

ELR H5-IES-PT- 24DC/500AC-3-P - Démarreur moteur hybride



2909556

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2909556>

Veillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Démarreur moteur hybride comme alternative au circuit de protection contacteur-inverseur classique. Inverse les moteurs 3~ AC jusqu'à 3 A, offre une protection moteur, ATEX et un arrêt d'urgence jusqu'à SIL 3. Coupure de groupe, alimentation et extension de relais possibles via des connecteurs de bus sur rails DIN.

Description du produit

Le démarreur moteur hybride, modulaire, triphasé avec fonction d'inversion et surveillance d'intensité, dispose des fonctions suivantes : - Rotation à droite - Rotation à gauche - Protection du moteur contre les surcharges (certificat d'essai de type UE de type selon la directive ATEX 2014/34/UE) - ARRÊT D'URGENCE jusqu'au niveau de performance PLe (certification du TÜV) L'utilisation de l'adaptateur du connecteur de bus sur rail DIN (réf. : 2203861) présente les avantages suivants : - Coupure d'ARRÊT D'URGENCE du signal Enable possible, même par le connecteur de bus sur rail DIN, p. ex. par un relais de sécurité (PSR MC38...) - Alimentation par le connecteur de bus sur rail DIN, même par une alimentation système (p. ex. QUINT4-SYS...) ou par le connecteur pour circuit imprimé IMC 1,5/ 5-ST-3,81, Référence : 1857919 - Le module à relais en option (p. ex. EM-2RSC/21AU-R/L-P, Référence : 2908701) fournit des informations d'état supplémentaires Le circuit de verrouillage interne et le câblage de la charge permettent de réduire au maximum le travail de câblage.

Données commerciales

Référence	2909556
Conditionnement	1 Unité(s)
Commande minimum	1 Unité(s)
Clé de vente	DK7472
Product key	DK7472
GTIN	4055626406060
Poids par pièce (emballage compris)	316,9 g
Poids par pièce (hors emballage)	306 g
Numéro du tarif douanier	85371098
Pays d'origine	DE

ELR H5-IES-PT- 24DC/500AC-3-P - Démarreur moteur hybride



2909556

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2909556>

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Démarreurs moteurs hybrides
Gamme de produits	CONTACTRON
Mode de fonctionnement	100 % ED

Propriétés électriques

Nombre de phases	3
Type de démarreur moteur	Démarreur-inverseur
Fréquence de commutation	≤ 2 Hz (indépendamment de la charge)
Fréquence de commutation	≤ 2 Hz (indépendamment de la charge)
Puissance dissipée maximale	4,1 W
Puissance dissipée minimale	0,88 W
Type corres.	1

Alimentation

Tension d'alimentation assignée du circuit de commande U_s	24 V DC
Plage de tension de commande	19,2 V DC ... 30 V DC
Courant d'alimentation de commande assigné I_s	60 mA
Circuit de protection	Parafoudre basse tension
	Protection contre inversions de polarité

Propriétés d'isolation

Tension d'isolement assignée	550 V
Tension de tenue aux chocs assignée	6 kV
Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	2
Propriétés d'isolation entre la tension d'entrée de commande et la tension d'alimentation de commande et le circuit de courant auxiliaire vers le circuit principal	Isolation sécurisée (CEI 60947-1)
Propriétés d'isolation entre la tension d'entrée de commande et d'alimentation de commande et le circuit de courant auxiliaire	Isolation sûre (CEI 60947-1) avec circuit auxiliaire ≤ 300 V AC

Coupure rapide

Seuil de déclenchement	> 33 A
Temps de réponse	< 0,5 s

Données d'entrée

Commande

Dénomination entrée	Entrée de commande à droite/à gauche et entrée de libération
---------------------	--

ELR H5-IES-PT- 24DC/500AC-3-P - Démarreur moteur hybride



2909556

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2909556>

Remarque	L'entrée ENABLE est compatible avec des signaux avec blocage (signaux de sortie pour semi-conducteurs avec impulsion de test d'une durée de 3 ms max.), des impulsions de déblocage de 4 ms max. sont tolérées, sans que cela n'affecte la fonction de sécurité.
Tension de commande assignée U_C	24 V DC
Plage de tension de commande	19,2 V DC ... 30 V DC
Courant de commande assigné I_C	7 mA
Seuil d'enclenchement	9,6 V (Signal « 0 ») 19,2 V (Signal « 1 »)
Niveau commutat.	< 5 V DC (pour ARRÊT D'URGENCE)
Temps de coupure typique	< 30 ms
Circuit de protection	Protection contre inversions de polarité

