

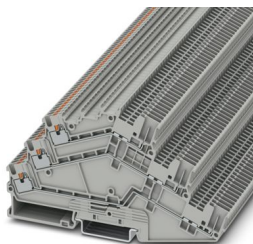
PTS 1,5/S-3L/3P - Borne multipiso



1027881

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1027881>

Tenga en cuenta que los datos mostrados en este documento PDF se generaron a partir de nuestro catálogo online. Por favor, encontrará todos los datos en la documentación del usuario. Prevalecen nuestras condiciones generales de uso para descargas.



Borne multipiso, La corriente y la tensión son determinadas por el conector empleado., tensión nominal: 500 V, corriente nominal: 15 A, tipo de conexión: Conexión push-in / conexión enchufable, 1er piso, Sección de dimensionamiento: 1,5 mm², sección: 0,14 mm² - 1,5 mm², clase de montaje: NS 35/7,5, color: gris

Sus ventajas

- Conexión de conductores con ahorro de tiempo mediante la tecnología de inserción directa sin herramientas
- Conexión cómoda gracias a una menor fuerza de inserción
- Elevadas fuerzas de extracción de conductores gracias al diseño de los resortes
- Conexión de conductores segura frente a vibraciones y sin mantenimiento
- Flexibilidad total gracias a los accesorios estandarizados de puente, rotulación y prueba CLIPLINE complete
- Gran ahorro de espacio gracias a la integración compacta de dos circuitos eléctricos independientes en una sola borna
- Optimizado para el cableado manual y automatizado

Datos comerciales

Código de artículo	1027881
Unidad de embalaje	50 Unidades
Cantidad mínima de pedido	50 Unidades
Clave de venta	BE2241
Clave de producto	BE2241
GTIN	4055626522951
Peso por unidad (incluido el embalaje)	14,18 g
Peso por unidad (sin incluir el embalaje)	14,18 g
Número de tarifa arancelaria	85369010
País de origen	PL

PTS 1,5/S-3L/3P - Borne multipiso

1027881

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1027881>



Datos técnicos

Propiedades del artículo

Tipo de producto	Borne multipiso
Familia de productos	PTS
Campo de empleo	Industria ferroviaria
	Construcción de maquinaria
	Construcción de instalaciones
Número de conexiones	6
Número de filas	3
Potenciales	3

Propiedades de aislamiento

Categoría de sobretensión	III
Grado de polución	3

Propiedades eléctricas

Tensión transitoria de dimensionamiento	6 kV
Potencia disipada máxima con condición nominal	0,56 W

Datos de conexión

Número de conexiones por piso	2
Sección nominal	1,5 mm²

1er piso

Tipo de conexión	Conexión push-in / conexión enchufable
Longitud de pelado	8 mm ... 10 mm
Calibre macho	A1 / B1
Conexión según norma	IEC 60947-7-1
Sección de conductor rígido	0,14 mm² ... 1,5 mm²
Sección de conductor AWG	26 ... 16 (Convertido según IEC)
Sección de conductor flexible	0,14 mm² ... 1,5 mm²
Sección de cable flexible [AWG]	26 ... 16 (Convertido según IEC)
Sección de cable flexible (puntera sin manguito de plástico)	0,14 mm² ... 1,5 mm²
Sección de cable flexible (puntera con manguito de plástico)	0,14 mm² ... 1 mm² (se recomienda el uso de la puntera AI-S 1-8 TQ código de artículo 1200293)
Sección nominal	1,5 mm²
Corriente nominal	15 A (observar derating)
Corriente de carga máxima	15 A
Tensión nominal	500 V

1er piso Sección de conexión directamente enchufable

Sección de conductor rígido	0,25 mm² ... 1,5 mm²
Sección de cable flexible (puntera sin manguito de plástico)	0,34 mm² ... 1,5 mm²
Sección de cable flexible (puntera con manguito de plástico)	0,34 mm² ... 1 mm²

PTS 1,5/S-3L/3P - Borne multipiso



1027881

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1027881>

Dimensiones

Anchura	3,5 mm
Ancho de tapa	0,8 mm
Altura	119,5 mm
Profundidad	64,3 mm
Profundidad en NS 35/7,5	58,3 mm
Profundidad en NS 35/15	65,8 mm

Datos del material

Color	gris (RAL 7042)
Clase de inflamabilidad según UL 94	V0
Grupo material aislante	I
Material aislante	PA
Utilización estática de material aislante en frío	-60 °C
Índice de temperatura del material aislante (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Índice de temperatura del material aislante relativo (Elec., UL 746 B)	130 °C
Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Emisión de calor calorímetro NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Inflamabilidad de las superficies NFPA 130 (ASTM E 162)	aprobado
Densidad de los gases de combustión óptica específica NFPA 130 (ASTM E 662)	aprobado
Toxicidad de los gases de combustión NFPA 130 (SMP 800C)	aprobado

Ensayos eléctricos

Prueba con tensión de impulso

Resultado	Prueba aprobada
Corriente admisible de corta duración 1,5 mm²	0,18 kA AC
Resultado	Prueba aprobada

Rigidez dieléctrica con frecuencia de operación

Resultado	Prueba aprobada
-----------	-----------------

Propiedades mecánicas

Datos mecánicos

Pared lateral abierta	Sí
-----------------------	----

PTS 1,5/S-3L/3P - Borne multipiso

1027881

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1027881>



Ensayos mecánicos

Fijación en el soporte

Carril/superficie de fijación	NS 35
Resultado	Prueba aprobada

Condiciones medioambientales y de vida útil

Ensayo de la llama de aguja

Tiempo de actuación	30 s
Resultado	Prueba aprobada

Oscilación/ruido de banda ancha

Especificación del ensayo	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2018-05
Espectro	Ensayo de vida útil categoría 1, clase B, en la caja del vagón
Frecuencia	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ hasta $f_2 = 150 \text{ Hz}$
Nivel ASD	$0,964 \text{ (m/s}^2\text{)}^2/\text{Hz}$
Aceleración	0,58g
Duración de ensayo por eje	5 h
Direcciones de ensayo	Ejes X, Y y Z
Resultado	Prueba aprobada

Choque

Tipo de choque	Semisinusoide
Aceleración	5g
Duración del choque	30 ms
Número de choques por dirección	3
Direcciones de ensayo	Ejes X, Y y Z (pos. y neg.)
Resultado	Prueba aprobada

Condiciones ambientales

Temperatura ambiente (servicio)	-60 °C (para la temperatura de servicio máx. véase la curva derating)
Temperatura ambiente (almacenamiento / transporte)	-25 °C ... 60 °C (durante poco tiempo, no más de 24 h, de -60 °C a +70 °C)
Temperatura ambiente (montaje)	-5 °C ... 70 °C
Temperatura ambiente (accionamiento)	-5 °C ... 70 °C
Humedad de aire admisible (servicio)	20 % ... 90 %
Humedad de aire admisible (almacenamiento / transporte)	30 % ... 70 %

Normas y especificaciones

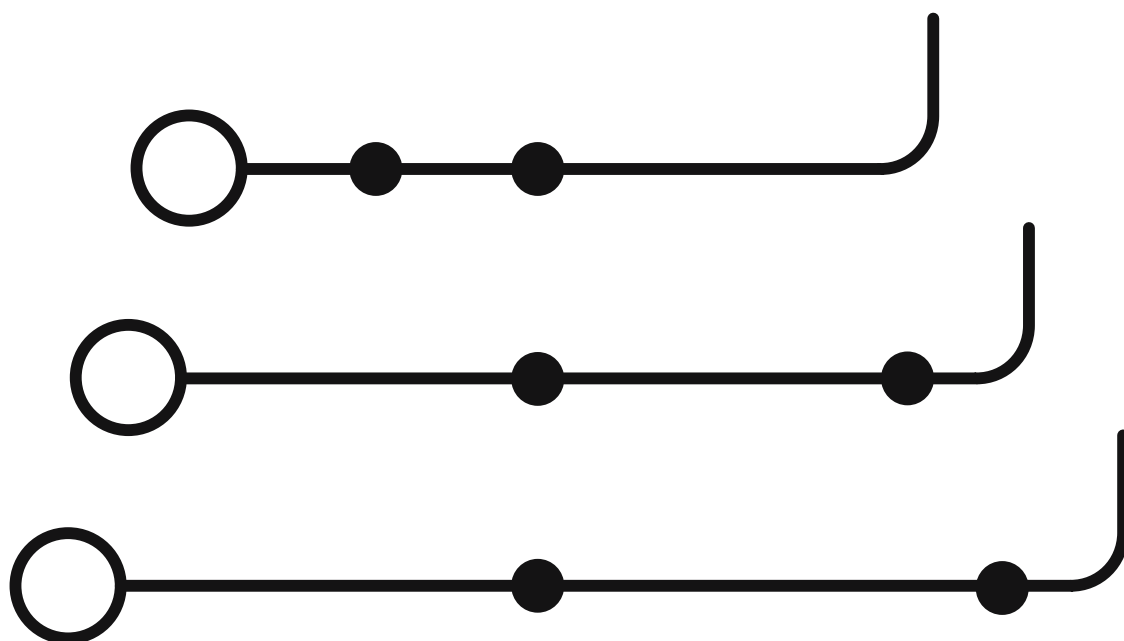
Conexión según norma	IEC 60947-7-1
----------------------	---------------

Montaje

Tipo de montaje	NS 35/7,5
-----------------	-----------

Dibujos

Diagrama eléctrico



PTS 1,5/S-3L/3P - Borne multipiso

1027881

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1027881>



Homologaciones

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1027881>

CSA ID de homologación: 158887				
	Tensión nominal U_N	Corriente nominal I_N	Sección AWG	Sección mm^2
B				
	300 V	13 A	26 - 14	-
C				
	300 V	13 A	26 - 14	-
D				
	600 V	5 A	26 - 14	-

cULus Recognized ID de homologación: E60425				
	Tensión nominal U_N	Corriente nominal I_N	Sección AWG	Sección mm^2
B				
	300 V	13 A	26 - 14	-
C				
	300 V	13 A	26 - 14	-
F				
	500 V	13 A	26 - 14	-
D				
	600 V	5 A	26 - 14	-

EAC ID de homologación: KZ7500651131219505				
---	--	--	--	--

PTS 1,5/S-3L/3P - Borne multipiso

1027881

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1027881>



Clasificaciones

ECLASS

ECLASS-13.0	27250102
ECLASS-15.0	27250102

ETIM

ETIM 10.0	EC000897
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400
-------------	----------

PTS 1,5/S-3L/3P - Borne multipiso

1027881

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1027881>



Environmental product compliance

EU RoHS

Cumple los requisitos de la Directiva RoHS	Sí, Ninguna excepción
--	-----------------------

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Ninguna sustancia peligrosa por encima de los valores límite

EU REACH SVHC

Indicación acerca de la sustancia candidata según REACH (n.º CAS)	Ninguna sustancia con una fracción de masa superior a 0,1 %
---	---

Phoenix Contact 2026 © - Todos los derechos reservados
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT, S.A.U.
Parque Tecnológico de Asturias p. 16-17
E-33428 LLANERA (Asturias)
+34 985 791 636
info@phoenixcontact.es