



Principal

Gama de producto	Proceso Altivar
Tipo de producto o componente	Variador de velocidad
Aplicación específica de producto	Machine
Variante	Versión estándar
Tipo de montaje	Fundido
Protocolo del puerto de comunicación	Ethernet/IP Modbus TCP Serie Modbus
Número de fases de la red	3 fases
Frecuencia de alimentación	50...60 Hz +/- 5 %
[Us] tensión de alimentación asignada	380...480 V - 15...10 %
Corriente nominal de salida	12,7 A
Potencia del motor en kW	7,5 KW para carga normal 5,5 kW para carga pesada
Potencia del motor en HP	10 Hp para carga normal 7 hp para carga pesada
Filtro CEM	Class C3 EMC filter integrated
Grado de protección IP	IP20

Complementario

Número de entrada digital	5
Entrada discreta	PTI programables como entrada de pulsos, estado 1 0...30 kHz, 24 V CC - tipo de cable: 30 V) DI1...DI5 par de torsión seguro, 24 V CC - tipo de cable: 30 V), impedancia: 3,5 kOhm programable
Number of preset speeds	16 velocidades preestablecidas
Número de salida digital	2,0
Salida discreta	Programmable output DQ1, DQ2 30 V CC 100 mA
Número de entrada analógica	2
Tipo de entrada analógica	AI1 corriente configurable por software, estado 1 0...20 mA, impedancia: 250 Ohm, impedancia 12 bits AI1 software configurable de sensor de temperatura o sensor de nivel de agua AI1 tensión configurable por software, estado 1 0...10 V CC, impedancia: 31.5 kOhm, impedancia 12 bits AI2 tensión configurable por software, estado 1 - 10...10 V CC, impedancia: 31.5 kOhm, impedancia 12 bits
Número de salida analógica	1
Tipo de salida analógica	Tensión configurable por software AQ1, estado 1 0...10 V CC frecuencia de cambio 470 Ohm, impedancia 10 bits Corriente configurable por software AQ1, estado 1 0...20 mA frecuencia de cambio 500 Ohm, impedancia 10 bits
Número de salidas relé	2
Tensión de salida	<= de la potencia de la tensión de alimentación

Tipo de salida de relé	Salidas relé R1A Salidas relé R1C de acuerdo con 100000 ciclos Salidas relé R2A Salidas relé R2C de acuerdo con 100000 ciclos
Intensidad de conmutación máxima	Salida de relé R1C en resistivo cables para , cos phi = 1, estado 1 3 A en 250 V CA Salida de relé R1C en resistivo cables para , cos phi = 1, estado 1 3 A en 30 V CC Salida de relé R1C en inductivo cables para , cos phi = 0,4 x 7 ms, estado 1 2 A en 250 V CA Salida de relé R1C en inductivo cables para , cos phi = 0,4 x 7 ms, estado 1 2 A en 30 V CC Salida de relé R2C en resistivo cables para , cos phi = 1, estado 1 5 A en 250 V CA Salida de relé R2C en resistivo cables para , cos phi = 1, estado 1 5 A en 30 V CC Salida de relé R2C en inductivo cables para , cos phi = 0,4 x 7 ms, estado 1 2 A en 250 V CA Salida de relé R2C en inductivo cables para , cos phi = 0,4 x 7 ms, estado 1 2 A en 30 V CC
Corriente mínima de conmutación	Salida de relé R1B, estado 1 5 mA en 24 V CC Salida de relé R2C, estado 1 5 mA en 24 V CC
Interface física	RS 485 de dos hilos
Tipo de conector	3 RJ45
Método de acceso	Esclavo Modbus RTU Esclavo Modbus TCP
Velocidad de transmisión	4.8 kbit/s 9.6 kbit/s 19.2 kbit/s 38.4 kbit/s
Trama de transmisión	RTU
Número de direcciones	1...247
Formato de los datos	8 bits, configurables, con o sin paridad
Tipo de polarización	Sin impedancia
4 quadrant operation possible	True
Perfil de control de motor asíncrono	Modo óptimo para el par Estándar de par constante Par variable estándar
Perfil de control de motor síncrono	Motor de reluctancia Motor de imanes permanentes
Grado de contaminación	2 acorde a IEC 61800-5-1
Maximum output frequency	0,599 kHz
Rampas de aceleración y deceleración	Líneal ajustable por separado de 0,01...9999 s S, U o personalizado
Compensación desliz, motor	Automático sea cual sea la carga Se puede suprimir Regulable No disponible en motores de imanes permanentes
Frecuencia de conmutación	2...16 kHz regulable 7...16 kHz con
Frecuencia de conmutación nominal	4 kHz
Frenado hasta parada	Mediante inyección de CC
Brake chopper integrated	True
Corriente de línea	15,3 A en 380 V - tipo de cable: carga normal) 12,2 A en 480 V - tipo de cable: carga normal) 20,0 A en 380 V - tipo de cable: carga pesada) 16,0 A en 480 V - tipo de cable: carga pesada)
Corriente de línea	20 A en 380 V sin inductancia de línea - tipo de cable: carga pesada) 16 A en 480 V sin inductancia de línea - tipo de cable: carga pesada) 15,3 A en 380 V con inductancia de línea externa - tipo de cable: carga normal) 12,2 A en 480 V con inductancia de línea externa - tipo de cable: carga normal) 11,6 A en 380 V con inductancia de línea externa - tipo de cable: carga pesada) 9,4 A en 480 V con inductancia de línea externa - tipo de cable: carga pesada)
Máxima Corriente de Entrada por fase	20,0 A
Maximum output voltage	480 V
Potencia aparente	12,1 KVA en 480 V - tipo de cable: carga normal) 13,3 kVA en 480 V - tipo de cable: carga pesada)

