

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Cable de carga DC



1542909

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1542909>

Tenga en cuenta que los datos mostrados en este documento PDF se generaron a partir de nuestro catálogo online. Por favor, encontrará todos los datos en la documentación del usuario. Prevalecen nuestras condiciones generales de uso para descargas.



CHARX connect professional, CCS tipo 2, Cable de carga HPC-DC, hasta 700 A en Boost mode, 500 A permanente, 1000 V DC, con conector de carga para vehículos refrigerado y cable refrigerado, cable: 6 m, negro, recto, con marco de la cara enchufable sustituible, con contactos de potencia DC sustituibles, con pasamuros acodado en el lado derecho, Con ventilador de velocidad variable, con sensores de temperatura digitales, Logotipo de PHOENIX CONTACT, IEC 62196-3-1, para la carga con corriente continua (DC) de vehículos eléctricos (EV)

Descripción del producto

Cable de carga DC con conector de carga para vehículos y extremo de cable abierto para una carga rápida con corriente continua (DC) de vehículos eléctricos (EV) con entradas de carga para vehículos CCS de tipo 2, para la instalación en estaciones de recarga para la electromovilidad (EVSE)

Sus ventajas

- Programa de productos completo
- El cable de carga adecuado para cada aplicación, desde la cochera hasta el parque de carga
- Carga HPC ultrarrápida con hasta 500 kW temporal
- Manejo cómodo gracias al diseño ergonómico
- Posibilidad de añadir un logotipo para lograr una imagen de marca uniforme en la estación de recarga
- Desarrollo y producción según los estándares de la industria del automóvil IATF 16949 e ISO 9001
- Seguridad adicional con los sensores de fuga integrados y un indicador de desgaste en la envoltura del cable
- Interfaces de comunicación cómodas a través de bus CAN y salida digital
- Sustitución de fácil mantenimiento del marco de cara enchufable sin vaciar el refrigerante
- Descarga de tracción integrada de los conductores individuales directamente en el pasamuros
- Racor de barra de bus premontado para la conexión sin complicaciones de las barras colectoras del cliente o de las soluciones de terminales de cables

Datos comerciales

Código de artículo	1542909
Unidad de embalaje	1 Unidades
Cantidad mínima de pedido	1 Unidades
Clave de venta	XWBLNI
Clave de producto	XWBLNI
GTIN	4067923015609
Peso por unidad (incluido el embalaje)	22.800 g
Peso por unidad (sin incluir el embalaje)	17.933 g
Número de tarifa arancelaria	85444290
País de origen	DE

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Cable de carga DC



1542909

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1542909>

Datos técnicos

Propiedades del artículo

Tipo de producto	Cables de carga DC
Familia de productos	CHARX connect professional
Ejecución	Cable de carga HPC-DC con conector de carga para vehículos refrigerado y cable refrigerado
Componentes	con marco de la cara enchufable sustituible
	con contactos de potencia DC sustituibles
	con pasamuros acodado en el lado derecho
	Con ventilador de velocidad variable
	con sensores de temperatura digitales
	Refrigeración líquida
Estándar de carga	CCS tipo 2
Modo de carga	Modo 4
Logotipo colocado	Logotipo de PHOENIX CONTACT
Etiqueta	8,9 mm x 28,9 mm (logotipo del cliente bajo demanda)

Propiedades eléctricas

Potencia y corriente de carga (Carga DC)

Tipo de corriente de carga	DC
Corriente de carga	500 A DC
Potencia de carga	500 kW
Tensión nominal	1000 V

Potencia y corriente de carga (Carga DC en Boost Mode)

Tipo de corriente de carga	Modo Boost DC
Corriente de carga	hasta 700 A DC
Potencia de carga	hasta 700 kW
Tensión nominal	1000 V
Observación	Las especificaciones se refieren a la carga en modo Boost y dependen de las condiciones ambientales. Más detalles en la hoja informativa en el área de descargas.

Potencia y corriente de carga (Carga DC si falla la unidad de refrigeración)

Corriente de carga	150 A DC
Potencia de carga	150 W
Tensión nominal	1000 V
Observación	Las especificaciones se refieren a la carga con una unidad de refrigeración defectuosa y un proceso de carga corto.

Esquema de polos (Contactos de potencia)

Número	3 (PE, DC+, DC-)
Tensión nominal	1000 V DC

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Cable de carga DC



1542909

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1542909>

Corriente asignada	500 A (hasta 40 °C)
--------------------	---------------------

Esquema de polos (Contactos de señal)

Nota acerca del tipo de conexión	Los conductores individuales para la medición con cuatro conductores no están conectados.
Tipo de transmisión de señales	Modulación de amplitud de pulsos con comunicación Powerline modulada según ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Número	2 (CP, PP)
Tensión nominal	30 V AC
Corriente asignada	2 A
Codificación	1500 Ω (entre PE y PP)

Sensores de temperatura (NTC)

Tipo de sensor	NTC
Punto de fijación	2 sensores en los contactos DC delanteros sustituibles 2 sensores en los hilos de potencia DC interiores 1 sensor en la placa de circuito impreso en la carcasa
Temperatura de desconexión	90 °C

Sensores de temperatura (Pt 1000)

Tipo de sensor	Pt 1000
Normas/especificaciones	DIN EN 60751
Punto de fijación	Sensor en el pasamuros
Temperatura de desconexión	90 °C $\pm$ 1 K (corresponde a un valor Pt 1000 de 1346,5 Ω)
Estabilidad a largo plazo	0,06 % (tras 1000 horas a 130 °C)
Corriente de medición recomendada	1 mA (1 V a 0 °C)
Coefficiente	3850 ppm/K
Temperatura ambiente	-50 °C ... 130 °C (Funcionamiento)

Sistema de refrigeración (Unidad de refrigeración)

