

Bitte beachten Sie, dass die in diesem PDF-Dokument angezeigten Daten aus unserem Online-Katalog generiert wurden. Bitte finden Sie die vollständigen Daten in der Benutzer-Dokumentation. Es gelten unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Downloads.



Abbildung zeigt eine Variante
des Artikels

CHARX connect universal, AC GB/T, Fahrzeug-Ladedose, 32 A , 415 V AC, Einseitig angeschlossene Einzeladern, Länge: 2 m, Verriegelungsaktuator: 12 V, 4-polig, Vorder- und Rückwandmontage, M6, Gehäuse: schwarz, zum Laden mit Wechselstrom (AC) von Elektrofahrzeugen (EV), GB/T 20234.2-2015

Produktbeschreibung

Fahrzeug-Ladedose zum Laden mit Wechselstrom (AC), kompatibel zu Typ GB AC-Fahrzeug-Ladesteckern (EVSE), zur Installation in Elektrofahrzeugen (EV).

Kaufmännische Daten

Artikelnummer	1271831
Verpackungseinheit	1 Stück
Mindestbestellmenge	1 Stück
Verkaufsschlüssel	XC
Produktschlüssel	XWCAIF
GTIN	4063151462291
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	1.607 g
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	576 g
Zolltarifnummer	85444290
Ursprungsland	PL

Technische Daten

Artikeleigenschaften

Produkttyp	Fahrzeug-Ladedose
Produktfamilie	CHARX connect universal
Ladestandard	AC GB/T
Lademodus	Mode 2, 3
Kundenvariationen	Auf Anfrage

Elektrische Eigenschaften

Art der Signalübertragung	Pulsweitenmodulation mit aufmodulierter Powerline-Kommunikation gemäß ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Kodierung	1 kΩ (zwischen PE und CC1)

Ladeleistung und -strom (AC-Laden, 3-phasig)

Art des Ladestroms	AC 3-phasig
Ladestrom	32 A AC (3-phasig)
Ladeleistung	23 kW

Pinbelegung (Leistungskontakte)

Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar
Anzahl	5 (L1, L2, L3, N, PE)
Bemessungsspannung	415 V AC
Bemessungsstrom	32 A AC

Pinbelegung (Signalkontakte)

Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar
Art der Signalübertragung	Pulsweitenmodulation mit aufmodulierter Powerline-Kommunikation gemäß ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Anzahl	2 (CP, CC)
Bemessungsspannung	30 V AC
Bemessungsstrom	2 A

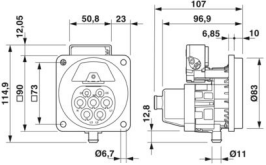
Verriegelungsaktuator

Verriegelungsaktuator	12 V, 4-polig Position beliebig
Möglicher Spannungsversorgungsbereich am Motor	9 V ... 16 V
Maximale Spannung zur Detektion der Verriegelung	12 V
Typischer Motorstrom bei der Verriegelung	0,25 A
Sperrstrom des Motors	max. 1,5 A
Max. Verweildauer mit Sperrstrom	1 s
Empfohlene Anpassungszeit	600 ms
Pausenzeit nach einem Ein- oder Ausfahrweg	3 s
Lebensdauer Steckzyklen	> 10000 Lastzyklen
Verriegelungserkennung	vorhanden
Mechanische Notentriegelung	vorhanden

Umgebungstemperatur (Betrieb)	-40 °C ... 80 °C
Temperatursensorik (PTC-Kette)	
Sensortyp	PTC-Kette
Normen/Bestimmungen	DIN EN 60738-1
Anbringungsstelle	Sensor an den AC-Kontakten
Messbereich_Widerstand	790 Ω ... 1420 Ω
Widerstand	max. 1280 Ω $\pm$ 5 K
Empfohlener Messstrom	$\leq$ 1 mA ($U_{\max}$ = 16 V DC)
Umgebungstemperatur	-40 °C ... 130 °C (Betrieb)