Máxima corriente transitoria	18,2 A durabilidad eléctrica 60 s - tipo de cable: carga normal) 19,1 A durabilidad eléctrica 60 s - tipo de cable: carga pesada) 22,3 A durabilidad eléctrica 2 s - tipo de cable: carga normal) 22,9 A durabilidad eléctrica 2 s - tipo de cable: carga pesada)
Consecutivo, seguido, continuo, adosado	Terminal de tornillo, capacid sujeción: 4...6 mm ² para Bus de CC Terminal de tornillo, capacid sujeción: 0,2-2,5 mm ² para control Terminal de tornillo, capacid sujeción: 1,5...6 mm ² para lado de la línea Terminal de tornillo, capacid sujeción: 1,5...6 mm ² para motor
Corriente de cortocircuito de la red	22 kA
Base load current at high overload	12,7 A
Base load current at low overload	16,5 A
Potencia disipada en W	Conven natural, estado 1 134 W en 380 V) : 4 kHz - tipo de cable: carga pesada) Convenc forzada, estado 1 134 W en 380 V) : 4 kHz - tipo de cable: carga pesada) Conven natural, estado 1 164 W en 380 V) : 4 kHz - tipo de cable: carga normal) Convenc forzada, estado 1 164 W en 380 V) : 4 kHz - tipo de cable: carga normal)
Consecutivo, seguido, continuo, adosado	DC bus, estado 1 terminal de tornillo 4...6 mm ² AWG 12...AWG 10 Control, estado 1 terminal de tornillo 0,2-2,5 mm ² AWG 24...AWG 12 De lado, estado 1 terminal de tornillo 1,5...6 mm ² AWG 14...AWG 10 Motor, estado 1 terminal de tornillo 1,5...6 mm ² AWG 14...AWG 10
With safety function Safely Limited Speed (SLS)	True
With safety function Safe brake management (SBC/ SBT)	True
With safety function Safe Operating Stop (SOS)	False
With safety function Safe Position (SP)	False
With safety function Safe programmable logic	False
With safety function Safe Speed Monitor (SSM)	False
With safety function Safe Stop 1 (SS1)	True
With sft fct Safe Stop 2 (SS2)	False
With safety function Safe torque off (STO)	True
With safety function Safely Limited Position (SLP)	False
With safety function Safe Direction (SDI)	False
Tipo de protección	Protección térmica, estado 1 motor Par de torsión seguro, estado 1 motor Pérdida de fase del motor, estado 1 motor Protección térmica, estado 1 variador de velocidad Par de torsión seguro, estado 1 variador de velocidad Sobrecalentando, estado 1 variador de velocidad Sobrecorriente, estado 1 variador de velocidad Salida entre la fase del motor y la tierra, estado 1 variador de velocidad Salida entre la fase del motor, estado 1 variador de velocidad Cortocircuito entre fases del motor y tierra, estado 1 variador de velocidad Cortocircuito entre fases del motor, estado 1 variador de velocidad Pérdida de fase del motor, estado 1 variador de velocidad Bus CC en sobretensión, estado 1 variador de velocidad Sobretensión en la línea de alimentación, estado 1 variador de velocidad Subtensión de la línea de alimentación, estado 1 variador de velocidad Tipo de interruptor, estado 1 variador de velocidad Excediendo la velocidad límite, estado 1 variador de velocidad Interrupc en circuito control, estado 1 variador de velocidad
Ancho	110,0 mm
Altura	270,0 mm
Profundidad	234,0 mm
Peso del producto	2,9 kg
Corriente de salida en continuo	16,5 A en 4 kHz para carga normal 12,7 A en 4 kHz para carga pesada

