

# Lexium 32i ETH und BMi

## Integriertes Servo-Antriebssystem

### Benutzerhandbuch

EIO0000002620.05

03/2023



# Rechtliche Hinweise

Die Marke Schneider Electric sowie alle anderen in diesem Handbuch enthaltenen Markenzeichen von Schneider Electric SE und seinen Tochtergesellschaften sind das Eigentum von Schneider Electric SE oder seinen Tochtergesellschaften. Alle anderen Marken können Markenzeichen ihrer jeweiligen Eigentümer sein. Dieses Handbuch und seine Inhalte sind durch geltende Urheberrechtsgesetze geschützt und werden ausschließlich zu Informationszwecken bereitgestellt. Ohne die vorherige schriftliche Genehmigung von Schneider Electric darf kein Teil dieses Handbuchs in irgendeiner Form oder auf irgendeine Weise (elektronisch, mechanisch, durch Fotokopieren, Aufzeichnen oder anderweitig) zu irgendeinem Zweck vervielfältigt oder übertragen werden.

Schneider Electric gewährt keine Rechte oder Lizenzen für die kommerzielle Nutzung des Handbuchs oder seiner Inhalte, ausgenommen der nicht exklusiven und persönlichen Lizenz, die Website und ihre Inhalte in ihrer aktuellen Form zurate zu ziehen.

Produkte und Geräte von Schneider Electric dürfen nur von Fachpersonal installiert, betrieben, instand gesetzt und gewartet werden.

Da sich Standards, Spezifikationen und Konstruktionen von Zeit zu Zeit ändern, können die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Soweit nach geltendem Recht zulässig, übernehmen Schneider Electric und seine Tochtergesellschaften keine Verantwortung oder Haftung für Fehler oder Auslassungen im Informationsgehalt dieses Dokuments oder für Folgen, die aus oder infolge der Verwendung der hierin enthaltenen Informationen entstehen.

Als verantwortungsbewusstes und offenes Unternehmen aktualisieren wir unsere Inhalte, die nicht-inklusive Terminologie enthalten. Bis dieser Vorgang abgeschlossen ist, können unsere Inhalte allerdings nach wie vor standardisierte Branchenbegriffe enthalten, die von unseren Kunden als unangemessen betrachtet werden.

© 2023 Schneider Electric. Alle Rechte vorbehalten.

# Inhaltsverzeichnis

Sicherheitshinweise.....	9
Qualifikation des Personals .....	9
Bestimmungsgemäße Verwendung .....	10
Bevor Sie beginnen .....	10
Start und Test.....	11
Betrieb und Einstellungen .....	12
Über das Handbuch.....	13
Einführung.....	19
Überblick über das Produkt .....	19
Typenschlüssel .....	21
Technische Daten .....	23
Umgebungsbedingungen .....	23
Abmessungen .....	25
Allgemeine Kenndaten.....	27
Signale .....	29
Wellenspezifische Daten.....	32
Motorspezifische Daten.....	34
Haltebremse (Option).....	39
Encoder.....	40
Kondensator und Bremswiderstand .....	41
Elektromagnetische Störaussendung.....	44
Spezifikationen für Schrauben, Kabelverschraubungen und Abdeckkappen .....	45
Nicht-flüchtiger Speicher und Speicherkarte .....	47
Bedingungen für UL 508C .....	48
Projektierung .....	49
Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) .....	49
Allgemeines .....	49
Deaktivierung der Y-Kondensatoren .....	51
Kabel und Signale .....	52
Kabel - Allgemeines .....	52
Überblick über die benötigten Kabel .....	54
Verdrahtungskonzept .....	55
Logiktyp .....	56
Konfigurierbare Eingänge und Ausgänge.....	57
Montage-Varianten der Module .....	58
Netzversorgung.....	60
Fehlerstrom-Schutzeinrichtung .....	60
Netzdrossel .....	60
Dimensionierung Bremswiderstand.....	62
Standard-Bremswiderstand .....	62
Externer Bremswiderstand .....	62
Dimensionierungshilfe.....	63
Funktionale Sicherheit .....	67
Grundlagen .....	67
Definitionen .....	71
Funktion.....	72

Voraussetzungen für die Verwendung der sicherheitsbezogenen Funktion STO .....	72
Geschützte Verlegung von Kabeln für sicherheitsbezogene Signale .....	75
Anwendungsbeispiele für STO .....	76
PROFINET Feldbus .....	79
Konformitätsklassen .....	79
Netzwerktopologie .....	79
Datenstruktur .....	81
Zyklische Kommunikation - Überblick .....	81
Zyklische Kommunikation - Aufbau der Ausgangsdaten .....	82
Zyklische Kommunikation - Aufbau der Eingangsdaten .....	84
Zyklische Kommunikation - Parameterkanal .....	86
Zyklische Kommunikation - Handshake mit Bit "Mode Toggle" .....	88
Azyklische Kommunikation - Übersicht .....	89
Azyklische Kommunikation - Beispiel: Lesen eines Parameters (mit Konfigurationstool STEP 7) .....	90
Installation .....	93
Mechanische Installation .....	93
Vor der Montage .....	93
Montage des Motors .....	94
Elektrische Installation .....	98
Elektrische Installation .....	98
Anschluss Erdung .....	99
Montage der LXM32I-Steuerungseinheit .....	100
Standard-Bremswiderstand .....	101
Externer Bremswiderstand (Zubehör) .....	101
Netzversorgung .....	104
Inbetriebnahmeschnittstelle .....	107
Montage des E/A-Anschlussmoduls .....	108
E/A-Modul mit Industriesteckverbindern .....	110
Überblick E/A-Module mit Industriesteckverbindern .....	110
Logiktyp .....	113
Anschluss digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge .....	114
Anschluss sicherheitsbezogene Funktion STO .....	115
Anschluss Feldbus .....	116
E/A-Modul mit Federzugklemmen .....	117
Öffnen des E/A-Moduls .....	117
Überblick E/A-Module mit Federzugklemmen .....	118
Einstellung des Logiktyps .....	119
Anschluss digitale Eingänge/Ausgänge .....	120
Anschluss der sicherheitsbezogenen Funktion STO .....	122
Anschluss Feldbus .....	125
Anschluss Signale .....	127
Schließen des E/A-Moduls .....	128
Überprüfung der Installation .....	129
Inbetriebnahme .....	130
Überblick .....	130
Allgemeines .....	130
Vorbereitung .....	132

