

CH20M BUS-PROFIL TS 35X7.5/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
 Klingenbergstraße 26
 D-32758 Detmold
 Germany

www.weidmueller.com

Produktbild



Der integrierte Tragschienenbus für das modulare Elektronikgehäusesystem

Beim Versorgen, Verbinden und Verteilen in modularen Anwendungen ersetzt der Tragschienenbus die aufwändige Einzelverdrahtung durch eine unterbrechungsfreie und flexible Systemlösung.

Der Systembus ist sicher in die 35-mm-Standard-Montageschiene integriert. Der SMD-Bus-Kontaktblock kann im Reflow-Verfahren gelötet werden, sodass er während der Bauelementmontage vollständig automatisch verarbeitet werden kann. Die widerstandsfähigen, vergoldeten Kontaktflächen gewährleisten eine dauerhaft zuverlässige Kontaktierung für alle Gehäusebreiten.

- Grenzenlose Skalierbarkeit – Die durchgängige Verbindungslösung quer über alle Systembaubreiten: von der 6-mm-Scheibe bis zum 67-mm-Großraumgehäuse.
- Servicefreundliche Installation – einfacher Modulwechsel auch im bestehenden Modulverbund – ohne Auswirkung auf benachbarte Module.
- Universelle Integration – Der unterbrechungsfreie Systembus ist sicher in die 35-mm-Standard-Montageschiene integriert.
- Maximale Verfügbarkeit – Fünf voll-galvanisierte und teil-vergoldete Twinbogenkontakte stellen eine dauerhafte Kontaktierung zum Tragschienenbus sicher. THR-Lötflansche sorgen für eine stabile Verbindung zur Leiterplatte.

Allgemeine Bestelldaten

| | |
|------------|---|
| Ausführung | Tragschienenbus-System, Einlegeprofil, OMNI-MATE Housing - Serie CH20M, Breite: 25.3 mm |
| Best.-Nr. | 1248160000 |
| Art | CH20M BUS-PROFIL TS 35X7.5/500 |
| GTIN (EAN) | 4050118053289 |
| VPE | 10 ST |

CH20M BUS-PROFIL TS 35X7.5/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
 Klingenbergstraße 26
 D-32758 Detmold
 Germany

www.weidmueller.com

Technische Daten

Zulassungen

Zulassungen



ROHS Konform

Abmessungen und Gewichte

| | | | |
|--------|---------|---------------|-------------|
| Tiefe | 500 mm | Tiefe (inch) | 19.685 inch |
| Höhe | 6.1 mm | Höhe (inch) | 0.2402 inch |
| Breite | 25.3 mm | Breite (inch) | 0.9961 inch |
| Länge | 0 mm | Nettogewicht | 32.1 g |

Umweltanforderungen

RoHS-Konformitätsstatus Konform ohne Ausnahme
 REACH SVHC Keine SVHC über 0,1 Gew.-%

Werkstoffdaten

| | | | |
|--------------------------------|----------------|--------------------------|---------|
| Isolierstoff | PA 66 | Farbe | schwarz |
| Farbtabelle (ähnlich) | RAL 9011 | Isolierstoffgruppe | II |
| Kriechstromfestigkeit (CTI) | 400 ≤ CTI <600 | Moisture Level (MSL) | |
| Brennbarkeitsklasse nach UL 94 | V-0 | Betriebstemperatur, min. | -40 °C |
| Betriebstemperatur, max. | 120 °C | | |

Werkstoffdaten

| | | | |
|--------------------------------|------------|-----------------------------|----------------|
| Brennbarkeitsklasse nach UL 94 | V-0 | Isolierstoff | PA 66 |
| Isolierstoffgruppe | II | Oberfläche | unbehandelt |
| Werkstoff | Kunststoff | Kriechstromfestigkeit (CTI) | 400 ≤ CTI <600 |

Allgemeine Daten

| | | | |
|-------------|-------------|-----------------------|---------------------------|
| Farbe | schwarz | Schutzart | IP20 im verbauten Zustand |
| Tragschiene | TS 35 x 7.5 | Farbtabelle (ähnlich) | RAL 9011 |

