

CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Entrada de carga para vehículos



1720109

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720109>

Tenga en cuenta que los datos mostrados en este documento PDF se generaron a partir de nuestro catálogo online. Por favor, encontrará todos los datos en la documentación del usuario. Prevalecen nuestras condiciones generales de uso para descargas.



La figura muestra una variante del artículo

CHARX connect universal, DC CCS Typ 2, Entrada de carga para vehículos, > 500 A en Boost mode, 325 A permanente, 1000 V DC, Conductores individuales conectados en un lado, longitud: 2 m, actuador de bloqueo: 24 V, 4 polos, Montaje en la pared delantera y en la trasera, M6, carcasa: negro, para cargar con corriente continua (DC), IEC 62196-1, IEC 62196-2, Para los contactos DC se incluye un capuchón en el volumen de suministro.

Descripción del producto

Entrada de carga para vehículos para la carga con corriente continua (DC), compatible con conectores de carga para vehículos CCS de tipo 2 (EVSE), para la instalación en vehículos eléctricos (EV).

Sus ventajas

- Apto para HPC: la sección del cable de 120 mm² permite una carga continua con 375 kW
- Estanqueidad al agua, a la suciedad y al polvo gracias al índice de protección IP6K6K/IP6K9K en la zona delantera – incluso con la tapa de carga abierta
- Diseño sencillo y compacto, dimensiones uniformes y puntos de atornillado idénticos
- Desarrollo y producción según los estándares de la industria del automóvil IATF 16949 e ISO 9001

Datos comerciales

Código de artículo	1720109
Unidad de embalaje	1 Unidades
Cantidad mínima de pedido	1 Unidades
Clave de venta	XWCAID
Clave de producto	XWCAID
GTIN	4067923271364
Peso por unidad (incluido el embalaje)	8.030 g
Peso por unidad (sin incluir el embalaje)	8.030 g
Número de tarifa arancelaria	85444290
País de origen	PL

CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Entrada de carga para vehículos



1720109

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720109>

Datos técnicos

Propiedades del artículo

Tipo de producto	Entrada de vehículo
Familia de productos	CHARX connect universal
Estándar de carga	DC CCS Typ 2
Modo de carga	Modo 4
Variaciones del cliente	Bajo demanda

Propiedades eléctricas

Potencia y corriente de carga (Carga DC)

Tipo de corriente de carga	DC
Corriente de carga	325 A DC (Con conector de carga para vehículos HPC refrigerado)
Potencia de carga	325 kW
Tensión nominal	1000 V

Potencia y corriente de carga (Carga DC en Boost Mode)

Tipo de corriente de carga	Modo Boost DC
Corriente de carga	> 500 A DC
Potencia de carga	> 500 kW
Tensión nominal	1000 V
Observación	Las especificaciones se refieren a la carga en modo Boost y dependen de las condiciones ambientales. Más detalles en la hoja informativa en el área de descargas.

Esquema de polos (Contactos de potencia)

Nota acerca del tipo de conexión	Conexión engastada, no separable
Número	3 (PE, DC+, DC-)
Tensión nominal	1000 V DC
Corriente asignada	325 A DC (Con conector de carga para vehículos no refrigerado)

Esquema de polos (Contactos de señal)

Nota acerca del tipo de conexión	Conexión engastada, no separable
Tipo de transmisión de señales	Modulación de amplitud de pulsos con comunicación Powerline modulada según ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Número	2 (CP, PP)
Tensión nominal	30 V AC
Corriente asignada	2 A
Codificación	4,7 k Ω (entre PE y PP)
Resistencia de aislamiento	> 200 M Ω

Actuador de bloqueo

Actuador de bloqueo	24 V, 4 polos
---------------------	---------------

CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Entrada de carga para vehículos



1720109

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720109>

	Posición en el lado derecho
Posible rango de tensión de alimentación en el motor	22 V ... 26 V
Tensión máxima para la detección del bloqueo	30 V
Corriente del motor típica del bloqueo	0,05 A
Corriente inversa del motor	máx. 0,5 A
Tiempo de permanencia máx. con corriente de bloqueo	1 s
Tiempo de adaptación recomendado	600 ms
Tiempo de pausa tras un trayecto de entrada o salida	3 s
Vida útil ciclos de conexión	> 10000 ciclos de carga
Detección de bloqueo	existente
Desbloqueo mecánico de emergencia	existente
Temperatura ambiente (servicio)	-30 °C ... 50 °C