Feldbusintegration .....	135
Feldbus auswählen .....	135
IP-Adresse einstellen .....	136
Einstellung des Gerätenamens .....	139
Einstellungen mit der Engineering-Software TIA Portal .....	140
Verfahren zur Inbetriebnahme .....	143
Grenzwerte festlegen .....	143
Digitale Eingänge und Ausgänge .....	145
Signale der Endschalter überprüfen .....	147
Überprüfung der sicherheitsbezogenen Funktion STO .....	147
Haltebremse (Option).....	148
Bewegungsrichtung überprüfen .....	150
Einstellung der Parameter für den Encoder .....	152
Einstellung der Parameter für den Bremswiderstand.....	154
Autotuning.....	156
Erweiterte Einstellungen für Autotuning .....	159
Regleroptimierung mit Sprungantwort .....	162
Reglerstruktur.....	162
Optimierung .....	164
Optimierung des Geschwindigkeitsreglers .....	164
P-Faktor überprüfen und optimieren .....	169
Lageregler optimieren .....	170
Parameterverwaltung.....	173
Speicherkarte (Memory-Card).....	173
Duplizierung vorhandener Parameterwerte .....	174
Rücksetzen der Anwenderparameter .....	175
Werkseinstellungen wiederherstellen .....	176
Operation .....	178
Zugriffskanäle .....	178
Steuerungsart .....	180
Bewegungsbereich .....	181
Größe des Bewegungsbereichs .....	181
Bewegung über den Bewegungsbereich hinaus .....	181
Einstellung eines Modulo-Bereiches .....	183
Modulo-Bereich .....	184
Einstellung eines Modulo-Bereiches .....	184
Parametrierung.....	185
Beispiele mit relativer Bewegung.....	187
Beispiele mit absoluter Bewegung und "Shortest Distance" .....	188
Beispiele mit absoluter Bewegung und "Positive Direction" .....	189
Beispiele mit absoluter Bewegung und "Negative Direction" .....	190
Skalierung.....	192
Allgemeines .....	192
Konfiguration der Positionsskalierung.....	193
Konfiguration der Geschwindigkeitsskalierung .....	194
Konfiguration der Rampenskalierung.....	195
Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge .....	196
Parametrierung der Signaleingangsfunktionen .....	196
Parametrierung der Signalausgangsfunktionen .....	202
Parametrierung der Software-Entprellung .....	206
Regelkreisparametersatz umschalten .....	209

Übersicht Reglerstruktur .....	209
Übersicht Lageregler .....	210
Übersicht Geschwindigkeitsregler .....	210
Übersicht Stromregler .....	211
Parametrierbare Regelkreisparameter .....	212
Regelkreisparametersatz wählen .....	213
Regelkreisparametersatz automatisch umschalten .....	214
Regelkreisparametersatz kopieren .....	217
Integral-Anteil abschalten .....	218
Regelkreisparametersatz 1 .....	219
Regelkreisparametersatz 2 .....	221
<b>Betriebszustände und Betriebsarten .....</b>	<b>224</b>
Betriebszustände .....	224
Zustandsdiagramm und Zustandsübergänge .....	224
Anzeige des Betriebszustands über Signalausgänge .....	227
Anzeige des Betriebszustands über den Feldbus .....	227
Wechsel des Betriebszustands über Signaleingänge .....	228
Betriebszustand wechseln über Feldbus .....	230
Betriebsart anzeigen, starten und wechseln .....	232
Anzeige der Betriebsart .....	232
Start und Änderung der Betriebsart .....	232
Betriebsart Jog .....	234
Überblick .....	234
Parametrierung .....	238
Zusätzliche Einstellungen .....	241
Betriebsart Profile Torque .....	243
Überblick .....	243
Parametrierung .....	244
Zusätzliche Einstellungen .....	245
Betriebsart Profile Velocity .....	247
Überblick .....	247
Parametrierung .....	247
Zusätzliche Einstellungen .....	248
Betriebsart Profile Position .....	250
Überblick .....	250
Parametrierung .....	251
Zusätzliche Einstellungen .....	253
Betriebsart Homing .....	254
Überblick .....	254
Parametrierung .....	255
Referenzbewegung auf einen Endschalter .....	260
Referenzbewegung auf den Referenzschalter in positive Richtung .....	261
Referenzbewegung auf den Referenzschalter in negative Richtung .....	262
Referenzbewegung auf den Indexpuls .....	263
Positionseinstellung .....	263
Zusätzliche Einstellungen .....	264
<b>Funktionen für den Betrieb .....</b>	<b>266</b>
Funktionen zur Zielwertverarbeitung .....	266
Bewegungsprofil für die Geschwindigkeit .....	266

Ruckbegrenzung .....	267
Bewegung stoppen mit Halt .....	268
Bewegung stoppen mit Quick Stop .....	270
Begrenzung der Geschwindigkeit über Signaleingänge .....	272
Begrenzung des Stroms über Signaleingänge .....	273
Zero Clamp .....	274
Signalausgang über Parameter setzen .....	275
Bewegung über Signaleingang starten .....	275
Positionserfassung über Signaleingang (herstellerspezifisches Profil) .....	275
Relativbewegung nach Capture (RMAC) .....	280
Spielausgleich .....	284
Funktionen zur Überwachung der Bewegung .....	287
Endschalter .....	287
Referenzschalter .....	288
Software-Endschalter .....	289
Lastbedingte Positionsabweichung (Schleppfehler) .....	291
Lastbedingte Geschwindigkeitsabweichung .....	293
Motorstillstand und Bewegungsrichtung .....	295
Drehmomentfenster .....	296
Velocity Window .....	297
Stillstandsfenster .....	298
Position Register .....	300
Positionsabweichungs-Fenster .....	306
Geschwindigkeitsabweichungs-Fenster .....	308
Geschwindigkeits-Schwellwert .....	310
Strom-Schwellwert .....	311
Einstellbare Bits der Statusparameter .....	313
Funktionen zur Überwachung geräteinterner Signale .....	318
Überwachung der Temperatur .....	318
Überwachung der Belastung und Überbelastung (I <sup>2</sup> t-Überwachung) .....	318
Überwachung der Kommutierung .....	320
Überwachung der Netzphasen .....	321
Erdüberwachung .....	322
<b>Diagnose und Fehlerbehebung .....</b>	<b>324</b>
Diagnose über LEDs .....	324
Überblick Diagnose-LEDs .....	324
Feldbus-Status-LEDs .....	325
Betriebszustands-LEDs .....	328
Speicherkarten-LEDs .....	329
DC-Bus-LED .....	330
Diagnose über die Signalausgänge .....	331
Betriebszustand anzeigen .....	331
Fehlermeldungen anzeigen .....	331
Diagnose über den Feldbus .....	333
Fehlerdiagnose für die Feldbus-Kommunikation .....	333
Zuletzt erkannter Fehler – Status-Bits .....	333
Fehlermeldungen .....	336
Zuletzt erkannter Fehlers - Fehlercode .....	338
Fehlerspeicher .....	339

Fehlermeldungen .....	342
Beschreibung der Fehlermeldungen .....	342
Tabelle der Fehlermeldungen.....	343
<b>Parameter .....</b>	<b>369</b>
Darstellung der Parameter .....	369
Liste der Parameter .....	372
<b>Zubehör und Ersatzteile.....</b>	<b>467</b>
Inbetriebnahmewerkzeuge .....	467
Speicherkarten .....	467
Netzversorgung für Slot 1 oder Slot 2 .....	467
Bremswiderstände für Slot 1 oder Slot 2 .....	467
Externe Bremswiderstände .....	467
E/A-Modul mit Industriesteckverbinder für positive Logik .....	468
E/A-Modul mit Industriesteckverbinder für negative Logik .....	468
E/A-Modul mit Federzugklemmen .....	469
Kabel für die sicherheitsbezogene Funktion STO .....	469
Industriesteckverbinder .....	469
EtherCAT-Kabel mit Steckern .....	470
Netzdrosseln.....	470
<b>Service, Wartung und Entsorgung .....</b>	<b>471</b>
Wartung.....	471
Austausch des Geräts.....	474
Versand, Lagerung, Entsorgung .....	476
<b>Glossar .....</b>	<b>477</b>
<b>Index .....</b>	<b>480</b>

# Sicherheitshinweise

## Wichtige Informationen

Lesen Sie sich diese Anweisungen sorgfältig durch und machen Sie sich vor Installation, Betrieb, Bedienung und Wartung mit dem Gerät vertraut. Die nachstehend aufgeführten Warnhinweise sind in der gesamten Dokumentation sowie auf dem Gerät selbst zu finden und weisen auf potenzielle Risiken und Gefahren oder bestimmte Informationen hin, die eine Vorgehensweise verdeutlichen oder vereinfachen.



Wird dieses Symbol zusätzlich zu einem Sicherheitshinweis des Typs „Gefahr“ oder „Warnung“ angezeigt, bedeutet das, dass die Gefahr eines elektrischen Schlags besteht und die Nichtbeachtung der Anweisungen unweigerlich Verletzung zur Folge hat.



Dies ist ein allgemeines Warnsymbol. Es macht Sie auf mögliche Verletzungsgefahren aufmerksam. Beachten Sie alle unter diesem Symbol aufgeführten Hinweise, um Verletzungen oder Unfälle mit Todesfälle zu vermeiden.

<b>⚠ GEFAHR</b>
<b>GEFAHR</b> macht auf eine gefährliche Situation aufmerksam, die, wenn sie nicht vermieden wird, Tod oder schwere Verletzungen <b>zur Folge hat</b> .
<b>⚠ WARNUNG</b>
<b>WARNUNG</b> macht auf eine gefährliche Situation aufmerksam, die, wenn sie nicht vermieden wird, Tod oder schwere Verletzungen <b>zur Folge haben kann</b> .
<b>⚠ VORSICHT</b>
<b>VORSICHT</b> macht auf eine gefährliche Situation aufmerksam, die, wenn sie nicht vermieden wird, leichte Verletzungen <b>zur Folge haben kann</b> .
<b>HINWEIS</b>
<b>HINWEIS</b> gibt Auskunft über Vorgehensweisen, bei denen keine Verletzungen drohen.

## Bitte beachten

Elektrische Geräte dürfen nur von Fachpersonal installiert, betrieben, bedient und gewartet werden. Schneider Electric haftet nicht für Schäden, die durch die Verwendung dieses Materials entstehen.

Als qualifiziertes Fachpersonal gelten Mitarbeiter, die über Fähigkeiten und Kenntnisse hinsichtlich der Konstruktion und des Betriebs elektrischer Geräte und deren Installation verfügen und eine Schulung zur Erkennung und Vermeidung möglicher Gefahren absolviert haben.

## Qualifikation des Personals

Arbeiten an diesem Produkt dürfen nur von Fachkräften vorgenommen werden, die den Inhalt dieses Handbuchs und alle zum Produkt gehörenden Unterlagen kennen und verstehen. Die Fachkräfte müssen aufgrund ihrer fachlichen Ausbildung sowie ihrer Kenntnisse und Erfahrungen in der Lage sein, mögliche Gefahren vorherzusehen und zu erkennen, die durch die Verwendung des Produkts, durch Änderung der Einstellungen sowie durch mechanische, elektrische und elektronische Ausrüstung der Gesamtanlage entstehen können.

Die Fachkräfte müssen in der Lage sein, mögliche Gefahren vorherzusehen und zu erkennen, die durch Parametrierung, Änderungen der Einstellungen sowie durch mechanische, elektrische und elektronische Ausrüstung entstehen können.

Alle relevanten Normen, Vorschriften und Regelungen zur industriellen Unfallverhütung müssen dem Fachpersonal bekannt sein und bei der Konzeption und Implementierung des Systems eingehalten werden.

## Bestimmungsgemäße Verwendung

Die in diesem Dokument beschriebenen oder von diesem Dokument betroffenen Produkte sind Servomotoren mit integriertem Antriebsverstärker sowie Software, Zubehör und Optionen.

Die Produkte sind für den Industriebereich spezifiziert und dürfen nur in Übereinstimmung mit den Anweisungen, Beispielen und Sicherheitsinformationen in diesem Dokument und mitgeltenden Dokumenten verwendet werden.