Maße

Fahrzeug-Ladedose

Maßzeichnung	
Breite	93 mm
Höhe	93 mm
Tiefe	136,3 mm

Bohrmaße

Breite	73 mm
Höhe	73 mm
Tiefe	73 mm

Materialangaben

Farbe (Gehäuse)	schwarz (9005)
Farbe (Steckgesicht)	schwarz (9005)
Material (Gehäuse)	Kunststoff
Material (Kontaktfläche)	Silber

Kabel / Leitung

Leitungslänge	2 m
Leitungsart	Einseitig angeschlossene Einzeladern

Einzeladern AC

Leitungslänge	2 m
Leitungsaufbau	5 x 6 mm ²
Einzelader, Material	Silikon
Einzelader, Farbe	OG
Leitungsaußendurchmesser	15,90 mm $\pm$ 0,3 mm
Leitungs-Widerstand	$\leq$ 3,2 Ω /km

Einzelader PE

Leitungslänge	2 m
---------------	-----

Einzeladern Verriegelungsstator

Leitungslänge	1 m
Leitungsaufbau	4 x 0,5 mm ²
Einzelader, Material	PVC
Einzelader, Farbe	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Leitungsaußendurchmesser	1,60 mm ±0,20 mm
Leitungs-Widerstand	≤ 37,1 Ω/m

Einzeladern Temperatursensorik PTC

Leitungslänge	1 m
Leitungsaufbau	5 x 0,5 mm ²
Einzelader, Farbe	BN/GY BN/YE/GN
Leitungsaußendurchmesser	1,60 mm ±0,20 mm
Leitungs-Widerstand	≤ 37,1 Ω/m

Einzeladern Kommunikation

Leitungslänge	1 m
Leitungsaufbau	2 x 0,5 mm ²
Einzelader, Material	PVC
Einzelader, Farbe	BK WH
Leitungsaußendurchmesser	1,60 mm ±0,20 mm
Leitungs-Widerstand	≤ 37,1 Ω/m

Mechanische Eigenschaften

Mechanische Daten

Steckzyklen	> 10000
Steckkraft	< 100 N
Ziehkraft	< 100 N

Umwelt- und Lebensdauerbedingungen

Umgebungsbedingungen

Schutzart (Fahrzeug-Ladedose)	IP55 (gesteckt, die Schutzart im betriebsfertigen, gesteckten Zustand ist nur sichergestellt, wenn beide Steckelemente Originalprodukte von Phoenix Contact oder entsprechend normgerechte Produkte sind) IP67 (Innenbereich der Fahrzeug-Ladedose)
Höhenlage	4000 m (über dem Meeresspiegel)

