

CHARX EVC-100 - Control de carga del vehículo



1722154

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1722154>

Tenga en cuenta que los datos mostrados en este documento PDF se generaron a partir de nuestro catálogo online. Por favor, encontrará todos los datos en la documentación del usuario. Prevalecen nuestras condiciones generales de uso para descargas.

CHARX control vehicle, Control de carga del vehículo, Parametrizable, en la carcasa, Para el control independiente del proceso de carga DC en vehículos eléctricos con entradas de carga CCS, DIN SPEC 70121, ISO 15118-2, ISO 15118-20, modo operativo: Stand-Alone



Descripción del producto

Control de carga de vehículos (EVCC) para carga DC con comunicación de alto nivel (TCP/IP) entre la estación de recarga DC y el vehículo eléctrico (EV) mediante protocolo PLC (Powerline) y CAN, compatible con conectores de carga para vehículos CCS (EVSE).

Sus ventajas

- Uso universal para todos los vehículos eléctricos con entrada de carga CCS
- Rápida instalación gracias a la parametrización previa de nuestras entradas de carga CCS
- Apto para Vehicle to Grid para la carga bidireccional según ISO 15118-20
- Cumplimiento de las estrictas normas de seguridad de la industria del automóvil
- Listo para funcionar inmediatamente gracias al breve tiempo de arranque del sistema operativo
- Homologación E1 para vehículos de carretera

Datos comerciales

Código de artículo	1722154
Unidad de embalaje	1 Unidades
Cantidad mínima de pedido	1 Unidades
Clave de venta	XWCXCA
Clave de producto	XWCXCA
GTIN	4067923275720
Peso por unidad (incluido el embalaje)	400 g
Peso por unidad (sin incluir el embalaje)	400 g
Número de tarifa arancelaria	85371098
País de origen	La información sobre el país de origen se facilita con el envío.

Datos técnicos

Propiedades del artículo

Ejecución	Parametrizable
	en la carcasa
Compatibilidad	CCS
Modo operativo	Stand-Alone

Propiedades de sistema

Procesador	2x NXP Semiconductors S32K146
Sistema operativo	Sistema operativo en tiempo real con tiempos de arranque de 100 ms ... 200 ms
Activación	Entrada de carga CCS (CP, PP, PE, actuador de bloqueo, sensores de temperatura)
	Indicación de estado LED
	Pulsador de interrupción de carga
	2 contactores de alta tensión
Herramienta para programación	UDS Service Tool
Seguridad	Preparado para la ciberseguridad de acuerdo con UNECE R155 y R156
	Procesamiento de funciones de seguridad hasta ISO 26262 ASIL B
Comunicación	Comunicación de carga DC de PLC a CAN conforme a DIN 70121 e ISO 15118
	Comunicación de carga AC en combinación con OBC controlado por VCU

Propiedades eléctricas

Fuente de alimentación CL30

Tensión de alimentación	9 V ... 16 V (Sistema de 12 V)
	9 V ... 32 V (Sistema de 24 V)
Corriente de servicio	nom. 0,5 A (En el funcionamiento normal, CL30 no supera 0,5 A. Otras cargas en CL30 son LockMotor+, LockMotor-, LED1, LED2, LED3, LED4, HMI Supply y Sens Supply.)
	typ. 0,3 A (Los dos pines CL30 pueden funcionar hasta un total de 10 A. Están puenteados internamente.)
	máx. 9 mA
	300 µA
Corriente de reposo	300 µA
Corriente de entrada	típ. 0,5 A
	máx. 0,7 A
Corriente de alimentación del interruptor (HVSW Supply)	máx. 6 A
Tensión de alimentación del interruptor (HVSW Supply)	32 V (En función de los interruptores de alta tensión utilizados (p. ej., 12 V y 1,5 A por interruptor), que son las dos únicas cargas en HVSW Supply)

Datos de conexión

Conexión de conductores

Sección de conductor rígido	a partir de 1,5 mm ² (con puntera)
Sección de conductor flexible	hasta 1,5 mm ² (sin puntera)