Die gültigen Sicherheitsvorschriften, die spezifizierten Bedingungen und technischen Daten sind jederzeit einzuhalten.

Vor dem Einsatz der Produkte ist eine Risikobeurteilung in Bezug auf die konkrete Anwendung durchzuführen. Entsprechend dem Ergebnis sind die sicherheitsbezogenen Maßnahmen zu ergreifen.

Da die Produkte als Teile eines Gesamtsystems oder Prozesses verwendet werden, müssen Sie die Personensicherheit durch das Konzept dieses Gesamtsystems oder Prozesses sicherstellen.

Betreiben Sie die Produkte nur mit den spezifizierten Kabeln und Zubehörteile. Verwenden Sie ausschließlich Originalzubehör und -ersatzteile.

Andere Verwendungen sind nicht bestimmungsgemäß und können Gefahren verursachen.

## Bevor Sie beginnen

Dieses Produkt nicht mit Maschinen ohne effektive Sicherheitseinrichtungen im Arbeitsraum verwenden. Das Fehlen effektiver Sicherheitseinrichtungen im Arbeitsraum einer Maschine kann schwere Verletzungen des Bedienpersonals zur Folge haben.

### **▲ WARNUNG**

#### **UNBEAUF SICHTIGTE GERÄTE**

- Diese Software und zugehörige Automatisierungsgeräte nicht an Maschinen verwenden, die nicht über Sicherheitseinrichtungen im Arbeitsraum verfügen.
- Greifen Sie bei laufendem Betrieb nicht in das Gerät.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Dieses Automatisierungsgerät und die zugehörige Software dienen zur Steuerung verschiedener industrieller Prozesse. Der Typ bzw. das Modell des für die jeweilige Anwendung geeigneten Automatisierungsgeräts ist von mehreren Faktoren abhängig, z. B. von der benötigten Steuerungsfunktion, der erforderlichen Schutzklasse, den Produktionsverfahren, außergewöhnlichen Bedingungen, behördlichen Vorschriften usw. Für einige Anwendungen werden möglicherweise mehrere Prozessoren benötigt, z. B. für ein Backup-/Redundanzsystem.

Nur Sie als Benutzer, Maschinenbauer oder -integrator sind mit allen Bedingungen und Faktoren vertraut, die bei der Installation, der Einrichtung, dem Betrieb und der Wartung der Maschine bzw. des Prozesses zum Tragen kommen. Demzufolge sind allein Sie in der Lage, die Automatisierungskomponenten und zugehörigen Sicherheitsvorkehrungen und Verriegelungen zu identifizieren, die einen ordnungsgemäßen Betrieb gewährleisten. Bei der Auswahl der Automatisierungs- und Steuerungsgeräte sowie der zugehörigen Software für eine bestimmte Anwendung sind die einschlägigen örtlichen und landesspezifischen Richtlinien und Vorschriften zu beachten. Das National Safety Council's Accident Prevention Manual (Handbuch zur Unfallverhütung; in den USA landesweit anerkannt) enthält ebenfalls zahlreiche nützliche Hinweise.

Für einige Anwendungen, z. B. Verpackungsmaschinen, sind zusätzliche Vorrichtungen zum Schutz des Bedienpersonals wie beispielsweise Sicherheitseinrichtungen im Arbeitsraum erforderlich. Diese Vorrichtungen werden benötigt, wenn das Bedienpersonal mit den Händen oder anderen Körperteilen in den Quetschbereich oder andere Gefahrenbereiche gelangen kann und somit einer potenziellen schweren Verletzungsgefahr ausgesetzt ist. Software-Produkte allein können das Bedienpersonal nicht vor Verletzungen schützen. Die Software kann daher nicht als Ersatz für Sicherheitseinrichtungen im Arbeitsraum verwendet werden.

Vor Inbetriebnahme der Anlage sicherstellen, dass alle zum Schutz des Arbeitsraums vorgesehenen mechanischen/elektronischen Sicherheitseinrichtungen und Verriegelungen installiert und funktionsfähig sind. Alle zum Schutz des Arbeitsraums vorgesehenen Sicherheitseinrichtungen und Verriegelungen müssen mit dem zugehörigen Automatisierungsgerät und der Softwareprogrammierung koordiniert werden.

**HINWEIS:** Die Koordinierung der zum Schutz des Arbeitsraums vorgesehenen mechanischen/elektronischen Sicherheitseinrichtungen und Verriegelungen geht über den Umfang der Funktionsbaustein-Bibliothek, des System-Benutzerhandbuchs oder andere in dieser Dokumentation genannten Implementierungen hinaus.

## Start und Test

Vor der Verwendung elektrischer Steuerungs- und Automatisierungsgeräte ist das System zur Überprüfung der einwandfreien Funktionsbereitschaft einem Anlauffest zu unterziehen. Dieser Test muss von qualifiziertem Personal durchgeführt werden. Um einen vollständigen und erfolgreichen Test zu gewährleisten, müssen die entsprechenden Vorkehrungen getroffen und genügend Zeit eingeplant werden.

### **▲ WARNUNG**

#### **GEFAHR BEIM GERÄTEBETRIEB**

- Überprüfen Sie, ob alle Installations- und Einrichtungsverfahren vollständig durchgeführt wurden.
- Vor der Durchführung von Funktionstests sämtliche Blöcke oder andere vorübergehende Transportsicherungen von den Anlagekomponenten entfernen.
- Entfernen Sie Werkzeuge, Messgeräte und Verschmutzungen vom Gerät.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Führen Sie alle in der Dokumentation des Geräts empfohlenen Anlauffests durch. Die gesamte Dokumentation zur späteren Verwendung aufbewahren.

**Softwaretests müssen sowohl in simulierten als auch in realen Umgebungen stattfinden.**

Sicherstellen, dass in dem komplett installierten System keine Kurzschlüsse anliegen und nur solche Erdungen installiert sind, die den örtlichen Vorschriften

entsprechen (z. B. gemäß dem National Electrical Code in den USA). Wenn Hochspannungsprüfungen erforderlich sind, beachten Sie die Empfehlungen in der Gerätedokumentation, um eine versehentliche Beschädigung zu verhindern.

Vor dem Einschalten der Anlage:

- Entfernen Sie Werkzeuge, Messgeräte und Verschmutzungen vom Gerät.
- Schließen Sie die Gehäusetür des Geräts.
- Alle temporären Erdungen der eingehenden Stromleitungen entfernen.
- Führen Sie alle vom Hersteller empfohlenen Anlauftests durch.

## Betrieb und Einstellungen

Die folgenden Vorsichtsmaßnahmen stammen aus der NEMA Standards Publication ICS 7.1-1995:

(Im Falle einer Abweichung oder eines Widerspruchs zwischen einer Übersetzung und dem englischen Original hat der Originaltext in der englischen Sprache Vorrang.)

- Ungeachtet der bei der Entwicklung und Fabrikation von Anlagen oder bei der Auswahl und Bemessung von Komponenten angewandten Sorgfalt, kann der unsachgemäße Betrieb solcher Anlagen Gefahren mit sich bringen.
- Gelegentlich kann es zu fehlerhaften Einstellungen kommen, die zu einem unbefriedigenden oder unsicheren Betrieb führen. Für Funktionseinstellungen stets die Herstelleranweisungen zu Rate ziehen. Das Personal, das Zugang zu diesen Einstellungen hat, muss mit den Anweisungen des Anlagenherstellers und den mit der elektrischen Anlage verwendeten Maschinen vertraut sein.
- Nur die vom Bediener unbedingt vorzunehmenden betriebsspezifischen Einstellungen sollten für den Bediener zugänglich sein. Der Zugriff auf andere Steuerungsfunktionen sollte eingeschränkt sein, um unbefugte Änderungen der Betriebskenngrößen zu vermeiden.

# Über das Handbuch

## Inhalt des Dokuments

Dieses Handbuch beschreibt die technischen Eigenschaften, Installation, Inbetriebnahme, Betrieb und Wartung des integrierten Servo-Antriebssystems Lexium 32i ETH + BMI.

## Gültigkeitshinweis

Dieses Dokument gilt für die im Abschnitt Typenschlüssel, Seite 21 aufgeführten Standardprodukte.

Informationen zur Produktkonformität sowie Umwelthinweise (RoHS, REACH, PEP, EOLi usw.) finden Sie unter [www.se.com/ww/en/work/support/green-premium/](http://www.se.com/ww/en/work/support/green-premium/).

Die technischen Merkmale der hier beschriebenen Geräte sind auch online abrufbar. Um auf die Online-Informationen zuzugreifen, gehen Sie zur Homepage von Schneider Electric [www.se.com/ww/en/download/](http://www.se.com/ww/en/download/).

Die in diesem Handbuch vorgestellten Merkmale sollten denen entsprechen, die online angezeigt werden. Im Rahmen unserer Bemühungen um eine ständige Verbesserung werden Inhalte im Laufe der Zeit möglicherweise überarbeitet, um deren Verständlichkeit und Genauigkeit zu verbessern. Sollten Sie einen Unterschied zwischen den Informationen im Handbuch und denen online feststellen, nutzen Sie die Online-Informationen als Referenz.

## Produktinformationen

Die Nutzung und Anwendung der enthaltenen Informationen setzt Fachkenntnisse in Bezug auf die Konzeption und Programmierung automatisierter Steuerungssysteme voraus.

Nur Sie als Anwender, Maschinenbauer oder Systemintegrator sind mit allen Bedingungen und Faktoren vertraut, die bei Installation, Einrichtung, Betrieb, Reparatur und Wartung der Maschine oder des Prozesses zum Tragen kommen.

Stellen Sie die Einhaltung aller geltenden Vorschriften und/oder Bestimmungen hinsichtlich der Erdung aller Anlagenteile sicher. Stellen Sie die Einhaltung aller Sicherheitsvorschriften, aller geltenden Anforderungen in Bezug auf die Elektrik sowie aller Normen sicher, die für Ihre Maschine oder Ihren Prozess im Zusammenhang mit der Nutzung dieses Produkts gelten.

Viele Bauteile des Geräts, einschließlich Leiterplatte, arbeiten mit Netzspannung, und es können hohe transformierte Ströme und/oder hohe Spannungen vorliegen.

Der Motor erzeugt Spannung, wenn die Welle gedreht wird.

**⚠ GEFAHR****ELEKTRISCHER SCHLAG, EXPLOSION ODER LICHTBOGEN**

- Vor der Entfernung von Abdeckungen oder Türen sowie vor der Installation oder Entfernung von Zubehörteilen, Hardware, Kabeln oder Drähten sind alle Geräte, einschließlich der angeschlossenen Komponenten, von der Spannungsversorgung zu trennen.
- Bringen Sie einen Warnhinweis, beispielsweise „Gefahr: Nicht einschalten“, an allen Ein/Aus-Schaltern an und verriegeln Sie die Schalter in der Aus-Position.
- Warten Sie 15 Minuten bis zur vollständigen Entladung der Zwischenkreiskondensatoren.
- Gehen Sie nicht davon aus, dass der DC-Bus spannungsfrei ist, wenn die DC-Bus-LED aus ist.
- Sichern Sie die Motorwelle gegen Fremdantrieb, bevor Sie Arbeiten am Antriebssystem vornehmen.
- Bringen Sie alle Abdeckungen, Zubehörteile, Hardware, Kabel und Drähte wieder an, sichern Sie diese und vergewissern Sie sich, dass eine ordnungsgemäße Erdung vorhanden ist, bevor Sie das Gerät an das Netz schließen und einschalten.
- Betreiben Sie dieses Gerät und alle zugehörigen Produkte nur mit der angegebenen Spannung.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schweren Verletzungen.**

Dieses Gerät wurde für einen Betrieb in gefahrenfreien Bereichen entwickelt. Installieren Sie das Produkt nur in Bereichen, in denen keine explosionsfähige Atmosphäre auftreten kann.

**⚠ GEFAHR****EXPLOSIONSGEFAHR**

Dieses Gerät darf ausschließlich an nicht explosionsgefährdeten Standorten installiert und betrieben werden.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schweren Verletzungen.**

Wenn die Leistungsstufe versehentlich deaktiviert wird, beispielsweise in Folge eines Stromausfalls, eines Fehlers oder einer Funktionsstörung, ist das geregelte Auslaufen des Motors nicht mehr gewährleistet. Überlastung, Fehler oder Fehlbenutzung können dazu führen, dass die Haltebremse nicht mehr ordnungsgemäß funktioniert und vorzeitig verschleißt.

**⚠ WARNUNG****UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB**

- Stellen Sie sicher, dass Bewegungen ohne Bremswirkung keine Körperverletzung oder Geräteschäden verursachen können.
- Überprüfen Sie regelmäßig den ordnungsgemäßen Betrieb der Haltebremse.
- Verwenden Sie die Haltebremse nicht als Betriebsbremse.
- Setzen Sie die Haltebremse nicht für sicherheitsbezogene Funktionen ein.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Antriebssysteme können durch falschen Anschluss, falsche Einstellungen, falsche Daten oder andere Fehler unbeabsichtigte Bewegungen ausführen.

## ⚠️ WARNUNG

### UNBEABSICHTIGTE/R BEWEGUNG ODER MASCHINENBETRIEB

- Kabel müssen sorgfältig und in Übereinstimmung mit den EMV-Anforderungen verlegt werden.
- Betreiben Sie das Produkt keinesfalls mit unbekanntem Einstellungen oder Daten.
- Führen Sie umfassende Inbetriebnahmetests durch und prüfen Sie in diesem Rahmen insbesondere die Konfigurationseinstellungen und Daten, mit denen Position und Bewegung bestimmt werden.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

## ⚠️ WARNUNG

### STEUERUNGS AUSFALL

- Bei der Konzeption von Steuerungsstrategien müssen mögliche Störungen auf den Steuerpfaden berücksichtigt werden, und bei bestimmten kritischen Steuerungsfunktionen ist dafür zu sorgen, dass während und nach einem Pfadfehler ein sicherer Zustand erreicht wird. Beispiele kritischer Steuerfunktionen sind die Notabschaltung (Not-Aus) und der Nachlauf-Stopp, Stromausfall und Neustart.
- Für kritische Steuerfunktionen müssen separate oder redundante Steuerpfade bereitgestellt werden.
- Systemsteuerungspfade können Kommunikationsverbindungen umfassen. Dabei müssen die Auswirkungen unerwarteter Sendeverzögerungen und Verbindungsstörungen berücksichtigt werden.
- Sämtliche Unfallverhütungsvorschriften und lokalen Sicherheitsrichtlinien sind zu beachten.<sup>1</sup>
- Jede Implementierung des Geräts muss individuell und sorgfältig auf einwandfreien Betrieb geprüft werden, bevor das Gerät an Ort und Stelle in Betrieb gesetzt wird.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

<sup>1</sup> Weitere Informationen finden Sie in den aktuellen Versionen von NEMA ICS 1.1 „Safety Guidelines for the Application, Installation, and Maintenance of Solid State Control“ sowie von NEMA ICS 7.1, „Safety Standards for Construction and Guide for Selection, Installation, and Operation of Adjustable-Speed Drive Systems“ oder den entsprechenden, vor Ort geltenden Vorschriften.

Maschinen, Steuerung und andere Geräte werden heute in aller Regel in Netzwerken betrieben. Über nicht ausreichend abgesicherten Zugang zu Software und Netzwerken/Feldbussen können nicht autorisierte Personen und Schadsoftware Zugriff auf die Maschine sowie Geräte im Netzwerk/Feldbus der Maschine und in den verbundenen Netzwerken bekommen.

Schneider Electric operiert unter den Industriestandards bei der Entwicklung und Implementierung von Steuerungssystemen. Dies beinhaltet ein „Defense-in-Depth-Konzept“ zum Schutz industrieller Steuerungssysteme. Bei diesem Verfahren werden die Steuerungen hinter einer oder mehreren Firewalls platziert, um den Zugriff auf autorisierte Personen und Protokolle zu beschränken.

## **▲ WARNUNG**

### **UNBERECHTIGTER ZUGRIFF MIT UNBERECHTIGTEM MASCHINENBETRIEB**

- Beurteilen Sie, ob Ihre Betriebsumgebung bzw. Ihre Maschinen mit Ihrer kritischen Infrastruktur verbunden sind. Ist das der Fall, dann ergreifen Sie angemessene Präventivmaßnahmen auf der Basis des Defense-in-Depth-Konzepts, bevor Sie das Automatisierungssystem mit einem Netzwerk verbinden.
- Begrenzen Sie die Anzahl der mit einem Netzwerk verbundenen Geräte auf das strikte Minimum.
- Isolieren Sie Ihr Industrienetzwerk von anderen Netzwerken in Ihrer Firma.
- Schützen Sie alle Netzwerke vor unberechtigtem Zugriff mithilfe von Firewalls, VPNs oder anderen bewährten Schutzmaßnahmen.
- Überwachen Sie die Aktivität in Ihren Systemen.
- Verhindern Sie jeden direkten Zugriff bzw. jede direkte Verbindung von Fachgeräten durch unberechtigte Personen oder nicht autorisierte Vorgänge.
- Stellen Sie einen Wiederherstellungsplan für den Notfall auf. Dazu gehört ebenfalls der Backup Ihrer System- und Prozessdaten.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Weitere Informationen zu organisatorischen Maßnahmen und Regeln für den Zugang zu Infrastrukturen finden Sie in der ISO/IEC 27000-Reihe, Common Criteria for Information Technology Security Evaluation, ISO/IEC 15408, IEC 62351, ISA/IEC 62443, NIST Cybersecurity Framework, Information Security Forum - Standard of Good Practice for Information Security sowie unter Cybersecurity Guidelines for EcoStruxure Machine Expert, Modicon and PacDrive Controllers and Associated Equipment.

Aus Gründen der Internet-Sicherheit für die Geräte, die einen native Ethernet-Anschluss haben, ist die TCP/IP-Weiterleitung standardmäßig deaktiviert. Deshalb müssen Sie die TCP/IP-Weiterleitung manuell aktivieren. Dadurch kann das Netzwerk jedoch Cyberangriffen ausgesetzt werden, wenn Sie nicht zusätzliche Maßnahmen zum Schutz Ihres Unternehmens ergreifen. Darüber hinaus können Sie an Gesetze und Vorschriften hinsichtlich Cybersicherheit gebunden sein.

