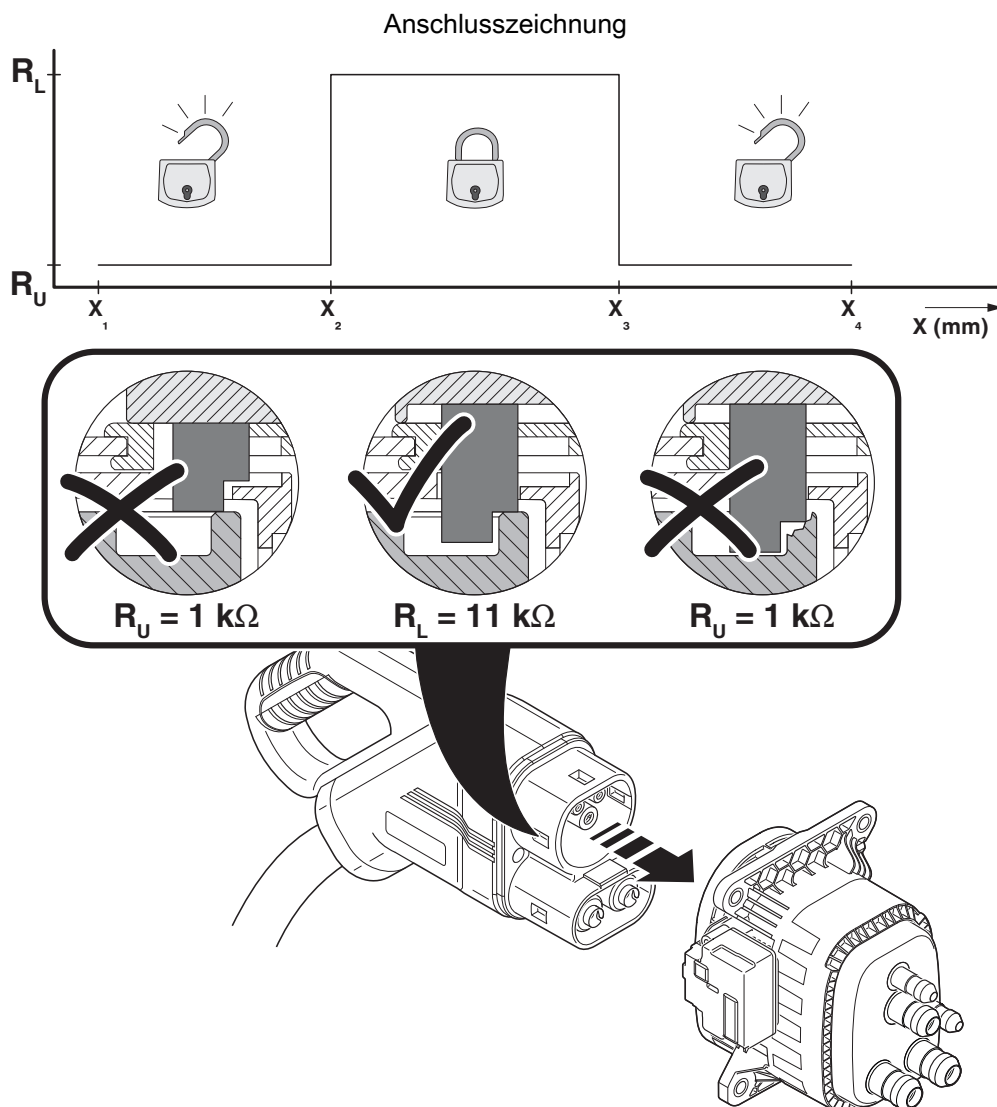
1737109

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1737109>

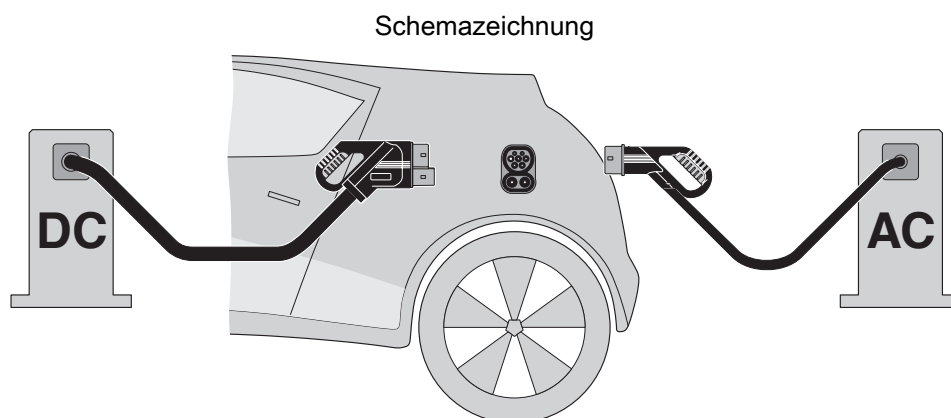
Anschlusszeichnung



Einbaupositionen

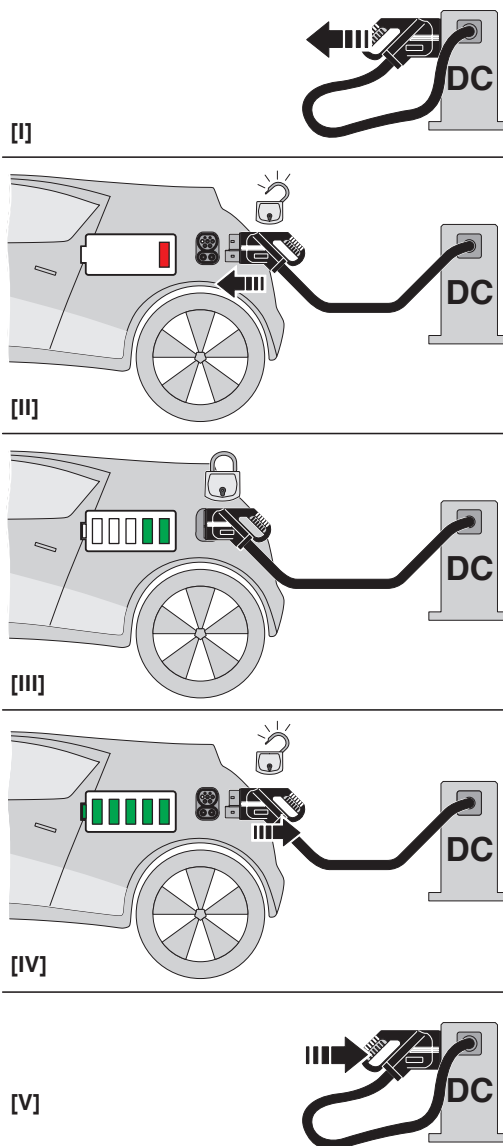


Detektion für Fahrzeug-Ladestecker