Refrigeración	En el conector de carga para vehículos y en cable
Refrigerante	50 % de agua, 50 % de glicol (glysofor N)
Diámetro de los tubos de refrigeración	1x 11,50 mm Tubo de admisión 2x 8,80 mm Tubos de retorno
Potencia de enfriamiento	600 W (Longitud de cable: 3 m) 800 W (Longitud de cable: 4 m) 900 W (Longitud de cable: 5 m) 1050 W (Longitud de cable: 6 m)
Caudal	2 l/min
Presión de servicio	1,00 bar ... 2,00 bar
Presión de descarga	2,00 bar
Presión máxima admisible	4,00 bar
Temperatura de avance	15 °C

Ventilación (Ventilador)

Refrigeración	El ventilador ofrece una refrigeración adicional en el pasamuros para aumentar la corriente de carga.
---------------	---

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Cable de carga DC

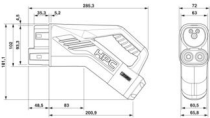


1542909
<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1542909>

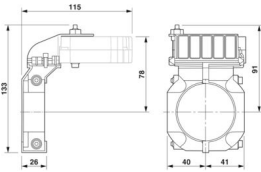
	El ventilador se puede colocar de manera opcional en el pasamuros.
Construcción de cable	2x AWG 26
Tensión nominal U_N	24 V
Rango de tensión nominal	18 V AC ... 24 V AC
Indicación del n.º de revoluciones del ventilador	4400 min-1
Caudal del ventilador	28 m³/h
Vida útil mecánica	70.000 h (a 40 °C)
Temperatura ambiente	-20 °C ... 40 °C

Dimensiones

Conector de carga para vehículos

Esquema de dimensiones	 Asegúrese de que el conector de carga para vehículos esté enchufado durante toda la pausa de carga en un soporte para conectores de carga adecuado que garantice una protección de como mínimo IP24 según IEC 61851-1. Para lograr un soporte para conectores de carga de este tipo, utilice las dimensiones del conector de carga para vehículos. En la sección de descargas pueden consultarse las dimensiones más detalladamente.
Anchura	72 mm
Altura	181,1 mm
Profundidad	285,3 mm

Ventilador horizontal

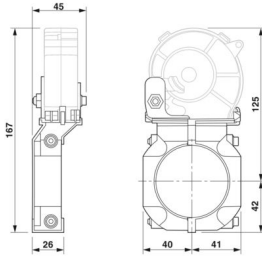
Esquema de dimensiones	
Anchura	81 mm
Altura	133 mm
Profundidad	115 mm

Ventilador vertical

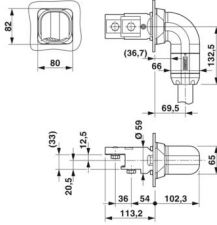
EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Cable de carga DC



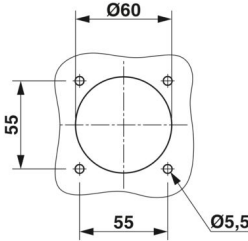
1542909
<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1542909>

Esquema de dimensiones	
Anchura	81 mm
Altura	133 mm
Profundidad	115 mm

Pasamuros

Esquema de dimensiones	
Anchura	80 mm
Altura	82 mm
Profundidad	215,5 mm

Dimensiones de taladro

Esquema de dimensiones	 Distancias entre taladros
Anchura	55 mm
Altura	55 mm
Diámetro	60 mm

Datos del material

Color (Carcasa)	negro (9005)
Color (Zona de agarre)	negro (9005)
Color (Cara enchufable)	negro (9005)
Color (Cables)	negro (9005)
Color (Pasamuros)	negro (9005)
Material (Conector de carga para vehículos)	Plástico

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Cable de carga DC



1542909

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1542909>

Material (Cubierta exterior de cable)	EVM-1 según EN 50620
Material (Pasamuros)	Plástico
Material (Superficie contactos)	Plata
Observación	El aspecto del color y el grado de brillo del cable de carga pueden variar.
Clase de inflamabilidad según UL 94	V0 (Cara de enchufe)

Cable/línea

Longitud del cable	6 m ±45 mm
Normas/especificaciones sobre cables	conforme con UL 62 (File E515623, Vol 1) conforme a IEC 62893
Peso del cable	máx. 1938,00 kg/km
Tipo de cable	Clase 6
Tipo de cable	recto
Estructura de cable	5 x 25 mm ² + 7 x 0,75 mm ²
Diámetro exterior del cable	35,70 mm ±0,4 mm
Envoltura exterior, material	EVM-1 según EN 50620
Resistencia de la línea	≤ 0,00078 Ω/m (con respecto a un cable de potencia, a una temperatura ambiente de 20 °C)
Radio de flexión	min. 357 mm (10x Ø)

Propiedades mecánicas

Refrigerante	50 % de agua, 50 % de glicol (glysofor N)
--------------	---

Datos mecánicos

Ciclos de enchufe	> 10000 (basado en IEC 62196-1)
Fuerza de inserción	< 100 N
Fuerza de separación	< 100 N

Condiciones medioambientales y de vida útil

Condiciones ambientales

Índice de protección (Conector de carga para vehículos)	IP54 (enchufado, el índice de protección en estado operativo y enchufado podrá garantizarse únicamente cuando ambos elementos de conexión sean productos originales de Phoenix Contact o productos normalizados equivalentes)
Índice de protección (Pasamuros)	IP54
Temperatura ambiente (servicio)	-30 °C ... 40 °C máx. 55 °C (Se precisa reducción de corriente; tenga en cuenta el valor límite de la temperatura de contacto DC de 90 °C)
Temperatura ambiente (almacenamiento / transporte)	-40 °C ... 80 °C
Altitud	5000 m (sobre el nivel del mar)

Normas y especificaciones

Normas/disposiciones	IEC 62196-3-1
Observación	AFIR - Cumple la normativa UE 2025/656

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Cable de carga DC



1542909

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1542909>

Montaje

Tipo de montaje Pasamuros	Montaje en pared trasera
Tipo de montaje Ventilador	Montaje en pared trasera (opcional para aumentar la corriente de carga hasta 500 A)
Tornillos de fijación	M5x16