## **▲ WARNUNG**

### **NICHT AUTHENTIFIZIERTER ZUGRIFF UND NACHFOLGENDER NETZWERKANGRIFF**

- Beachten und respektieren Sie alle geltenden nationalen, regionalen und lokalen Gesetze und Vorschriften zur Cybersicherheit und zu personenbezogenen Daten, wenn Sie die TCP/IP-Weiterleitung in einem Industrienetzwerk aktivieren.
- Isolieren Sie Ihr Industrienetzwerk von anderen Netzwerken in Ihrer Firma.
- Schützen Sie alle Netzwerke vor unberechtigtem Zugriff mithilfe von Firewalls, VPNs oder anderen bewährten Schutzmaßnahmen.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Weitere Informationen finden Sie im Dokument [Schneider Electric Cybersecurity Best Practices](#).

## Firmware

Verwenden Sie die neueste Firmwareversion. Informationen zu Firmware-Aktualisierungen erhalten Sie unter <https://www.se.com> oder bei Ihrem Ansprechpartner bei Schneider Electric.

## Terminologie gemäß den geltenden Normen

Die technischen Begriffe, Terminologien, Symbole und zugehörigen Beschreibungen, die in diesem Handbuch oder auf dem Produkt selbst verwendet werden, werden im Allgemeinen von den Begriffen oder Definitionen internationaler Standards abgeleitet.

Im Bereich der funktionalen Sicherheitssysteme, Antriebe und allgemeinen Automatisierungssysteme betrifft das unter anderem Begriffe wie *Sicherheit*, *Sicherheitsfunktion*, *Sicherer Zustand*, *Fehler*, *Fehlerreset/Zurücksetzen bei Fehler*, *Ausfall*, *Störung*, *Warnung/Warmmeldung*, *Fehlermeldung*, *gefährlich/ gefahrbringend* usw.

Nachstehend einige der geltenden Standards:

Norm	Beschreibung
IEC 61131-2:2007	Speicherprogrammierbare Steuerungen, Teil 2: Betriebsmittelanforderungen und Prüfungen
ISO 13849-1:2015	Sicherheit von Maschinen: Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen Allgemeine Gestaltungsleitsätze
EN 61496-1:2013	Sicherheit von Maschinen: Berührungslos wirkende Schutzeinrichtungen Teil 1: Allgemeine Anforderungen und Prüfungen
ISO 12100:2010	Sicherheit von Maschinen – Allgemeine Gestaltungsleitsätze – Risikobeurteilung und Risikominderung
EN 60204-1:2006	Sicherheit von Maschinen – Elektrische Ausrüstungen von Maschinen – Teil 1: Allgemeine Anforderungen
ISO 14119:2013	Sicherheit von Maschinen – Verriegelungseinrichtungen in Verbindung mit trennenden Schutzeinrichtungen – Leitsätze für Gestaltung und Auswahl
ISO 13850:2015	Sicherheit von Maschinen – Not-Halt – Gestaltungsleitsätze
IEC 62061:2015	Sicherheit von Maschinen – Funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer, elektronischer und elektronisch programmierbarer Steuerungssysteme
IEC 61508-1:2010	Funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer/elektronischer/ programmierbarer elektronischer Systeme: Allgemeine Anforderungen
IEC 61508-2:2010	Funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer/elektronischer/ programmierbarer elektronischer Systeme: Anforderungen an sicherheitsbezogene elektrische/elektronische/programmierbare elektronische Systeme
IEC 61508-3:2010	Funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer/elektronischer/ programmierbarer elektronischer Systeme: Anforderungen an Software
IEC 61784-3:2016	Industrielle Kommunikationsnetze - Profile - Teil 3: Funktional sichere Übertragung bei Feldbussen - Allgemeine Regeln und Festlegungen für Profile.
2006/42/EC	Maschinenrichtlinie
2014/30/EU	EMV-Richtlinie (Elektromagnetische Verträglichkeit)
2014/35/EU	Niederspannungsrichtlinie

Darüber hinaus wurden einige der in diesem Dokument verwendeten Begriffe unter Umständen auch anderen Normen entnommen, u. a.:

Norm	Beschreibung
Normenreihe IEC 60034	Rotierende elektrische Geräte
Normenreihe IEC 61800	„Adjustable speed electrical power drive systems“: Elektrische Leistungsantriebssysteme mit einstellbarer Drehzahl
Normenreihe IEC 61158	Industrielle Kommunikationsnetze – Feldbus für industrielle Steuerungssysteme

Bei einer Verwendung des Begriffs *Betriebsumgebung/Betriebsbereich* in Verbindung mit der Beschreibung bestimmter Gefahren und Risiken entspricht der Begriff der Definition von *Gefahrenbereich* oder *Gefahrenzone* in der *Maschinenrichtlinie (2006/42/EC)* und der Norm *ISO 12100:2010*.

**HINWEIS:** Die vorherig erwähnten Standards können auf die spezifischen Produkte in der vorliegenden Dokumentation zutreffen oder nicht. Für weitere Informationen hinsichtlich individueller Standards, die auf hier beschriebene Produkte zutreffen, siehe die Eigenschaftstabellen der hier erwähnten Produkte.

# Einführung

## Überblick über das Produkt

### Allgemeines

Die modularen Komponenten der Produktfamilie Lexium 32i können kombiniert werden, um den Anforderungen einer großen Anzahl von Anwendungen gerecht zu werden. Durch die minimale Verdrahtung und ein umfassendes Portfolio an Optionen und Zubehör können Sie kompakte, Antriebslösungen mit höchster Leistung implementieren, die für eine große Breite an Stromanforderungen erfüllen.

