

EV-T1G2CC-DC80A-5,0M6ASBK11 - DC-Ladekabel



1105881

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1105881>

Bitte beachten Sie, dass die in diesem PDF-Dokument angezeigten Daten aus unserem Online-Katalog generiert wurden. Bitte finden Sie die vollständigen Daten in der Benutzer-Dokumentation. Es gelten unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Downloads.



CHARX connect compact, CCS Typ 1, DC-Ladeleitung, 80 A dauerhaft, 1000 V DC, mit Fahrzeug-Ladestecker und offenem Leitungsende, Kabel: 5 m, schwarz, gerade, mit angeschlossenem CS-Kontakt, mit analoger Temperatursensorik, keine Flüssigkühlung, PHOENIX CONTACT-Logo, SAE J1772, IEC 62196-3, zum Laden mit Gleichstrom (DC) von Elektrofahrzeugen (EV)

Produktbeschreibung

DC-Ladeleitung mit Fahrzeug-Ladestecker und offenem Leitungsende zum schnellen Laden mit Gleichstrom (DC) von Elektrofahrzeugen (EV) mit CCS Typ 1 Fahrzeug-Ladedosen, zur Installation an Ladestationen für die Elektromobilität (EVSE)

Ihre Vorteile

- Vollständiges Produktprogramm
- Für jede Anwendung das passende Ladekabel, vom Carport bis zum Ladepark
- Komfortable Handhabung durch ergonomisches Design
- Auf Anfrage mit Ihrem Logo - für ein durchgängiges Branding Ihrer Ladestation
- Entwickelt und produziert nach Automobilstandard IATF 16949 und ISO 9001

Kaufmännische Daten

Artikelnummer	1105881
Verpackungseinheit	1 Stück
Mindestbestellmenge	1 Stück
Verkaufsschlüssel	XA
Produktschlüssel	XWBMA B
GTIN	4055626990712
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	160 g
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	160 g
Zolltarifnummer	85444290
Ursprungsland	PL

Technische Daten

Artikeleigenschaften

Produkttyp	DC-Ladekabel
Produktfamilie	CHARX connect compact
Ausführung	DC-Ladeleitung
	mit Fahrzeug-Ladestecker und offenem Leitungsende
Ausstattung	mit angeschlossenem CS-Kontakt
	mit analoger Temperatursensorik
	keine Flüssigkühlung
Ladestandard	CCS Typ 1
Lademodus	Mode 4
	DC Level 3
Aufgebrachtes Logo	PHOENIX CONTACT-Logo
Etikett	8,9 mm x 28,9 mm (Kunden-Logo auf Anfrage)

Elektrische Eigenschaften

Temperaturüberwachung	2x Pt 1000
-----------------------	------------

Ladeleistung und -strom (DC-Laden)

Art des Ladestroms	DC
Ladestrom	80 A DC
Ladeleistung	80 kW
Bemessungsspannung	1000 V

Pinbelegung (Leistungskontakte)

Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar
Anzahl	3 (PE, DC+, DC-)
Bemessungsspannung	1000 V DC
Bemessungsstrom	80 A (bis 40 °C)

Pinbelegung (Signalkontakte)

Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar
Art der Signalübertragung	Pulsweitenmodulation mit aufmodulierter Powerline-Kommunikation gemäß ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Anzahl	2 (CP, CS)
Bemessungsspannung	30 V AC
Bemessungsstrom	2 A
Kodierung	480 Ω (Hebel betätigt)
	150 Ω (Hebel nicht betätigt)

Temperatursensorik (Pt 1000)

Sensortyp	Pt 1000
Normen/Bestimmungen	DIN EN 60751
Anbringungsstelle	Sensor an den DC-Kontakten

Abschalttemperatur	90 °C ±1 K (entspricht einem Pt 1000-Wert von 1346,5 Ω)
Langzeitstabilität	0,06 % (nach 1000 Stunden bei 130 °C)
Empfohlener Messstrom	1 mA (1 V bei 0 °C)
Koeffizient	3850 ppm/K
Umgebungstemperatur	-50 °C ... 130 °C (Betrieb)

Maße

Fahrzeug-Ladestecker

Breite	68,5 mm
Höhe	156,6 mm
Tiefe	239 mm

Materialangaben

Farbe (Gehäuse)	schwarz (9005)
Farbe (Griffbereich)	schwarz (9005)
Farbe (Steckgesicht)	schwarz (9005)
Farbe (Schutzkappe)	schwarz (9005)
Farbe (Kabel)	schwarz (9005)
Material (Fahrzeug-Ladestecker)	Kunststoff
Material (Leitung Außenmantel)	TPE
Material (Kontaktoberfläche)	Silber
Hinweis	Das farbliche Erscheinungsbild und der Glanzgrad des Ladekabels kann variieren.
Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V0 (Steckgesicht)