Sensores de temperatura (Pt 1000)

Tipo de sensor	Pt 1000
Normas/especificaciones	DIN EN 60751
Punto de fijación	2 sensores en los contactos DC
Corriente de medición recomendada	$\leq 1 \text{ mA}$ ($U_{\text{max}} = 16 \text{ V DC}$)
Coeficiente	3850 ppm/K
Temperatura ambiente	-40 °C ... 130 °C

Dimensiones

Entrada de carga para vehículos

Anchura	108 mm
Altura	140,25 mm
Profundidad	143,5 mm

Dimensiones de taladro

Anchura	117,65 mm
Altura	90 mm
Profundidad	117,65 mm

Datos del material

Color (Carcasa)	negro (9005)
Color (Cara enchufable)	negro (9005)
Material (Carcasa)	Plástico
Material (Superficie contactos)	Plata

Cable/línea

Longitud del cable	2 m
Tipo de cable	Conductores individuales conectados en un lado

Conductores individuales DC

Longitud del cable	2 m
--------------------	-----

CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Entrada de carga para vehículos



1720109

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720109>

Estructura de cable	2 x 120 mm ²
Conductor individual, material	Silicona
Conductor individual, color	OG
Diámetro exterior del cable	23,00 mm -0,8 mm

Conductores individuales PE

Longitud del cable	2 m
Estructura de cable	1 x 25 mm ²
Conductor individual, material	Silicona
Conductor individual, color	GN/YE
Diámetro exterior del cable	8,60 mm ±0,1 mm

Conductores individuales de actuadores de bloqueo

Longitud del cable	0,5 m
Estructura de cable	4 x 0,5 mm ²
Conductor individual, material	PVC
Conductor individual, color	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Diámetro exterior del cable	1,60 mm ±0,20 mm
Resistencia de la línea	≤ 37,1 Ω/m

Conductores individuales de sensores de temperatura Pt 1000

Longitud del cable	1 m
Estructura de cable	3 x 0,5 mm ²
Conductor individual, material	PVC
Conductor individual, color	BN
	GN
	YE
Diámetro exterior del cable	1,60 mm ±0,20 mm
Resistencia de la línea	≤ 37,1 Ω/m

Conductores individuales de comunicación

Longitud del cable	1 m
Estructura de cable	2 x 0,5 mm ²
Conductor individual, material	PVC
Conductor individual, color	BK
	WH
Diámetro exterior del cable	1,60 mm ±0,20 mm
Resistencia de la línea	≤ 37,1 Ω/m

Propiedades mecánicas

Datos mecánicos

Ciclos de enchufe	> 10000
Fuerza de inserción	< 100 N
Fuerza de separación	< 100 N

CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Entrada de carga para vehículos



1720109

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720109>

Condiciones medioambientales y de vida útil

Condiciones ambientales

Índice de protección (Entrada de carga para vehículos)	IP6K7
Índice de protección (Actuador de bloqueo)	IP5K4
Índice de protección (Zona delantera)	IP6K9K
Temperatura ambiente (servicio)	-40 °C ... 40 °C (Máximo 60 °C, se requiere reducción de corriente. Tenga en cuenta el valor límite de la temperatura de contacto DC de 90 °C.)
Temperatura ambiente (almacenamiento / transporte)	-40 °C ... 85 °C
Altitud	4000 m (sobre el nivel del mar)

Normas y especificaciones

Normas

Normas/especificaciones	IEC 62196-1
	IEC 62196-2
	IEC 62196-3

Montaje

Tipo de montaje	Montaje en la pared delantera y en la trasera (Posible inclinación frontal de 0 a 90 grados)
Diámetro del orificio de fijación	6,70 mm (ø)
Tornillos de fijación	M6
Tornillos incluidos en el volumen de suministro	ninguno