Klassifikationen

| | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ETIM 8.0 | EC001031 | ETIM 9.0 | EC001031 |
| ETIM 10.0 | EC001031 | ECLASS 14.0 | 27-18-27-92 |
| ECLASS 15.0 | 27-18-27-92 | | |

CH20M BUS-PROFIL TS 35X7.5/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
 Klingenbergstraße 26
 D-32758 Detmold
 Germany

www.weidmueller.com

Zubehör

CH20M BUS – Busleiterplatte



Der integrierte Tragschienenbus für das modulare Elektronikgehäusesystem

Beim Versorgen, Verbinden und Verteilen in modularen Anwendungen ersetzt der Tragschienenbus die aufwändige Einzelverdrahtung durch eine unterbrechungsfreie und flexible Systemlösung. Der Systembus ist sicher in die 35-mm-Standard-Montageschiene integriert. Der SMD-Bus-Kontaktblock kann im Reflow-Verfahren gelötet werden, sodass er während der Bauelementmontage vollständig automatisch verarbeitet werden kann. Die widerstandsfähigen, vergoldeten Kontaktflächen gewährleisten eine dauerhaft zuverlässige Kontaktierung für alle Gehäusebreiten.

- **Grenzenlose Skalierbarkeit** – Die durchgängige Verbindungslösung quer über alle Systembaubreiten: von der 6-mm-Scheibe bis zum 67-mm-Großraumgehäuse.
- **Servicefreundliche Installation** – einfacher Modulwechsel auch im bestehenden Modulverbund – ohne Auswirkung auf benachbarte Module.
- **Universelle Integration** – Der unterbrechungsfreie Systembus ist sicher in die 35-mm-Standard-Montageschiene integriert.
- **Maximale Verfügbarkeit** – Fünf voll-galvanisierte und teil-vergoldete Twinbogenkontakte stellen eine dauerhafte Kontaktierung zum Tragschienenbus sicher. THR-Lötflansche sorgen für eine stabile Verbindung zur Leiterplatte.

Allgemeine Bestelldaten

| | | |
|------------|----------------------------|---|
| Art | CH20M BUS 4.50/05 AU/500 | Ausführung |
| Best.-Nr. | 1248230000 | Tragschienenbus-System, Busleiterplatte, OMNIMATE Housing - Serie |
| GTIN (EAN) | 4050118053227 | CH20M, Breite: 500 mm |
| VPE | 10 ST | |

CH20M BUS-PROFIL TS 35X7.5/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
 Klingenbergstraße 26
 D-32758 Detmold
 Germany

Zubehör

www.weidmueller.com

CH20M BUS-ADP – Abdeckplatte für Bus-Einsatzprofil



Der integrierte Tragschienenbus für das modulare Elektronikgehäusesystem

Beim Versorgen, Verbinden und Verteilen in modularen Anwendungen ersetzt der Tragschienenbus die aufwändige Einzelverdrahtung durch eine unterbrechungsfreie und flexible Systemlösung. Der Systembus ist sicher in die 35-mm-Standard-Montageschiene integriert. Der SMD-Bus-Kontaktblock kann im Reflow-Verfahren gelötet werden, sodass er während der Bauelementmontage vollständig automatisch verarbeitet werden kann. Die widerstandsfähigen, vergoldeten Kontaktflächen gewährleisten eine dauerhaft zuverlässige Kontaktierung für alle Gehäusebreiten.

- **Grenzenlose Skalierbarkeit** – Die durchgängige Verbindungslösung quer über alle Systembaubreiten: von der 6-mm-Scheibe bis zum 67-mm-Großraumgehäuse.
- **Servicefreundliche Installation** – einfacher Modulwechsel auch im bestehenden Modulverbund – ohne Auswirkung auf benachbarte Module.
- **Universelle Integration** – Der unterbrechungsfreie Systembus ist sicher in die 35-mm-Standard-Montageschiene integriert.
- **Maximale Verfügbarkeit** – Fünf voll-galvanisierte und teil-vergoldete Twinbogenkontakte stellen eine dauerhafte Kontaktierung zum Tragschienenbus sicher. THR-Lötflansche sorgen für eine stabile Verbindung zur Leiterplatte.