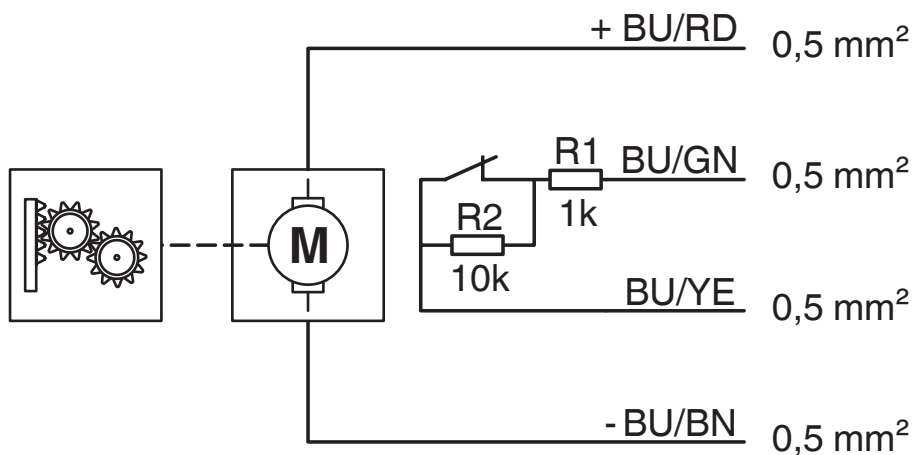
Prinzip des Combined Charging Systems (CCS) - normkonformes Ladestecksystem für Elektrofahrzeuge, das sowohl konventionelles Laden mit Wechselstrom (AC) als auch schnelles Gleichstromladen (DC) unterstützt. Beide Fahrzeug-Ladestecker passen in die CCS-Fahrzeug-Ladedose.

Schemazeichnung



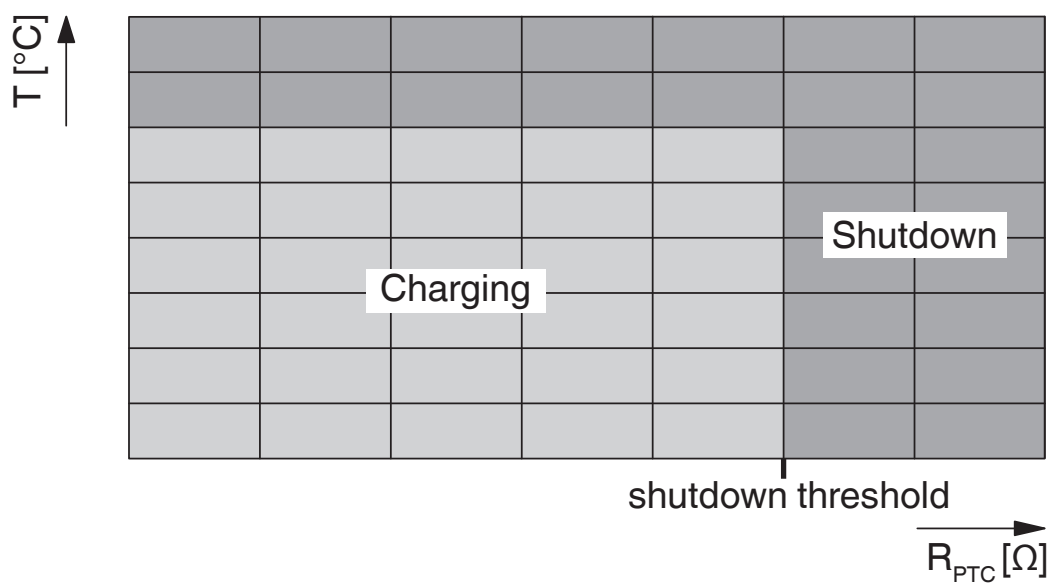
Bedienungsanweisung

Schemazeichnung

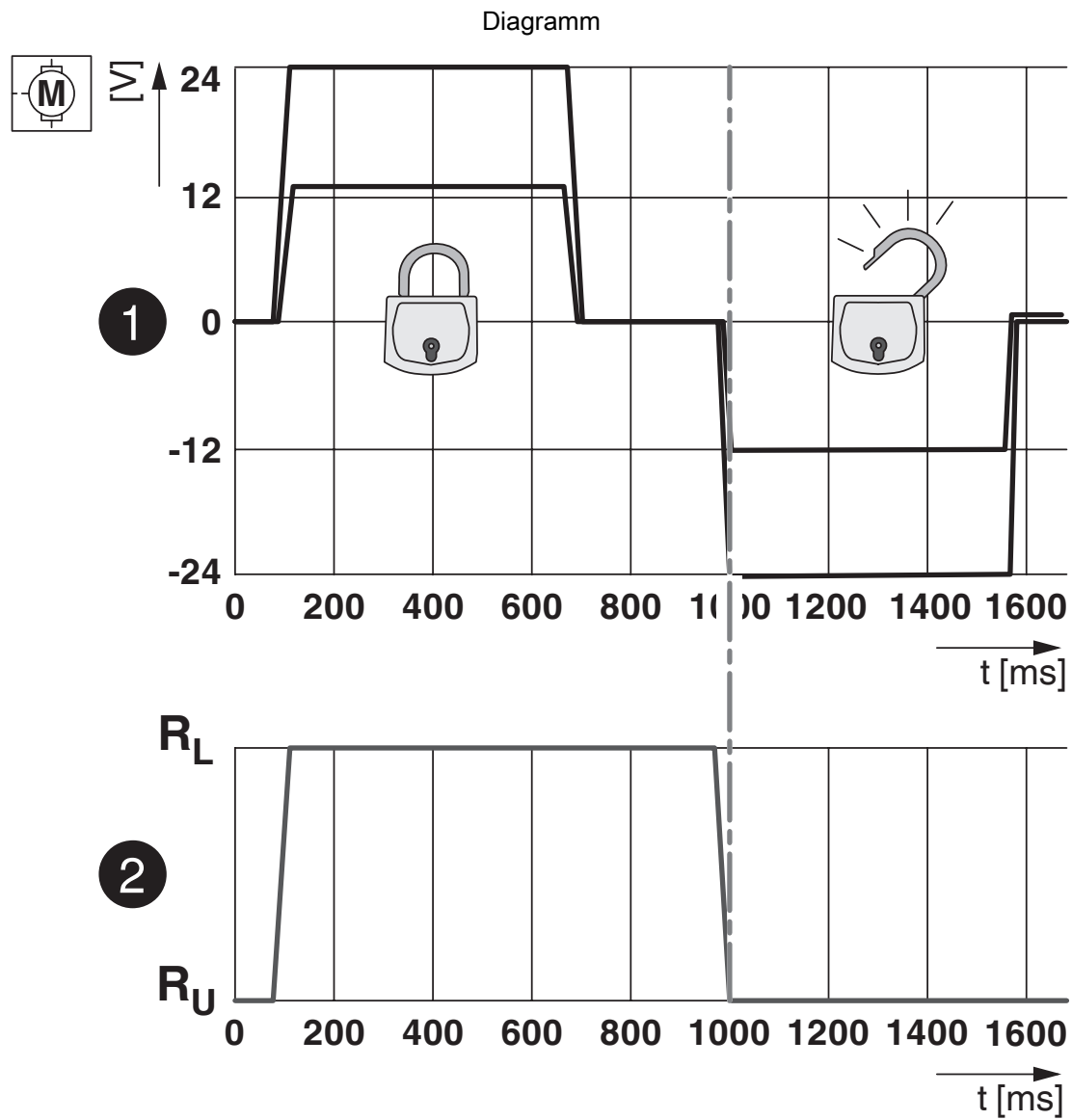


Blockschaltbild des Verriegelungsaktuators

Schemazeichnung

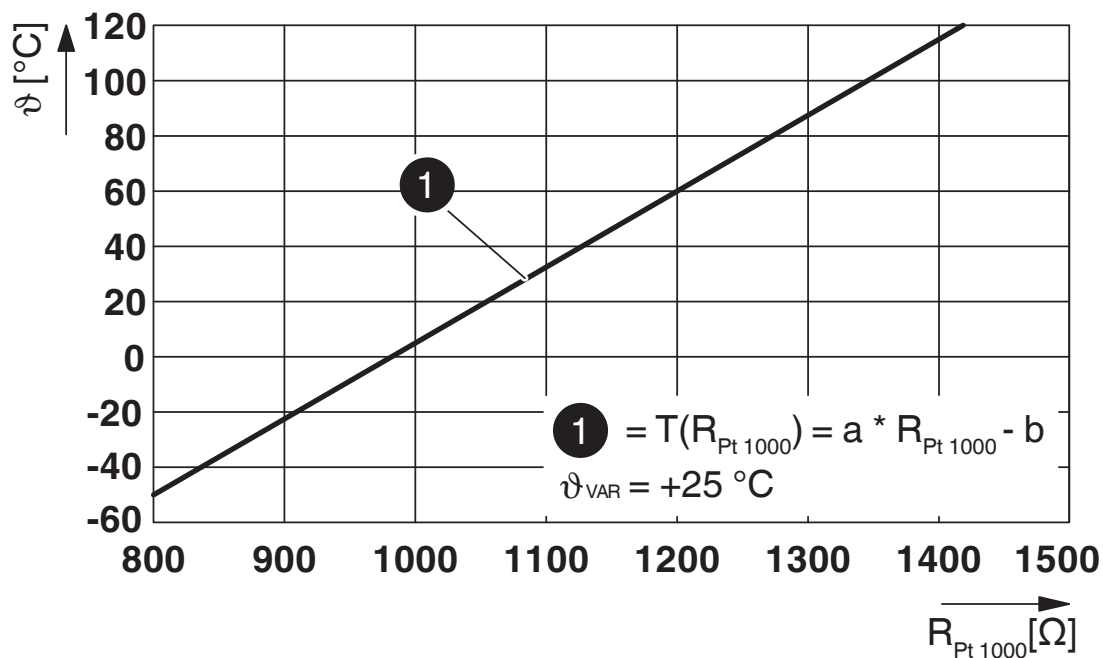


Widerstandsbereich der Temperatursensorik an den AC-Kontakten



Verriegelungszustände des Verriegelungsaktuators

Diagramm



Pt 1000-Kennlinie bei 25 °C Umgebungstemperatur zur Temperaturmessung an den DC-Kontakten

1737109

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1737109>

Klassifikationen

ECLASS

ECLASS-13.0	27144792
ECLASS-15.0	27144792

ETIM

ETIM 10.0	EC002884
-----------	----------

Environmental product compliance

EU RoHS

Erfüllt die Anforderungen nach RoHS-Richtlinie	Ja
Ausnahmeregelungen soweit bekannt	7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Eine artikelbezogene China RoHS Deklarationstabelle finden Sie im Downloadbereich zum jeweiligen Artikel unter „Herstellererklärung“. Für alle Artikel mit EFUP-E wird keine China RoHS Deklarationstabelle ausgestellt und benötigt.

EU REACH SVHC

Hinweis auf REACH-Kandidatenstoff (CAS-Nr.)	2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(CAS-Nr.: 15571-58-1)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(CAS-Nr.: 119-47-1)

EF3.1 Klimawandel

CO2e kg	84,98 kg CO2e
---------	---------------