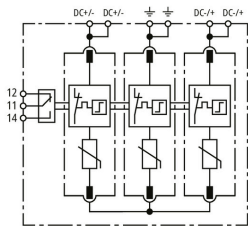


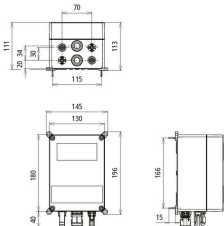
DCU 2 YPV 1100 1M 1S MC4 FM (900 911)



Immagine indicativa



Schema di principio DCU 2 YPV 1M 1S MC4 FM



Dimensioni DCU 2 YPV 1M 1S MC4 FM

Scatola di derivazione del generatore per sistemi FV fino a 1100 V DC per la protezione di un ingresso MPP e una stringa.

Tipo Art.	DCU 2 YPV 1100 1M 1S MC4 FM 900 911 NEW
SPD secondo la norma EN 61643-31 / ... IEC 61643-31	Tipo 2 / Classe II
Tensione max. FV (U_{CPV})	1100 V
Tenuta al corto circuito (I_{SCPV})	10 kA
Corrente impulsiva totale di scarica (8/20 μ s) (I_{total})	40 kA
Corrente impulsiva nominale di scarica (8/20 μ s) [(DC+/DC-) --> PE] (I_n)	20 kA
Corrente impulsiva max. di scarica (8/20 μ s) [(DC+/DC-) --> PE] (I_{max})	40 kA
Livello di protezione (U_p)	≤ 4 kV
Corrente di carico nominale (I_L)	40 A
Tempo d'intervento (t_A)	≤ 25 ns
Temperatura d'esercizio (T_U)	-35 °C ... +60 °C
Indicazione di funzionamento / guasto	verde / rosso
Numero delle porte	1
Sezione di collegamento ($\pm$) (min)	6 mm ²
Sezione di collegamento ($\pm$) (max)	16 mm ² monofilo / 25 mm ² a filo sottile
Sezione del collegamento per connettore MC4 (DC+, DC-) (min)	2,5 mm ² a filo sottile
Sezione del collegamento per connettore MC4 (DC+, DC-) (max)	10 mm ² a filo sottile
Luogo di montaggio	all'interno
Grado di protezione	IP 65
Tensione nominale di tenuta all'isolamento (DC) (U_i)	1500 V
Esecuzione	Con elemento di compensazione della pressione
Esecuzione coperchio	coperchio trasparente con contrassegno del prodotto
Colore custodia	grigio
Numero entrate cavi	2 spine Original MC4 (PV-ADS4-EVO 2A), 2 prese Original MC4 (PV-ADB4-EVO 2A)
Numero entrate cavi	2x M20
Contatto di segnalamento FM / tipo di contatto	Contatto di scambio
Porere di commutazione AC	250 V / 0,5 A
Potere di commutazione DC	250 V / 0,1 A; 125 V / 0,2 A; 75 V / 0,5 A
Sezione di collegamento contatti FM	max. 1,5 mm ² monofilo / a filo sottile
Peso	1.027 g
Codice doganale (Nomenclatura Combinata EU)	85372091
Codice GTIN (EAN)	4013364529182
Confezione	1 pz.

Dati tecnici, dimensioni, pesi e materie prime possono subire variazioni dovute al progresso tecnologico. I disegni sono solo indicativi.