Variatore di velocità ATV320 - 0.55kW - 200...240V - 1 phase - compatto





Presentazione

Gamma prodotto	Altivar Machine ATV320
Tipo prodotto	Variatore di velocità
Prodotto per applicazioni specifiche	Macchine complesse
Variante	Versione standard
Formato del variatore	Compatto
Installazione	Montaggio a parete
Protocollo di comunicazione delle porte	Modbus seriale CANopen
Scheda opzionale	Modulo comunicazione, CANopen Modulo comunicazione, EtherCAT Modulo comunicazione, Profibus DP V1 Modulo comunicazione, Profinet Modulo comunicazione, Ethernet Powerlink Modulo comunicazione, Ethernet/IP Modulo comunicazione, DeviceNet
Tensione alimentazione nominale [Us]	200240 V - 1510 %
Corrente di uscita nominale	3,7 A
Potenza motore in kW	0,55 kW per impiego pesante
Filtro EMC	Classe C2 filtro EMC integrato
Grado di protezione IP	IP20

Caratteristiche tecniche

Numero ingressi digitali	7
Tipo di ingresso digitale	STO safe torque off, 24 V CC, impedenza: 1,5 kOhm DI1Dl6 ingressi logici, 24 V CC (30 V) DI5 programmabile come ingresso ad impulsi: 030 kHz, 24 V CC (30 V)
Logica ingresso digitale	Logica positiva (sorgente) Logica negativa (corrente)
Numero uscite digitali	3
Tipo di uscita digitale	Collettore aperto DQ+ 01 kHz 30 V CC 100 mA Collettore aperto DQ- 01 kHz 30 V CC 100 mA
Numero ingressi analogici	3
Tipo di ingresso analogico	Tensione AI1: 010 V CC, impedenza: 30 kOhm, risoluzione 10 bit Tensione differenziale bipolare AI2: +/- 10 V CC, impedenza: 30 kOhm, risoluzione 10 bit Corrente AI3: 020 mA (o 4-20 mA, x-20 mA, 20-x mA o altri modelli per configurazione), impedenza: 250 Ohm, risoluzione 10 bit
Numero uscite analogiche	1
Tipo uscita analogica	Corrente configurabile con software AQ1: 020 mA impedenza 800 Ohm, risoluzione 10 bit Tensione configurabile con software AQ1: 010 V CC impedenza 470 Ohm, risoluzione 10 bit
Tipo uscita relè	Logica relè configurabile R1A 1 NO durata elettrica 100000 cicli Logica relè configurabile R1B 1 NC durata elettrica 100000 cicli Logica relè configurabile R1C Logica relè configurabile R2A 1 NO durata elettrica 100000 cicli Logica relè configurabile R2C

