

EV-T1G2C-1AC40A-6,5M10AS-I1T1 - Câbles de charge AC



1677818

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1677818>

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



CHARX connect comfort, Type 1, Câble de charge AC, 40 A permanent, 250 V AC, avec connecteur de charge côté véhicule et extrémité de câble libre, câble: 6,5 m, noir, droit, avec cache de protection, Logo PHOENIX CONTACT, SAE J1772, pour charger en courant alternatif (AC) des véhicules électriques (EV) à prise côté véhicule de type 1

Description du produit

Câble de charge AC, avec connecteur de charge côté véhicule doté d'une extrémité libre, destiné à une charge en courant alternatif (AC) de véhicules électriques (EV) à prise côté véhicule de type 1, à installer sur des stations de charge dédiées à l'électromobilité (EVSE)

Avantages

- Gamme de produits complète
- Récompensés trois fois pour leur maniement pratique grâce à leur design ergonomique
- Sur demande avec votre logo - pour une image de marque cohérente de votre station de recharge
- Protection efficace contre toute pénétration d'eau grâce à une étanchéité longitudinale
- Conception et production conformes aux normes de l'industrie automobile IATF 16949 et ISO 9001
- Testé selon les normes automobiles LV124, LV214 et LV215-2
- Contrôlé selon les exigences EV Ready 37
- Modèle d'enchâssement marqué au laser et conforme à la norme DIN EN 17186

Données commerciales

Référence	1677818
Conditionnement	1 Unité(s)
Commande minimum	100 Unité(s)
Clé de vente	XWBDAB
Product key	XWBDAB
GTIN	4067923229471
Poids par pièce (emballage compris)	3 □ 220 g
Poids par pièce (hors emballage)	2 □ 059 g
Numéro du tarif douanier	85444290
Pays d'origine	Les informations concernant le pays d'origine sont fournies lors de la livraison.

EV-T1G2C-1AC40A-6,5M10AS-I1T1 - Câbles de charge AC



1677818

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1677818>

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Câbles de charge CA
Gamme de produits	CHARX connect comfort
Version	Câble de charge AC avec connecteur de charge côté véhicule et extrémité de câble libre
Equipement	avec cache de protection
Norme de charge	Type 1
Mode charge	CA niveau 2
Logo en place	Logo PHOENIX CONTACT
Variantes spécifiques au client	Sur demande

Propriétés électriques

Puissance et courant de charge (Charge AC, à 1 phase)

Type de courant de charge	AC monophasé
Courant de charge	40 A AC (Monophasé)
Puissance de charge	10 kW (Monophasé)
Tension de service	typ. 240 V

Schéma des pôles (Contacts de puissance)

Remarque concernant la connectique	Raccordement serti, non séparable
Nombre	3 (L1, N, PE)
Tension de référence	250 V AC
Courant de référence	40 A

Schéma des pôles (Contacts de signalisation)

Remarque concernant la connectique	Raccordement serti, non séparable
Nature de la transmission de signaux	Impulsions modulées
Nombre	2 (CP, CS)
Tension de référence	30 V AC
Courant de référence	2 A
Détrompage	480 Ω (Lever actionné) 150 Ω (Lever non actionné)

Dimensions

Connecteur de charge côté véhicule

Largeur	58 mm
Hauteur	151,1 mm
Profondeur	236,1 mm

Indications sur les matériaux

Coloris (Boîtiers)	noir (9005)
--------------------	-------------

EV-T1G2C-1AC40A-6,5M10AS-I1T1 - Câbles de charge AC



1677818

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1677818>

Coloris (Zone de préhension)	gris (7042)
Coloris (Élément d'actionnement)	gris argent (7001)
Coloris (Modèle d'enfichage)	noir (9005)
Coloris (Cache de protection)	noir (9005)
Coloris (Câble)	noir (9005)
Matériau (Connecteur de charge côté véhicule)	Plastique
Matériau (Gaine extérieur de câble)	TPE-U
Matériau (Surface des contacts)	Argent
Remarque	L'aspect de la couleur et le degré de brillance du câble de charge peuvent varier.