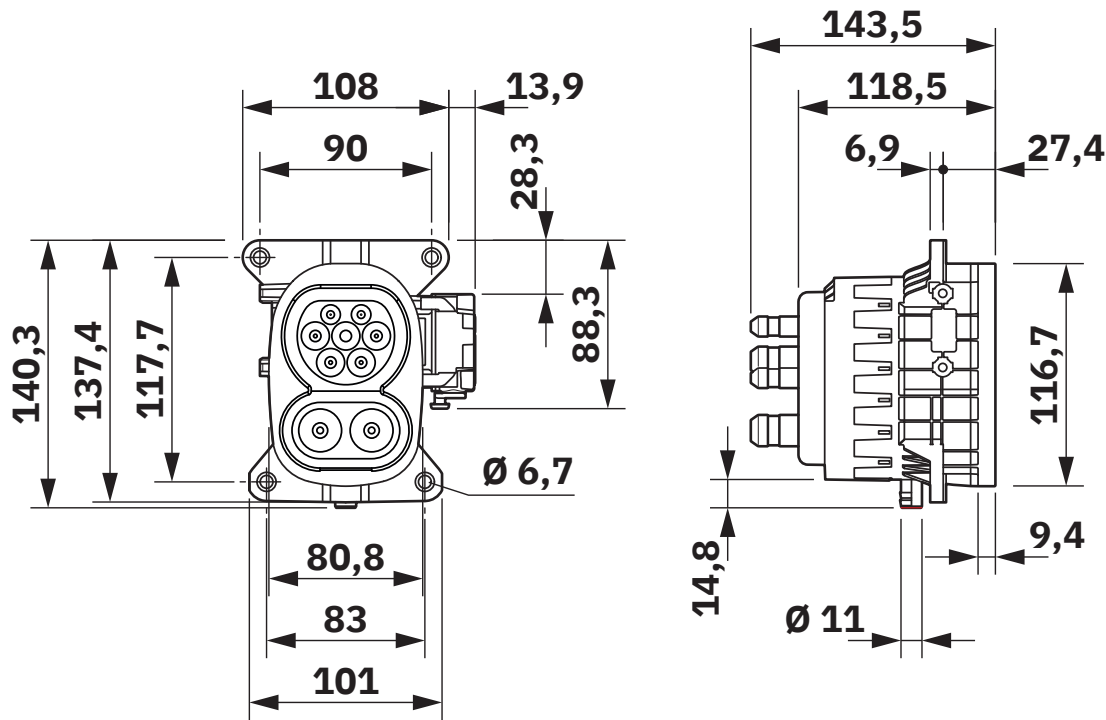
CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Entrada de carga para vehículos