Normen und Bestimmungen

Normen

CHARX GBHCI12-3AC32-2,0M1 - Fahrzeug-Ladedose



1271831

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1271831>

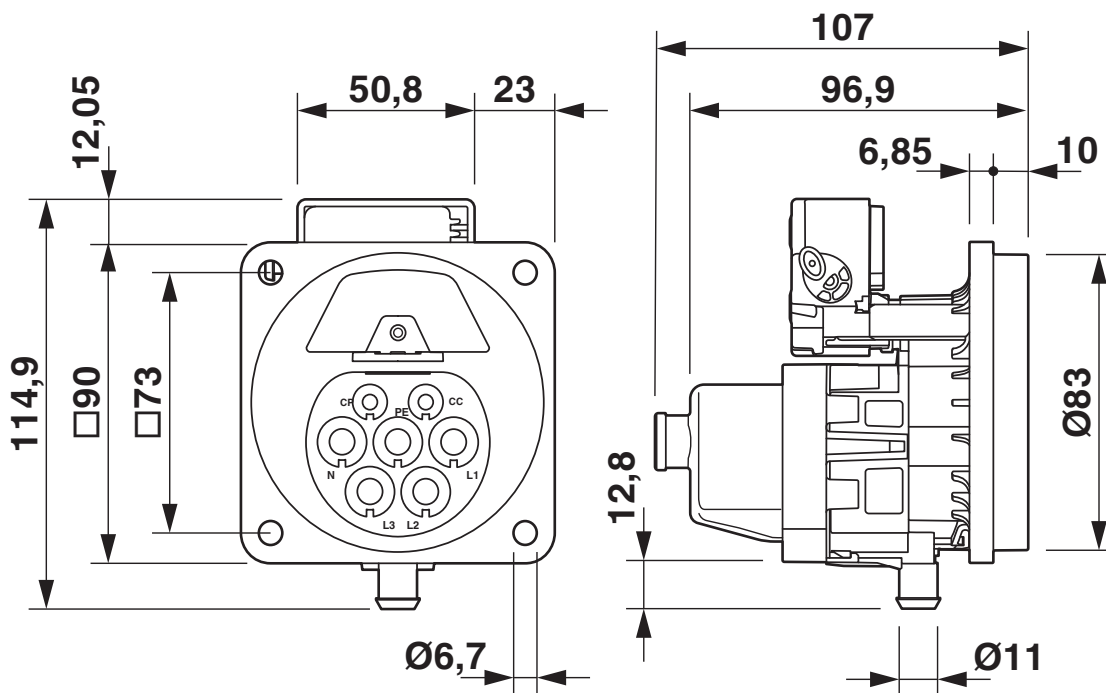
Normen/Bestimmungen	GB/T 20234.2-2015
---------------------	-------------------

Montage

Montageart	Vorder- und Rückwandmontage (Frontneigung 0° bis 90° möglich)
Durchmesser Befestigungsbohrung	6,70 mm (ø)
Befestigungsschrauben	M6
Im Lieferumfang enthaltene Schrauben	keine

