Variador de velocidad - 45kW- 400V - 3 fases -ATV340 Ethernet





Principal

Gama de producto	Proceso Altivar
Tipo de producto o componente	Variador de velocidad
Aplicación específica de producto	Machine
Variante	Versión estándar
Tipo de montaje	Montaje en pared
Protocolo del puerto de comunicación	Modbus TCP Serie Modbus Ethernet/IP
Tarjeta opcional	Módulo de conmutación, Profinet Módulo de conmutación, DeviceNet Módulo de conmutación, CANopen Módulo de conmutación, EtherCAT
Número de fases de la red	3 fases
Frecuencia de alimentación	5060 Hz +/- 5 %
[Us] tensión de alimentación asignada	380480 V - 1510 %
Corriente nominal de salida	88,0 A
Potencia del motor en kW	55 KW para carga normal 45 kW para carga pesada
Potencia del motor en HP	75 Hp para carga normal 60 hp para carga pesada
Filtro CEM	Class C3 EMC filter integrated
Grado de protección IP	IP20
Grado de protección IP	UL tipo 1

Complementario

Número de entrada digital	8	
Entrada discreta	PTI par de torsión seguro, estado 1 030 kHz, 24 V CC - tipo de cable: 30 V) DI1DI5 programables como entrada de pulsos, 24 V CC - tipo de cable: 30 V), impedancia: 3,5 kOhm programable	
Number of preset speeds	16 velocidades preestablecidas	
Número de salida digital	1,0	
Salida discreta	Programmable output DQ1, DQ2 30 V CC 100 mA	
Número de entrada analógica	3	
Tipo de entrada analógica	Al1 corriente configurable por software, estado 1 020 mA, impedancia: 250 Ohm, impedancia 12 bits Al1 software configurable de sensor de temperatura o sensor de nivel de agua Al1 tensión configurable por software, estado 1 010 V CC, impedancia: 31.5 kOhm, impedancia 12 bits Al2 tensión configurable por software, estado 1 - 1010 V CC, impedancia: 31. kOhm, impedancia 12 bits	
Número de salida analógica	2	
Tipo de salida analógica	Tensión configurable por software AQ1, AQ2, estado 1 010 V CC frecuencia de cambio 470 Ohm, impedancia 10 bits Corriente configurable por software AQ1, AQ2, estado 1 020 mA frecuencia de cambio 500 Ohm, impedancia 10 bits	
Número de salidas relé	3	

Tensión de salida	<= de la potencia de la tensión de alimentación	
Tipo de salida de relé	Salidas relé R1A	
	Salidas relé R1C de acuerdo con 100000 ciclos Salidas relé R2A	
	Salidas relé R2C de acuerdo con 100000 ciclos	
ntensidad de conmutación máxima	Salida de relé R1C en resistivo cables para , cos phi = 1, estado 1 3 A en 250 V CA	
	Salida de relé R1C en resistivo cables para , cos phi = 1, estado 1 3 A en 30 V CC	
	Salida de relé R1C en inductivo cables para , cos phi = 0,4 x 7 ms, estado 1 2 A en 250 V CA	
	Salida de relé R1C en inductivo cables para , cos phi = 0,4 x 7 ms, estado 1 2 A en 30 V CC	
	Salida de relé R2C en resistivo cables para , cos phi = 1, estado 1 5 A en 250 V CA	
	Salida de relé R2C en resistivo cables para , cos phi = 1, estado 1 5 A en 30 V	
	Salida de relé R2C en inductivo cables para , cos phi = 0,4 x 7 ms, estado 1 2 A	
	en 250 V CA Salida de relé R2C en inductivo cables para , cos phi = 0,4 x 7 ms, estado 1 2 A en 30 V CC	
Corriente mínima de conmutación	Salida de relé R1B, estado 1 5 mA en 24 V CC Salida de relé R2C, estado 1 5 mA en 24 V CC	
Interface física	RS 485 de dos hilos	
Tipo de conector	3 RJ45	
Método de acceso	Esclavo Modbus RTU Esclavo Modbus TCP	
Velocidad de transmisión	4.8 kbit/s	
	9.6 kbit/s 19.2 kbit/s	
	38.4 kbit/s	
Trama de transmisión	RTU	
Número de direcciones	1247	
Formato de los datos	8 bits, configurables, con o sin paridad	
Tipo de polarización	Sin impedancia	
4 quadrant operation possible	True	
Perfil de control de motor asíncrono	Estándar de par constante Modo óptimo para el par Par variable estándar	
Perfil de control de motor síncrono	Motor de reluctancia Motor de imanes permanentes	
Grado de contaminación	2 acorde a IEC 61800-5-1	
Maximum output frequency	0,599 kHz	
Rampas de aceleración y deceleración	S, U o personalizado Líneal ajustable por separado de 0,019999 s	
Compensación desliz, motor	No disponible en motores de imanes permanentes	
	Se puede suprimir	
	Regulable Automático sea cual sea la carga	
Frecuencia de conmutación	18 kHz regulable 2.58 kHz con	
recuencia de conmutación nominal	2,5 kHz	
renado hasta parada	Mediante inyección de CC	
Brake chopper integrated	True	
Corriente de línea	97,2 A en 380 V - tipo de cable: carga normal)	
	84,2 A en 480 V - tipo de cable: carga normal) 81,4 A en 380 V - tipo de cable: carga pesada) 71,8 A en 480 V - tipo de cable: carga pesada)	
Corriente de línea	97,2 A en 380 V con inductancia de línea interna - tipo de cable: carga normal) 84,2 A en 480 V con inductancia de línea interna - tipo de cable: carga normal) 81,4 A en 380 V con inductancia de línea interna - tipo de cable: carga pesada) 71,8 A en 480 V con inductancia de línea interna - tipo de cable: carga pesada) 81,4 A 71,8 A	
Máxima Corriente de Entrada por fase	97,2 A	
Maxima Corriente de Entrada por rase Maximum output voltage	97,2 A 480 V	
Potencia aparente	70 KVA en 480 V - tipo de cable: carga normal)	
т отонога арагонто	59,7 kVA en 480 V - tipo de cable: carga norman)	

