

PT 4-FSI/F - Borne de carril para fusible



3208943

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3208943>

Tenga en cuenta que los datos mostrados en este documento PDF se generaron a partir de nuestro catálogo online. Por favor, encontrará todos los datos en la documentación del usuario. Prevalecen nuestras condiciones generales de uso para descargas.



Borne de carril para fusible, tipo de fusible: Plano, tipo de fusible: ISO 8820-3 tipo F (miniatura), tensión nominal: 400 V, corriente nominal: 10 A, tipo de conexión: Conexión push-in, Sección de dimensionamiento: 4 mm², sección: 0,2 mm²- 6 mm², clase de montaje: NS 35/7,5, NS 35/15, color: negro

Sus ventajas

- Los bornes de conexión push-in se distinguen, además de por las características del sistema completo CLIPLINE, por un cableado sencillo y sin herramientas de los conductores con casquillos finales de conductor o conductos rígidos
- Además de la posibilidad de prueba en el foso funcional doble, todos los bornes disponen de una toma de pruebas adicional
- La construcción compacta y la conexión frontal permiten el cableado en los espacios más estrechos

Datos comerciales

Código de artículo	3208943
Unidad de embalaje	50 Unidades
Cantidad mínima de pedido	50 Unidades
Clave de venta	BE2236
Clave de producto	BE2236
GTIN	4046356498777
Peso por unidad (incluido el embalaje)	8,311 g
Peso por unidad (sin incluir el embalaje)	7,744 g
Número de tarifa arancelaria	85369010
País de origen	PL

PT 4-FSI/F - Borne de carril para fusible



3208943

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3208943>

Datos técnicos

Notas

Indicación de pedido:	Cartucho de fusible no incluido en el volumen de suministro
-----------------------	---

Propiedades del artículo

Tipo de producto	Borne para fusible
Número de conexiones	2
Número de filas	1
Potenciales	1

Propiedades de aislamiento

Categoría de sobretensión	III
Grado de polución	3

Propiedades eléctricas

Tipo de fusible	Plano
Tensión transitoria de dimensionamiento	6 kV
Potencia disipada máxima con condición nominal	1,02 W
Fusible	ISO 8820-3 tipo F (miniatura)
Corriente máxima en caso de disposición individual	15 A

Datos de conexión

Número de conexiones por piso	2
Sección nominal	4 mm ²
Tipo de conexión	Conexión push-in
Longitud de pelado	10 mm ... 12 mm
Calibre macho	A4
Sección de conductor rígido	0,2 mm ² ... 6 mm ²
Sección de conductor AWG	24 ... 10 (Convertido según IEC)
Sección de conductor flexible	0,2 mm ² ... 6 mm ²
Sección de cable flexible [AWG]	24 ... 10 (Convertido según IEC)
Sección de conductor flexible compactado mediante ultrasonidos	0,34 mm ² ... 6 mm ²
Sección de cable flexible [AWG] compactado mediante ultrasonidos	22 ... 10 (Convertido según IEC)
Sección de cable flexible (puntera sin manguito de plástico)	0,25 mm ² ... 4 mm ²
Sección de cable flexible (puntera con manguito de plástico)	0,25 mm ² ... 4 mm ²
2 conductores con la misma sección, flexibles con puntera TWIN con manguito de plástico	0,5 mm ² ... 1 mm ²
Sección nominal	4 mm ²
Corriente nominal	10 A (la corriente es determinada por el fusible empleado.)
Corriente de carga máxima	15 A (con sección de cable de 6 mm ² rígida)
Tensión nominal	400 V (la tensión es determinada por el fusible empleado.)

Sección de conexión directamente enchufable

PT 4-FSI/F - Borne de carril para fusible



3208943

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3208943>

Sección de conductor rígido	0,5 mm² ... 6 mm²
Sección de cable flexible (puntera sin manguito de plástico)	0,5 mm² ... 2,5 mm²
Sección de cable flexible (puntera con manguito de plástico)	0,5 mm² ... 2,5 mm²

Dimensiones

Anchura	6,2 mm
Ancho de tapa	2,2 mm
Altura	56 mm
Profundidad	35,3 mm
Profundidad en NS 35/7,5	36,5 mm
Profundidad en NS 35/15	44 mm

Datos del material

Color	negro (RAL 9005)
Clase de inflamabilidad según UL 94	V0
Grupo material aislante	I
Material aislante	PA
Utilización estática de material aislante en frío	-60 °C
Índice de temperatura del material aislante relativo (Elec., UL 746 B)	130 °C
Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Inflamabilidad de las superficies NFPA 130 (ASTM E 162)	aprobado
Densidad de los gases de combustión óptica específica NFPA 130 (ASTM E 662)	aprobado
Toxicidad de los gases de combustión NFPA 130 (SMP 800C)	aprobado