3 A a 30 V CS as resistivo carloo, cos phi = 0.4 pt R1A, R1B, R1C usotar refe		
Corrente minima di commutazione :5 mA a 24 V CC R1A, R1B, R1C, R2A, R2C usotia relé Metodo di accesso Slave CANopen 4 quadrant operation possible TRUE Profilo di controllo motore asincrono Rapporto tensione/frequenza - Spunti Controllo vettoriale senza sensore, standard Rapporto tensione/frequenza - Risparmio energetico, quadratico U/I Controllo vettoriale senza sensore - Risparmio energetico, quadratico U/I Controllo vettoriale senza sensore - Risparmio energetico, quadratico U/I Controllo vettoriale senza sensore - Risparmio energetico Rapporto tensione/frequenza, 2 punti Profilo di controllo motore sincrono Confolio vettoriale senza sensore - Risparmio energetico Rapporto tensione/frequenza, 2 punti Profilo di controllo motore sincrono Confolio vettoriale senza sensore - Risparmio energetico Rapporto tensione/frequenza, 2 punti Profilo di controllo motore sincrono Confolio vettoriale senza sensore Sovracoppia transitoria 0,599 kHz Lineare U	Massima corrente di commutazione	 : 3 A a 30 V CC su resistivo carico, cos phi = 1 R1A, R1B, R1C uscita relé : 2 A a 250 V CA su induttivo carico, cos phi = 0,4 e L/R = 7 ms R1A, R1B, R1C, R2A, R2C uscita relé : 2 A a 30 V CC su induttivo carico, cos phi = 0,4 e L/R = 7 ms R1A, R1B, R1C, R2A, R2C uscita relé : 5 A a 250 V CA su resistivo carico, cos phi = 1 R2A, R2C uscita relé
Metodo di accesso Slave CANopen 4 quadrant operation possible TRUE Profilo di controllo motore asincrono Rapporto tensione/frequenza. 5 punti Controllo vettoriale senza sensore, standard Rapporto tensione/frequenza sensore, standard Rapporto tensione/frequenza sensore. Risparmio energetico, quadratico U/f Controllo vettoriale senza sensore. Risparmio energetico Rapporto tensione/frequenza sensore. Risparmio energetico Rapporto tensione/frequenza sensore. Risparmio energetico Rapporto tensione/frequenza sensore Ocorriollo vettoriale senza sensore. Risparmio energetico Rapporto tensione/frequenza punti Massima frequenza di uscita 0,599 kHz Curs Curs Commutazione rampa Acceleration/Deceleration ramp adaptation Acceleration/Deceleration automatico stop with DC injection Compensazione slittamento motore Qualsiasia carica automatico Regolabile 0300% Non disponibile in el rapporto tensione/frequenza (2 o 5 punti) Frequenza di commutazione nominale 4 kHz Correnta di commutazione nominale 7 kHz eqolabile 7 fa A a 200 V (impiego pesante) Corrente di linea 7 fa A a 200 V (impiego pesante) Corrente di linea 7 fa A a 200 V (impiego pesante) Corrente di linea 7 fa A a 200 V (impiego pesante) Frequenza di rete Relative symmetric network frequency tolerance 5 % Issue linea prisonatione 1 kA Base load current at high overload 1 fa NE Base load current at high overload 1 fa NE Base load current at high overload 1 fa NE Base load current at high overload 1 fa NE Corrente di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Safel perating Stop Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop Con funzione di sicurezza Safe Speed Montor (SCS) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Speed Montor (SCS) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Speed Montor (SCS) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Speed Montor (SCS) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Speed Montor (SCS) FALSE	Corrente minima di commutazione	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
4 quadrant operation possible Profile di controllo motore asinorono Rapporto tensione/frequenza, 5 punti Controllo vettoriale senza sensore, standard Rapporto tensione/frequenza - Risparmico energetico, quadratico U/f Controllo vettoriale senza sensore - Risparmico energetico, quadratico U/f Controllo vettoriale senza sensore - Risparmico energetico Rapporto tensione/frequenza, 2 punti Profile di controllo motore sincrono Controllo vettoriale senza sensore Sovracoppia transitoria 170200 % di coppia motore nominale Massima frequenza di uscita Commutazione rampa Acceleration/Deceleration automatico Commutazione rampa Acceleration/Deceleration automatico Registalion/Deceleration automatic stop with DC injection Acceleration/Deceleration automatic stop with DC injection Acceleration/Deceleration automatic stop with DC injection Registalion/Deceleration automatic stop with DC injection Registalion/Deceleration automatic stop with DC injection Registalion/Deceleration automatic stop with DC injection Registalion/Deceleration/Deceleration automatic stop with DC injection Registalion/Deceleration/Dec		
Profilio di controllo motore asincrono Rapporto tensione/frequenza, 5 punti Controllo vettoriale seriza se		·
