

HV M6/2 NFF - Connecteur de puissance



1055643

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1055643>

Veillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Connecteur de puissance, tension nominale: 1000 V, intensité nominale: 125 A, nombre de connexions: 2, type de raccordement: Raccordement boulonné, Section de référence: 35 mm², type de montage: NS 35/7,5, NS 35/15, coloris: gris

Avantages

- Autoblocage de la vis noix HFR
- Rondelle conique CS

Données commerciales

Référence	1055643
Conditionnement	25 Unité(s)
Commande minimum	25 Unité(s)
Clé de vente	BE4212
Product key	BE4212
GTIN	4055626693415
Poids par pièce (emballage compris)	79,76 g
Poids par pièce (hors emballage)	77,39 g
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	CN

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Bloc de jonctions à tige filetée
Gamme de produits	HV
Nombre de connexions	2
Nombre de rangées	1
Potentiels	1

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	8 kV
Puissance dissipée maximale en condition nominale	4,06 W

Caractéristiques de raccordement

Nombre de raccordements par étage	2
Section nominale	35 mm ²
Type de raccordement	Raccordement boulonné
Longueur à dénuder	La longueur à dénuder dépend de la consigne du fabricant de cosses.
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1
Section nominale	35 mm ²
Int. nom.	125 A
Courant de charge maximal	125 A
Tension nominale	1000 V
Connexion selon la norme	NF F61-017
Section nominale	25 mm ²
Courant cumulé maximal	101 A
Tension nominale	1000 V

Raccordement de la cosse DIN 46234:1980-03

Connexion selon la norme	DIN 46234:1980-03
Section	2,5 mm ² ... 35 mm ²
Section AWG	14 ... 2 (conversion selon CEI)
Diamètre de l'œil	6,5 mm
Largeur	15 mm
Longueur de la tige filetée	16 mm
Diamètre des boulons	6 mm
Filetage vis	M6
Couple de serrage	8,00 Nm
Connexion selon la norme	DIN 46235:1983-07
Section	6 mm ² ... 35 mm ²

HV M6/2 NFF - Connecteur de puissance



1055643

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1055643>

Section AWG	10 ... 2 (conversion selon CEI)
Diamètre de l'œil	6,5 mm
Largeur	11 mm
Longueur de la tige filetée	16 mm
Diamètre des boulons	6 mm
Filetage vis	M6
Couple de serrage	8,00 Nm
Connexion selon la norme	DIN 46237:1970-07
Section	2,5 mm² ... 6 mm²
Section AWG	14 ... 10 (conversion selon CEI)
Diamètre de l'œil	6,5 mm
Largeur	11 mm
Longueur de la tige filetée	16 mm
Diamètre des boulons	6 mm
Filetage vis	M6
Couple de serrage	8,00 Nm
Connexion selon la norme	NF F00-363:1995-12-01
Section	... 25 mm²
Section AWG	(conversion selon CEI)
Diamètre des boulons	6 mm
Filetage vis	M6
Couple de serrage	8,00 Nm
Connexion selon la norme	NF F00-363
Section	0,5 mm² ... 25 mm²
Texte complémentaire	Liste d'autorisations sur demande
Section AWG	(conversion selon CEI)

Dimensions

Largeur	16 mm
Hauteur	64 mm
Profondeur	56,1 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	56,1 mm
Profondeur sur NS 35/15	63,6 mm
Longueur de la tige filetée	17 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	gris (RAL 7042)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3

HV M6/2 NFF - Connecteur de puissance



1055643

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1055643>

Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Contrôles électriques

Essai de tension de choc

Résultat	Essai réussi
----------	--------------

Essai d'échauffement

Exigence contrôle de l'échauffement	Augmentation de température ≤ 45 K
Résultat	Essai réussi
Résistance aux courants de courte durée 35 mm ²	4,2 kA
Résultat	Essai réussi

Rigidité diélectrique à fréquence industrielle

Tension témoin valeur de consigne	2,2 kV
Résultat	Essai réussi

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	non
------------------------	-----

Contrôles mécaniques

Résistance mécanique

Résultat	Essai réussi
----------	--------------

Fixation sur le support

Résultat	Essai réussi
----------	--------------

Recherche de dommages et de desserrage des conducteurs

Vitesse de rotation	10 (+/- 2) tr./min
Tours	135
Section de conducteur/poids	35 mm ² /6,8 kg
Résultat	Essai réussi

Conditions environnementales et de durée de vie

Essai au brûleur à aiguille

Temps d'action	30 s
----------------	------

HV M6/2 NFF - Connecteur de puissance



1055643

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1055643>

Résultat	Essai réussi
----------	--------------

Oscillations/grésillements sur bande large

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Spectre	Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant
Fréquence	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ à $f_2 = 250 \text{ Hz}$
Niveau ASD	$6,12 \text{ (m/s}^2\text{)}^2\text{/Hz}$
Accélération	3,12g
Durée de contrôle par axe	5 h
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z
Résultat	Essai réussi

Chocs

Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	30g
Durée des chocs	18 ms
Nombre de chocs dans chaque sens	3
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Résultat	Essai réussi

Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C ... 110 °C (Plage de température de service, auto-échauffement compris, température de service max. à court terme, voir RTI Elec.)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

Normes et spécifications

Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1
	NF F61-017

Montage

Type de montage	NS 35/7,5
	NS 35/15

HV M6/2 NFF - Connecteur de puissance

1055643

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1055643>



Dessins

Schéma de connexion



HV M6/2 NFF - Connecteur de puissance



1055643

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1055643>

Homologations

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1055643>

 cULus Recognized Identifiant de l'homologation: E60425				
	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
C				
	1000 V	125 A	14 - 1	-
F				
	1000 V	125 A	14 - 1	-
E				
	1000 V	125 A	14 - 1	-

 CSA Identifiant de l'homologation: 13631				
	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
C				
	1000 V	125 A	14 - 1	-

HV M6/2 NFF - Connecteur de puissance



1055643

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1055643>

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250101
ECLASS-15.0	27250101

ETIM

ETIM 10.0	EC000897
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400
-------------	----------

HV M6/2 NFF - Connecteur de puissance



1055643

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1055643>

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui, Aucun exception
---	----------------------

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %
---	---

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés

<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT SAS

52 Boulevard de Beaubourg Emerainville

77436 Marne La Vallée Cedex 2 France

+33 (0) 1 60 17 98 98

documentation@phoenixcontact.fr