Kabel / Leitung

Leitungslänge	5 m ±45 mm
Leitungsnormen/-bestimmungen	UL 2263
Leitungsgewicht	max. 915,00 kg/km
Leitungsart	gerade
Leitungsaufbau	3 x 6 AWG + 2 x 3 x 18 AWG
Leitungsaußendurchmesser	27,00 mm ±0,4 mm
Außenmantel, Material	TPE
Abisolierlänge der Ummantelung	140 mm ±10 mm
Abisolierlänge	140 mm ±10 mm
Leitungs-Widerstand	≤ 0,0014 Ω/m (bezogen auf eine Leistungsader, bei 20 °C Umgebungstemperatur)
Biegeradius	min. 270 mm (10x Ø)

Mechanische Eigenschaften

Mechanische Daten

Steckzyklen	> 10000
Steckkraft	< 75 N
Ziehkraft	< 75 N

Umwelt- und Lebensdauerbedingungen

Umgebungsbedingungen

Schutzart (Fahrzeug-Ladestecker)	IP44 (Die Schutzart im betriebsfertigen, gesteckten Zustand ist nur sichergestellt, wenn beide Steckelemente Originalprodukte von Phoenix Contact oder entsprechend normgerechte Produkte sind.)
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-30 °C ... 55 °C
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-40 °C ... 80 °C
Höhenlage	5000 m (über dem Meeresspiegel)