Máxima corriente transitoria	127,2 A durabilidad eléctrica 60 s - tipo de cable: carga normal) 132 A durabilidad eléctrica 60 s - tipo de cable: carga pesada) 127,2 A durabilidad eléctrica 2 s - tipo de cable: carga normal) 132 A durabilidad eléctrica 2 s - tipo de cable: carga pesada)	
Consecutivo, seguido, continuo, adosado	Terminal de tornillo, capacid sujeción: 0,751,5 mm² para control Terminal de tornillo, capacid sujeción: 70120 mm² para lado de la línea Terminal de tornillo, capacid sujeción: 70120 mm² para Bus de CC Terminal de tornillo, capacid sujeción: 70120 mm² para motor	
Corriente de cortocircuito de la red	50 kA	
Base load current at high overload	88,0 A	
Base load current at low overload	106,0 A	
Potencia disipada en W	Conven natural, estado 1 105 W en 380 V): 4 kHz - tipo de cable: carga pesada) Convenc forzada, estado 1 943 W en 380 V): 4 kHz - tipo de cable: carga pesada) Conven natural, estado 1 115 W en 380 V): 4 kHz - tipo de cable: carga normal) Convenc forzada, estado 1 917 W en 380 V): 4 kHz - tipo de cable: carga normal)	
Consecutivo, seguido, continuo, adosado	Control, estado 1 terminal de tornillo 0,751,5 mm² AWG 18AWG 16 De lado, estado 1 terminal de tornillo 70120 mm² AWG 1/0250 kcmil DC bus, estado 1 terminal de tornillo 70120 mm² AWG 1/0250 kcmil Motor, estado 1 terminal de tornillo 70120 mm² AWG 1/0250 kcmil	
With safety function Safely Limited Speed (SLS)	True	
With safety function Safe brake management (SBC/SBT)	True	
With safety function Safe Operating Stop (SOS)	False	
With safety function Safe Position (SP)	False	
With safety function Safe programmable logic	False	
With safety function Safe Speed Monitor (SSM)	False	
With safety function Safe Stop 1 (SS1)	True	
With sft fct Safe Stop 2 (SS2)	False	
With safety function Safe torque off (STO)	True	
With safety function Safely Limited Position (SLP)	False	
With safety function Safe Direction (SDI)	False	
Tipo de protección	Protección térmica, estado 1 motor Par de torsión seguro, estado 1 motor Pérdida de fase del motor, estado 1 motor Protección térmica, estado 1 variador de velocidad Par de torsión seguro, estado 1 variador de velocidad Sobrecalentando, estado 1 variador de velocidad Sobrecorriente, estado 1 variador de velocidad Salida entre la fase del motor y la tierra, estado 1 variador de velocidad Salida entre la fase del motor, estado 1 variador de velocidad Cortocircuito entre fases del motor, estado 1 variador de velocidad Cortocircuito entre fases del motor, estado 1 variador de velocidad Pérdida de fase del motor, estado 1 variador de velocidad Bus CC en sobretensión, estado 1 variador de velocidad Sobretensión en la línea de alimentación, estado 1 variador de velocidad Subtensión de la línea de alimentación, estado 1 variador de velocidad Tipo de interruptor, estado 1 variador de velocidad Excediendo la velocidad límite, estado 1 variador de velocidad Interrupc en circuito control, estado 1 variador de velocidad	
Ancho	271,0 mm	
Altura	908,0 mm	
Profundidad	309,0 mm	
Peso del producto	56,4 kg	
Corriente de salida en continuo	106 A en 4 kHz para carga normal 88 A en 4 kHz para carga pesada	