Condiciones medioambientales y de vida útil

Condiciones ambientales

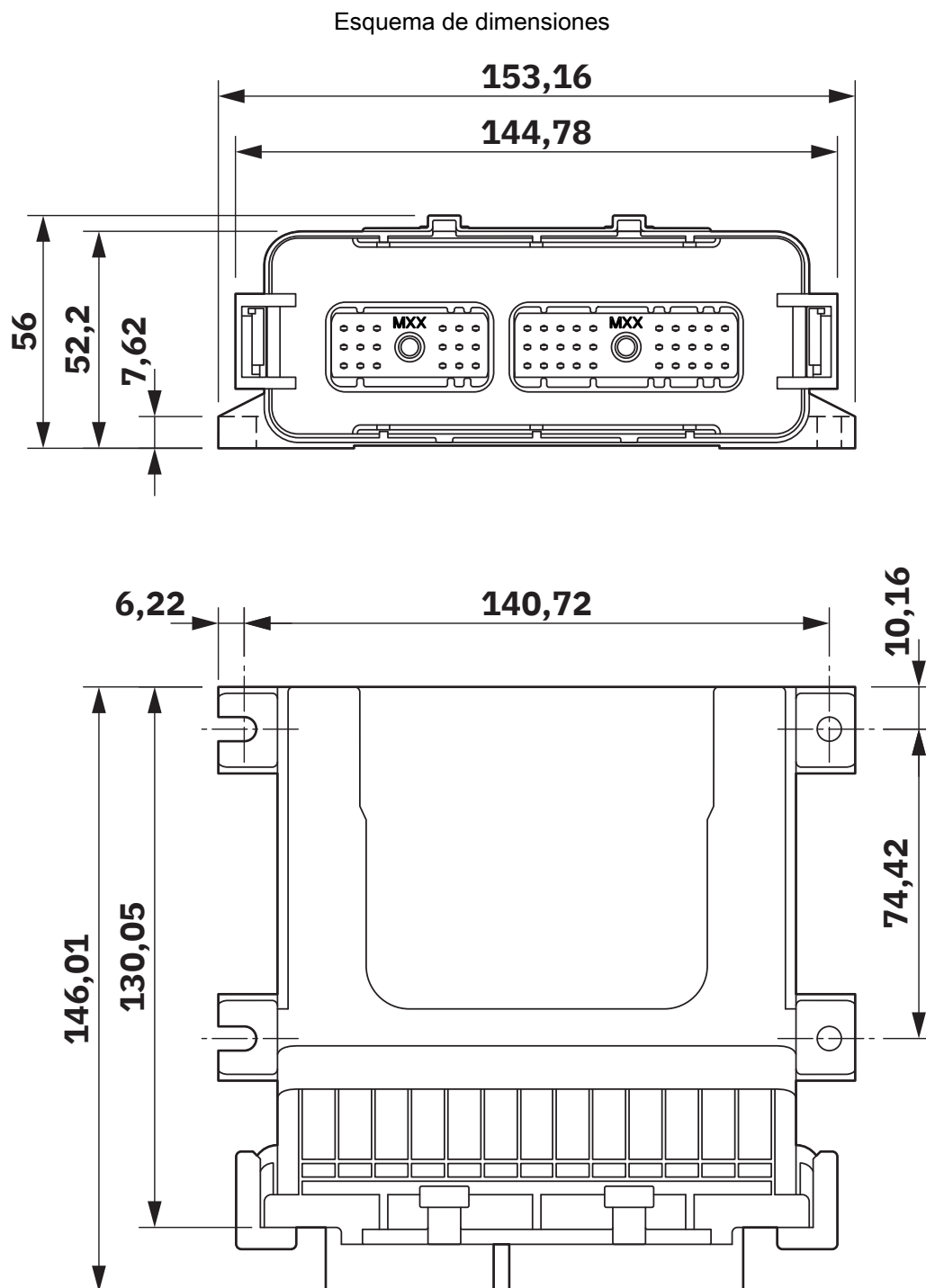
Índice de protección	IP6K9K (Según ISO 20653)
Temperatura ambiente (servicio)	-40 °C ... 85 °C
Temperatura ambiente (almacenamiento / transporte)	-40 °C ... 85 °C
Humedad de aire admisible (servicio)	0 % ... 85 %
Humedad de aire admisible (almacenamiento / transporte)	0 % ... 85 %
Presión de aire (servicio)	79 kPa ... 106 kPa (hasta 2000 m por encima de NN)
Presión de aire (almacenamiento / transporte)	58 kPa ... 108 kPa (hasta 4500 m sobre el nivel del mar)