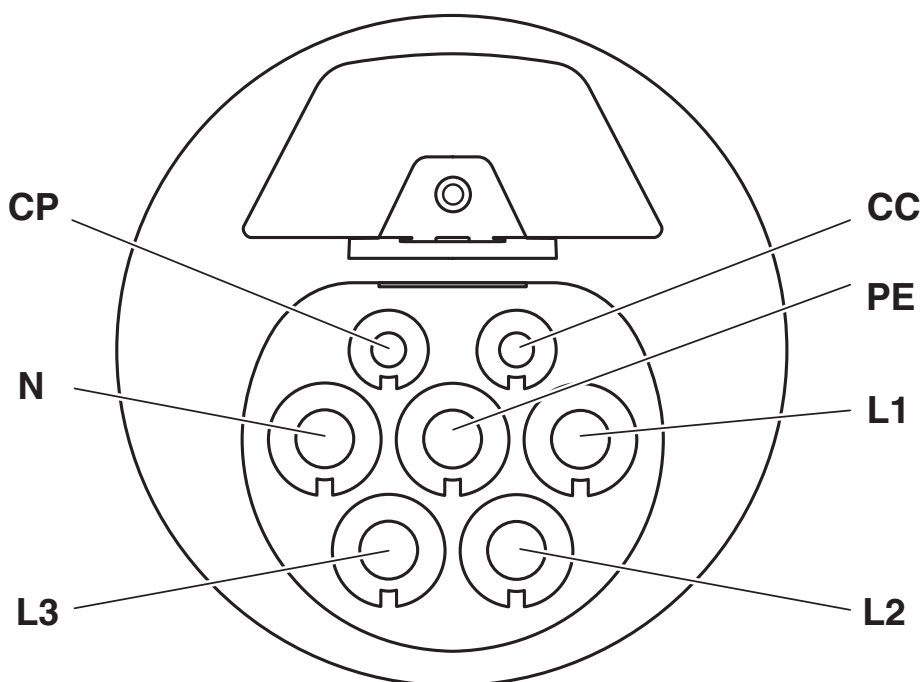
Zeichnungen

Maßzeichnung



Maßzeichnung

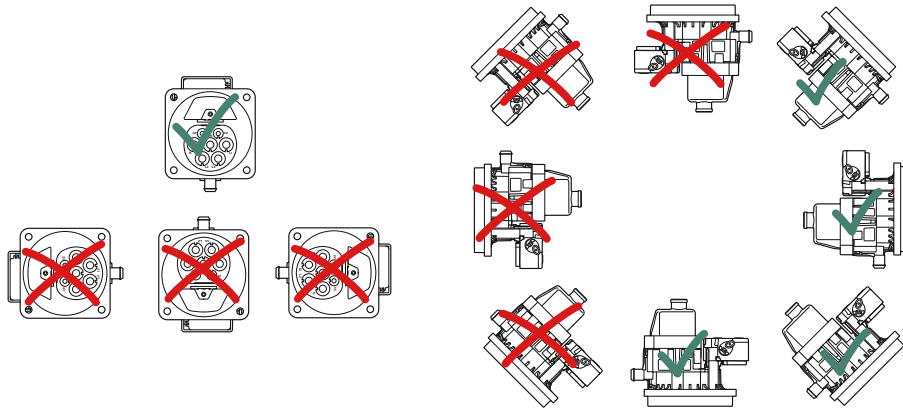
Anschlusszeichnung



1271831

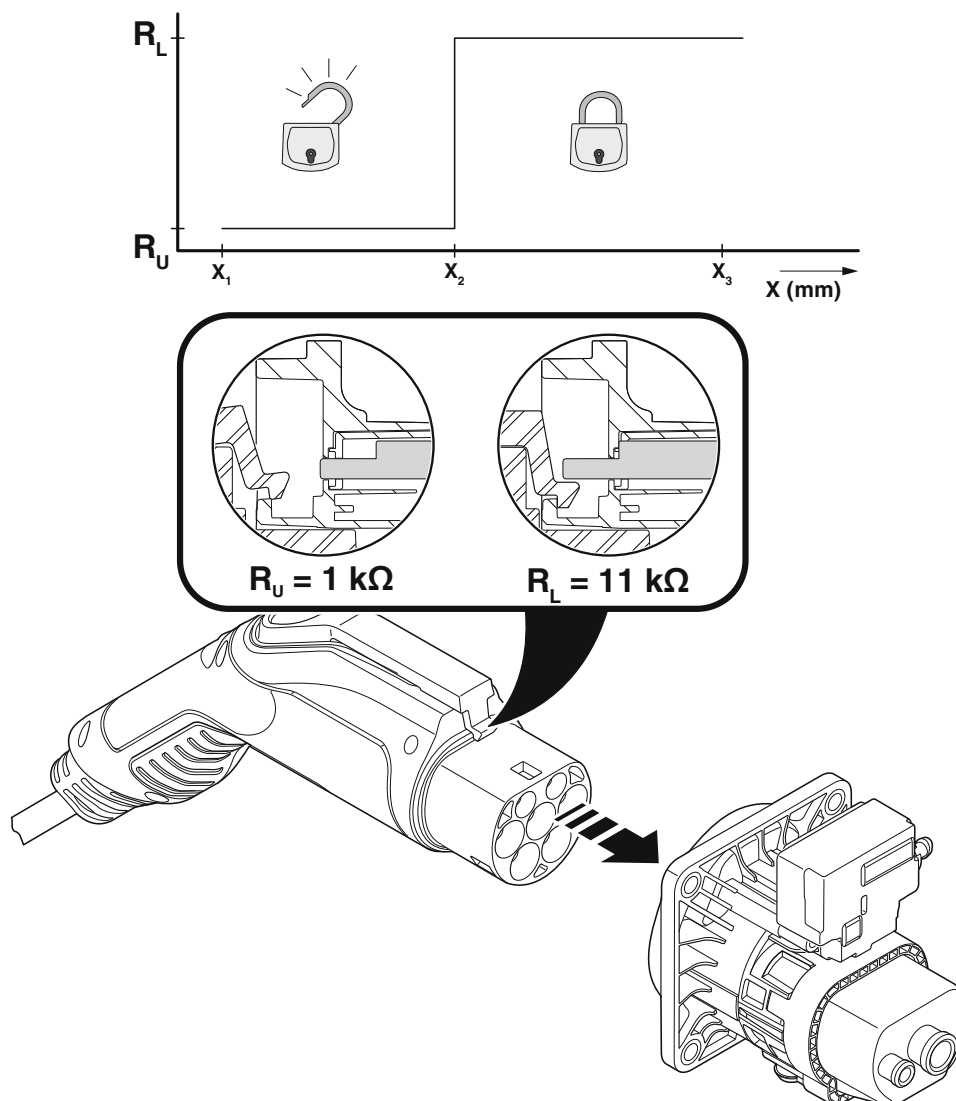
<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1271831>