Entorno

Entorno		
Altitud máxima de funcionamiento	<= 4800 m with current derating above 1000m	
Posición de funcionamiento	Vertical +/- 10 grados	
Certificaciones de producto	UL[RETURN]CSA[RETURN]TÜV[RETURN]generador[RETURN]CTick	
Marcado	CE	
Normas	IEC 61800-3 IEC 61800-5-1 IEC 60721-3 IEC 61508 IEC 13849-1 UL 618000-5-1 UL 508C IEC 61000-3-12	
Maximum THDI	<48 % carga completa acorde a IEC 61000-3-12 <48 % 80% de carga acorde a IEC 61000-3-12	
Estilo de conjunto	Con disipación de calor	
Compatibilidad electromagnética	Prueba de inmunidad ante descarga electroestática nivel_3 acorde a IEC 61000-4-2 Prueba de inmunidad de la radiofrecuencia radiada del campo electromagnético nivel_3 acorde a IEC 61000-4-3 Prueba de inmunidad oscilatoria/ráfagas eléctrica nivel_4 acorde a IEC 61000-4-4 Prueba de inmunidad de pico de tensión 1,2/50 µs - 8/20 µs nivel_3 acorde a IEC 61000-4-5 Prueba de inmunidad de radio frecuencia conducida nivel_3 acorde a IEC 61000-4-6	
Environmental class (during operation)	Class 3C3 according to IEC 60721-3-3 Class 3S3 according to IEC 60721-3-3	
Maximum acceleration under shock impact (during operation)	150 m/s² at 11 ms	
Maximum acceleration under vibrational stress (during operation)	10 m/s² at 13200 Hz	
Maximum deflection under vibratory load (during operation)	1.5 mm at 213 Hz	
Permitted relative humidity (during operation)	Class 3K5 according to EN 60721-3	
Volumen de aire frío	295,0 m3/h	
Tipo de refrigeración	Convenc forzada	
Categoría de sobretensión	ı	
Bucle de regulación	Regulador PID ajustable	
Nivel de ruido	62,4 dB	
Grado de contaminación	2	
Ambient air transport temperature	-4070 °C	
Temperatura ambiente de funcionamiento	-1550 °C sin desclasificación - tipo de cable: posición vertical) 5060 °C con - tipo de cable: posición vertical)	
Temperatura ambiente de almacenamiento	-4070 °C	
Aislamiento	Aislamiento galvánico entre terminales de alimentación y control	
Unidades de embalaje Tipo de unidad de paquete 1 Número de unidades en el paquete 1	PCE 1	
<u> </u>		
Paquete 1 Altura	60 cm	
Paquete 1 Ancho	43 cm	