Entorno

Altitud máxima de funcionamiento	<= 3000 m with current derating above 1000m
Posición de funcionamiento	Vertical +/- 10 grados
Certificaciones de producto	UL[RETURN]CSA[RETURN]TÜV[RETURN]generador[RETURN]CTick
Marcado	CE
Normas	IEC 61800-3 IEC 61800-5-1 IEC 60721-3 IEC 61508 IEC 13849-1 UL 618000-5-1 UL 508C
Estilo de conjunto	Con disipación de calor
Compatibilidad electromagnética	Prueba de inmunidad ante descarga electrostática nivel_3 acorde a IEC 61000-4-2 Prueba de inmunidad de la radiofrecuencia radiada del campo electromagnético nivel_3 acorde a IEC 61000-4-3 Prueba de inmunidad oscilatoria/ráfagas eléctrica nivel_4 acorde a IEC 61000-4-4 Prueba de inmunidad de pico de tensión 1,2/50 µs - 8/20 µs nivel_3 acorde a IEC 61000-4-5 Prueba de inmunidad de radio frecuencia conducida nivel_3 acorde a IEC 61000-4-6
Environmental class (during operation)	Class 3C3 according to IEC 60721-3-3 Class 3S3 according to IEC 60721-3-3
Maximum acceleration under shock impact (during operation)	70 m/s ² at 22 ms
Maximum acceleration under vibrational stress (during operation)	5 m/s ² at 9...200 Hz
Maximum deflection under vibratory load (during operation)	1.5 mm at 2...9 Hz
Permitted relative humidity (during operation)	Class 3K5 according to EN 60721-3
Volumen de aire frío	76,0 m3/h
Tipo de refrigeración	Convenc forzada
Categoría de sobretensión	I
Bucle de regulación	Regulador PID ajustable
Nivel de ruido	46,6 dB
Grado de contaminación	2
Ambient air transport temperature	-40...70 °C
Temperatura ambiente de funcionamiento	-15...50 °C sin desclasificación - tipo de cable: posición vertical) 50...60 °C con - tipo de cable: posición vertical)
Temperatura ambiente de almacenamiento	-40...70 °C
Aislamiento	Aislamiento galvánico entre terminales de alimentación y control

Unidades de embalaje

Tipo de unidad de paquete 1	PCE
Número de unidades en el paquete 1	1
Paquete 1 Altura	13,200 cm
Paquete 1 Ancho	37,000 cm
Paquete 1 Longitud	32,000 cm
Paquete 1 Peso	3,810 kg
Tipo de unidad de paquete 2	S06
Número de unidades en el paquete 2	10
Paquete 2 Altura	75,000 cm
Paquete 2 Ancho	60,000 cm
Paquete 2 Longitud	80,000 cm
Paquete 2 Peso	50,900 kg