Câble/conducteur

Longueur du câble	6,5 m
Normes/Spécifications relatives aux câbles	UL 62
	FFSO7.E343212
Poids de gaine	max. 385,00 kg/km
Type de câble	droit
Structure de câble	3 x 10 AWG + 1 x 18 AWG
Diamètre extérieur du câble	17,00 mm ±0,4 mm
Gaine extérieure, matériau	TPE
Longueur de gaine à dénuder	60 mm ±15 mm
Longueur à dénuder	60 mm ±15 mm
Résistance de la ligne	≤ 0,00351 Ω/m (par rapport à un fil de puissance, à une température ambiante de 20 °C)
Rayon de courbure	min. 255 mm (15x diamètres)

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Cycles d'enfichage	> 10000
Force d'enfichage	< 75 N
Force de retrait	< 75 N

Conditions environnementales et de durée de vie

Conditions ambiantes

Indice de protection (Prise côté véhicule)	IP44 (Branché et opérationnel, l'indice de protection est garanti uniquement si les deux éléments de connexion sont des produits d'origine de Phoenix Contact ou des équivalents conformes aux normes requises.)
Indice de protection (Cache de protection)	IP54
Température ambiante (fonctionnement)	-30 °C ... 50 °C
Température ambiante (stockage/transport)	-40 °C ... 80 °C
Altitude	5000 m (au-dessus du niveau de la mer)