Controllo vettoriale senza sensore, standard Rapporto tensioneffequenza - Risparmio energetico, quadratico Uf Controllo vettoriale senza sensore - Risparmio energetico Rapporto tensioneffequenza, 2 punti Profilo di controllo motore sincrono Controllo vettoriale senza sensore Sovracoppia transitoria 170 200 % di coppia motore nominale Massima frequenza di uscita 0,599 kHz Rampe accelerazione/decelerazione Lineare U S Commutazione rampa Acceleration/Deceleration automatic stop with DC injection Acceleratio		
Sovracoppia transitoria 170200 % di coppia motore nominale Massima frequenza di uscita 0.599 kHz Rampe accelerazione/decelerazione Lineare US COUS Commutazione rampa Acceleration/Deceleration ramp adaptation Acceleration/deceleration automatic stop with DC injection Compensazione silittamento motore Qualsiasi carico automatico Regolabile 0300% Non disponibile nel rapporto tensione/frequenza (2 o 5 punti) Frequenza di commutazione 216 kHz regolabile 416 kHz con fattore di declassamento Frequenza di commutazione nominale 4 kHz Frenatura di arresto Con iniezione CC Brake chopper integrated TRUE Corrente di linea 7.8 A a 200 V (impiego pesante) 6.6 A a 240 V (impiego pesante) 6.6 A a 240 V (impiego pesante) Frequenza di puscita 240 V Potenza apparente 1,6 kWA a 240 V (impiego pesante) Frequenza di rete 5060 Hz Relative symmetric network frequency tolerance 5 % Isc linea presunta 1 kA Base load current at high overload 1,5 A Potenza dissipata in W 33,0 W autoraffreddato: a 200 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safe U, Limited Speed (SIS) Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SIS) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) FALSE	Piono di controllo motore asinciono	Controllo vettoriale senza sensore, standard Rapporto tensione/frequenza - Risparmio energetico, quadratico U/f Controllo vettoriale senza sensore - Risparmio energetico
Massima frequenza di uscita Rampe accelerazione/decelerazione Lineare U S CUS CUS COUN COMPONI PER	Profilo di controllo motore sincrono	Controllo vettroiale senza sensore
Rampe accelerazione/decelerazione Lineare U S CUS CUS COMmutazione rampa Acceleration/Deceleration ramp adaptation Acceleration/Deceleration ramp adaptation Acceleration/Deceleration automatic stop with DC injection Compensazione slittamento motore Qualsiasi carico automatic Repolabile 0. 300% Non disponibile nel rapporto tensione/frequenza (2 o 5 punti) Frequenza di commutazione 216 kHz regolabile 416 kHz con fattore di declassamento Frequenza di commutazione nominale 4 kHz Frenatura di arresto Con iniezione CC Brake chopper integrated TRUE Corrente di linea 7.8 A a 200 V (implego pesante) 6.6 A a 240 V (implego pesante) Corrente di Ingresso massima per fase 7.8 A Massima tensione di uscita 240 V Potenza apparente 1,6 kVA a 240 V (implego pesante) Frequenza di rete 5060 Hz Relative symmetric network frequency tolerance 5 % Isc linea presunta 1 kA Base load current at high overload 1,5 A Potenza di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SCS) Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SCS) Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SCS) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SCM) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SCM) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe V Limited Position (SLP)	Sovracoppia transitoria	170200 % di coppia motore nominale
US CUS COmmutazione rampa Acceleration/Deceleration ramp adaptation Acceleration/Deceleration automatic stop with DC injection Compensazione slittamento motore Qualsiasi carico automatico Regolabile 0300% Non disponibile nel rapporto tensione/frequenza (2 o 5 punti) Frequenza di commutazione 216 kHz regolabile 416 kHz con fattore di declassamento Frequenza di commutazione nominale 4 kHz Frenatura di arresto Con iniezione CC Brake chopper integrated TRUE Corrente di linea 7,8 A a 200 V (impiego pesante) 6,6 A a 240 V (impiego pesante) 7,8 A Corrente di lorgesso massima per fase 7,8 A a 200 V (impiego pesante) 7,8 A Corrente di lorgesso massima per fase 1,6 kVA a 240 V (impiego pesante) Frequenza di rete 5060 Hz Relative symmetric network frequency tolerance 1,6 kVA a 240 V (impiego pesante) Frequenza di rete 5060 Hz Relative symmetric network frequency tolerance 1,5 k Base load current at high overload 1,5 A Potenza dissipata in W 33,0 W autoraffreddato: a 200 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SCS) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Veritated Position (SLP)	Massima frequenza di uscita	0,599 kHz