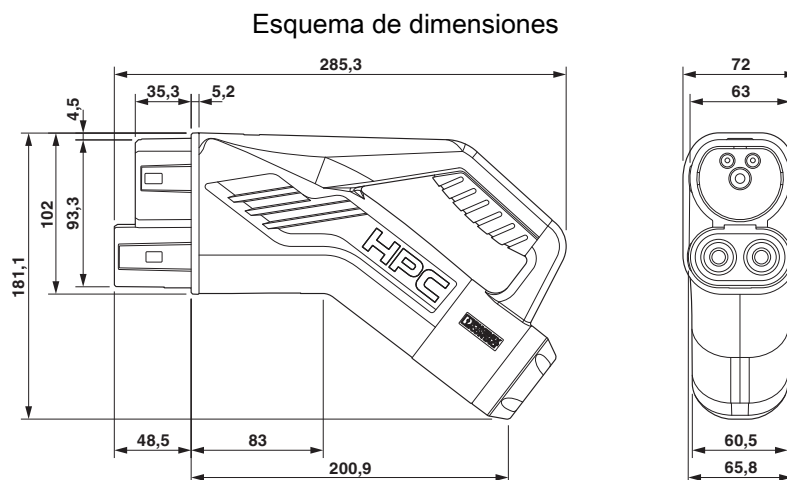
EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Cable de carga DC



1542909

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1542909>

Dibujos



Asegúrese de que el conector de carga para vehículos esté enchufado durante toda la pausa de carga en un soporte para conectores de carga adecuado que garantice una protección de como mínimo IP24 según IEC 61851-1. Para lograr un soporte para conectores de carga de este tipo, utilice las dimensiones del conector de carga para vehículos. En la sección de descargas pueden consultarse las dimensiones más detalladamente.

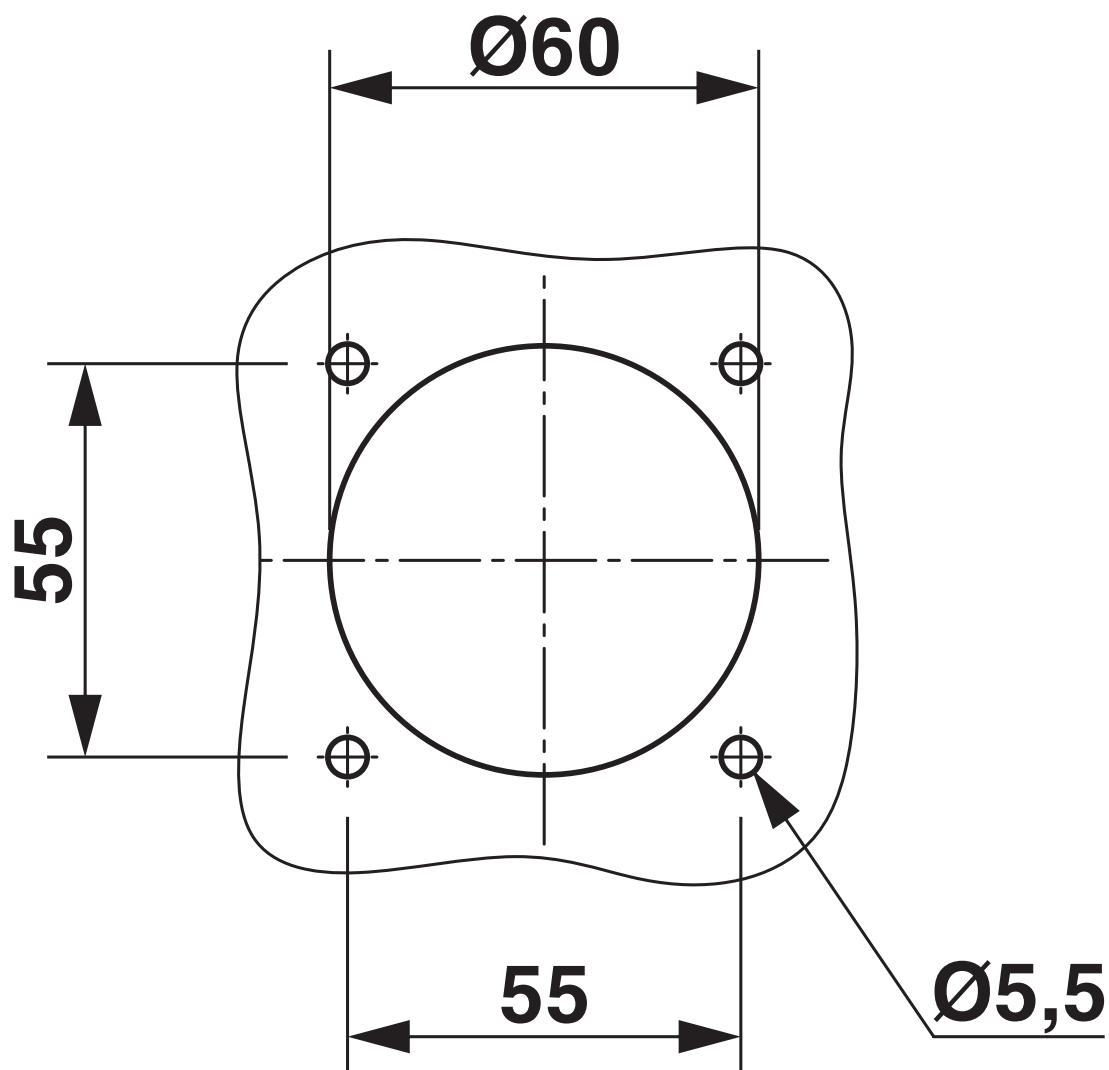
EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Cable de carga DC