Allgemeine Bestelldaten

| | | |
|------------|----------------------------|--|
| Art | CH20M BUS-ADP TS 35/500 | Ausführung |
| Best.-Nr. | 1248260000 | Tragschienenbus-System, Abdeckprofil, OMNIMATE Housing - Serie |
| GTIN (EAN) | 4050118052992 | CH20M, Breite: 500 mm |
| VPE | 10 ST | |

CH20M BUS-PROFIL TS 35X7.5/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
 Klingenbergstraße 26
 D-32758 Detmold
 Germany

Zubehör

www.weidmueller.com

CH20M BUS-AP – Abschlussplatten für Bus-Einsatzprofil



Der integrierte Tragschienenbus für das modulare Elektronikgehäusesystem
 Beim Versorgen, Verbinden und Verteilen in modularen Anwendungen ersetzt der Tragschienenbus die aufwändige Einzelverdrahtung durch eine unterbrechungsfreie und flexible Systemlösung. Der Systembus ist sicher in die 35-mm-Standard-Montageschiene integriert. Der SMD-Bus-Kontaktblock kann im Reflow-Verfahren gelötet werden, sodass er während der Bauelementmontage vollständig automatisch verarbeitet werden kann. Die widerstandsfähigen, vergoldeten Kontaktflächen gewährleisten eine dauerhaft zuverlässige Kontaktierung für alle Gehäusebreiten.

- Grenzenlose Skalierbarkeit – Die durchgängige Verbindungslösung quer über alle Systembaubreiten: von der 6-mm-Scheibe bis zum 67-mm-Großraumgehäuse.
- Servicefreundliche Installation – einfacher Modulwechsel auch im bestehenden Modulverbund – ohne Auswirkung auf benachbarte Module.
- Universelle Integration – Der unterbrechungsfreie Systembus ist sicher in die 35-mm-Standard-Montageschiene integriert.
- Maximale Verfügbarkeit – Fünf voll-galvanisierte und teil-vergoldete Twinbogenkontakte stellen eine dauerhafte Kontaktierung zum Tragschienenbus sicher. THR-Lötflansche sorgen für eine stabile Verbindung zur Leiterplatte.

Allgemeine Bestelldaten

| | | |
|------------|----------------------------|---|
| Art | CH20M BUS-AP LI TS 35X7... | Ausführung |
| Best.-Nr. | 1193160000 | Tragschienenbus-System, Abschlussplatte, OMNIMATE Housing - |
| GTIN (EAN) | 4032248987771 | Serie CH20M, Breite: 5.1 mm |
| VPE | 50 ST | |
| Art | CH20M BUS-AP RE TS 35X7... | Ausführung |
| Best.-Nr. | 1193170000 | Tragschienenbus-System, Abschlussplatte, OMNIMATE Housing - |
| GTIN (EAN) | 4032248987924 | Serie CH20M, Breite: 5.1 mm |
| VPE | 50 ST | |

CH20M BUS-PROFIL TS 35X7.5/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
 Klingenbergstraße 26
 D-32758 Detmold
 Germany

www.weidmueller.com

Zubehör

Buskontaktblock – Mittiger Lötflansch



Der integrierte Tragschienenbus für das modulare Elektronikgehäusesystem

Beim Versorgen, Verbinden und Verteilen in modularen Anwendungen ersetzt der Tragschienenbus die aufwändige Einzelverdrahtung durch eine unterbrechungsfreie und flexible Systemlösung. Der Systembus ist sicher in die 35-mm-Standard-Montageschiene integriert. Der SMD-Bus-Kontaktblock kann im Reflow-Verfahren gelötet werden, sodass er während der Bauelementmontage vollständig automatisch verarbeitet werden kann. Die widerstandsfähigen, vergoldeten Kontaktflächen gewährleisten eine dauerhaft zuverlässige Kontaktierung für alle Gehäusebreiten.