Données de sortie

Sortie AC

Tension de service assignée U_e	500 V AC
Plage de tension de service	42 V AC ... 550 V AC
Courant de service assigné I_e	3 A (AC-51) 3 A (AC-53a)
Fréquence du réseau	50/60 Hz
Plage de courant de charge	180 mA ... 3 A
Courbe de déclenchement selon CEI 60947-4-2	Class 10
Temps de refroidissement	20 min (pour RAZ automatique)
Courant de fuite	0 mA
Circuit de protection	Parafoudre basse tension; Varistance

Sortie de report d'information

Remarque	Accusé de réception : contact inverseur indépendant du potentiel, contact de signalisation
Type de contact	1 inverseur
Pouvoir de coupure selon CEI 60947-5-1	2 A (24 V (DC13))

Caractéristiques de raccordement

Circuit de commande

Type de raccordement	Raccordement Push-in
Longueur à dénuder	10 mm
Section de conducteur rigide	0,2 mm ² ... 2,5 mm ²
Section de conducteur souple	0,2 mm ² ... 2,5 mm ²
Section conduct. AWG	24 ... 14

Circuit de puissance

Type de raccordement	Raccordement Push-in
Longueur à dénuder	10 mm

ELR H5-IES-PT- 24DC/500AC-3-P - Démarreur moteur hybride



2909556

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2909556>

Section de conducteur rigide	0,2 mm² ... 2,5 mm²
Section de conducteur souple	0,2 mm² ... 2,5 mm²
Section conduct. AWG	24 ... 14

Signalisation

Affichage d'état	LED (jaune)
Témoin de présence de la tension de service	LED verte
Affichage des défauts	LED rouge

Dimensions

Largeur	22,5 mm
Hauteur	107,5 mm
Profondeur	114 mm

Indications sur les matériaux

Classe d'inflammabilité selon UL 94 (Boîtier)	V0 (Boîtiers)
---	---------------

Conditions environnementales et de durée de vie

Conditions ambiantes

Indice de protection	IP20
Température ambiante (fonctionnement)	-25 °C ... 70 °C (tenir compte du derating)
Température ambiante (stockage/transport)	-40 °C ... 80 °C
Altitude	≤ 2000 m

Homologations

ATEX

Repérage	Ⓜ I I (2) G [Ex db] [Ex eb] [Ex pxb] Ⓜ II (2) D [Ex tb] [Ex pb]
Certificat	PTB 18 ATEX 3004

Homologation UL

Certificat	NLDX.E228652 NRNT.E172140
------------	------------------------------

Safety Integrity Level (SIL, IEC 61508)

Repérage	≤ 3
Remarque	Déconnexion assurée

Safety Integrity Level (SIL, IEC 61508)

Repérage	2
Remarque	Protection moteur

Performance Level (ISO 13849)

Repérage	≤ e
----------	-----

ELR H5-IES-PT- 24DC/500AC-3-P - Démarreur moteur hybride



2909556

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2909556>

Remarque	Déconnexion assurée
Catégorie (ISO 13849)	
Repérage	≤ 3
Remarque	Déconnexion assurée
Données UL	
SCCR	100 kA (480 V AC (fusible 30 A de type CC / 30 A de type J (défaut élevé)))
	5 kA (480 V AC (fusible 20 A RK5 (défaut standard)))
FLA	3 A (480 V AC)
Group installation	20 A (class RK5, SCCR 5kA (480 V AC), #24 - 14 AWG max. solid and stranded)
	30 A (class CC or J, SCCR 100kA (480 V AC), #24 - 14 AWG max, solid and stranded)
Category code	NLDX / NRNT
Horsepower ratings	0,5 hp (208 V AC)
	0,5 hp (230 V AC)
	0,5 hp (240 V AC)
	1,5 hp (480 V AC)
Température ambiante (fonctionnement)	-25 °C ... 55 °C

Normes et spécifications

Normes / Spécifications

Normes/Prescriptions	EN 60947-1
	EN 60947-4-2
	EN 50495
	EN ISO 13849
	CEI 62061
	CEI 61508

