

CH20M22 B BUS BK/BK 2010**Weidmüller Interface GmbH & Co. KG**

Klingenbergstraße 26

D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com**Produktbild**

Das Basis-Element des modularen CH20M Gehäuses bietet eine Vielzahl von Vorteilen, die es zu einer ausgezeichneten Wahl für Ihre Projekte machen. Mit speziellen Ausschnitten für Bus- und FE-Kontakte ist es besonders flexibel und anpassungsfähig.

Ein weiterer Pluspunkt ist die Möglichkeit, das Gehäuse mittels Laser zu bedrucken, was Ihnen eine hohe Präzision und individuelle Gestaltungsmöglichkeiten bietet. Zudem steht Ihnen eine breite Farbvielfalt zur Verfügung, so dass Sie das Gehäuse ganz nach Ihren Wünschen gestalten können.

Das CH20M Gehäuse ist zudem für Standard-Tragschienen geeignet, was die Installation und Integration in bestehende Systeme erleichtert.

Allgemeine Bestelldaten

Ausführung	Modular Gehäuse, OMNIMATE Housing - Serie CH20M schwarz, Basiselement, Aussparung im Rastfußbereich für BUS-Kontakt, Breite: 22.5 mm
Best.-Nr.	1243030000
Art	CH20M22 B BUS BK/BK 2010
GTIN (EAN)	4050118031294
VPE	10 Stück

CH20M22 B BUS BK/BK 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
Klingenbergstraße 26
D-32758 Detmold
Germany

www.weidmueller.com

Technische Daten

Abmessungen und Gewichte

Tiefe	108 mm	Tiefe (inch)	4,252 inch
Höhe	109,3 mm	Höhe (inch)	4,303 inch
Breite	22,5 mm	Breite (inch)	0,886 inch
Nettogewicht	39,9 g		

Temperaturen

Umgebungstemperatur	-25 °C...85 °C	Einsatztemperaturbereich	-40...120 °C
Feuchtigkeit	5...93 % rel. Feuchte, Tu = 40 °C, keine Betauung		

Werkstoffdaten

Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V-0	Isolierstoff	PA 66 GF 30
Isolierstoffgruppe	I	Kriechstromfestigkeit (CTI)	600 ≤ CTI
Oberfläche	unbehandelt	Werkstoff	Kunststoff

Allgemeine Daten

Farbe	schwarz	Farbtabelle (ähnlich)	RAL 9011
Schutzart	IP20 im verbauten Zustand	Tragschiene	TS 35
Vergießbarkeit	Nein		

Baugruppeneigenschaften

Anzahl Steckplätze für Buchsenstecker der assemblierten Gesamtbaugruppe, max.	6	Leiterplattenanzahl, max.	1
Anzahl Anschlussebenen max.	3	Polzahl, max.	24
Höhe der Komponenten auf der Leiterplatte, max.	16,1 mm	Leiterplattenbestückung	beidseitig

Mechanische Prüfungen

Entsprechend Norm	DIN EN 61373:1999 (Schock und Vibration)		
Prüfbedingungen	fünf Gehäuse in Reihe montiert, 200g zusätzliches Gewicht auf der Leiterkarte		
Geprüfte Achsen	X, Y, Z		
Schockprüfung	Allgemeine Testhinweise	Alle mechanischen Prüfungen wurden an beispielhaften Aufbauten getestet, bzw. in Anlehnung an entsprechende Vorschriften erstellt. Die angegebenen Werte ersetzen keine zulassungsrelevanten Prüfungen und sind nur als Orientierungswerte zu sehen.	
	Prüfkategorie	1	
	Schockanzahl pro Achse	3 in positiver und negativer Richtung	
	Schockdauer	30 ms	
	Beschleunigung horizontal	30 m/s ²	
	Beschleunigung vertikal	30 m/s ²	
	Beschleunigung längsgerichtet	50 m/s ²	
Vibrationsprüfung	Prüfdauer	5 Stunden pro Achse	
	Prüfkategorie	1B	
	Effektive Beschleunigung	7,9 m/s ²	

CH20M22 B BUS BK/BK 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26

D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com

Technische Daten

Thermische Prüfungen

Thermische Prüfungen	Allgemeine Testhinweise	Alle thermischen Prüfungen wurden an beispielhaften Aufbauten getestet, bzw. in Anlehnung an entsprechende Vorschriften erstellt. Die angegebenen Werte ersetzen keine zulassungsrelevanten Prüfungen und sind nur als Orientierungswerte zu sehen.
	Prüfbedingungen	drei Gehäuse in Reihe montiert - kein Abstand
	Prüfachsen	horizontal
	Umgebungstemperatur	70 °C
	Max. Verlustleistung	1,9 W
	Umgebungstemperatur	60 °C
	Max. Verlustleistung	2,35 W
	Umgebungstemperatur	40 °C
	Max. Verlustleistung	3,4 W
	Umgebungstemperatur	20 °C
	Max. Verlustleistung	4,5 W