111 cm

66 kg

Paquete 1 Longitud

Paquete 1 Peso

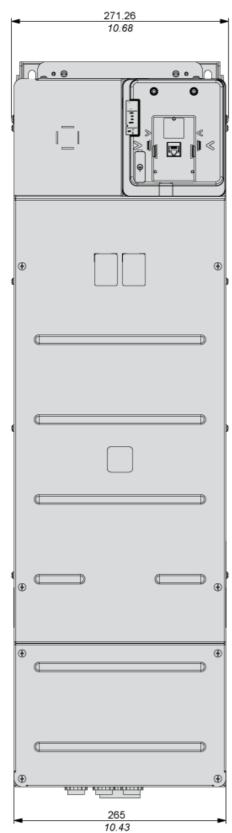
Sostenibilidad de la oferta

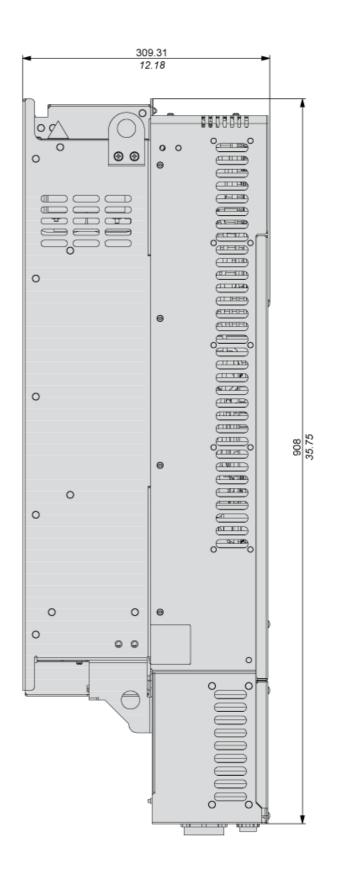
Estado de oferta sostenible	Producto Green Premium	
Reglamento REACh	☑ Declaración De REACh	
Directiva RoHS UE	Cumplimiento proactivo (producto fuera del alcance de la normativa RoHS UE)	
Normativa de RoHS China	☑ Declaración RoHS China	
Información sobre exenciones de RoHS	₫Sí	
Comunicación ambiental	Perfil Ambiental Del Producto	
Perfil de circularidad	☑ Información De Fin De Vida Útil	
RAEE	En el mercado de la Unión Europea, el producto debe desecharse de acuerdo con un sistema de recolección de residuos específico y nunca terminar en un contenedor de basura.	
Posibilidad de actualización	Componentes actualizados disponibles	

Esquemas de dimensiones

Dimensiones

mm in





15.5

0.6

0

0

0

0

0

0

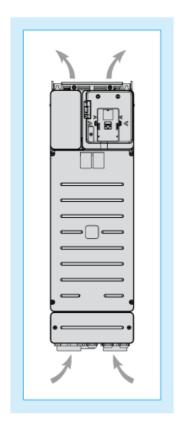
0

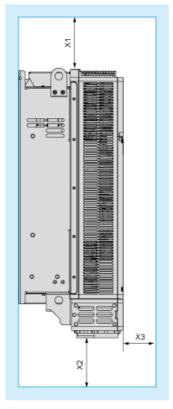
Ø9 Ø0.35 0

15 0.59

Montaje y aislamiento

Distancia





Dimensiones en mm

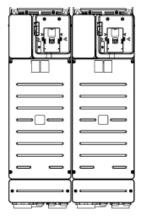
X1	X2	X3
≥	>	≥
100	100	10

Dimensiones en pulgadas

X1	X2	X3
≥ 3.94	3.94	0.39

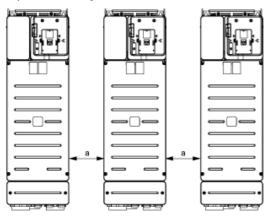
Tipos de montaje

Tipo de montaje A: IP20 lado a lado



Life Is On Schneider

Tipo de montaje B: IP20 individual



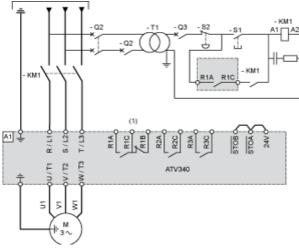
 $a \ge 110 \text{ mm } (4.33 \text{ in})$

Conexiones y esquema

Conexiones y diagrama

Alimentación trifásica con interrupción aguas arriba a través de contactor de línea sin función de seguridad STO

Diagramas de conexión conforme a las normas ISO 13849 categoría 1 e IEC/EN 61508 capacidad SIL1, categoría de parada 0 según la norma IEC/EN 60204-1.



(1) Utilice la salida de relé R1 fijada en el estado de funcionamiento de fallo para apagar el producto cuando se detecte un error.

A1: Unidad

KM1: Contactor de línea

Q2, Interruptores automáticos

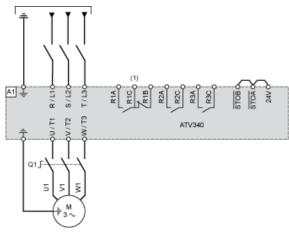
Q3:

S1: Pulsador

S2: Parada de emergencia

T1: Transformador para bloque de control

Alimentación trifásica con interrupción aguas abajo a través de interruptor-seccionador

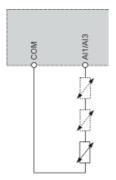


(1) Utilice la salida de relé R1 fijada en el estado de funcionamiento de fallo para apagar el producto cuando se detecte un error.