Normas y especificaciones

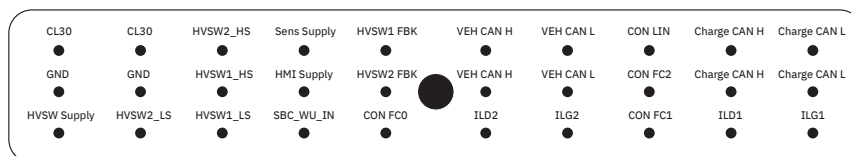
Normas

Normas/especificaciones	DIN SPEC 70121
	ISO 15118-2
	ISO 15118-20

Dibujos

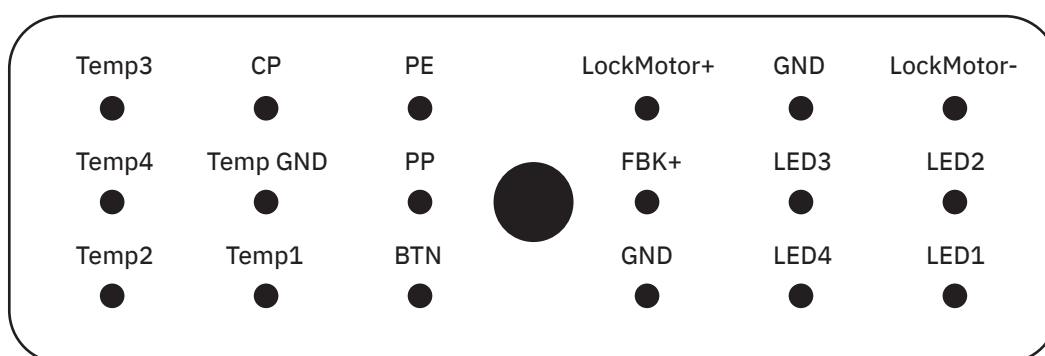


Dibujo de conexión



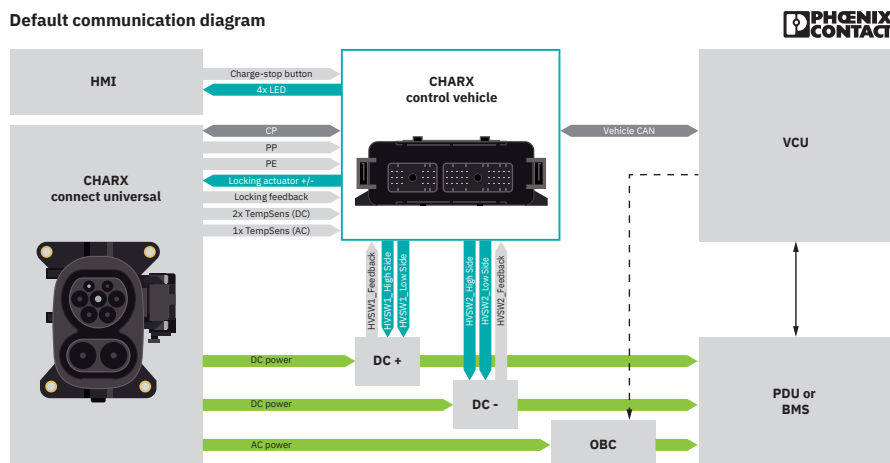
Esquema de polos del conector de 30 polos para la comunicación con el vehículo eléctrico a través del protocolo CAN

Dibujo de conexión



Esquema de polos del conector de 18 polos para la comunicación con la estación de recarga a través del protocolo PLC

Graphic



El control de carga para vehículos CHARX control vehicle está integrado en la red de a bordo LV (LV = Low Voltage) entre la entrada de carga para vehículos y el vehículo.

La interfaz con la entrada de carga para vehículos CHARX connect universal consta de las conexiones normalizadas CP, PP, PE, de actuador y de sensor de temperatura. Las señales de arranque/parada y LED se comunican directamente con la estación de recarga (HMI = Human Machine Interface).

Se utiliza un protocolo CAN o CAN FD para comunicarse con el sistema de control del vehículo (VCU = Vehicle Control Unit), que a su vez se comunica con la unidad de distribución de corriente (PDU = Power Distribution Unit) o el sistema de gestión de baterías (BMS).

Los interruptores HV (HV = High Voltage) pueden controlarse directamente o conectarse de manera opcional a una caja de interruptores a través de CAN.

Puede conectarse un OBC (On-Board-Charger) opcional al mismo bus o controlarse directamente desde el vehículo.

CHARX EVC-100 - Control de carga del vehículo



1722154

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1722154>

Clasificaciones

ECLASS

ECLASS-13.0	27144703
ECLASS-15.0	27144703

ETIM

ETIM 10.0	EC002889
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121800
-------------	----------

Environmental product compliance

EU RoHS

Cumple los requisitos de la Directiva RoHS	Sí
excepciones, si fueran conocida	6(c), 7(a), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Encontrará una tabla de declaración RoHS de China relativa al artículo en la zona de descargas del artículo correspondiente, en el apartado "Declaración del fabricante". No se emite ninguna tabla de declaración RoHS de China ni se requiere en ninguno de los artículos con EFUP-E.

EU REACH SVHC

Indicación acerca de la sustancia candidata según REACH (n.º CAS)	Lead(n.º CAS: 7439-92-1)
---	--------------------------