Anschlusszeichnung



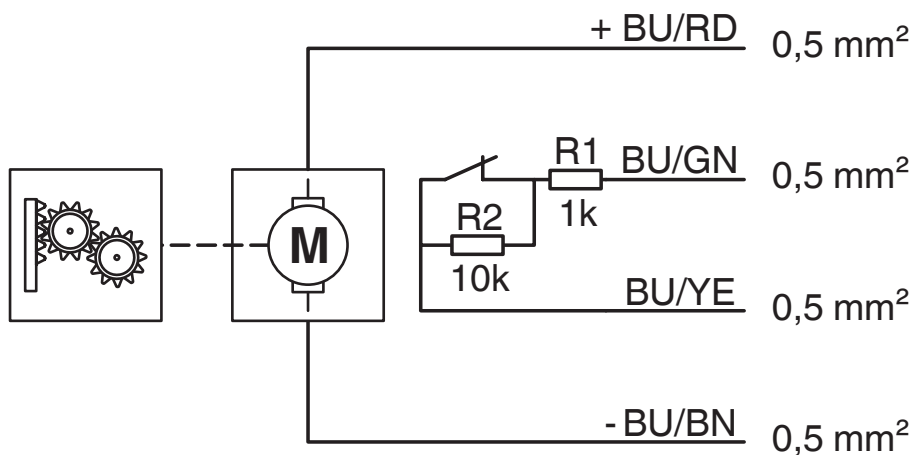
Einbaupositionen

Schemazeichnung



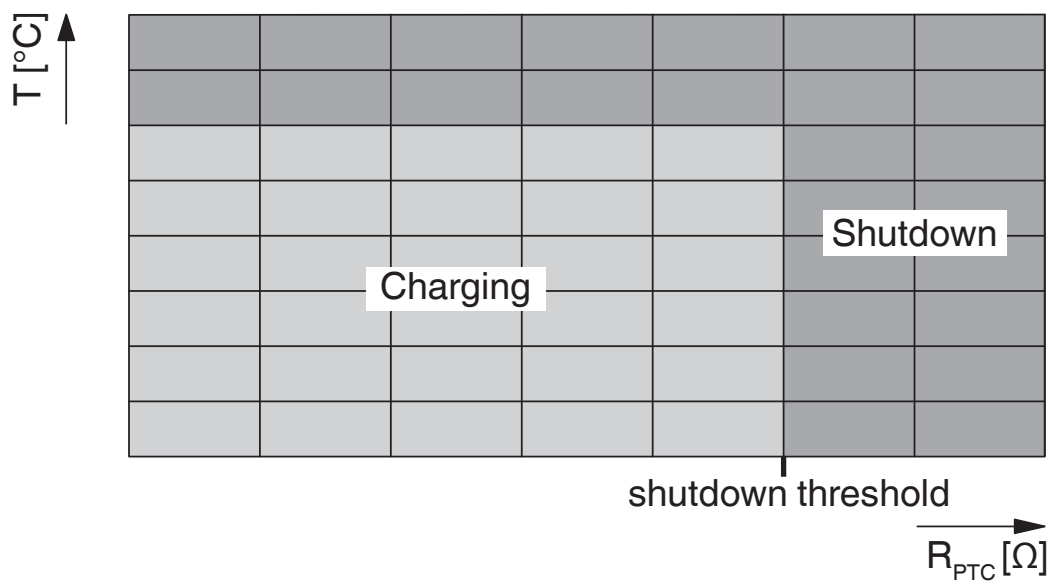
Detektion für Fahrzeug-Ladestecker

Schemazeichnung



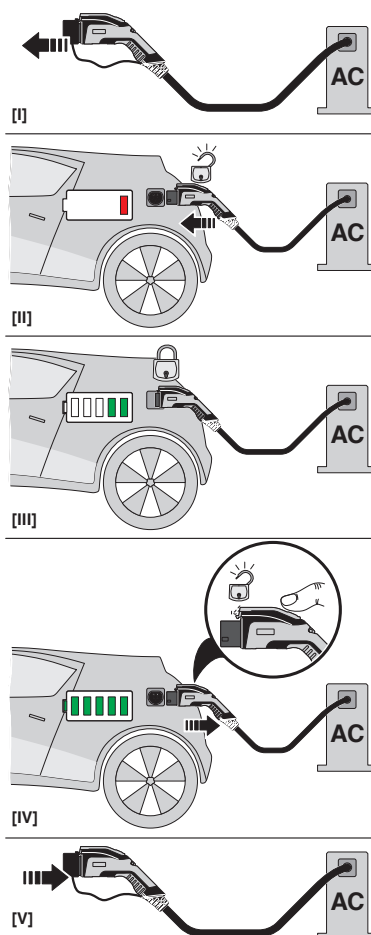
Blockschaltbild des Verriegelungsaktuators

Schemazeichnung



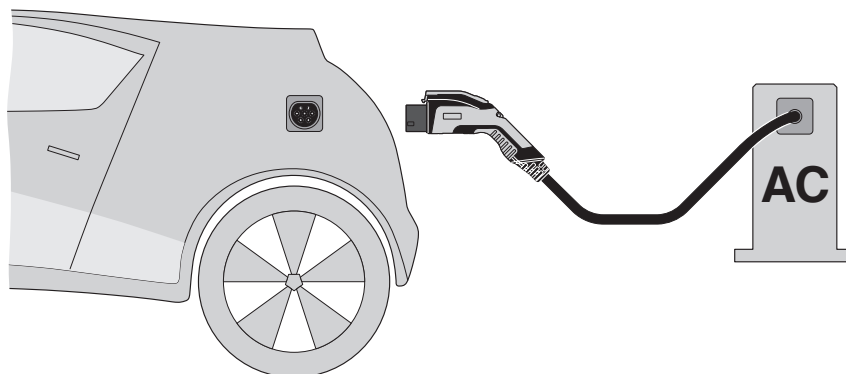
Widerstandsbereich der Temperatursensorik an den AC-Kontakten

