

UT 4/ 1P-F - Bride à vis

3060458

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3060458>



Veillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Bride à vis pour raccordement vissé de connecteurs mâles COMBI, même forme et même pas dans chacun des blocs de jonction COMBI

Avantages

- Forme et pas identiques aux modules de base

Données commerciales

Référence	3060458
Conditionnement	50 Unité(s)
Commande minimum	50 Unité(s)
Clé de vente	BE114Z
Product key	BE114Z
GTIN	4046356147026
Poids par pièce (emballage compris)	5,819 g
Poids par pièce (hors emballage)	5,76 g
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	PL

UT 4/ 1P-F - Bride à vis

3060458

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3060458>



Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Bride
Gamme de produits	UT
Nombre de rangées	1

Caractéristiques de raccordement

Filetage vis	M2,5
Couple de serrage	0,4 ... 0,5 Nm
Section de conducteur souple scellé par ultrasons	0,34 mm² ... 6 mm²
Section de conducteur souple [AWG] scellé par ultrasons	22 ... 10 (conversion selon CEI)

Dimensions

Largeur	6,2 mm
Largeur de couvercle	2,2 mm
Hauteur	49,1 mm
Profondeur	46,9 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	47,5 mm
Profondeur sur NS 35/15	55 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	gris (RAL 7042)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Conditions environnementales et de durée de vie

Conditions ambiantes

UT 4/ 1P-F - Bride à vis



3060458

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3060458>

Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

Montage

Type de montage	NS 35/7,5
	NS 35/15

UT 4/ 1P-F - Bride à vis

3060458

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3060458>



Homologations

📄 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3060458>



EAC

Identifiant de l'homologation: KZ7500651131219505

UT 4/ 1P-F - Bride à vis

3060458

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3060458>



Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250302
ECLASS-15.0	27250302

ETIM

ETIM 10.0	EC001041
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400
-------------	----------

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui, Aucun exception
---	----------------------

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %
---	---

EF3.1 Changement climatique

CO2e kg	0,032 kg CO2e
---------	---------------