A1: Unidad

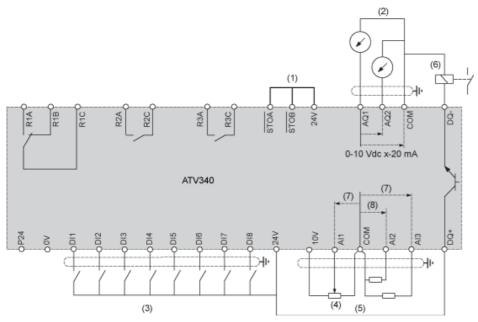
Q1: Interruptor-seccionador

Conexión de sensores



Es posible conectar 1 o 3 sensores a los terminales AI1/AI3.

Diagrama de cableado del bloque de control



- (1) Safe Torque Off
- (2) Salida analógica
- (3) Entrada digital
- (4) Potenciómetro de referencia
- (5) Entrada analógica
- (6) Salida digital
- (7) 0-10 V CC, x-20 mA
- (8) 0-10 V CC, de -10 V CC a +10 V CC

A1: Unidad ATV340

R1A, Relé de fallos

R1B,

R1C:

R2A, Relé de secuencia

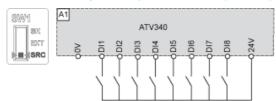
R2C:

R3A, Relé de secuencia

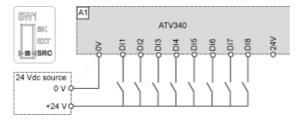
R3C:

Cableado de entradas digitales

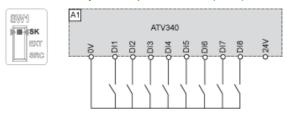
Conmutador fijado en posición SRC (Source) con la alimentación de salida para las entradas digitales



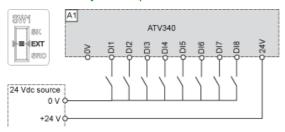
Conmutador fijado en posición SRC (Source) y uso de una alimentación externa para las entradas digitales



Conmutador fijado en posición SK (Sink) con la alimentación de salida para las entradas digitales



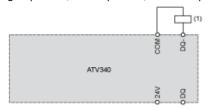
Conmutador fijado en posición EXT con alimentación externa para las entradas digitales



Cableado de salidas digitales

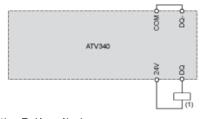
Salidas digitales: alimentación interna

Lógica positiva, común positivo, estilo europeo, conmutadores DQ a +24V



(1) Relé o válvula

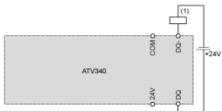
Lógica negativa, común negativo, estilo asiático, conmutadores DQ a 0V



(1) Relé o válvula

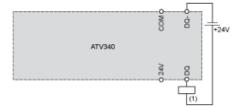
Salidas digitales: alimentación externa

Lógica positiva, común positivo, estilo europeo, conmutadores DQ a +24V



(1) Relé o válvula

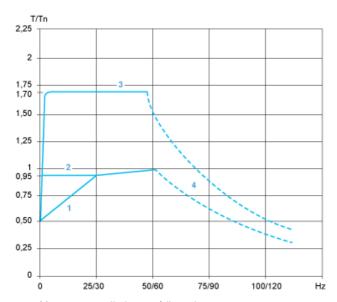
Lógica negativa, común negativo, estilo asiático, conmutadores DQ a 0V



(1) Relé o válvula

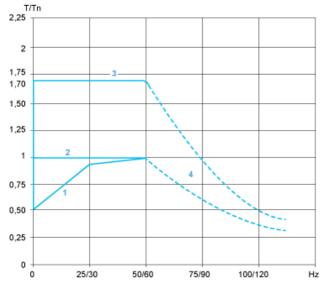
Curvas de rendimiento

Aplicaciones de bucle abierto



- 1: Motor autoventilado: par útil continuo
- 2: Motor con ventilación forzada: par útil continuo
- 3: Exceso de par durante un máximo de 60 s
- 4: Par en sobrevelocidad a potencia constante

Aplicaciones de bucle cerrado



- 1: Motor autoventilado: par útil continuo
- 2: Motor con ventilación forzada: par útil continuo
- 3: Exceso de par durante un máximo de 60 s
- 4: Par en sobrevelocidad a potencia constante