Sostenibilidad de la oferta

Estado de oferta sostenible	Producto Green Premium
Reglamento REACH	 Declaración De REACH
Directiva RoHS UE	Cumplimiento proactivo (producto fuera del alcance de la normativa RoHS UE)
Sin mercurio	Sí
Normativa de RoHS China	 Declaración RoHS China
Información sobre exenciones de RoHS	 Sí
Comunicación ambiental	 Perfil Ambiental Del Producto
Perfil de circularidad	 Información De Fin De Vida Útil
RAEE	En el mercado de la Unión Europea, el producto debe desecharse de acuerdo con un sistema de recolección de residuos específico y nunca terminar en un contenedor de basura.
Posibilidad de actualización	Componentes actualizados disponibles

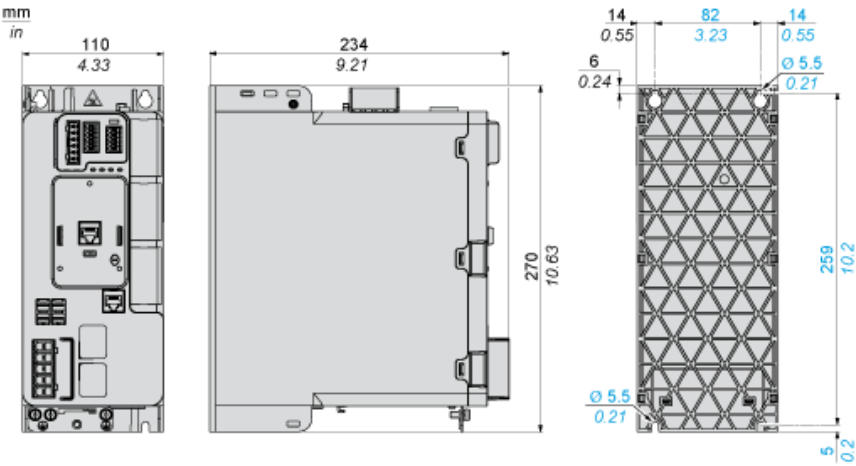
Hoja de datos del producto

ATV340U55N4E

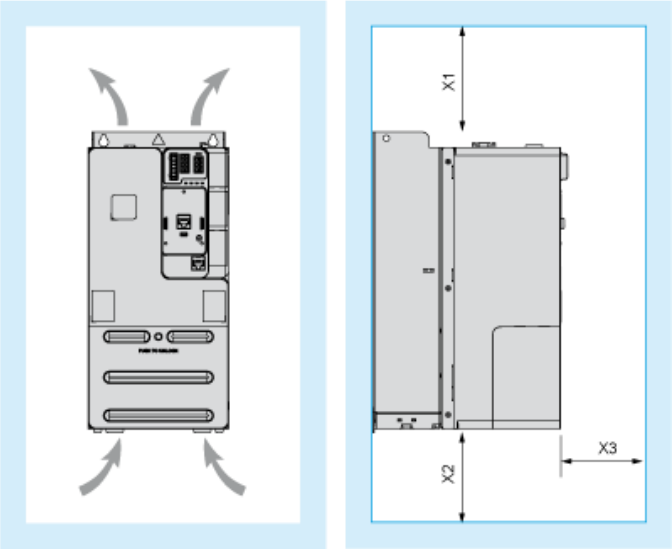
Esquemas de dimensiones

Dimensiones

Vistas: Frontal - Izquierda - Posterior



Distancia



Dimensiones en mm

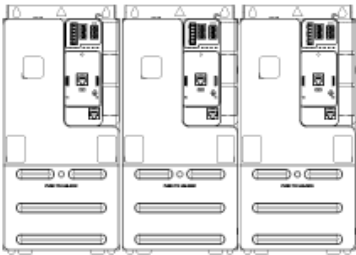
X1	X2	X3
≥ 100	≥ 100	≥ 60

Dimensiones en pulgadas

X1	X2	X3
≥ 3.94	≥ 3.94	≥ 2.36

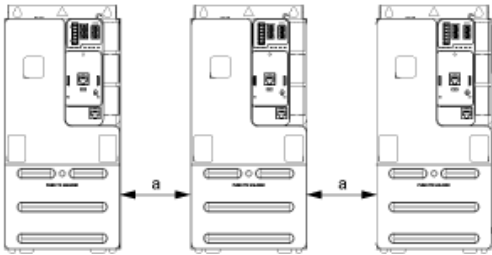
Tipos de montaje

Tipo de montaje A: IP20 lado a lado



Posible, a una temperatura ambiente ≤ 50 °C (122 °F)

Tipo de montaje B: IP20 individual



a ≥ 50 mm (1.97 in) de 50 a 60 °C, sin restricción por debajo de 50 °C

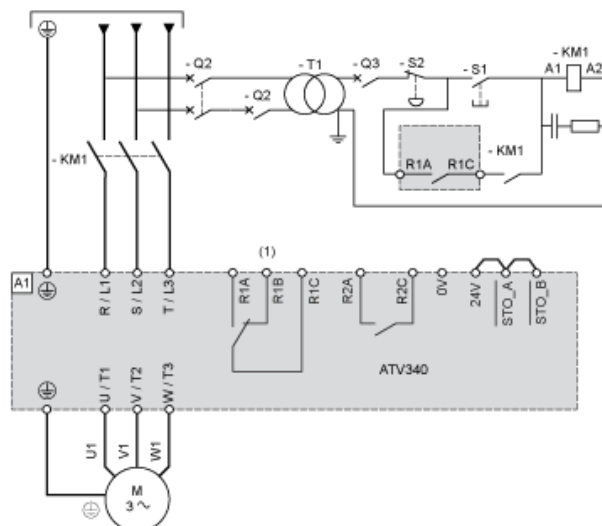
Hoja de datos del producto ATV340U55N4E

Conexiones y esquema

Conexiones y diagrama

Alimentación trifásica con interrupción aguas arriba a través de contactor de línea sin función de seguridad STO

Diagramas de conexión conforme a las normas ISO 13849 categoría 1 e IEC/EN 61508 capacidad SIL1, categoría de parada 0 según la norma IEC/EN 60204-1.



(1) Utilice la salida de relé R1 fijada en el estado de funcionamiento de fallo para apagar el producto cuando se detecte un error.

A1: Unidad

KM1: Contactor de línea

Q2, Interruptores automáticos

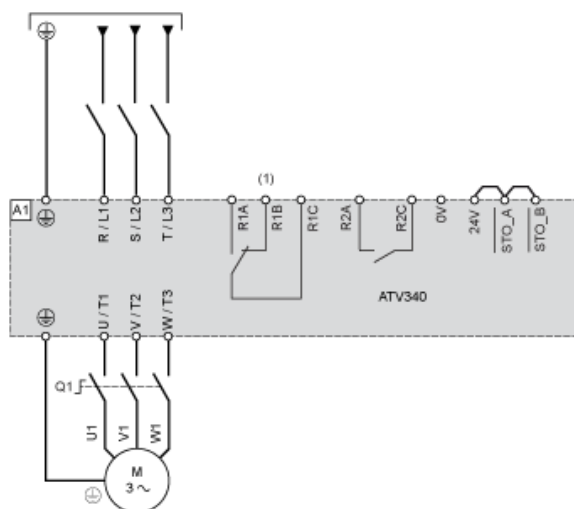
Q3:

S1: Pulsador

S2: Parada de emergencia

T1: Transformador para bloque de control

Alimentación trifásica con interrupción aguas abajo a través de interruptor-seccionador

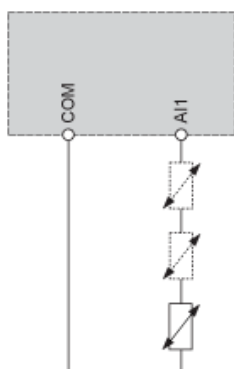


(1) Utilice la salida de relé R1 fijada en el estado de funcionamiento de fallo para apagar el producto cuando se detecte un error.

