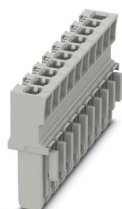


Veillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Boitier, tension nominale: 800 V, intensité nominale: 10 A, type de raccordement: Raccordement à sertir, pas: 6,2 mm, profondeur: 32,4 mm, largeur: 60,5 mm, hauteur: 14,95 mm, nombre de pôles: 10, coloris: gris, type de montage: Montage par enfichage

Avantages

- Taille réduite de composant pour des applications dans des espaces restreints
- Raccordement rentable des conducteurs préconfectionnés avec raccordement à sertir

Données commerciales

Référence	1066565
Conditionnement	10 Unité(s)
Commande minimum	10 Unité(s)
Clé de vente	BE2144
Product key	BE2144
GTIN	4055626733609
Poids par pièce (emballage compris)	10,1 g
Poids par pièce (hors emballage)	10 g
Numéro du tarif douanier	85472000
Pays d'origine	PL

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Connecteur
Nombre de pôles	10
Pas	6,2 mm

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

Caractéristiques de raccordement

Type de raccordement	Raccordement à sertir
Section de conducteur souple	1,5 mm ² ... 2,5 mm ²
Section nominale	1,5 mm ²
Int. nom.	10 A
Courant de charge maximal	17,5 A (pour une section de conducteur de 1,5 mm ²)
Tension nominale	800 V

Dimensions

Largeur	60,5 mm
Hauteur	14,95 mm
Profondeur	32,4 mm
Pas	6,2 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	gris (RAL 7042)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	CTI 600
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Conditions environnementales et de durée de vie

Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C (Température max. de service, voir courbe de déclassement)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

Homologations

📄 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1066565>

 IECEE CB Scheme Identifiant de l'homologation: DE1-64672_B1_B2				
	Tension nominale U _N	Intensité nominale I _N	Section AWG	Section mm ²
keine				
	800 V	10 A	-	-

 VDE Zeichengenehmigung Identifiant de l'homologation: 40043445				
	Tension nominale U _N	Intensité nominale I _N	Section AWG	Section mm ²
keine				
	800 V	10 A	-	1,5 - 2,5

 EAC Identifiant de l'homologation: KZ7500651131219505				
---	--	--	--	--

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250306
ECLASS-15.0	27250306

ETIM

ETIM 10.0	EC002021
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	31261500
-------------	----------

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui, Aucun exception
---	----------------------

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %
---	---

EF3.1 Changement climatique

CO2e kg	0,064 kg CO2e
---------	---------------