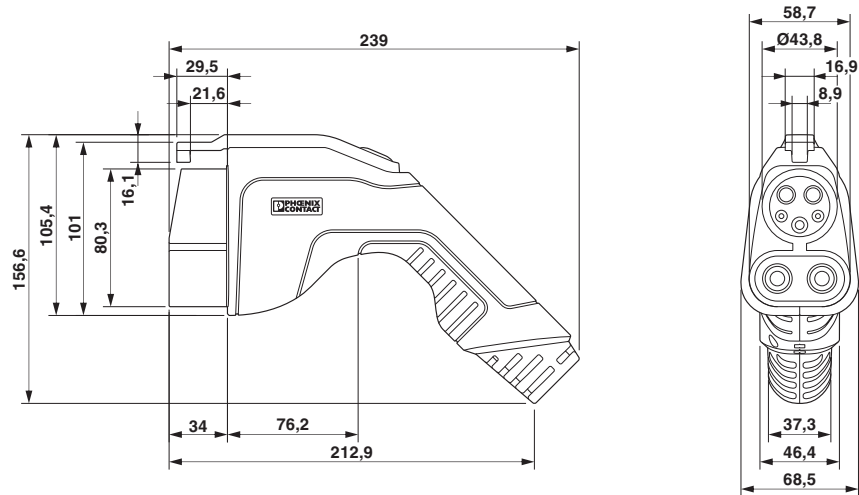
Normen und Bestimmungen

Normen

Normen/Bestimmungen	SAE J1772
	IEC 62196-3

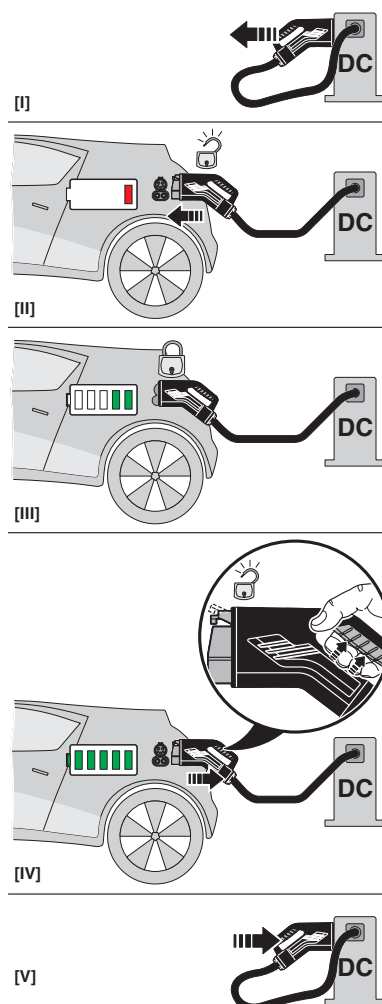
Zeichnungen

Maßzeichnung



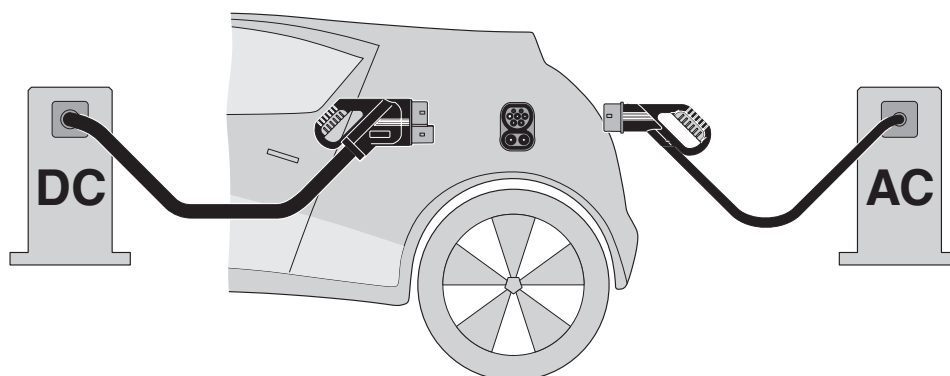
Maßzeichnung

Schemazeichnung



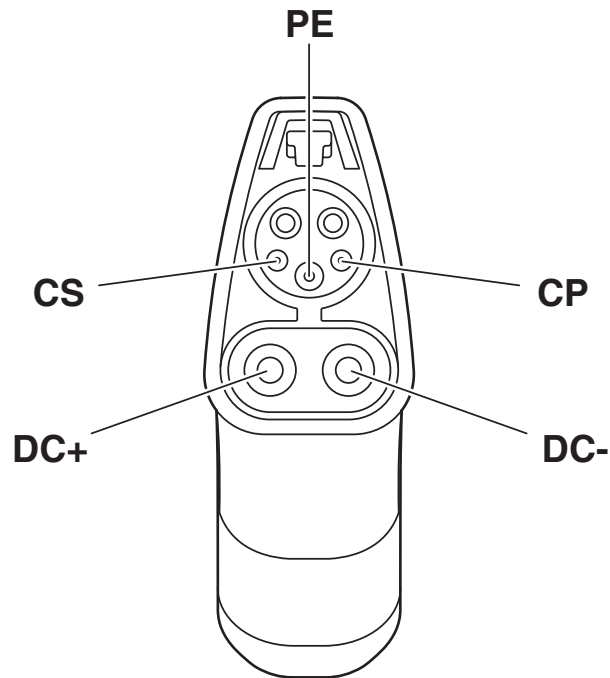
Bedienungsanweisung

Schemazeichnung



Prinzip des Combined Charging Systems (CCS) - normkonformes Ladestecksystem für Elektrofahrzeuge, das sowohl konventionelles Laden mit Wechselstrom (AC) als auch schnelles Gleichstromladen (DC) unterstützt. Beide Fahrzeug-Ladestecker passen in die CCS-Fahrzeug-Ladedose.

Schemazeichnung



Pinbelegung Fahrzeug-Ladestecker

EV-T1G2CC-DC80A-5,0M6ASBK11 - DC-Ladekabel



1105881

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1105881>

Zulassungen

 Zum Herunterladen von Zertifikaten, besuchen Sie die Produktdetailseite: <https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1105881>

 cULus Recognized Zulassungs-ID: E473195-20160308				
	Nennspannung U_N	Nennstrom I_N	Querschnitt AWG	Querschnitt mm^2
keine				
	1000 V	80 A	- 1	-

Klassifikationen

ECLASS

ECLASS-13.0	27144705
ECLASS-15.0	27144705

ETIM

ETIM 10.0	EC002897
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500
-------------	----------

Environmental product compliance

EU RoHS

Erfüllt die Anforderungen nach RoHS-Richtlinie	Ja
Ausnahmeregelungen soweit bekannt	6(c)

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Eine artikelbezogene China RoHS Deklarationstabelle finden Sie im Downloadbereich zum jeweiligen Artikel unter „Herstellererklärung“. Für alle Artikel mit EFUP-E wird keine China RoHS Deklarationstabelle ausgestellt und benötigt.

EU REACH SVHC

Hinweis auf REACH-Kandidatenstoff (CAS-Nr.)	Lead(CAS-Nr.: 7439-92-1)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(CAS-Nr.: 119-47-1)
SCIP	b80c6e71-6974-4827-b406-f8629ff0eb95

EF3.1 Klimawandel

CO2e kg	59,68 kg CO2e
---------	---------------