A1: Unidad

Q1: Interruptor-seccionador

Conexión de sensores



Es posible conectar 1 o 3 sensores a los terminales AI1.

Diagrama de cableado del bloque de control

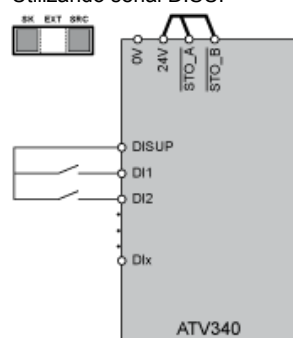


- (1) Fuente de alimentación de 24 V (STO)
 - (2) STO - Par seguro desactivado
 - (3) PTI - Entrada de tren de pulsos
 - (4) PTO - Salida de tren de pulsos
 - (5) Conexión del encóder en el motor
 - (6) Salidas digitales
 - (7) Entradas digitales
 - (8) Salida analógica
 - (9) Entrada analógica
 - (10) Entrada analógica diferencial
 - (11) Puerto Ethernet (sólo en versión de unidad Ethernet)
- SW1: Conmutador común positivo/negativo
- R1A, Relé de fallos
- R1B,
- R1C:
- R2A, Relé de secuencia
- R2C:

Cableado de entradas digitales

Entradas digitales: alimentación interna

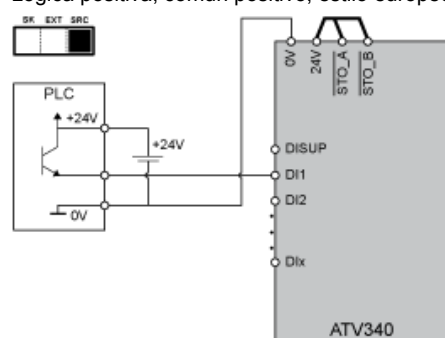
Utilizando señal DISUP



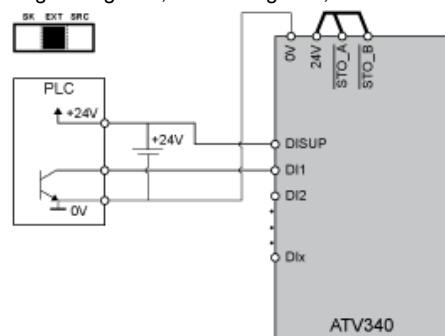
En la posición SRC, salidas DISUP de 24 V. En la posición SK, DISUP se conecta a 0 V.

Entradas digitales: alimentación externa

Lógica positiva, común positivo, estilo europeo

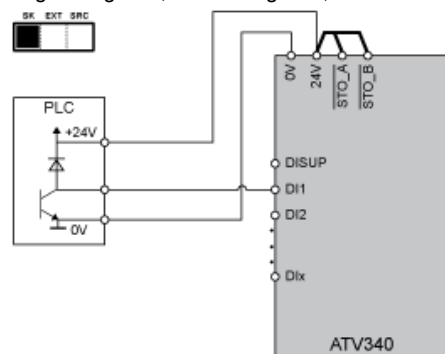


Lógica negativa, común negativo, estilo asiático



Entradas digitales: alimentación interna

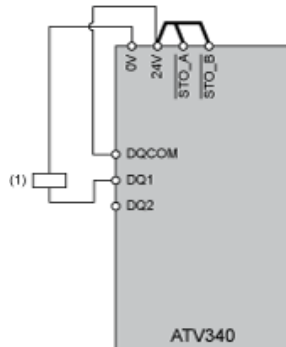
Lógica negativa, común negativo, estilo asiático



Cableado de salidas digitales

Salidas digitales: alimentación interna

Lógica positiva, común positivo, estilo europeo, DQCOM a +24V



(1) Relé o válvula

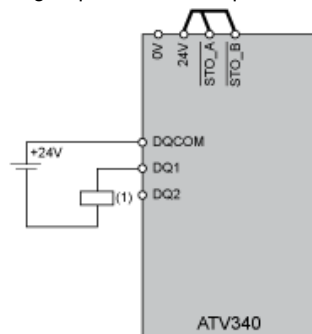
Lógica negativa, común negativo, estilo asiático, DQCOM a 0V