- **Grenzenlose Skalierbarkeit** – Die durchgängige Verbindungslösung quer über alle Systembaubreiten: von der 6-mm-Scheibe bis zum 67-mm-Großraumgehäuse.
- **Servicefreundliche Installation** – einfacher Modulwechsel auch im bestehenden Modulverbund – ohne Auswirkung auf benachbarte Module.
- **Universelle Integration** – Der unterbrechungsfreie Systembus ist sicher in die 35-mm-Standard-Montageschiene integriert.
- **Maximale Verfügbarkeit** – Fünf voll-galvanisierte und teil-vergoldete Twinbogenkontakte stellen eine dauerhafte Kontaktierung zum Tragschienenbus sicher. THR-Lötflansche sorgen für eine stabile Verbindung zur Leiterplatte.

Allgemeine Bestelldaten

| | | |
|------------|----------------------------|---|
| Art | SR-SMD 4.50/05/90LFM 3... | Ausführung |
| Best.-Nr. | 1155870000 | Leiterplattensteckverbinder, Bus-Kontaktblock für CH20M12-67, |
| GTIN (EAN) | 40322489425 10 | Mittellötflansch, THT/THR-Lötanschluss, Polzahl: 5, 180°, |
| VPE | 78 ST | Lötstiftlänge (l): 3.2 mm, vergoldet, schwarz |
| Art | SR-SMD 4.50/05/90LFM 3... | Ausführung |
| Best.-Nr. | 1155880000 | Leiterplattensteckverbinder, Bus-Kontaktblock für CH20M12-67, |
| GTIN (EAN) | 4032248942305 | Mittellötflansch, THT/THR-Lötanschluss, Polzahl: 5, 180°, |
| VPE | 300 ST | Lötstiftlänge (l): 3.2 mm, vergoldet, schwarz |

CH20M BUS-PROFIL TS 35X7.5/500

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
 Klingenbergstraße 26
 D-32758 Detmold
 Germany

Zubehör

www.weidmueller.com

Buskontaktblock – Lötflansch



Der integrierte Tragschienenbus für das modulare Elektronikgehäusesystem

Beim Versorgen, Verbinden und Verteilen in modularen Anwendungen ersetzt der Tragschienenbus die aufwändige Einzelverdrahtung durch eine unterbrechungsfreie und flexible Systemlösung. Der Systembus ist sicher in die 35-mm-Standard-Montageschiene integriert. Der SMD-Bus-Kontaktblock kann im Reflow-Verfahren gelötet werden, sodass er während der Bauelementmontage vollständig verarbeitet werden kann. Die widerstandsfähigen, vergoldeten Kontaktflächen gewährleisten eine dauerhaft zuverlässige Kontaktierung für alle Gehäusebreiten.

- **Grenzenlose Skalierbarkeit** – Die durchgängige Verbindungslösung quer über alle Systembaubreiten: von der 6-mm-Scheibe bis zum 67-mm-Großraumgehäuse.
- **Servicefreundliche Installation** – einfacher Modulwechsel auch im bestehenden Modulverbund – ohne Auswirkung auf benachbarte Module.
- **Universelle Integration** – Der unterbrechungsfreie Systembus ist sicher in die 35-mm-Standard-Montageschiene integriert.
- **Maximale Verfügbarkeit** – Fünf voll-galvanisierte und teil-vergoldete Twinbogenkontakte stellen eine dauerhafte Kontaktierung zum Tragschienenbus sicher. THR-Lötflansche sorgen für eine stabile Verbindung zur Leiterplatte.

Allgemeine Bestelldaten

| | | |
|------------|----------------------------|--|
| Art | SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5... | Ausführung |
| Best.-Nr. | 1155890000 | Leiterplattensteckverbinder, Bus-Kontaktblock für CH20M12-67, |
| GTIN (EAN) | 4032248942527 | Lötflansch, THT/THR-Lötanschluss, Polzahl: 5, 180°, Lötstiftlänge (l): |
| VPE | 78 ST | 1.5 mm, vergoldet, schwarz |
| Art | SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5... | Ausführung |
| Best.-Nr. | 1155900000 | Leiterplattensteckverbinder, Bus-Kontaktblock für CH20M12-67, |
| GTIN (EAN) | 4032248942381 | Lötflansch, THT/THR-Lötanschluss, Polzahl: 5, 180°, Lötstiftlänge (l): |
| VPE | 300 ST | 1.5 mm, vergoldet, schwarz |