Propiedades mecánicas

Datos mecánicos

Pared lateral abierta	Sí
-----------------------	----

Condiciones medioambientales y de vida útil

Oscilación/ruido de banda ancha

Especificación del ensayo	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Espectro	Ensayo de vida útil categoría 1, clase B, en la caja del vagón
Frecuencia	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ hasta $f_2 = 150 \text{ Hz}$
Nivel ASD	$1,857 \text{ (m/s}^2\text{)}^2\text{/Hz}$
Aceleración	0,8g
Duración de ensayo por eje	5 h

PT 4-FSI/F - Borne de carril para fusible



3208943

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3208943>

Direcciones de ensayo	Ejes X, Y y Z
Resultado	Prueba aprobada

Choque

Especificación del ensayo	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Tipo de choque	Semisinusoide
Aceleración	5g
Duración del choque	30 ms
Número de choques por dirección	3
Direcciones de ensayo	Ejes X, Y y Z (pos. y neg.)
Resultado	Prueba aprobada

Condiciones ambientales

Temperatura ambiente (servicio)	-60 °C ... 110 °C (Rango de temperatura de servicio incl. autocalentamiento, temperatura de servicio de corta duración máx.; véase RTI Elec.)
Temperatura ambiente (almacenamiento / transporte)	-25 °C ... 60 °C (durante poco tiempo, no más de 24 h, de -60 °C a +70 °C)
Temperatura ambiente (montaje)	-5 °C ... 70 °C
Temperatura ambiente (accionamiento)	-5 °C ... 70 °C
Humedad de aire admisible (servicio)	20 % ... 90 %
Humedad de aire admisible (almacenamiento / transporte)	30 % ... 70 %

Montaje

Tipo de montaje	NS 35/7,5
	NS 35/15

PT 4-FSI/F - Borne de carril para fusible

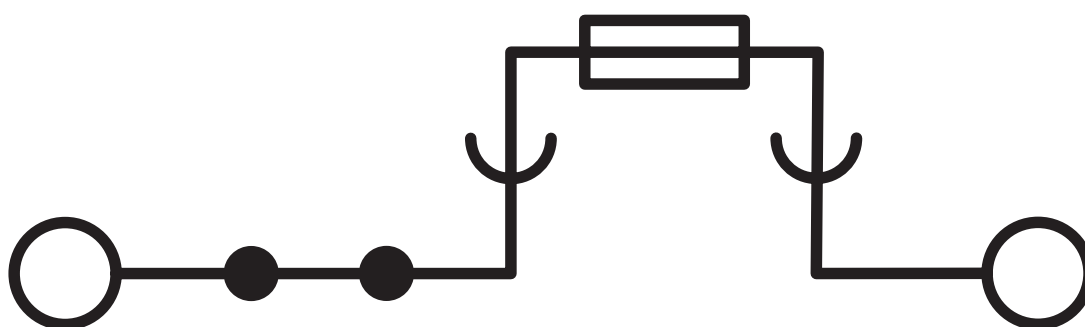
3208943

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3208943>



Dibujos

Diagrama eléctrico



PT 4-FSI/F - Borne de carril para fusible



3208943

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3208943>

Homologaciones

 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3208943>

DNV

ID de homologación: TAE000010T



CSA

ID de homologación: 158887



EAC

ID de homologación: RU C-DE.BL08.B.00644



LR

ID de homologación: LR2371832TA



cULus Recognized

ID de homologación: E60425



EAC

ID de homologación: KZ7500651131219505



CSA

ID de homologación: 13631

PT 4-FSI/F - Borne de carril para fusible



3208943

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3208943>

Clasificaciones

ECLASS

ECLASS-13.0	27250113
ECLASS-15.0	27250113

ETIM

ETIM 10.0	EC000899
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400
-------------	----------

PT 4-FSI/F - Borne de carril para fusible



3208943

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3208943>

Environmental product compliance

EU RoHS

Cumple los requisitos de la Directiva RoHS	Sí, Ninguna excepción
--	-----------------------

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Ninguna sustancia peligrosa por encima de los valores límite

EU REACH SVHC

Indicación acerca de la sustancia candidata según REACH (n.º CAS)	Ninguna sustancia con una fracción de masa superior a 0,1 %
---	---

EF3.1 Cambio climático

CO2e kg	0,127 kg CO2e
---------	---------------

Phoenix Contact 2026 © - Todos los derechos reservados

<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT, S.A.U.

Parque Tecnológico de Asturias p. 16-17

E-33428 LLANERA (Asturias)

+34 985 791 636

info@phoenixcontact.es