1542909

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1542909>

Esquema de dimensiones



Distancias entre taladros

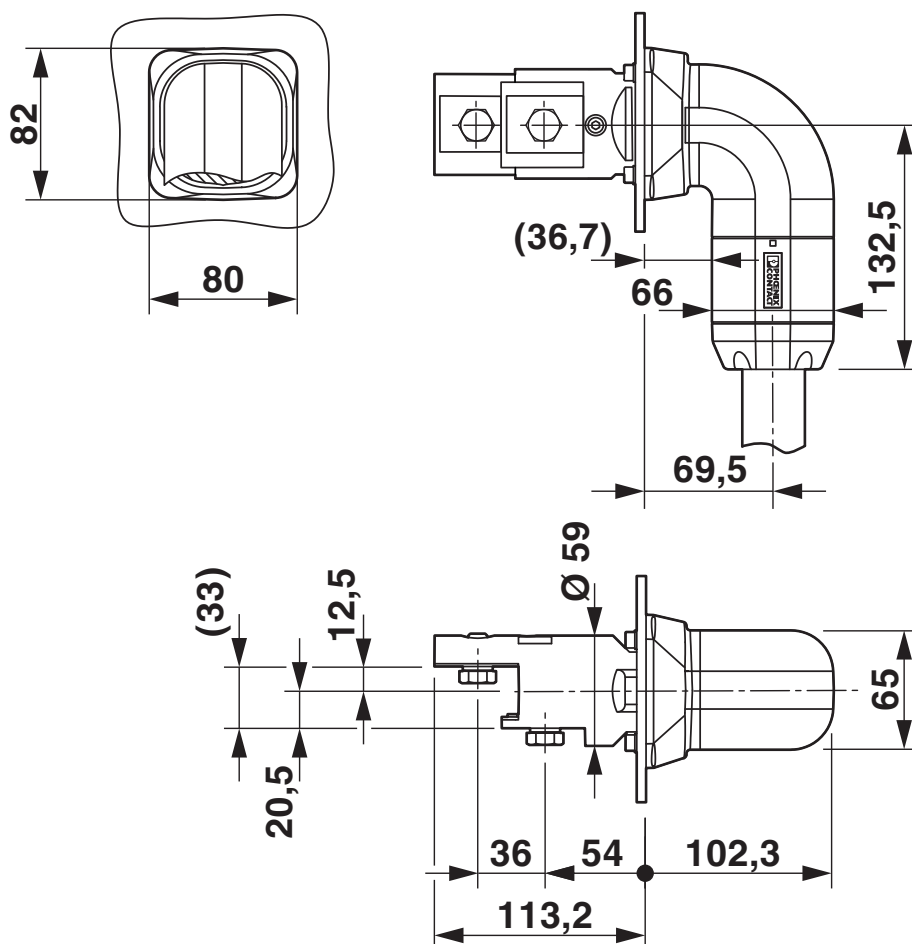
EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Cable de carga DC



1542909

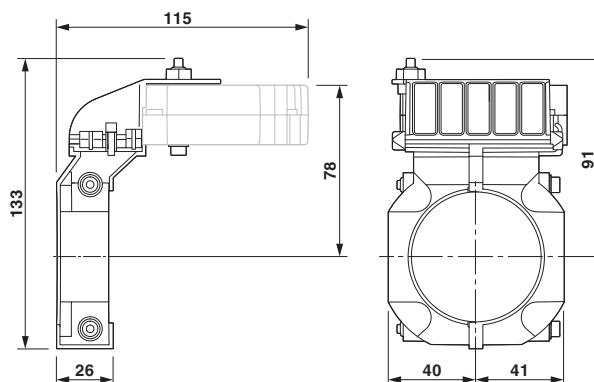
<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1542909>

Esquema de dimensiones



Pasamuros acodado del lado derecho

Esquema de dimensiones



Ventilador para la colocación horizontal en el pasamuros

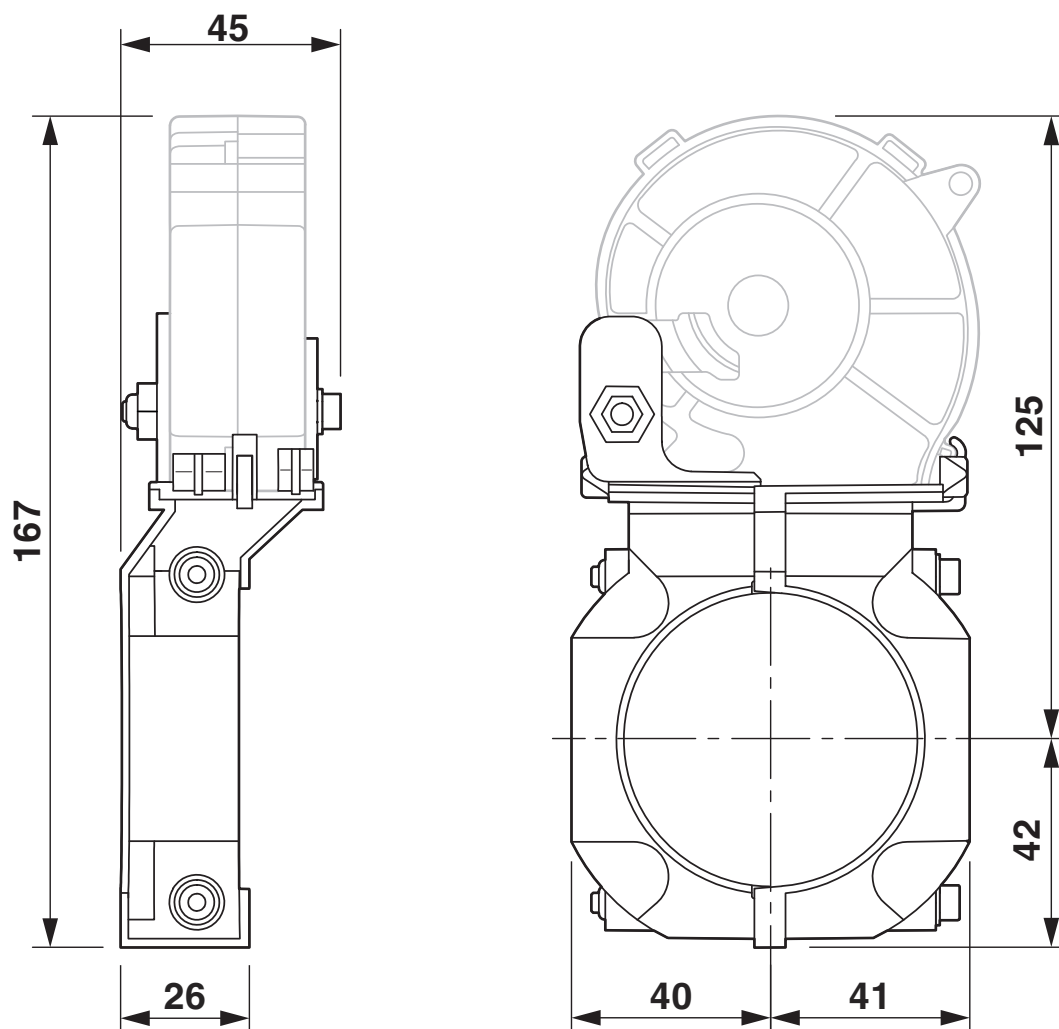
EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Cable de carga DC