Regolabile 0300% Non disponibile nel rapporto tensione/frequenza (2 o 5 punti) Frequenza di commutazione 216 kHz regolabile 416 kHz con fattore di declassamento Frequenza di commutazione nominale 4 kHz Con fattore di declassamento Frequenza di arresto Con iniezione CC Brake chopper integrated TRUE Corrente di linea 7,8 A a 200 V (impiego pesante) 6,6 A a 240 V (impiego pesante) Corrente di lingresso massima per fase 7,8 A Massima tensione di uscita 240 V Potenza apparente 1,6 kVA a 240 V (impiego pesante) Frequenza di rete 5060 Hz Relative symmetric network frequency tolerance 5% Iscalinea presunta 1 kA Base load current at high overload 1,5 A Potenza dissipata in W 33,0 W autoraffreddato: a 200 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SCSM) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SCSM) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SCSM) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SCSM) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SCSM) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SCSM) FALSE	Rampe accelerazione/decelerazione	U S CUS Commutazione rampa Acceleration/Deceleration ramp adaptation
### A16 KHz con fattore di declassamento Frequenza di commutazione nominale #### A kHz Con iniezione CC Brake chopper integrated TRUE Corrente di linea 7.8 A a 200 V (impiego pesante) 6.6 A a 240 V (impiego pesante) Corrente di lingresso massima per fase 7.8 A Massima tensione di uscita 240 V Potenza apparente 1.6 kVA a 240 V (impiego pesante) Frequenza di rete 5060 Hz Relative symmetric network frequency tolerance 5 % Isc linea presunta 1 kA Base load current at high overload 1.5 A Potenza dissipata in W 33,0 W autoraffreddato: a 200 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SOS) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SOM) Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SOM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Limited Position (SLP) FALSE	Compensazione slittamento motore	Regolabile 0300%
Frenatura di arresto Con iniezione CC Brake chopper integrated TRUE Corrente di linea 7,8 A a 200 V (impiego pesante) 6,6 A a 240 V (impiego pesante) Corrente di Ingresso massima per fase 7,8 A Massima tensione di uscita 240 V Potenza apparente 1,6 kVA a 240 V (impiego pesante) Frequenza di rete 5060 Hz Relative symmetric network frequency tolerance 5 % Isc linea presunta 1 kA Base load current at high overload 1,5 A Potenza dissipata in W 33.0 W autoraffreddato: a 200 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con sft fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP)	Frequenza di commutazione	•
Brake chopper integrated TRUE Corrente di linea 7,8 A a 200 V (impiego pesante) Corrente di lingesso massima per fase 7,8 A As a 200 V (impiego pesante) Corrente di lingresso massima per fase 7,8 A Massima tensione di uscita 240 V Potenza apparente 1,6 kVA a 240 V (impiego pesante) Frequenza di rete 5060 Hz Relative symmetric network frequency tolerance 5 % Isc linea presunta 1 kA Base load current at high overload 1,5 A Potenza dissipata in W 33,0 W autoraffreddato: a 200 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop FALSE (SOS) Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con sft fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP)	Frequenza di commutazione nominale	4 kHz
Corrente di linea 7,8 A a 200 V (impiego pesante) Corrente di lingresso massima per fase 7,8 A Massima tensione di uscita 240 V Potenza apparente 1,6 kVA a 240 V (impiego pesante) Frequenza di rete 5060 Hz Relative symmetric network frequency tolerance 5 % Isc linea presunta 1 kA Base load current at high overload 1,5 A Potenza dissipata in W 33,0 W autoraffreddato: a 200 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop FALSE Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con stif tci Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLS) FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLSE) FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLSE) FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLSE) FALSE FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLSE) FALSE FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLSE)	Frenatura di arresto	Con iniezione CC
6,6 A a 240 V (impiego pesante) Corrente di Ingresso massima per fase 7,8 A Massima tensione di uscita 240 V Potenza apparente 1,6 kVA a 240 V (impiego pesante) Frequenza di rete 5060 Hz Relative symmetric network frequency tolerance 5 % Isc linea presunta 1 kA Base load current at high overload 1,5 A Potenza dissipata in W 33,0 W autoraffreddato: a 200 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con sft fct Safe Stop 2 (SS2) Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLE) FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLE)	Brake chopper integrated	TRUE