Montage

Type de montage	Montage sur rail DIN
Instructions de montage	Juxtaposé (distance, voir courbe de derating)
Position de montage	vertical (profilé horizontal, sortie moteur en bas)

ELR H5-IES-PT- 24DC/500AC-3-P - Démarreur moteur hybride

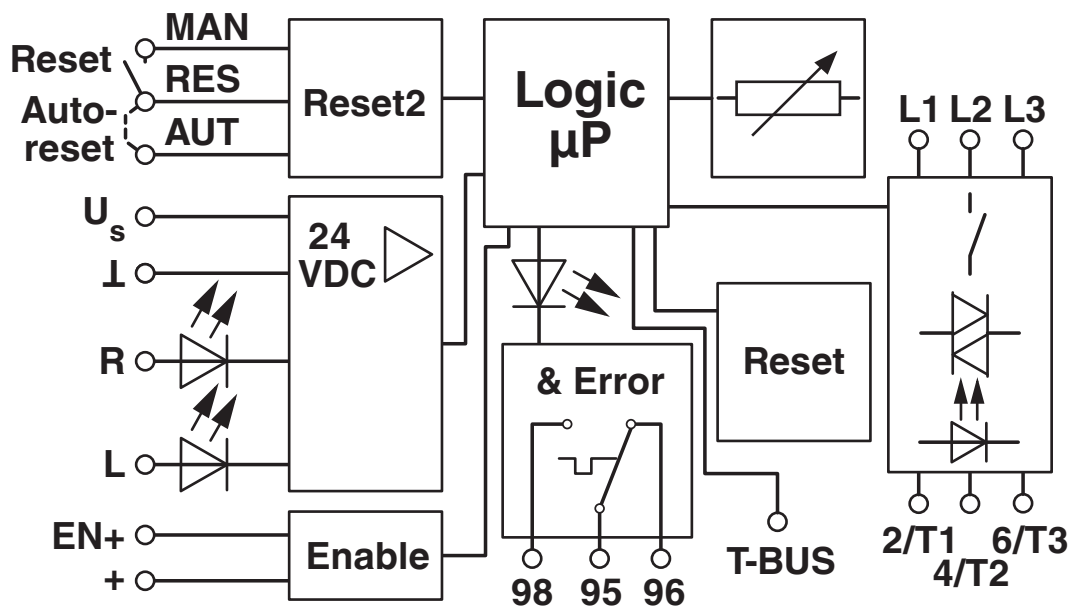


2909556

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2909556>

Dessins

Schéma fonctionnel



ELR H5-IES-PT- 24DC/500AC-3-P - Démarreur moteur hybride



2909556

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2909556>

Homologations

📄 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2909556>



IECEE CB Scheme

Identifiant de l'homologation: CB-DE1-60807-A1



EAC

Identifiant de l'homologation: RU*C-DE.*08.B.00520*



UL Listed

Identifiant de l'homologation: FILE E 172140



cUL Listed

Identifiant de l'homologation: FILE E 172140



cUL Listed

Identifiant de l'homologation: E228652



UL Listed

Identifiant de l'homologation: E228652



VDE Zeichengenehmigung

Identifiant de l'homologation: 40054426



CCC

Identifiant de l'homologation: 2024010304672814

DNV

Identifiant de l'homologation: TAA00002HK



ATEX

Identifiant de l'homologation: PTB18ATEX3004-A0_en

ELR H5-IES-PT- 24DC/500AC-3-P - Démarreur moteur hybride



2909556

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2909556>

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27370905
ECLASS-15.0	27370905
ECLASS-15.0 ASSET	27250101

ETIM

ETIM 10.0	EC001037
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	25173900
-------------	----------

ELR H5-IES-PT- 24DC/500AC-3-P - Démarreur moteur hybride



2909556

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2909556>

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui
sauf exceptions mentionnées	7(a), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Vous trouverez un tableau de déclaration conformément à IACPEIP (China RoHS) concernant les produits dans la zone de téléchargement du produit correspondant sous « Déclaration du fabricant ». Pour tous les produits avec EFUP-E, aucun tableau de déclaration conformément à IACPEIP (China RoHS) n'est établi car cela n'est pas nécessaire.

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Lead(n° CAS: 7439-92-1) 2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol(n° CAS: 79-94-7)
SCIP	41a32909-927b-4322-bbe1-829bbaf6f71d

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr