

PT 4-FSI/F - Bloc de jonction-fusibles



3208943

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3208943>

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Bloc de jonction-fusibles, type de fusible: Plat, type de fusible: ISO 8820-3, type F (miniature), tension nominale: 400 V, intensité nominale: 10 A, type de raccordement: Raccordement Push-in, Section de référence: 4 mm², section : 0,2 mm²- 6 mm², type de montage: NS 35/7,5, NS 35/15, coloris: noir

Avantages

- Les bornes de raccordement Push-in se distinguent, outre les propriétés du système CLIPLINE complete, par un câblage simple et sans outil des conducteurs avec embout ou des conducteurs rigides
- Outre la possibilité de vérification via l'orifice fonctionnel double, tous les bloc de jonction disposent d'un point test supplémentaire.
- La forme compacte et le raccordement frontal permettent un câblage dans les espaces les plus exigus

Données commerciales

Référence	3208943
Conditionnement	50 Unité(s)
Commande minimum	50 Unité(s)
Clé de vente	BE2236
Product key	BE2236
GTIN	4046356498777
Poids par pièce (emballage compris)	8,311 g
Poids par pièce (hors emballage)	7,744 g
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	PL

Caractéristiques techniques

Remarques

Conseil pour commander:	Cartouche fusible non fournie à la livraison
-------------------------	--

Propriétés du produit

Type de produit	Bloc de jonction-fusibles
Nombre de connexions	2
Nombre de rangées	1
Potentiels	1

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

Propriétés électriques

Type de fusible	Plat
Tension de tenue aux chocs assignée	6 kV
Puissance dissipée maximale en condition nominale	1,02 W
Fusible	ISO 8820-3, type F (miniature)
Courant maximum pour disposition individuelle	15 A

Caractéristiques de raccordement

Nombre de raccordements par étage	2
Section nominale	4 mm ²
Type de raccordement	Raccordement Push-in
Longueur à dénuder	10 mm ... 12 mm
Gabarit	A4
Section de conducteur rigide	0,2 mm ² ... 6 mm ²
Section du conducteur AWG	24 ... 10 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple	0,2 mm ² ... 6 mm ²
Section de conducteur souple [AWG]	24 ... 10 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple scellé par ultrasons	0,34 mm ² ... 6 mm ²
Section de conducteur souple [AWG] scellé par ultrasons	22 ... 10 (conversion selon CEI)
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,25 mm ² ... 4 mm ²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,25 mm ² ... 4 mm ²
2 conducteurs souples de même section avec embout TWIN et douille en plastique	0,5 mm ² ... 1 mm ²
Section nominale	4 mm ²
Int. nom.	10 A (Le courant est déterminé par le fusible utilisé.)
Courant de charge maximal	15 A (avec une section de conducteur rigide de 6 mm ²)
Tension nominale	400 V (La tension est déterminée par le fusible utilisé.)

Section de raccordement par enfichage direct

Section de conducteur rigide	0,5 mm ² ... 6 mm ²
------------------------------	---

PT 4-FSI/F - Bloc de jonction-fusibles



3208943

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3208943>

Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,5 mm² ... 2,5 mm²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,5 mm² ... 2,5 mm²

Dimensions

Largeur	6,2 mm
Largeur de couvercle	2,2 mm
Hauteur	56 mm
Profondeur	35,3 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	36,5 mm
Profondeur sur NS 35/15	44 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	noir (RAL 9005)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	oui
------------------------	-----

Conditions environnementales et de durée de vie

Oscillations/grésillements sur bande large

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Spectre	Essai de durée de vie catégorie 1, classe B, sur coffret du véhicule
Fréquence	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ jusqu'à $f_2 = 150 \text{ Hz}$
Niveau ASD	$1,857 \text{ (m/s}^2\text{)}^2\text{/Hz}$
Accélération	0,8g
Durée de contrôle par axe	5 h
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z

PT 4-FSI/F - Bloc de jonction-fusibles



3208943

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3208943>

Résultat	Essai réussi
----------	--------------

Chocs

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	5g
Durée des chocs	30 ms
Nombre de chocs dans chaque sens	3
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Résultat	Essai réussi

Conditions ambiantes

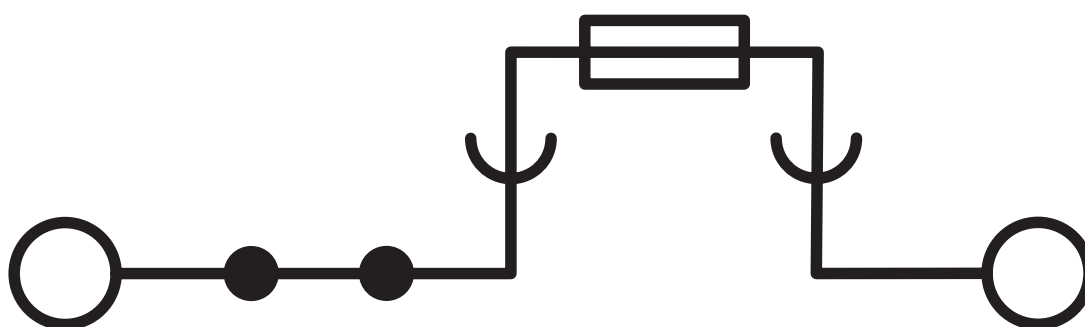
Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C ... 110 °C (Plage de température de service, auto-échauffement compris, température de service max. à court terme, voir RTI Elec.)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

Montage

Type de montage	NS 35/7,5
	NS 35/15

Dessins

Schéma de connexion



PT 4-FSI/F - Bloc de jonction-fusibles



3208943

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3208943>

Homologations

📄 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3208943>

DNV

Identifiant de l'homologation: TAE000010T



CSA

Identifiant de l'homologation: 158887



EAC

Identifiant de l'homologation: RU C-DE.BL08.B.00644



LR

Identifiant de l'homologation: LR2371832TA



cULus Recognized

Identifiant de l'homologation: E60425



EAC

Identifiant de l'homologation: KZ7500651131219505



CSA

Identifiant de l'homologation: 13631

PT 4-FSI/F - Bloc de jonction-fusibles



3208943

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3208943>

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250113
ECLASS-15.0	27250113

ETIM

ETIM 10.0	EC000899
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400
-------------	----------

PT 4-FSI/F - Bloc de jonction-fusibles



3208943

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3208943>

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui, Aucun exception
---	----------------------

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %
---	---

EF3.1 Changement climatique

CO2e kg	0,127 kg CO2e
---------	---------------

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr