

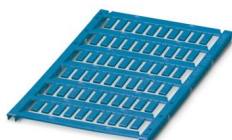
# UCT-WMT (10X4) BU CUS - Repère pour conducteur



0801521

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/0801521>

Veillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Repère pour conducteur, Planche, à commander : sous forme de planche, bleu (RAL 5015), impression selon les indications du client, plage de diamètre de câble: 0,6 ... 7 mm, type de montage: insertion, Nombre d'étiquettes: 60, hauteur du champ de texte: 4 mm, largeur du champ de texte: 10 mm

## Données commerciales

|                                     |                                            |
|-------------------------------------|--------------------------------------------|
| Référence                           | 0801521                                    |
| Conditionnement                     | 1 Unité(s)                                 |
| Commande minimum                    | 1 Unité(s)                                 |
| Remarque                            | Fabrication à la commande (pas de reprise) |
| Clé de vente                        | BG8128                                     |
| Product key                         | BG8128                                     |
| GTIN                                | 4046356682671                              |
| Poids par pièce (emballage compris) | 14,9 g                                     |
| Poids par pièce (hors emballage)    | 10,9 g                                     |
| Numéro du tarif douanier            | 49119900                                   |
| Pays d'origine                      | PL                                         |

## Caractéristiques techniques

### Propriétés du produit

|                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| Type de produit               | Repère pour conducteur |
| Repérage                      |                        |
| Nombre d'étiquettes           | 60                     |
| Nombre d'étiquettes par ligne | 10                     |
| Technologie de marquage       | Thermotransfer         |

### Dimensions

|          |       |
|----------|-------|
| Largeur  | 10 mm |
| Longueur | 4 mm  |

### Champ de texte

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Largeur du champ de texte | 10 mm |
| Hauteur du champ de texte | 4 mm  |

### Indications sur les matériaux

|                                                                           |                                  |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Couleur                                                                   | bleu (RAL 5015)                  |
| Classe d'inflammabilité selon UL 94                                       | V0                               |
| Matériau embase                                                           | PC                               |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22 | HL 1 - HL 3                      |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23 | HL 1 - HL 3                      |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24 | HL 1 - HL 3                      |
| Composants                                                                | exempt de silicone et d'halogène |

### Câble/conducteur

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| Diamètre extérieur du câble | 0,6 mm ... 7 mm |
|-----------------------------|-----------------|

### Conditions environnementales et de durée de vie

#### Conditions ambiantes

|                                                       |                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Température ambiante (fonctionnement)                 | -40 °C ... 100 °C                                                                                     |
| Température ambiante recommandée (stockage/transport) | 23 °C                                                                                                 |
| Humidité recommandée (stockage/transport)             | 50 % (Il est recommandé de les conserver dans leur emballage d'origine dans un endroit sec et sombre) |

#### Contrôle des matériaux susceptibles de nuire à l'adhésion de la laque

|                                                                                            |                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Contrôle des matériaux susceptibles de nuire à la dispersion de la laque (conformité LABS) | VDMA 24364-A1-L:2018-05 |
| Résultat                                                                                   | Essai réussi            |

#### Contrôle des matériaux susceptibles de nuire à l'adhésion de la laque

|                                                                                            |                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Contrôle des matériaux susceptibles de nuire à la dispersion de la laque (conformité LABS) | VW PV 3.10.7:2005-02 |
| Résultat                                                                                   | Essai réussi         |

## Essai de rayures pour déterminer la résistance aux rayures

|                           |                                                  |
|---------------------------|--------------------------------------------------|
| Spécification de contrôle | (Sur la base de la norme) DIN EN ISO 1518-1:2023 |
| Exigence                  | ≥ 5 N                                            |
| Résultat                  | Essai réussi                                     |

## Essai de scotch

|                           |                                                   |
|---------------------------|---------------------------------------------------|
| Spécification de contrôle | (Sur la base de la norme) DIN EN ISO 2409:2020-12 |
| Résultat                  | Essai réussi                                      |

## Résistance aux UV

|                           |                                                     |
|---------------------------|-----------------------------------------------------|
| Spécification de contrôle | (Sur la base de la norme) DIN EN ISO 4892-2:2021-11 |
| Résultat                  | Essai réussi                                        |
| Durée du contrôle         | 96 h                                                |
| Méthode                   | Irradiation artificielle.                           |

## Résistance à la température

|                           |                                               |
|---------------------------|-----------------------------------------------|
| Spécification de contrôle | (Sur la base de la norme) ANSI/UL 969-2018:03 |
| Durée du contrôle         | 240 h                                         |
| Rating 100 °C (121 °C)    | Essai réussi                                  |

## Indélébilité des inscriptions

|                                                     |                                                                                             |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Spécification de contrôle                           | DIN EN 61010-1 (VDE 0411-01):2020-03<br>DIN EN 62208 (VDE 0660-511):2012-06 (partiellement) |
| Isopropanol (99 %) [67-63-0]                        | Essai réussi                                                                                |
| n-hexane<br>[CAS n° 110-54-3]                       | Essai réussi                                                                                |
| Eau + benzène<br>[CAS n° 64742-82-1]                | Essai réussi                                                                                |
| Hydroxyde de sodium 0,1 mol/l<br>[CAS n° 1310-73-2] | Essai réussi                                                                                |

## Résistance aux produits chimiques, aux huiles et aux carburants

|                                    |                                        |
|------------------------------------|----------------------------------------|
| Spécification de contrôle          | ISO 175:2010 (sur la base de la norme) |
| Durée du contrôle                  | 168 h                                  |
| Eau salée (350 g/l)<br>[CAS n° - ] | Essai réussi                           |
| Diesel<br>[CAS No. 68476-34-6]     | Essai réussi                           |
| IRM 901                            | Essai réussi                           |
| IRM 902                            | Essai réussi                           |
| IRM 903                            | Essai réussi                           |

## Essai dans atmosphère saturée avec atmosphère contenant du dioxyde de soufre

|                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| Spécification de contrôle | DIN EN ISO 22479:2022-08 |
| Résultat                  | Essai réussi             |

|         |           |
|---------|-----------|
| Méthode | Méthode B |
| Cycles  | 2         |

## Essai au brouillard salin

|                           |                                               |
|---------------------------|-----------------------------------------------|
| Spécification de contrôle | DIN EN CEI 60068-2-11 (VDE 0468-2-11):2022-10 |
| Résultat                  | Essai réussi                                  |
| Durée du contrôle         | 96 h                                          |

## Normes et spécifications

### Normes

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Normes/Prescriptions | EN 45545-2 |
|----------------------|------------|

## Montage

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| Type de montage | insertion |
|-----------------|-----------|

## Classifications

### ECLASS

|             |          |
|-------------|----------|
| ECLASS-13.0 | 27281106 |
| ECLASS-15.0 | 27281106 |

### ETIM

|           |          |
|-----------|----------|
| ETIM 10.0 | EC001288 |
|-----------|----------|

### UNSPSC

|             |          |
|-------------|----------|
| UNSPSC 21.0 | 39131700 |
|-------------|----------|

## Conformité environnementale

### EU RoHS

|                                             |                      |
|---------------------------------------------|----------------------|
| Conforme aux exigences de la directive RoHS | Oui, Aucun exception |
|---------------------------------------------|----------------------|

### EU REACH SVHC

|                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS) | Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 % |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|

### EF3.1 Changement climatique

|         |               |
|---------|---------------|
| CO2e kg | 0,005 kg CO2e |
|---------|---------------|

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés  
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT SAS  
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville  
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France  
+33 (0) 1 60 17 98 98  
[documentation@phoenixcontact.fr](mailto:documentation@phoenixcontact.fr)