Massima tensione di uscita 240 V Potenza apparente 1,6 kVA a 240 V (impiego pesante) Frequenza di rete 5060 Hz Relative symmetric network frequency tolerance 5 % Isc linea presunta 1 kA Base load current at high overload 1,5 A Potenza dissipata in W 33,0 W autoraffreddato: a 200 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) FALSE Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con sft fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP)	Corrente di linea	
Potenza apparente 1,6 kVA a 240 V (impiego pesante) Frequenza di rete 5060 Hz Relative symmetric network frequency tolerance 5 % Isc linea presunta 1 kA Base load current at high overload 1,5 A Potenza dissipata in W 33,0 W autoraffreddato: a 200 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) FALSE Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con stf ct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE	Corrente di Ingresso massima per fase	7,8 A
Frequenza di rete 5060 Hz Relative symmetric network frequency tolerance 5 % Isc linea presunta 1 kA Base load current at high overload 1,5 A Potenza dissipata in W 33,0 W autoraffreddato: a 200 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con sft fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE	Massima tensione di uscita	240 V
Relative symmetric network frequency tolerance 5 % Isc linea presunta 1 kA Base load current at high overload 1,5 A Potenza dissipata in W 33,0 W autoraffreddato: a 200 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con sft fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE	Potenza apparente	1,6 kVA a 240 V (impiego pesante)
Isc linea presunta 1 kA Base load current at high overload 1,5 A Potenza dissipata in W 33,0 W autoraffreddato: a 200 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) FALSE Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con sft fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE FALSE FALSE FALSE FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP)	Frequenza di rete	5060 Hz
Base load current at high overload 1,5 A Potenza dissipata in W 33,0 W autoraffreddato: a 200 V, frequenza di commutazione 4 kHz TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) FALSE Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con sft fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP)	Relative symmetric network frequency tolerance	5 %
Potenza dissipata in W 33,0 W autoraffreddato: a 200 V, frequenza di commutazione 4 kHz TRUE TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con stf tct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE FALSE FALSE FALSE	Isc linea presunta	1 kA
Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) FALSE Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con stf tct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP)	Base load current at high overload	1,5 A
Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) FALSE Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con stf tct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP)	Potenza dissipata in W	
(SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) FALSE Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con sft fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP)	Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS)	TRUE
Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con stf tct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP)	Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT)	FALSE
Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con sft fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP)	Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS)	FALSE
Sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con sft fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP)	Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP)	FALSE
(SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con sft fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE	Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura	FALSE
Con sft fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE	Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM)	FALSE
Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE	Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1)	TRUE
Con funzione di sicurezza Safely Limited Position FALSE (SLP)	Con sft fct Safe Stop 2 (SS2)	FALSE
(SLP)	Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO)	TRUE
Con funzione di sicurezza Safe Direction (SDI) FALSE	Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP)	FALSE
	Con funzione di sicurezza Safe Direction (SDI)	FALSE

Tipo di protezione	Interruzione fase di ingresso: comando Sovracorrente tra fasi in uscita e terra : comando Protezione da surriscaldamento: comando Cortocircuito tra le fasi del motore: comando Protezione termica: comando
Larghezza	72,0 mm
Altezza	143,0 mm
Profondità	138,0 mm
Peso prodotto	1,1 kg

Ambiente

Operating position	Verticale +/- 10 gradi
Certificazioni prodotto	CE[RETURN]ATEX[RETURN]NOM[RETURN]GOST[RETURN]EAC[RETURN]RCM[RETUR
Marcatura	CE ATEX UL CSA EAC RCM
Norme di riferimento	IEC 61800-5-1
Compatibilità elettromagnetica	Test immunità scarica elettrostatica livello 3 conforme a IEC 61000-4-2 Test immunità ai campi elettromagnetici irradiati a radiofrequenza livello 3 conforme a IEC 61000-4-3 Prova di immunità ai transitori veloci / burst livello 4 conforme a IEC 61000-4-4 Prova di immunità all'impulso di tensione-corrente 1,2/50 µs - 8/20 µs livello 3 conforme a IEC 61000-4-5 Test immunità radiofrequenza condotta livello 3 conforme a IEC 61000-4-6 Test immunità cali di tensione e interruzioni conforme a IEC 61000-4-11
Environmental class (during operation)	Class 3C3 according to IEC 60721-3-3 Class 3S2 according to IEC 60721-3-3
Accelerazione massima sotto impatto d'urto (durante il funzionamento)	150 m/s² at 11 ms
Massima accelerazione sotto stress vibrazionale (durante il funzionamento)	10 m/s² at 13200 Hz
Deformazione massima sotto carico vibrante (durante il funzionamento)	1.5 mm at 213 Hz
Permitted relative humidity (during operation)	Class 3K5 according to EN 60721-3
Categoria di sovratensione	III
Circuito di regolazione	Regolatore PID regolabile
Accuratezza velocità	+/-10% della velocità nominale 0,2 Tn a Tn
Grado di inquinamento	2
Temperatura di trasporto dell'aria ambiente	-2570 °C
Temperatura ambiente di funzionamento	-1050 °C senza declassamento 5060 °C con fattore di declassamento
Temperatura di stoccaggio	-2570 °C

Confezionamenti

Unità di misura confezione 1	PCE
Numero di unità per confezione 1	1
Confezione 1: altezza	11,500 cm
Confezione 1: larghezza	18,700 cm
Confezione 1: profondità	19,000 cm
Confezione 1: peso	1,339 kg
Unità di misura confezione 2	P06
Numero di unità per confezione 2	45
Confezione 2: altezza	75,000 cm
Confezione 2: larghezza	60,000 cm
Confezione 2: profondità	80,000 cm
Confezione 2: peso	72,895 kg

Sostenibilità dell'offerta

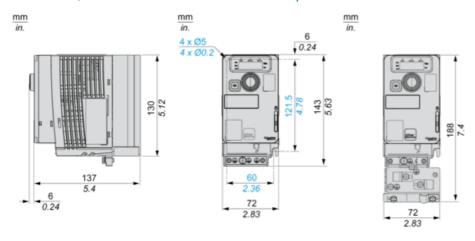
Garanzia

Stato offerta sostenibile	Prodotto Green Premium
Regolamento REACh	☑ Dichiarazione REACh
Direttiva RoHS UE	Conformità proattiva (prodotto al di fuori dell'ambito legale di RoHS Unione europea)
Senza mercurio	Sì
Regolamento RoHS della Cina	Dichiarazione RoHS Della Cina
Informazioni esenzioni RoHS	₫si
Informazioni ambientali	☑ Profilo Ambientale Del Prodotto
Profilo di circolarità	☑ Informazioni Sulla Fine Della Vita
WEEE	Nei mercati dell'Unione Europea il prodotto deve essere smaltito in base a un metodo differenziato specifico e non tra i normali rifiuti.
Aggiornabilità	Disponibilità di componenti aggiornati

18 mesi

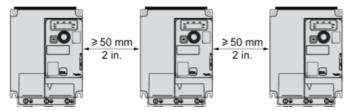
Dimensioni

Vista destra, vista anteriore e vista anteriore con piastra EMC



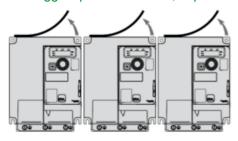
Tipi di montaggio

Tipo di montaggio A: Singolo con coperchio di ventilazione

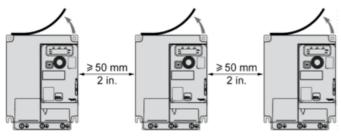


Possibile solo a temperatura ambiente inferiore o uguale a 50 °C (122 °F)

