

# UCT-WMS 3,2 (12X4) YE - Leiterbezeichnungshülse



0828572

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/0828572>

Bitte beachten Sie, dass die in diesem PDF-Dokument angezeigten Daten aus unserem Online-Katalog generiert wurden. Bitte finden Sie die vollständigen Daten in der Benutzer-Dokumentation. Es gelten unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Downloads.



Leiterbezeichnungshülse, Matte, gelb (RAL 1018), unbeschriftet, beschriftbar mit: BLUEMARK E.CARD, BLUEMARK ID COLOR, BLUEMARK ID, BLUEMARK CLED, THERMOMARK PRIME 2.0, THERMOMARK PRIME, THERMOMARK CARD 2.0, THERMOMARK CARD, TOPMARK NEO, TOPMARK LASER, Kabeldurchmesserbereich: 1,5 ... 3,2 mm, Montageart: aufschieben, Anzahl der Einzelschilder: 55, Textfeldhöhe: 4 mm, Textfeldbreite: 12 mm

## Ihre Vorteile

- Die UniCard-Beschriftungsfamilie UCT-WMS ... bietet Marker zum Auffädeln auf den Leiter
- Die Marker in Form einheitlicher Matten sind mit dem THERMOMARK CARD und dem BLUEMARK LED einfach, präzise und schnell beschriftbar
- Die Matten bieten Platz für Funktionstexte
- Die Marker bieten die Möglichkeit der mehrzeiligen Beschriftung
- Das Format sorgt automatisch für einen positionsgenauen Druck

## Kaufmännische Daten

Artikelnummer	0828572
Verpackungseinheit	8 Stück
Mindestbestellmenge	8 Stück
Verkaufsschlüssel	BH
Produktschlüssel	BG2218
GTIN	4046356519687
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	14,32 g
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	12,52 g
Zolltarifnummer	39269097
Ursprungsland	PL

## Technische Daten

### Artikeleigenschaften

Produkttyp	Schrumpfschlauch
Beschriftung	
Anzahl der Einzelschilder	55
Anzahl der Einzelschilder pro Zeile	11
Kennzeichnungstechnologie	Thermotransfer, UV-LED-Technologie, Laserdirektbeschriftung

### Maße

Breite	12,23 mm
Höhe	4,7 mm
Tiefe	5,8 mm

### Textfeld

Textfeldbreite	12 mm
Textfeldhöhe	4 mm

### Materialangaben

Farbe	gelb (RAL 1018)
Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V0
Material Basiselement	PC
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Inhaltsstoffe	silikon- und halogenfrei

### Kabel / Leitung

Leitungsaußendurchmesser	1,5 mm ... 3,2 mm
--------------------------	-------------------

### Umwelt- und Lebensdauerbedingungen

#### Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur (Betrieb)	-40 °C ... 100 °C
Empfohlene Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	23 °C
Empfohlene Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport)	50 % (Eine trockene und dunkle Aufbewahrung in der Originalverpackung ist zu empfehlen)

#### Prüfung auf lackbenetzungsstörende Stoffe

Prüfung auf lackbenetzungsstörende Substanzen (LABS-Konformität)	VDMA 24364-A1-L:2018-05
Ergebnis	Prüfung bestanden

#### Prüfung auf lackbenetzungsstörende Stoffe

Prüfung auf lackbenetzungsstörende Substanzen (LABS-Konformität)	VW PV 3.10.7:2005-02
--	----------------------

# UCT-WMS 3,2 (12X4) YE - Leiterbezeichnungshülse



0828572

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/0828572>

Ergebnis	Prüfung bestanden
----------	-------------------

## Kratztest zur Bestimmung der Kratzfestigkeit

Prüfspezifikation	DIN EN ISO 1518-1:2023 (in Anlehnung)
Anforderung	≥ 5 N
Ergebnis	Prüfung bestanden

## Tesafilm Test

Prüfspezifikation	DIN EN ISO 2409:2020-12 (in Anlehnung)
Ergebnis	Prüfung bestanden

## UV Beständigkeit

Prüfspezifikation	DIN EN ISO 4892-2:2021-11 (in Anlehnung)
Ergebnis	Prüfung bestanden
Prüfdauer	96 h
Verfahren	Künstliche Bestrahlung.

## Temperaturbeständigkeit

Prüfspezifikation	ANSI/UL 969-2018:03 (in Anlehnung)
Prüfdauer	240 h
Rating 100 °C (121 °C)	Prüfung bestanden

## Wischfestigkeit der Aufschriften

Prüfspezifikation	DIN EN 61010-1 (VDE 0411-01):2020-03 DIN EN 62208 (VDE 0660-511):2012-06 (in Teilen)
Isopropanol (99 %) [67-63-0]	Prüfung bestanden
n-Hexan [CAS No. 110-54-3]	Prüfung bestanden
Wasser + Waschbenzin [CAS No. 64742-82-1]	Prüfung bestanden
Sodiumhydroxid 0.1 mol/l [CAS No. 1310-73-2]	Prüfung bestanden

## Beständigkeit gegen Chemikalien, Öle und Kraftstoffe

Prüfspezifikation	ISO 175:2010 (in Anlehnung)
Prüfdauer	168 h
Salzwasser (350 g/l) [CAS No. - ]	Prüfung bestanden
Diesel [CAS No. 68476-34-6]	Prüfung bestanden
IRM 901	Prüfung bestanden
IRM 902	Prüfung bestanden
IRM 903	Prüfung bestanden

## Prüfung im Kondenswasser-Wechselklima mit schwefeldioxidhaltiger Atmosphäre

Prüfspezifikation	DIN EN ISO 22479:2022-08
Ergebnis	Prüfung bestanden
Verfahren	Methode B
Zyklen	2

# UCT-WMS 3,2 (12X4) YE - Leiterbezeichnungshülse



0828572

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/0828572>

## Salznebelprüfung

Prüfspezifikation	DIN EN IEC 60068-2-11 (VDE 0468-2-11):2022-10
Ergebnis	Prüfung bestanden
Prüfdauer	96 h

## Normen und Bestimmungen

### Normen

Normen/Bestimmungen	EN 45545-2
---------------------	------------

## Montage

Montageart	aufschieben
------------	-------------

# UCT-WMS 3,2 (12X4) YE - Leiterbezeichnungshülse



0828572

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/0828572>

## Klassifikationen

### ECLASS

ECLASS-13.0	27281102
ECLASS-15.0	27281102

### ETIM

ETIM 10.0	EC001530
-----------	----------

### UNSPSC

UNSPSC 21.0	39131500
-------------	----------

0828572

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/0828572>

## Environmental product compliance

### EU RoHS

Erfüllt die Anforderungen nach RoHS-Richtlinie	Ja, Keine Ausnahmeregelungen
--	------------------------------

### EU REACH SVHC

Hinweis auf REACH-Kandidatenstoff (CAS-Nr.)	Kein Stoff mit einem Massenanteil von mehr als 0,1 %
---	--

### EF3.1 Klimawandel

CO2e kg	0,055 kg CO2e
---------	---------------

Phoenix Contact 2026 © - Alle Rechte vorbehalten  
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Deutschland GmbH  
Flachsmarktstraße 8  
D-32825 Blomberg  
+49 52 35/3-1 20 00  
[info@phoenixcontact.de](mailto:info@phoenixcontact.de)