Schemazeichnung

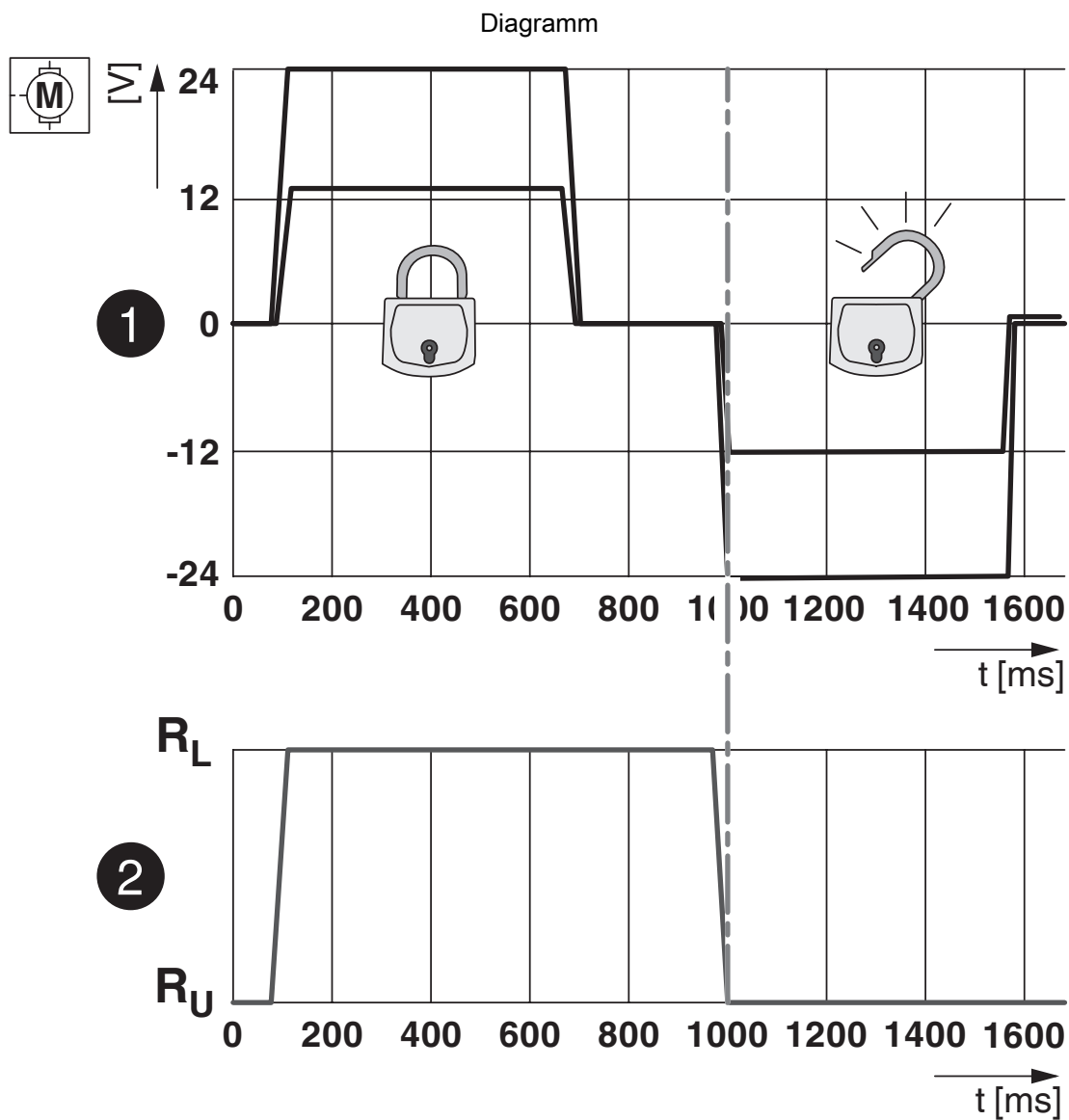


Bedienungsanweisung

Schemazeichnung



Terminologie-Definition



Verriegelungszustände des Verriegelungsaktuators

1271831

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1271831>

Klassifikationen

ECLASS

ECLASS-13.0	27144706
ECLASS-15.0	27144706

ETIM

ETIM 10.0	EC002898
-----------	----------

Environmental product compliance

EU RoHS

Erfüllt die Anforderungen nach RoHS-Richtlinie	Ja
Ausnahmeregelungen soweit bekannt	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Eine artikelbezogene China RoHS Deklarationstabelle finden Sie im Downloadbereich zum jeweiligen Artikel unter „Herstellereklärung“. Für alle Artikel mit EFUP-E wird keine China RoHS Deklarationstabelle ausgestellt und benötigt.

EU REACH SVHC

Hinweis auf REACH-Kandidatenstoff (CAS-Nr.)	Disodium 3,3'-[[1,1'-biphenyl]-4,4'-diylbis(azo)]bis(4-aminonaphthalene-1-sulphonate) (C.I. Direct Red 28)(CAS-Nr.: 573-58-0)
	Lead(CAS-Nr.: 7439-92-1)
SCIP	b8178276-85c3-482f-ba17-87e7e8a2338b

EF3.1 Klimawandel

CO2e kg	33,66 kg CO2e
---------	---------------