(1) Relé o válvula

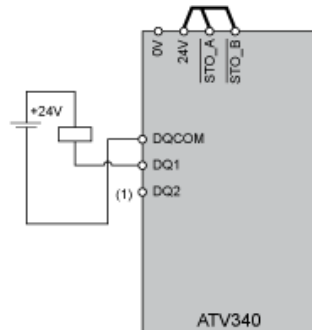
Salidas digitales: alimentación externa

Lógica positiva, común positivo, estilo europeo, DQCOM a +24V



(1) Relé o válvula

Lógica negativa, común negativo, estilo asiático, DQCOM a 0V

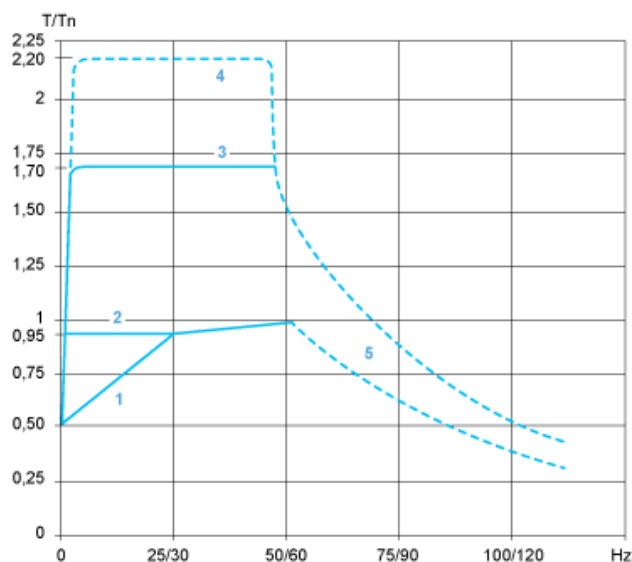


(1) Relé o válvula

Hoja de datos del producto ATV340U55N4E

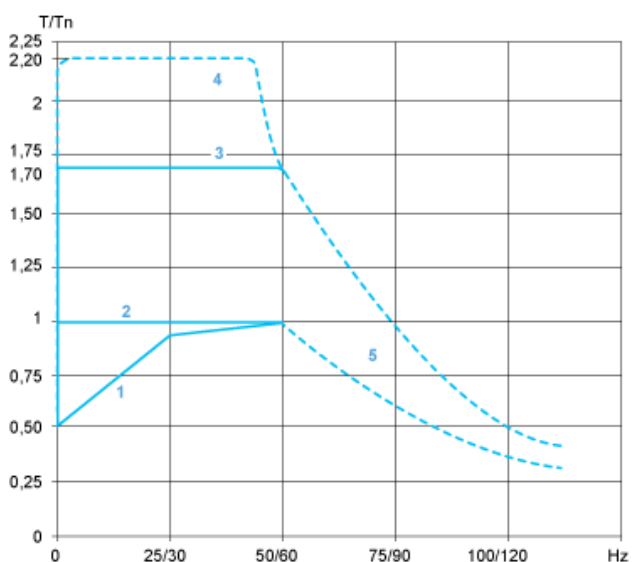
Curvas de rendimiento

Aplicaciones de bucle abierto



- 1: Motor autoventilado: par útil continuo
- 2: Motor con ventilación forzada: par útil continuo
- 3: Exceso de par durante un máximo de 60 s
- 4: Exceso de par transitorio durante 2 s máximo
- 5: Par en sobrevelocidad a potencia constante

Aplicaciones de bucle cerrado



- 1: Motor autoventilado: par útil continuo
- 2: Motor con ventilación forzada: par útil continuo
- 3: Exceso de par durante un máximo de 60 s
- 4: Exceso de par transitorio durante 2 s máximo
- 5: Par en sobrevelocidad a potencia constante