Bauteileigenschaften

Anzahl Anschlussebenen max.	3	Aussparung im Rastfußbereich als Vorbereitung für	BUS-Kontakt, Kontakt nicht inbegriffen!
Farbe Rastfuß	schwarz		

Bauform - IN-Anforderungen

Leiterplattenstärke	1,6 mm	Toleranz der Leiterplattenkontur	±0,1 mm
Toleranz der Leiterplattenstärke	±0,15 mm		

Individuelle Anpassungsmöglichkeiten

Alternative Farben	Mehr auf Anfrage	Bearbeitungsmöglichkeiten	Laserbearbeitung
Kundenspezifische Beschriftung möglich	Ja	Kundenspezifischer Bestellprozess	Siehe Anleitung unter "Downloads"

Klassifikationen

ETIM 8.0	EC001031	ETIM 9.0	EC001031
ETIM 10.0	EC001031	ECLASS 11.0	27-18-27-92
ECLASS 12.0	27-18-27-92	ECLASS 13.0	27-19-06-01
ECLASS 14.0	27-19-06-01	ECLASS 15.0	27-19-06-01

Umweltanforderungen

RoHS-Konformitätsstatus	Konform ohne Ausnahme
REACH SVHC	No SVHC above 0.1 wt%

Wichtiger Hinweis

Produktthinweis	Leiterplattenkontur, Sperrzonen, sowie weitere Informationen für das Eindesignen der Leiterplatte sind in der Kategorie Anschluss Technik bei den zugehörigen Stiftleisten in den Downloads zu finden.
-----------------	--

Zulassungen

ROHS	Konform
------	---------

Erstellungs-Datum 11. Mai 2025 17:27:50 MESZ

Katalogstand 26.04.2025 / Technische Änderungen vorbehalten

CH20M22 B BUS BK/BK 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
Klingenbergstraße 26
D-32758 Detmold
Germany

www.weidmueller.com

Technische Daten

Downloads

Engineering-Daten	CAD data – STEP
	PCB Reference Layout
	CAD data – Pin_header_pin_length_CH20M_A_OV_PCB-SHL_70315
Technische Dokumentation	PCB_position_50881_LP-POSITION_22MM
Anwenderdokumentation	Guideline customerspecific housings CH20M12-67
	Guideline kundenspezifische Gehäuse CH20M12-67
Kataloge	Catalogues in PDF-format
Broschüren	FL ANALO.SIGN.CONV. EN
	MB DEVICE MANUF. EN
	FL MACHINE SAFETY EN
	FL 72H SAMPLE SER EN
	PO OMNIMATE EN

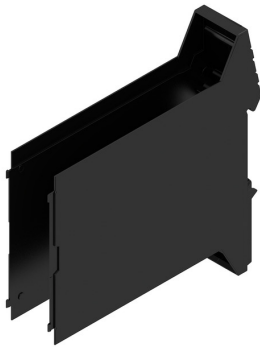
CH20M22 B BUS BK/BK 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG
Klingenbergstraße 26
D-32758 Detmold
Germany

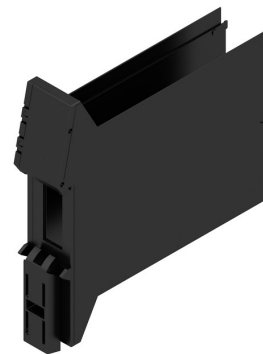
www.weidmueller.com

Zeichnungen

Produktbild

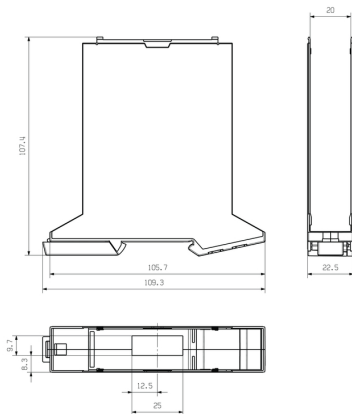


Produktvorteil



Basiselement einschließlich Busausschnitt

Maßzeichnung



CH20M22 B BUS BK/BK 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26

D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com

Zubehör

Buskontaktblock – Lötflansch

**Der durchgängige Tragschienenbus für das modulare Elektronikgehäuse-System**

Beim Versorgen, Verbinden und Verteilen in modularen Applikationen ersetzt der Tragschienenbus die aufwändige Einzelverdrahtung durch eine unterbrechungsfreie und flexible Systemlösung. Der Systembus ist sicher in die 35mm-Standard-Tragschiene integriert. Per Reflow-Verfahren lässt sich der SMD-Bus-Kontaktblock bei der Baugruppenfertigung vollautomatisch verarbeiten. Die widerstandsfähigen, vergoldeten Kontaktflächen gewährleisten eine dauerhaft zuverlässige Kontaktierung für alle Gehäusebreiten.