Normes et spécifications

EV-T1G2C-1AC40A-6,5M10AS-I1T1 - Câbles de charge AC



1677818

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1677818>

Normes

Normes/Prescriptions	SAE J1772
----------------------	-----------

EV-T1G2C-1AC40A-6,5M10AS-I1T1 - Câbles de charge AC

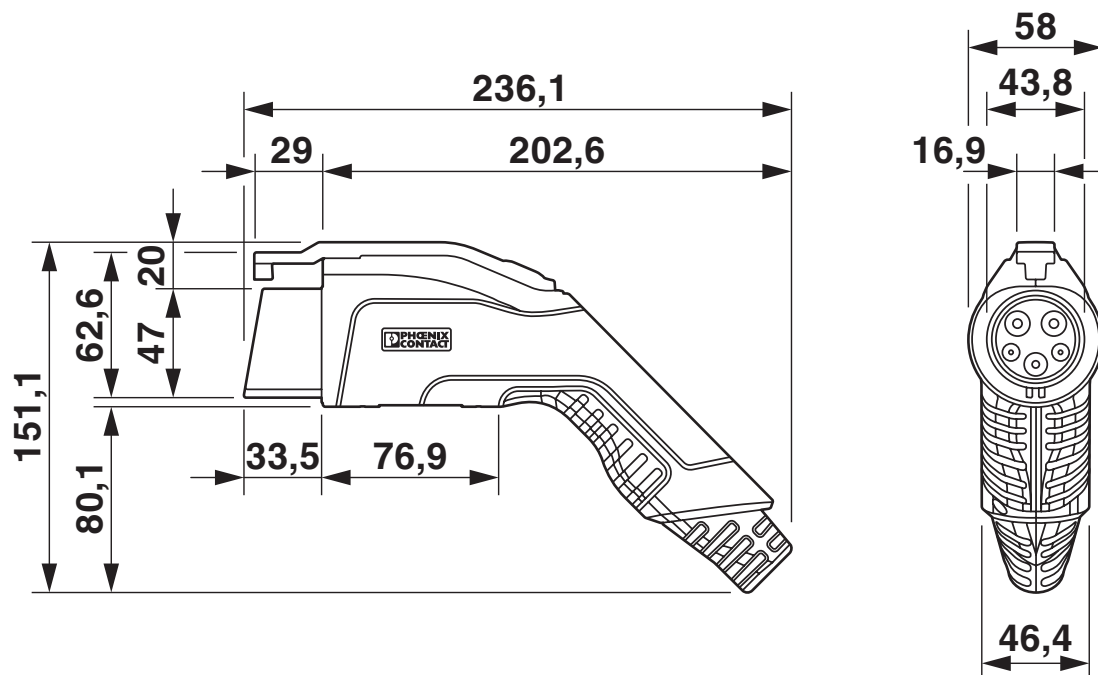


1677818

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1677818>

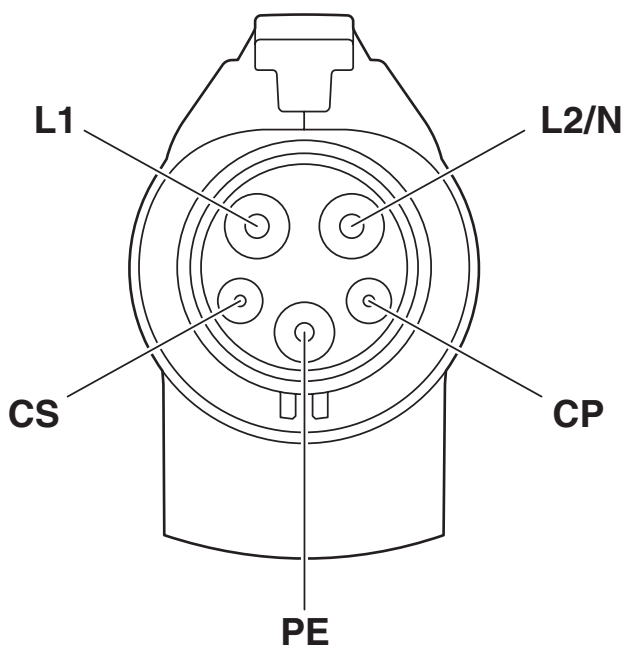
Dessins

Dessin coté



S'assurer que le connecteur de charge côté véhicule est enfiché pendant toute la durée de l'arrêt du chargement dans un support de connecteur de charge adapté, qui assure une protection minimale IP24 selon la norme CEI 61851-1. Pour fabriquer un tel support de connecteur de charge, utilisez les dimensions du connecteur de charge côté véhicule. Vous trouverez également des dimensions détaillées dans la zone des téléchargements.

Dessin de la connexion



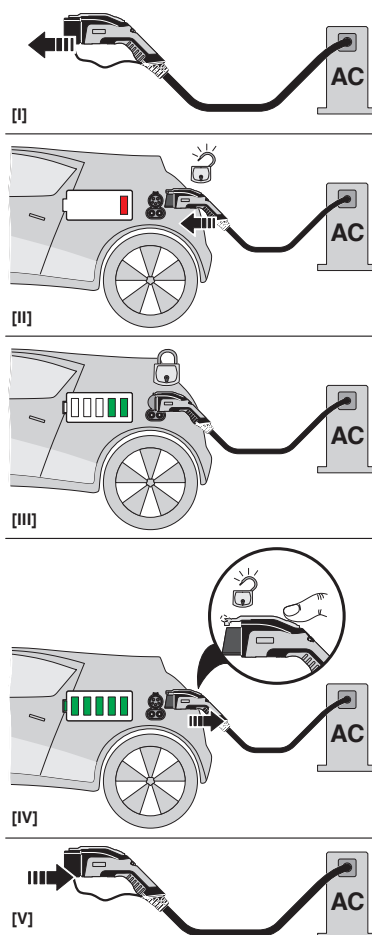
Affectation des broches connecteur de charge de véhicule

EV-T1G2C-1AC40A-6,5M10AS-I1T1 - Câbles de charge AC

1677818

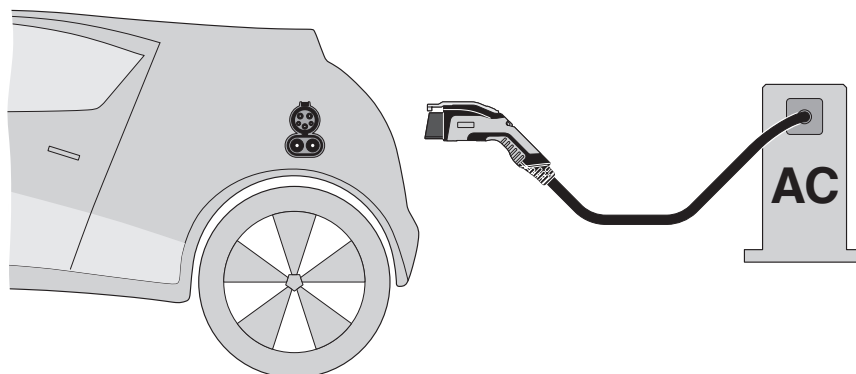
<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1677818>

Dessin schématique



Notice d'utilisation

Dessin schématique



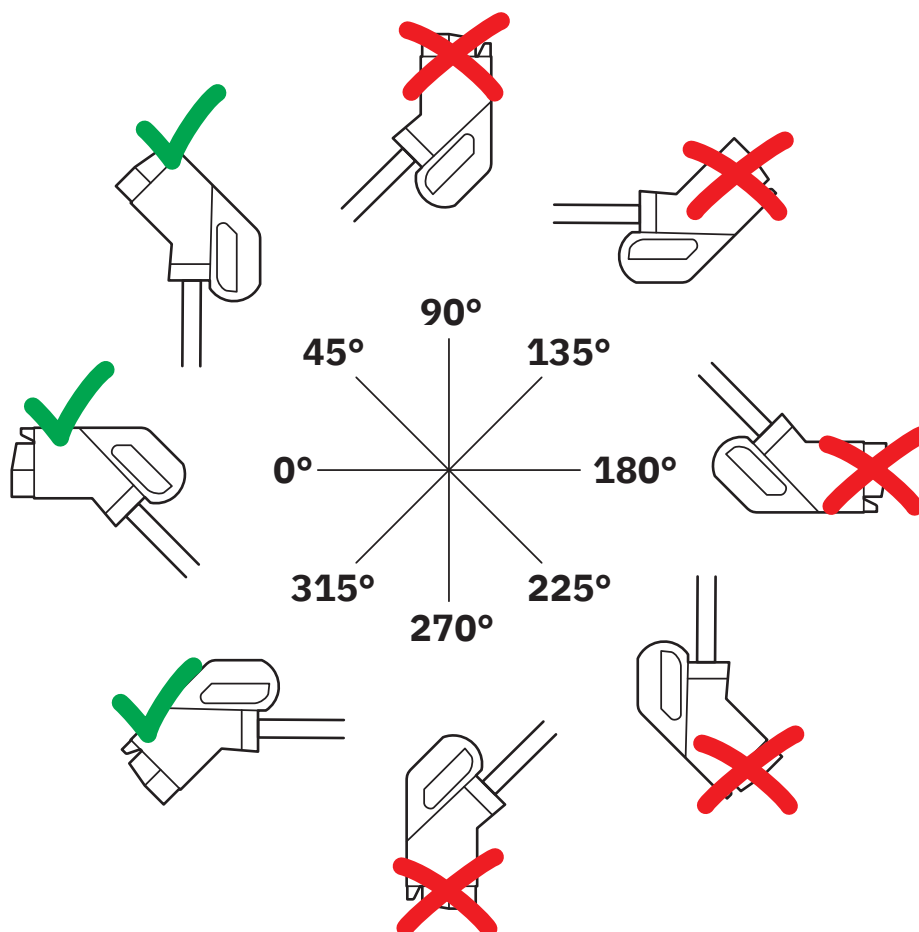
Définition de la terminologie

EV-T1G2C-1AC40A-6,5M10AS-I1T1 - Câbles de charge AC

1677818

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1677818>

Dessin schématique



Positions de montage

EV-T1G2C-1AC40A-6,5M10AS-I1T1 - Câbles de charge AC



1677818

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1677818>

Homologations

📄 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1677818>

	cULus Recognized Identifiant de l'homologation: E473195-20160303			
	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
keine				
	250 V	40 A	-	-

EV-T1G2C-1AC40A-6,5M10AS-I1T1 - Câbles de charge AC



1677818

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1677818>

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27144705
ECLASS-15.0	27144705

ETIM

ETIM 10.0	EC002897
-----------	----------

EV-T1G2C-1AC40A-6,5M10AS-I1T1 - Câbles de charge AC



1677818

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1677818>

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui
sauf exceptions mentionnées	6(c)

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Vous trouverez un tableau de déclaration conformément à IACPEIP (China RoHS) concernant les produits dans la zone de téléchargement du produit correspondant sous « Déclaration du fabricant ». Pour tous les produits avec EFUP-E, aucun tableau de déclaration conformément à IACPEIP (China RoHS) n'est établi car cela n'est pas nécessaire.

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Lead(n° CAS: 7439-92-1)
---	-------------------------

EF3.1 Changement climatique

CO2e kg	43,63 kg CO2e
---------	---------------

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr