

SAIL-M12GM12SG-CD-2.5A**Weidmüller Interface GmbH & Co. KG**

Klingenbergstraße 26

D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com

Verbindungen zwischen zwei I/O Slaves oder zwischen der Steuerung und einem I/O Teilnehmer werden am sichersten über vorkonfektionierte Leitungen realisiert. Das Angebot reicht von PROFIBUS- über CANopen-, Device-NetTM, EtherCAT- bis hin zu Ethernet-Leitungen.

Allgemeine Bestelldaten

Ausführung	Bus-Leitung, Verbindungsleitung, M12 / M12, Polzahl: 5, 2.5 m, Geschirmt: Ja, LED: Nein, Mantelmaterial: PUR, Halogene: Nein
Best.-Nr.	1217040250
Art	SAIL-M12GM12SG-CD-2.5A
GTIN (EAN)	4050118473940
VPE	1 Stück

Erstellungs-Datum 11. Mai 2025 17:21:55 MESZ

Katalogstand 26.04.2025 / Technische Änderungen vorbehalten

SAIL-M12GM12SG-CD-2.5A**Weidmüller Interface GmbH & Co. KG**

Klingenbergstraße 26

D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com

Technische Daten**Abmessungen und Gewichte**

Nettogewicht	150 g
--------------	-------

Allgemeine Technische Daten

Anschlussgewinde	M12 / M12	Anzugsdrehmoment	M12: 0,8 - 1,2 Nm
Codierung	A-codiert	Gehäusebasismaterial	PUR
Kontaktoberfläche	vergoldet	LED	Nein
Material Gewinding	Messing, vernickelt	Nennspannung	125 V
Nennstrom	4 A	Schutzart	IP67
Steckzyklen	≥ 100	Temperaturbereich Gehäuse	-25...+80 °C
Verschmutzungsgrad	3	gebrückt	Nein

Technische Daten Kabel

Aderquerschnitt (Print/Online)	2 x 0,34 mm ² + 2 x 0,22 mm ²	Außendurchmesser	7 mm ± 0,3 mm
Beschleunigung	5 m/s ²	Biegeradius min., bewegt	10 x Kabeldurchmesser
Biegeradius, min., fest verlegt	5 x Kabeldurchmesser	Biegezyklen	3 Mio
Farbcodierung	weiß, blau, rot, schwarz	Geschirmt	Ja
Geschwindigkeit	180 m/s	Halogene	Nein
Hybridleitung	Nein	Isolation	TPE
Kabellänge	2,5 m	Konfigurierbare Kabellänge	Nein
Mantel nach UL AWM style	20236 (80 °C / 30 V)	Mantelfarbe	violett
Mantelmateriale	PUR	Polzahl	5
Schleppkettentauglichkeit	Ja	Schweißfunkenbeständigkeit	Nein
Schweißperlenfest	Nein	Strahlenvernetzt	Nein
Temperaturbereich, bewegt	-10...80 °C	Temperaturbereich, fest verlegt	-40...80 °C

Elektrische Eigenschaften

Nennspannung	125 V
--------------	-------

Stecker links

Stecker links	M12, A-codiert, IP67, Stiftkontakt, gerade, Kunststoff, geschirmt
---------------	---

Stecker rechts

Stecker rechts	M12, A-codiert, IP67, Stiftkontakt, gerade, Kunststoff, geschirmt
----------------	---

Klassifikationen

ETIM 6.0	EC002599	ETIM 7.0	EC002599
ETIM 8.0	EC002599	ETIM 9.0	EC002599
ETIM 10.0	EC002599	ECLASS 9.0	27-06-03-08
ECLASS 9.1	27-06-03-08	ECLASS 10.0	27-06-03-08
ECLASS 11.0	27-06-03-08	ECLASS 12.0	27-06-03-08
ECLASS 13.0	27-06-03-08	ECLASS 14.0	27-06-03-08
ECLASS 15.0	27-06-03-08		

Erstellungs-Datum 11. Mai 2025 17:21:55 MESZ

Katalogstand 26.04.2025 / Technische Änderungen vorbehalten

SAIL-M12GM12SG-CD-2.5A

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
Klingenbergstraße 26
D-32758 Detmold
Germany

www.weidmueller.com

Technische Daten

Umweltanforderungen

RoHS-Konformitätsstatus	Konform mit Ausnahme
RoHS-Ausnahme (falls zutreffend/bekannt)	6c
REACH SVHC	Lead 7439-92-1
SCIP	1c533b66-fcff-4da5-b89f-fd55fbf5cb55

Zulassungen

Zulassungen



Zulassungen MAMID	https://mdcop.weidmueller.com/mediadelivery/rendition/900_319222/-T1z1mm-S800/ https://mdcop.weidmueller.com/mediadelivery/rendition/900_319260/-T1z1mm-S800/
ROHS	Konform

Downloads

Engineering-Daten	CAD data – STEP
Produktänderungsmitteilung	20221115 Technical change to CANopenDeviceNet cord sets and cables 20221115 Technische Änderung zu CANopenDeviceNet Leitungen
Kataloge	Catalogues in PDF-format
Broschüren	FL FIELDWIRING EN

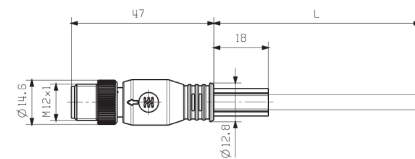
SAIL-M12GM12SG-CD-2.5A

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
Klingenbergstraße 26
D-32758 Detmold
Germany

www.weidmueller.com

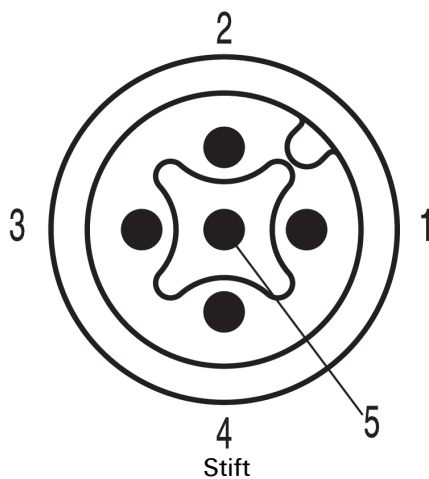
Zeichnungen

Maßzeichnung

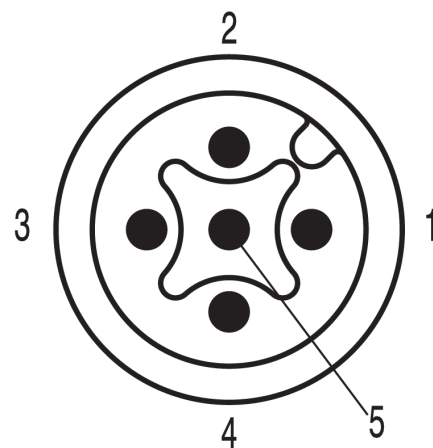


Stift gerade

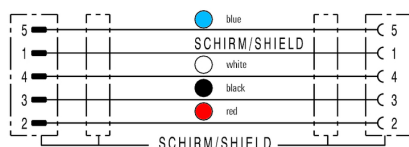
Polbild



Polbild



Schaltbild



Das ideale Werkzeug: das Verschraubungswerkzeug Screwty® Drehmoment.



Light, securely screwed-in round plug-in connectors. Screwty set DM / VPE: 1 / Order No.: 1920000000 Adapters: M12, M12 F, M8, M8 F

Erstellungs-Datum 11. Mai 2025 17:21:55 MESZ

Katalogstand 26.04.2025 / Technische Änderungen vorbehalten