1720109
<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720109>

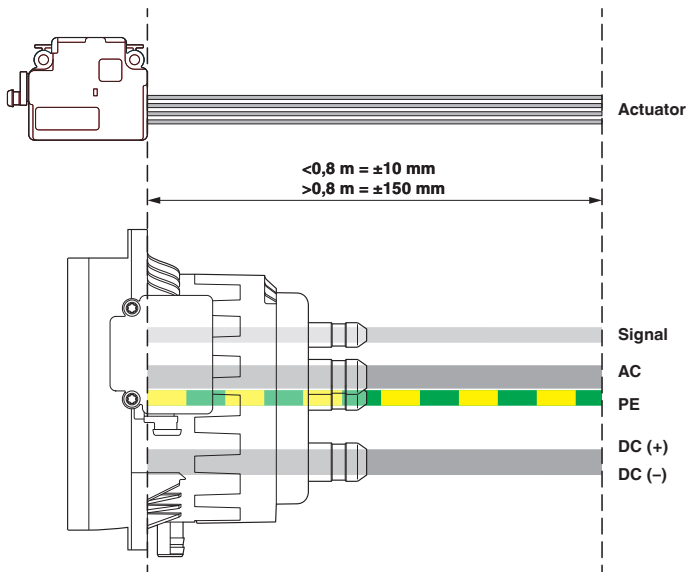
Dibujos

Esquema de dimensiones



Esquema de dimensiones

Esquema de dimensiones

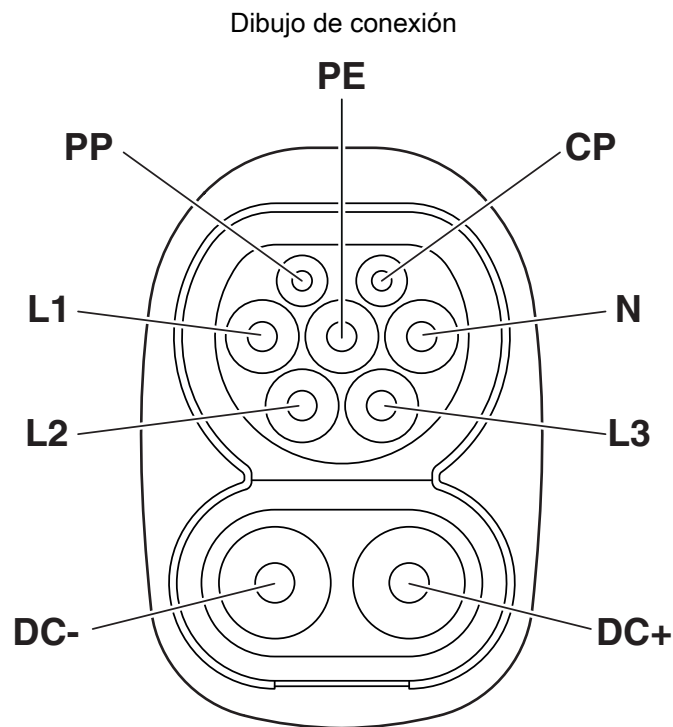


Puntos de referencia para medir la longitud de cable

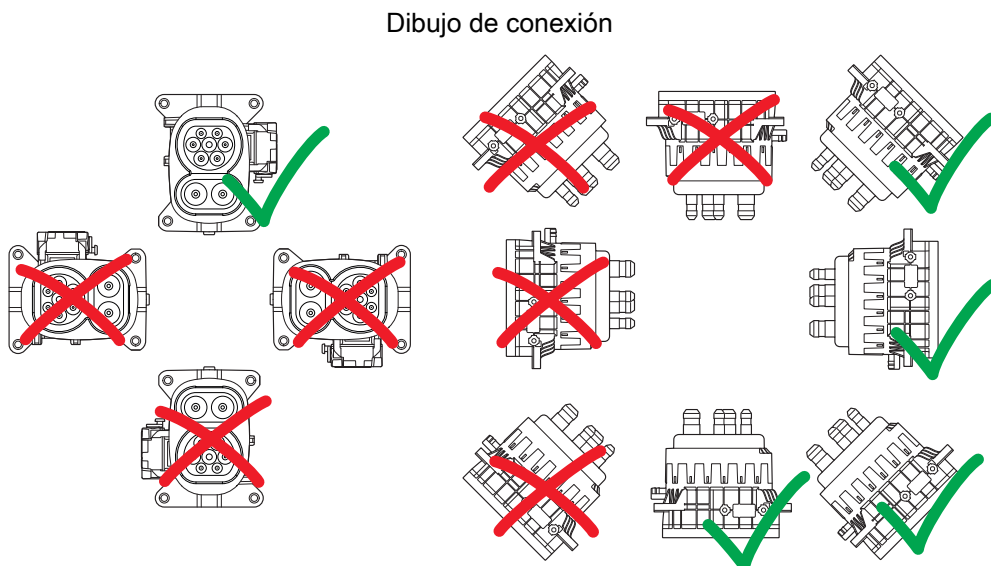
CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Entrada de carga para vehículos

1720109

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720109>



Esquema de polos de entradas de carga para vehículos



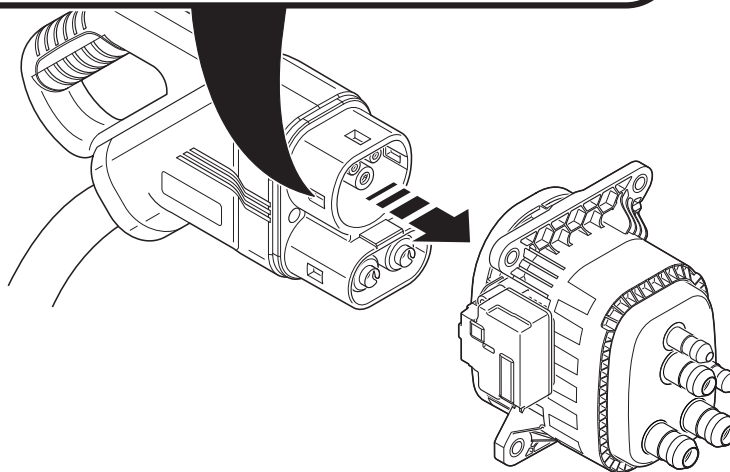
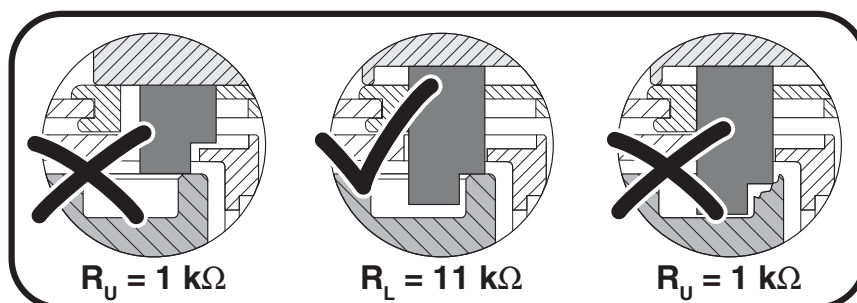
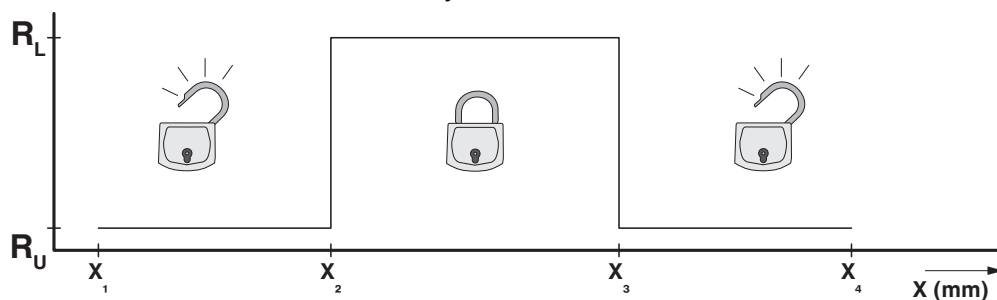
Posiciones de montaje

CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Entrada de carga para vehículos

1720109

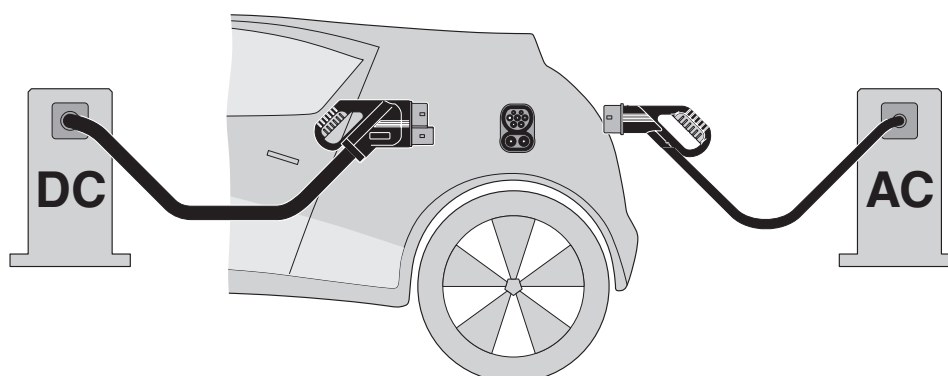
<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720109>

Dibujo de conexión



Detección para conector de carga para vehículos

Plano esquemático



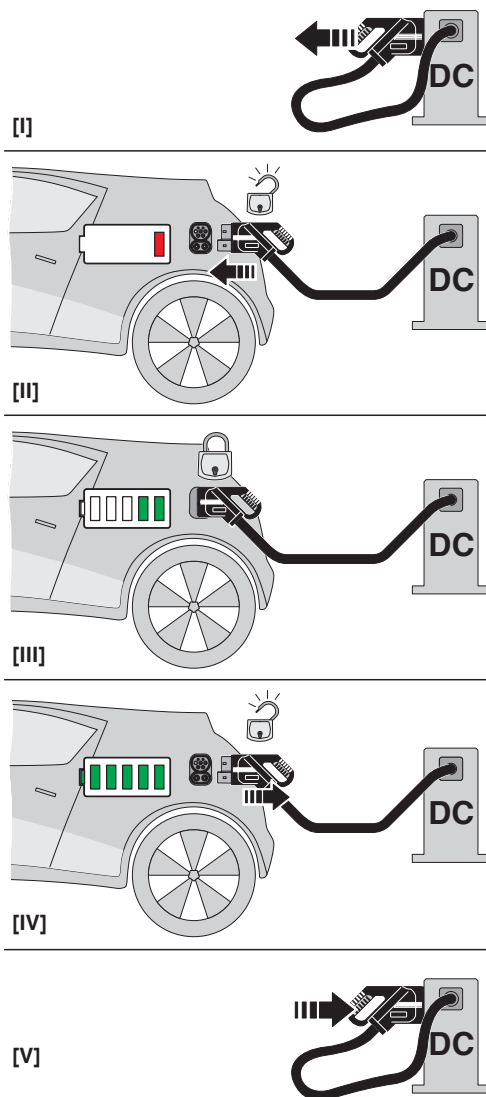
Principio del Combined Charging System (CCS): sistema de carga conforme a la norma para vehículos eléctricos, que soporta tanto la carga convencional con corriente alterna (AC) como la carga con corriente continua rápida (DC). Los dos conectores de carga para vehículos se adaptan a la entrada del vehículo CCS.

CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Entrada de carga para vehículos

1720109

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720109>

Plano esquemático

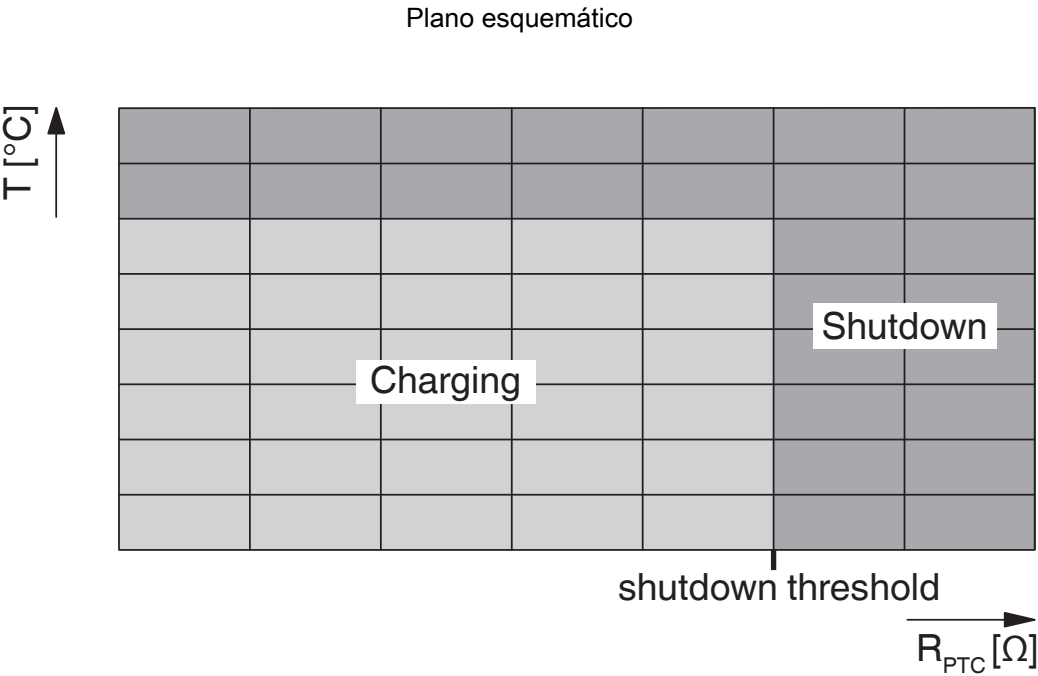


Instrucciones de manejo

CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Entrada de carga para vehículos