Montaggio tipo B: affiancato, coperchio ventilazione rimosso



Montaggio tipo C: singolo, coperchio ventilazione rimosso

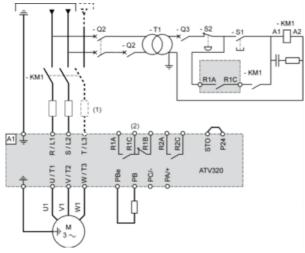


Per funzionamento a temperatura ambiente oltre 50 °C (122 °F)

Schemi di collegamento

Schema con contattore di linea

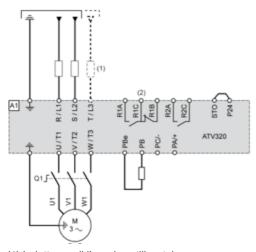
Schemi di collegamento conformi alle norme ISO13849 categoria 1 e IEC/EN 61508 capacità SIL1, categoria di arresto 0 in conformità con la norma IEC/EN 60204-1.



- (1) Induttanza di linea (se utilizzata)
- (2) Contatti del relè di guasto, per la segnalazione a distanza dello stato del variatore

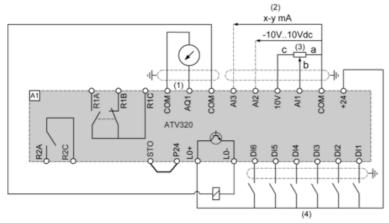
Schema con disconnessione commutatore

Schemi di collegamento conformi con le norme EN 954-1 categoria 1 e IEC/EN 61508 capacità SIL1, categoria di arresto 0 in conformità con la norma IEC/EN 60204-1.



- (1) Induttanza di linea (se utilizzata)
- (2) Contatti del relè di guasto, per la segnalazione a distanza dello stato del variatore

Schema di connessione di controllo in modalità sorgente

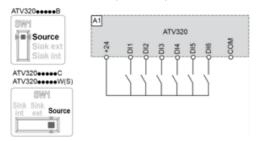


- (1) Uscita analogica
- (2) Ingressi analogici
- (3) Potenziometro di riferimento (10 kOhm max)
- (4) Ingressi digitali

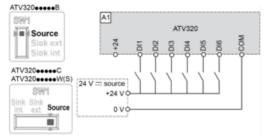
Cablaggio ingressi digitali

Il commutatore di ingresso logico (SW1) consente di adattare il funzionamento degli ingressi logici alla tecnologia delle uscite del controller programmabile.

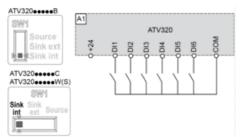
Commutatore SW1 impostato in posizione "Source" e utilizzo di un'alimentazione esterna per gli ingressi digitali.



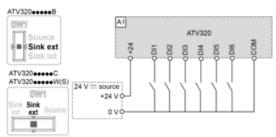
Commutatore SW1 impostato in posizione "Source" e utilizzo di un'alimentazione esterna per gli ingressi digitali.



Commutatore SW1 impostato in posizione "Sink Int" e utilizzo di un'alimentazione esterna per gli ingressi digitali.

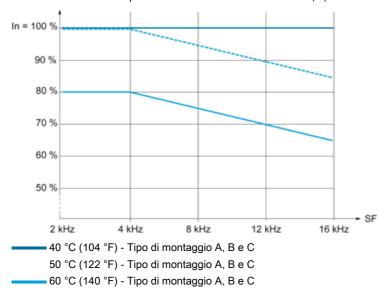


Commutatore SW1 impostato in posizione "Sink Ext" e utilizzo di un'alimentazione esterna per gli ingressi digitali.



Curve di declassamento

Curva di declassamento per la corrente azionamento nominale (In) in funzione di temperatura e frequenza di commutazione (SF).



In: Corrente azionamento nominale

SF: Frequenza di commutazione