1542909

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1542909>

Esquema de dimensiones

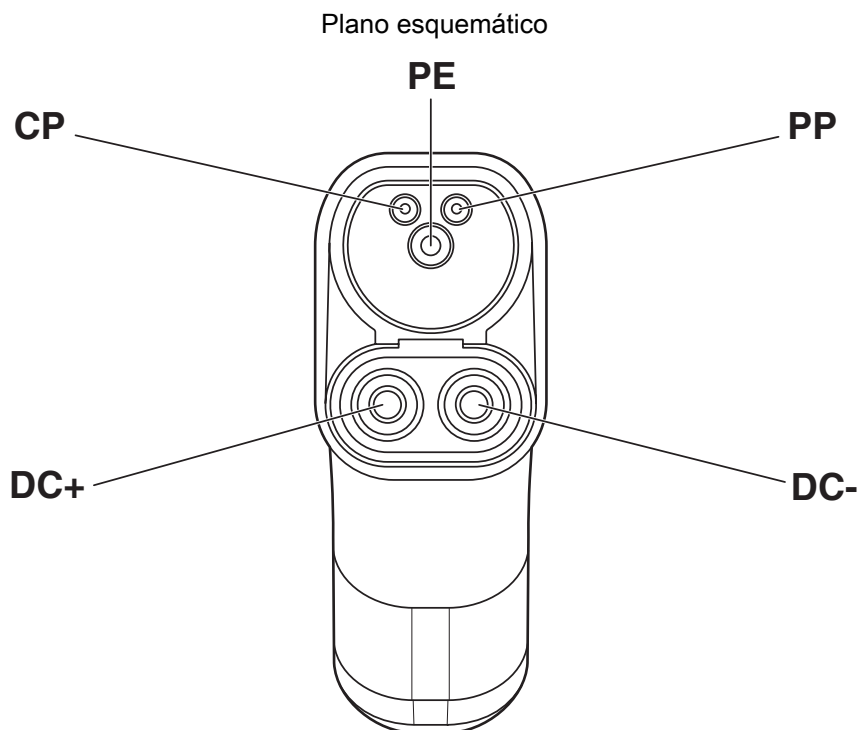


Ventilador para la colocación vertical en el pasamuros

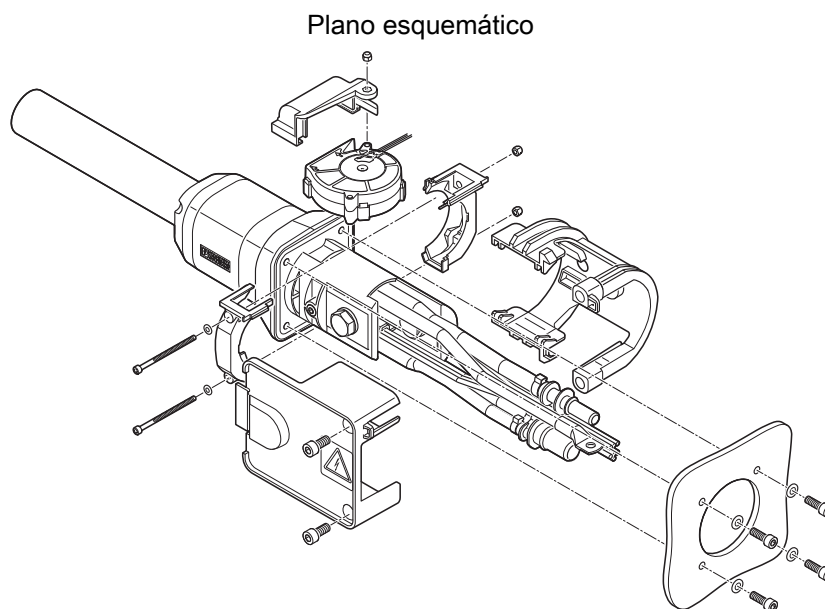
EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Cable de carga DC

1542909

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1542909>



Asignación de pines para el conector de carga para vehículos



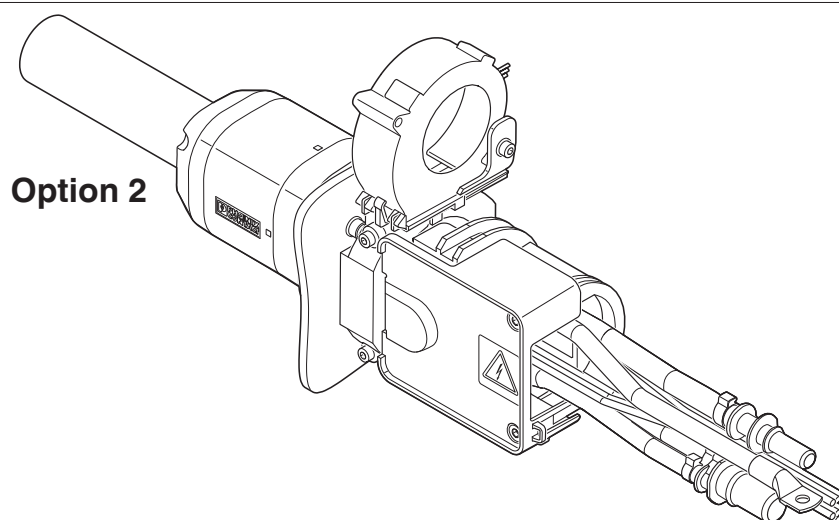
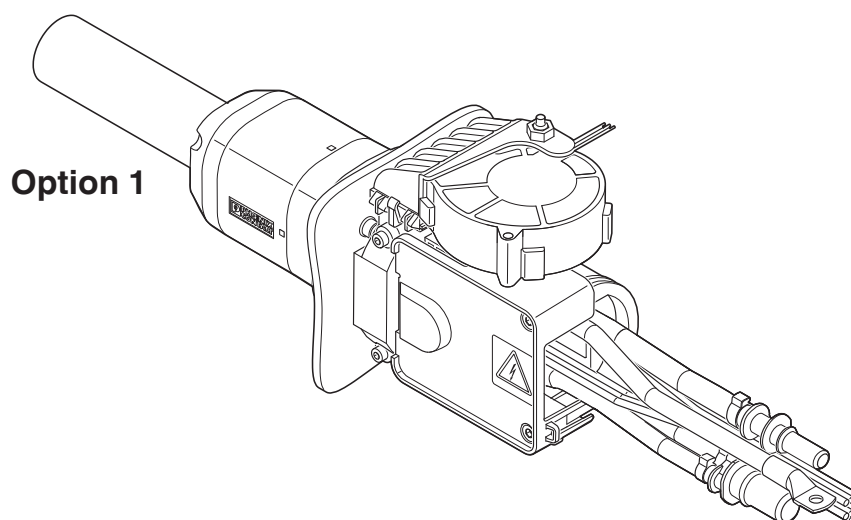
Instrucciones de montaje para la colocación de la protección contra contactos accidentales en el ejemplo del pasamuros recto

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Cable de carga DC

1542909

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1542909>

Plano esquemático



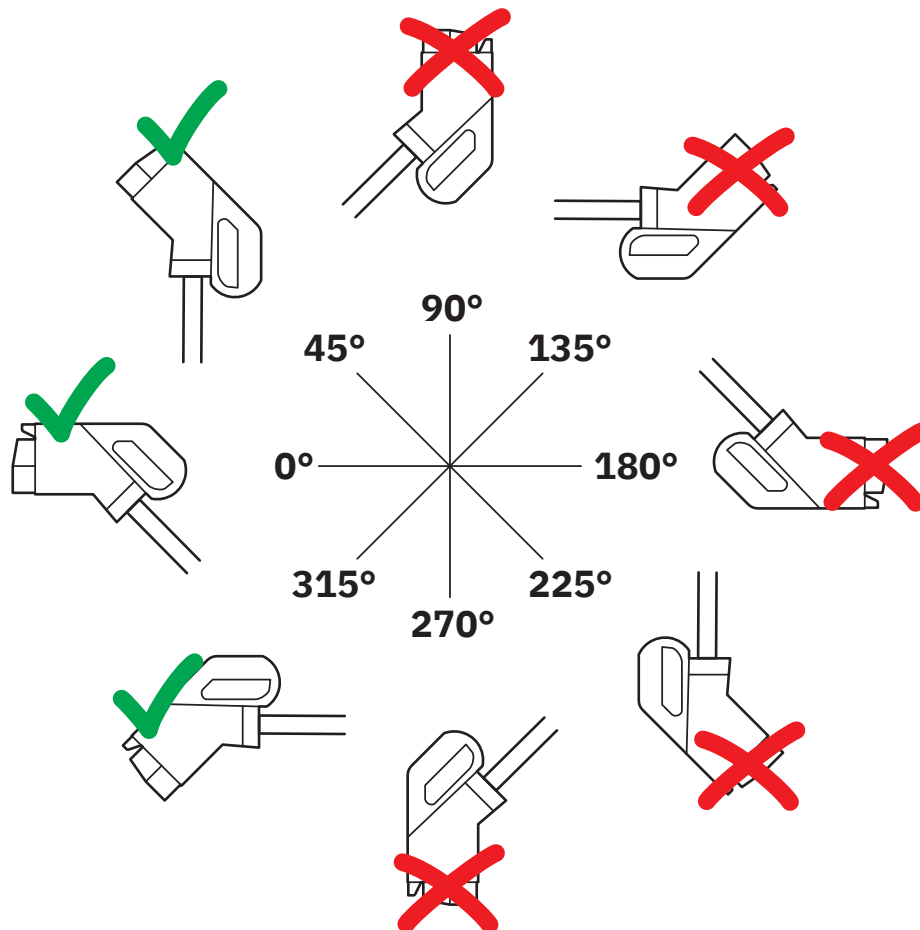
Seleccione una de las opciones de montaje del ventilador. Se representa en el ejemplo del pasamuros recto.