1720109
<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720109>



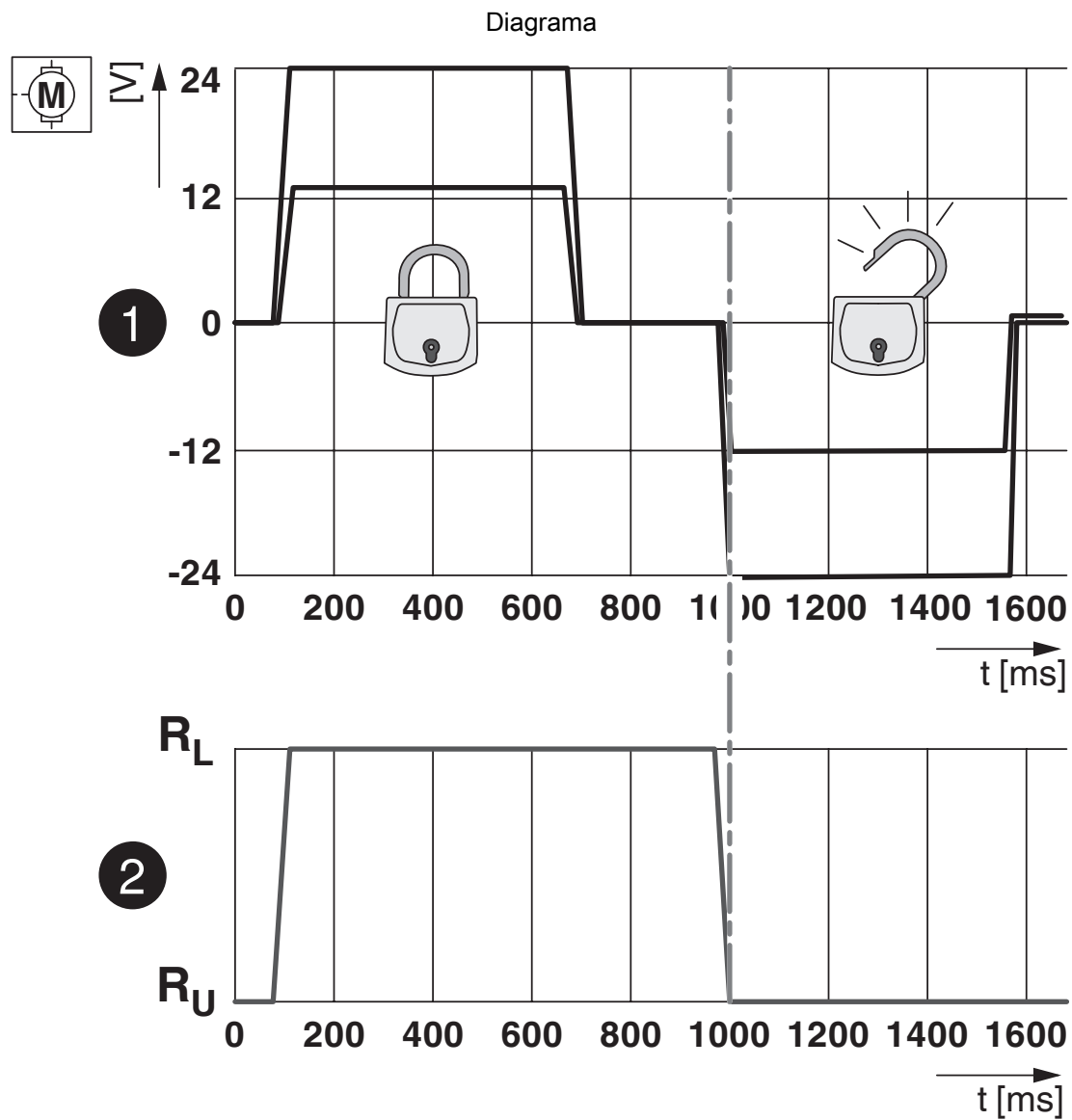
Intervalo de resistencia de los sensores de temperatura en los contactos AC

CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Entrada de carga para vehículos



1720109

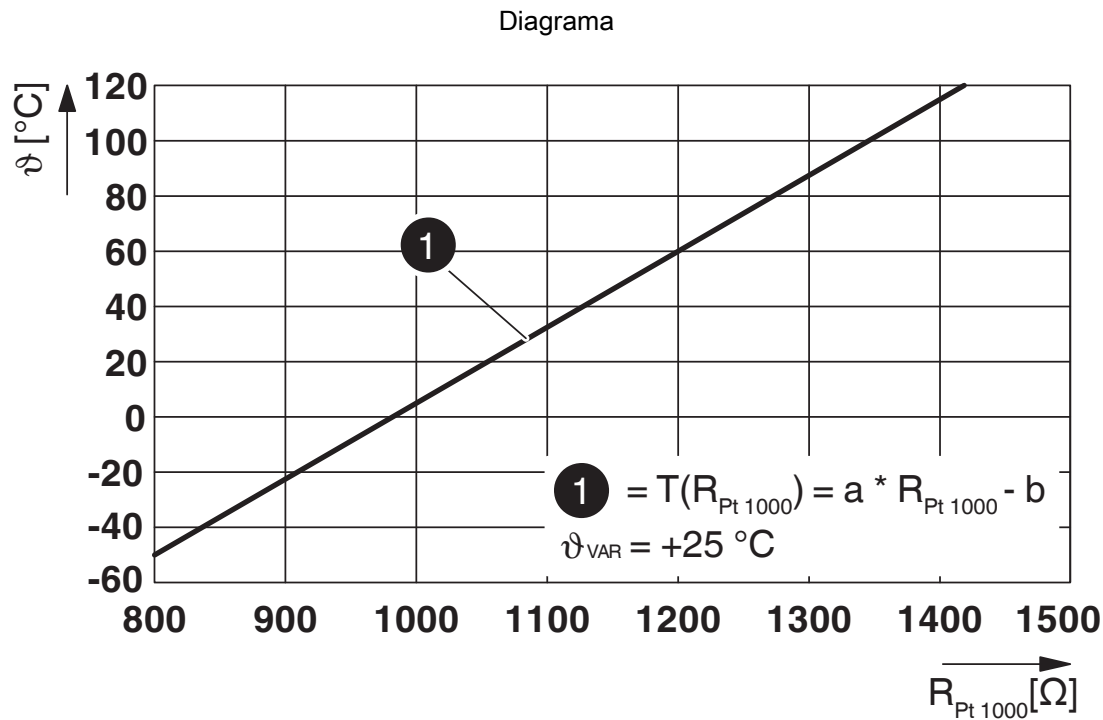
<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720109>



Estados de bloqueo del actuador de bloqueo

1720109

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720109>



Curva característica Pt 1000 a una temperatura ambiente de 25 °C para medir la temperatura en los contactos DC

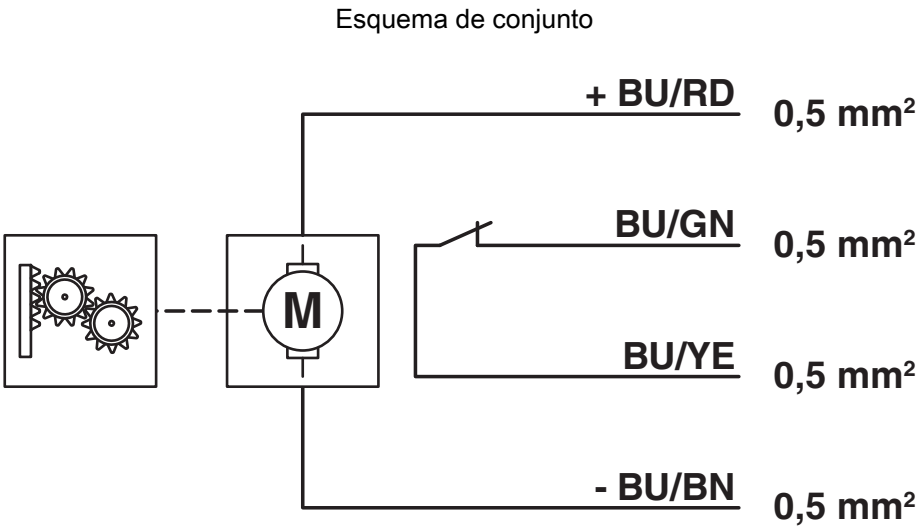


Diagrama de bloques del actuador de bloqueo

CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Entrada de carga para vehículos



1720109

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720109>

Clasificaciones

ECLASS

ECLASS-13.0	27144706
ECLASS-15.0	27144706

ETIM

ETIM 10.0	EC002898
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121800
-------------	----------

CHARX T2HBI24-DC375-2,0C2 - Entrada de carga para vehículos



1720109

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720109>

Environmental product compliance

EU RoHS

Cumple los requisitos de la Directiva RoHS	Sí
excepciones, si fueran conocida	7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Encontrará una tabla de declaración RoHS de China relativa al artículo en la zona de descargas del artículo correspondiente, en el apartado "Declaración del fabricante". No se emite ninguna tabla de declaración RoHS de China ni se requiere en ninguno de los artículos con EFUP-E.

EU REACH SVHC

Indicación acerca de la sustancia candidata según REACH (n.º CAS)	2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(n.º CAS: 15571-58-1)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(n.º CAS: 119-47-1)

EF3.1 Cambio climático

CO2e kg	65,39 kg CO2e
---------	---------------

Phoenix Contact 2026 © - Todos los derechos reservados
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT, S.A.U.
Parque Tecnológico de Asturias p. 16-17
E-33428 LLANERA (Asturias)
+34 985 791 636
info@phoenixcontact.es