- **Grenzenlose Skalierbarkeit** - die durchgängige Verbindungslösung quer über alle Systembaubreiten - von der 6 mm-Scheibe bis zum 67 mm-Großraumgehäuse.
- **Servicefreundliche Installation** - einfacher Modulwechsel auch im bestehenden Modulverbund ohne Auswirkung auf benachbarte Module.
- **Universelle Integration** - unterbrechungsfreier Systembus: sicher in die 35mm-Standard-Tragschiene integriert.
- **Maximale Verfügbarkeit** - Fünf voll-galvanisierte und teil-vergoldete Twinbogenkontakte stellen eine dauerhafte Kontaktierung zum Tragschienenbus sicher. THR-Lötflansche sorgen für eine stabile Verbindung zur Leiterplatte.

Allgemeine Bestelldaten

Art	SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5 ...	Ausführung	Produkt-Kennzahlen	Verpackung
Best.-Nr.	1155900000	Leiterplattensteckverbinder, Bus-Kontaktblock für CH20M12-67,	IEC: 160 V	Tape
GTIN (EAN)	4032248942381	Lötflansch, THT/THR-Lötanschluss, Polzahl: 5, 180°, Lötstiftlänge (l):	UL: 300 V / 5 A	
VPE	300 Stück	1.5 mm, vergoldet, schwarz		
Art	SR-SMD 4.50/05/90LF 1.5 ...	Ausführung	Produkt-Kennzahlen	Verpackung
Best.-Nr.	1155890000	Leiterplattensteckverbinder, Bus-Kontaktblock für CH20M12-67,	UL: 300 V / 5 A	Box
GTIN (EAN)	4032248942527	Lötflansch, THT/THR-Lötanschluss, Polzahl: 5, 180°, Lötstiftlänge (l):		
VPE	78 Stück	1.5 mm, vergoldet, schwarz		

CH20M22 B BUS BK/BK 2010

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26

D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com

Zubehör

Buskontaktblock – Mittlerer Lötflansch

**Der durchgängige Tragschienenbus für das modulare Elektronikgehäuse-System**

Beim Versorgen, Verbinden und Verteilen in modularen Applikationen ersetzt der Tragschienenbus die aufwändige Einzelverdrahtung durch eine unterbrechungsfreie und flexible Systemlösung. Der Systembus ist sicher in die 35mm-Standard-Tragschiene integriert. Per Reflow-Verfahren lässt sich der SMD-Bus-Kontaktblock bei der Baugruppenfertigung vollautomatisch verarbeiten. Die widerstandsfähigen, vergoldeten Kontaktflächen gewährleisten eine dauerhaft zuverlässige Kontaktierung für alle Gehäusebreiten.

- **Grenzenlose Skalierbarkeit** - die durchgängige Verbindungslösung quer über alle Systembaubreiten - von der 6 mm-Scheibe bis zum 67 mm-Großraumgehäuse.
- **Servicefreundliche Installation** - einfacher Modulwechsel auch im bestehenden Modulverbund ohne Auswirkung auf benachbarte Module.
- **Universelle Integration** - unterbrechungsfreier Systembus: sicher in die 35mm-Standard-Tragschiene integriert.
- **Maximale Verfügbarkeit** - Fünf voll-galvanisierte und teil-vergoldete Twinbogenkontakte stellen eine dauerhafte Kontaktierung zum Tragschienenbus sicher. THR-Lötflansche sorgen für eine stabile Verbindung zur Leiterplatte.

Allgemeine Bestelldaten

Art	SR-SMD 4.50/05/90LFM 3. ...	Ausführung	Produkt-Kennzahlen	Verpackung
Best.-Nr.	1155880000	Leiterplattensteckverbinder, Bus-Kontaktblock für CH20M12-67,	IEC: 160 V	Tape
GTIN (EAN)	4032248942305	Mittellötflansch, THT/THR-Lötanschluss, Polzahl: 5, 180°, Lötstiftlänge UL: 300 V / 5 A		
VPE	300 Stück	(I): 3.2 mm, vergoldet, schwarz		
Art	SR-SMD 4.50/05/90LFM 3. ...	Ausführung	Produkt-Kennzahlen	Verpackung
Best.-Nr.	1155870000	Leiterplattensteckverbinder, Bus-Kontaktblock für CH20M12-67,	UL: 300 V / 5 A	Box
GTIN (EAN)	4032248942510	Mittellötflansch, THT/THR-Lötanschluss, Polzahl: 5, 180°, Lötstiftlänge		
VPE	78 Stück	(I): 3.2 mm, vergoldet, schwarz		