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Cable de carga DC

1542909

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1542909>

Plano esquemático



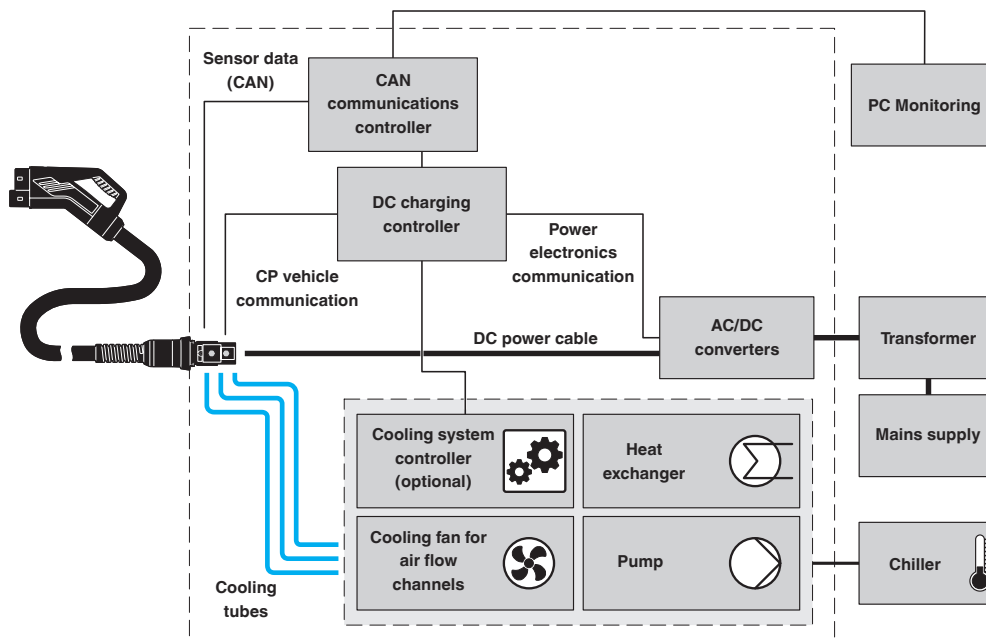
Incorpore el punto de guardado en el poste de carga solo de forma que el usuario final no pueda colocar el conector de carga para vehículos suspendido en la cabeza (de 90° a 270°). No obstante, se permite una posición girada hacia arriba (45°) o hacia abajo (315°) en un punto de guardado.

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Cable de carga DC

1542909

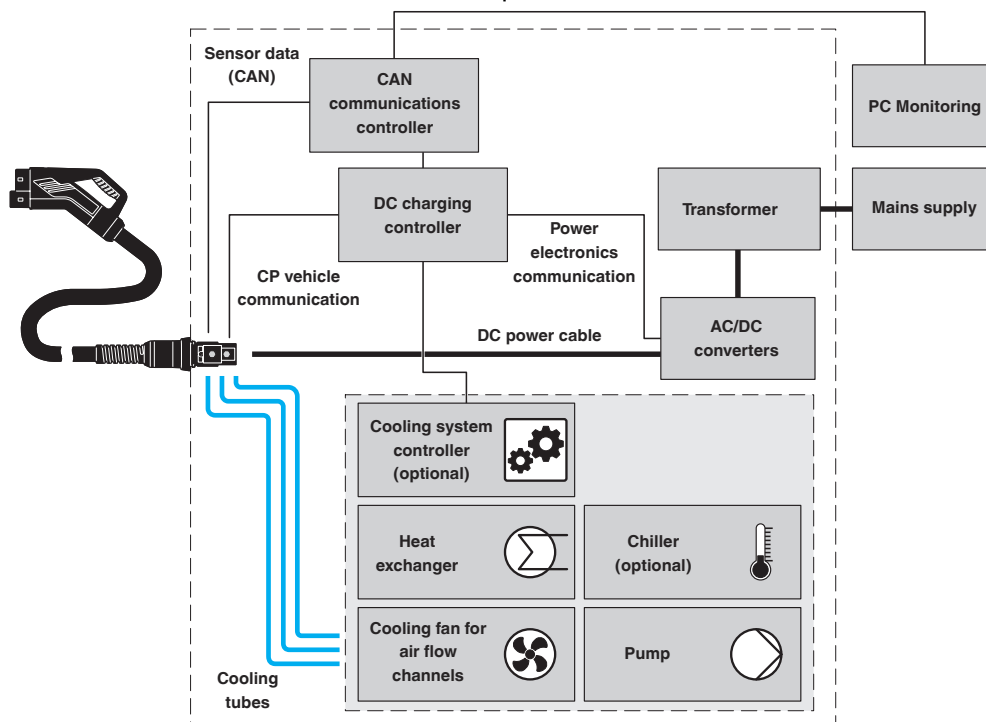
<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1542909>

Plano esquemático



Sistema central: el grupo refrigerador y el sistema de control se ubican externamente y alimentan a varios postes de carga, equipados a su vez con un intercambiador de calor. La refrigeración funciona activamente con un enfriador.

Plano esquemático



Sistema autónomo y descentralizado: el grupo refrigerador y el sistema de control están integrados en el poste de carga. Se puede elegir entre un grupo refrigerador pasivo y uno activo (es decir, con o sin enfriador).

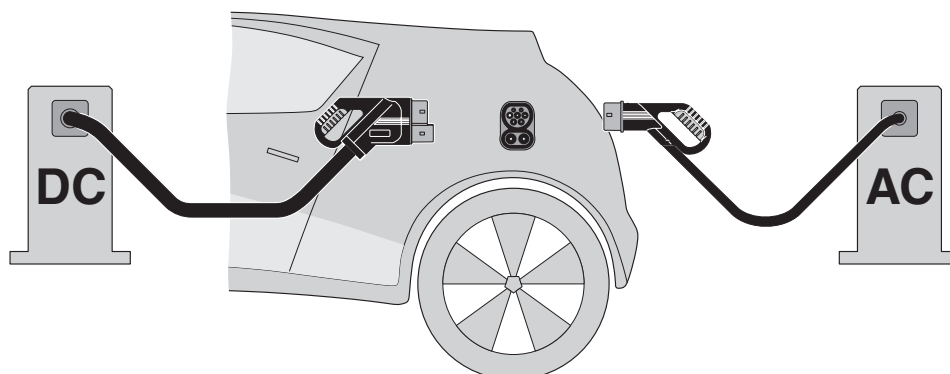
EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Cable de carga DC



1542909

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1542909>

Plano esquemático



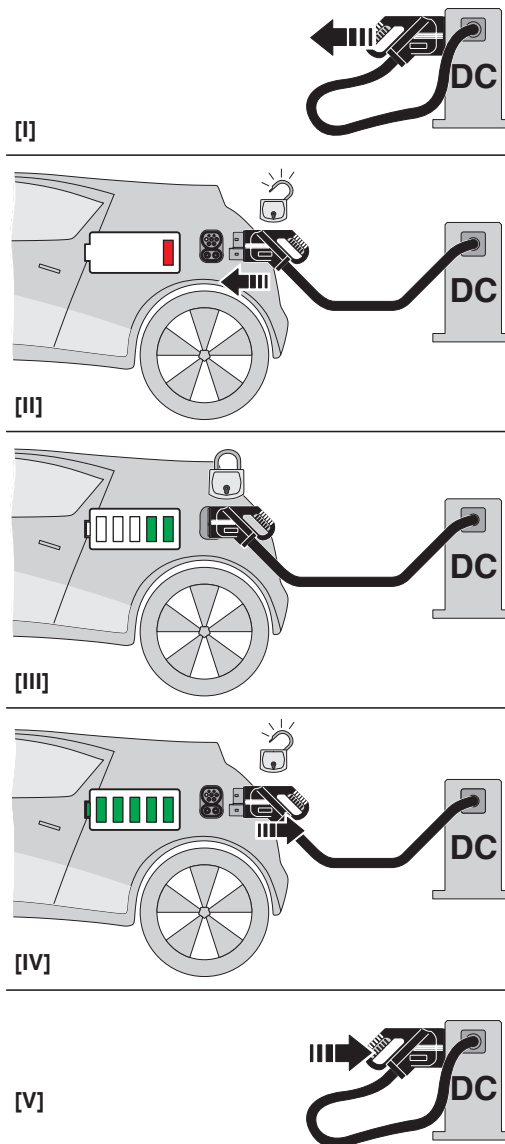
Principio del Combined Charging System (CCS): sistema de carga conforme a la norma para vehículos eléctricos, que soporta tanto la carga convencional con corriente alterna (AC) como la carga con corriente continua rápida (DC). Los dos conectores de carga para vehículos se adaptan a la entrada del vehículo CCS.

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Cable de carga DC

1542909

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1542909>

Plano esquemático



Instrucciones de manejo

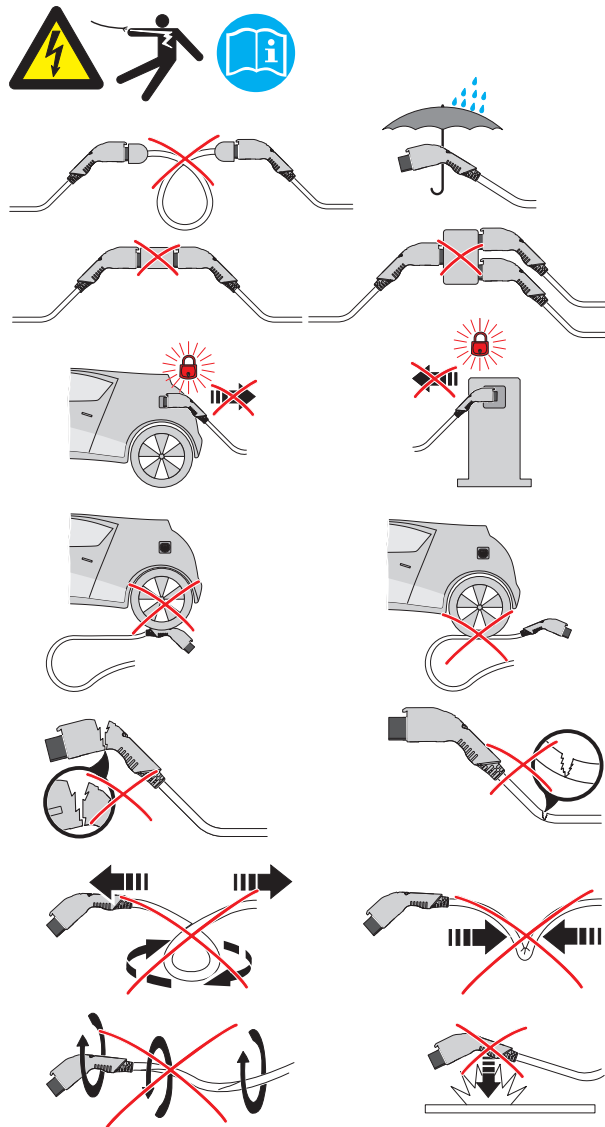
EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Cable de carga DC



1542909

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1542909>

Plano esquemático



Notas de señal de advertencia

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Cable de carga DC



1542909
<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1542909>

Homologaciones

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1542909>

CB IECEE CB Scheme ID de homologación: JPTUV-161807				
	Tensión nominal U_N	Corriente nominal I_N	Sección AWG	Sección mm^2
keine				
	1000 V	500 A	-	-

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Cable de carga DC



1542909

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1542909>

Clasificaciones

ECLASS

ECLASS-13.0	27144705
ECLASS-15.0	27144705

ETIM

ETIM 10.0	EC002897
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500
-------------	----------

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Cable de carga DC



1542909

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1542909>

Environmental product compliance

EU RoHS

Cumple los requisitos de la Directiva RoHS	Sí
excepciones, si fueran conocida	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Encontrará una tabla de declaración RoHS de China relativa al artículo en la zona de descargas del artículo correspondiente, en el apartado "Declaración del fabricante". No se emite ninguna tabla de declaración RoHS de China ni se requiere en ninguno de los artículos con EFUP-E.

EU REACH SVHC

Indicación acerca de la sustancia candidata según REACH (n.º CAS)	Lead(n.º CAS: 7439-92-1)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(n.º CAS: 119-47-1)
SCIP	312271b8-5d62-4222-beba-698f00028572

EF3.1 Cambio climático

CO2e kg	104,5 kg CO2e
---------	---------------

Phoenix Contact 2026 © - Todos los derechos reservados
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT, S.A.U.
Parque Tecnológico de Asturias p. 16-17
E-33428 LLANERA (Asturias)
+34 985 791 636
info@phoenixcontact.es