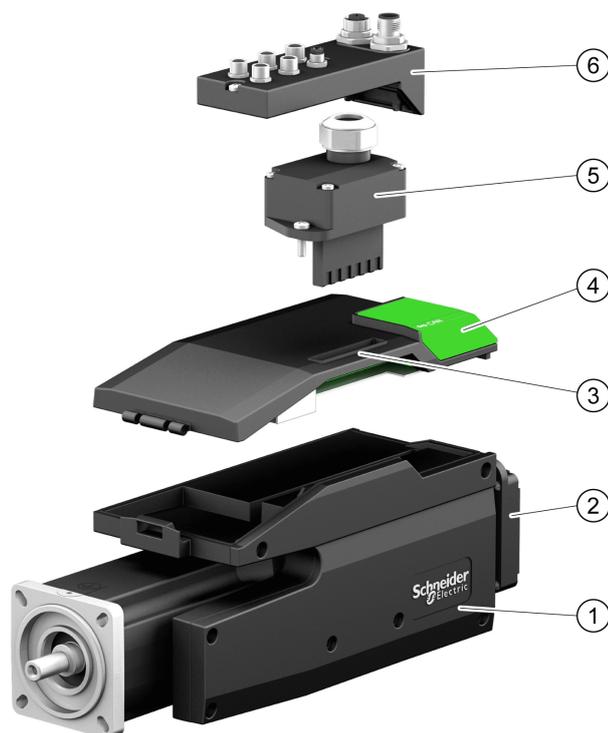
Überblick über einige Funktionen:

- Kommunikationsschnittstelle für PROFINET, über die die Sollwerte für zahlreiche Betriebsarten vorgegeben werden.
- Die Inbetriebnahme erfolgt über einen PC mit Inbetriebnahmesoftware oder den Feldbus.
- Speicherkarten ermöglichen das Kopieren der Parameter und einen schnellen Geräteersatz.
- Die sicherheitsbezogene Funktion "Safe Torque Off" (STO) gemäß IEC 61800-5-2 ist integriert.

PROFINET ist ein auf Ethernet basierender Feldbus, der ein Netzwerk aus Produkten verschiedener Hersteller ermöglicht, ohne dass eine spezielle Schnittstellenadaption vorgenommen werden muss.

## Servo-Antriebssystem

Das Produkt kann aus den folgenden Komponenten bestehen:



- 1** BMI-Servomotor mit integrierter Endstufe
  - 2** Standard-Bremswiderstand
  - 3** LXM32I-Steuerungseinheit für PROFINET-Feldbus
  - 4** Abdeckung für Schnittstelle zur Inbetriebnahme
  - 5** Verbindungsmodul für Hauptversorgung
  - 6** Verbindungsmodul mit Federklemmen oder industrieller Stecker für Feldbus, Eingänge/Ausgänge und sicherheitsbezogener Funktion STO
- Für einen Überblick über die verfügbaren Zubehörteile siehe Zubehör und Ersatzteile, Seite 467.

# Typenschlüssel

## Typenschlüssel LXM32I

Element	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Typenschlüssel (Beispiel)	L	X	M	3	2	I	E	T	H	•	•	•	•	•

Element	Bedeutung
1 ... 3	<b>Produktfamilie</b> LXM = Lexium
4 ... 6	<b>Produkttyp</b> 32I = Steuerungseinheit für Lexium 32i
7 ... 9	<b>Feldbusschnittstelle</b> ETH = Multi-Ethernet (PROFINET)
10 ... 14	<b>Kundenvariante</b> S•••• = Kundenvariante

Bei Rückfragen zum Typenschlüssel wenden Sie sich an Ihren Schneider Electric-Ansprechpartner.

## Kennzeichnung Kundenvariante

Bei einer Kundenvariante steht an der Position 10 des Typenschlüssels ein „S“. Die nachfolgende Nummer definiert die jeweilige Kundenvariante. Beispiel:  
LXM32I•••S1234

Bei Rückfragen zu Kundenvarianten wenden Sie sich an Ihren Schneider Electric-Ansprechpartner.

## Typenschlüssel BMI

Element	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Typenschlüssel (Beispiel)	B	M	I	0	7	0	2	P	0	6	A

Element	Bedeutung
1 ... 3	<b>Produktfamilie</b> BMI = Servomotor für Lexium 32i
4 ... 6	<b>Größe (Gehäuse)</b> 070 = 70 mm Flansch 100 = 100 mm Flansch
7	<b>Länge</b> 2 = 2 Stacks 3 = 3 Stacks
8	<b>Wicklung</b> P = 3 Netzphasen (208 V / 400 V / 480 V) T = 1 Netzphase (115 V / 400 V / 230 V)
9	<b>Welle und Schutzart<sup>1)</sup></b> 0 = Glatte Welle; Schutzart: Welle IP54, Gehäuse IP65 1 = Passfeder; Schutzart: Welle IP54, Gehäuse IP65 2 = Glatte Welle; Schutzart: Welle und Gehäuse IP65 3 = Passfeder; Schutzart: Welle und Gehäuse IP65 S = Kundenvariante
10	<b>Encoder-System</b> 1 = Absoluter Singleturn 128 Sin/Cos Perioden pro Umdrehung (SKS36) 2 = Absoluter Singleturn 128 Sin/Cos Perioden pro Umdrehung (SKM36) 6 = Absoluter Singleturn 16 Sin/Cos Perioden pro Umdrehung (SEK37) 7 = Absoluter Singleturn 16 Sin/Cos Perioden pro Umdrehung (SEL37)
11	<b>Haltebremse</b> A = Ohne Haltebremse F = Mit Haltebremse
<b>1)</b> Bei Einbaulage IM V3 (Antriebswelle vertikal, Wellenende nach oben) wird vom Motor nur die Schutzart IP 50 erreicht.	

Bei Rückfragen zum Typenschlüssel wenden Sie sich an Ihren Schneider Electric-Ansprechpartner.

## Kennzeichnung Kundenvariante

Bei einer Kundenvariante steht an der Position 9 des Typenschlüssels ein „S“. Die nachfolgende Nummer definiert die jeweilige Kundenvariante. Beispiel:  
BMI••••S123

Bei Rückfragen zu Kundenvarianten wenden Sie sich an Ihren Schneider Electric-Ansprechpartner.

# Technische Daten

## Umgebungsbedingungen

### Bedingungen für Transport und Lagerung

Die Umgebung während Transport und Lagerung muss trocken und staubfrei sein.

Merkmal	Einheit	Wert
Temperatur	°C	-25 ... 70
	(°F)	(-13 bis 158)

Bei Transport und Lagerung ist die relative Luftfeuchtigkeit wie folgt zugelassen:

Merkmal	Einheit	Wert
Relative Luftfeuchtigkeit (nicht betauend)	%	5 bis 80

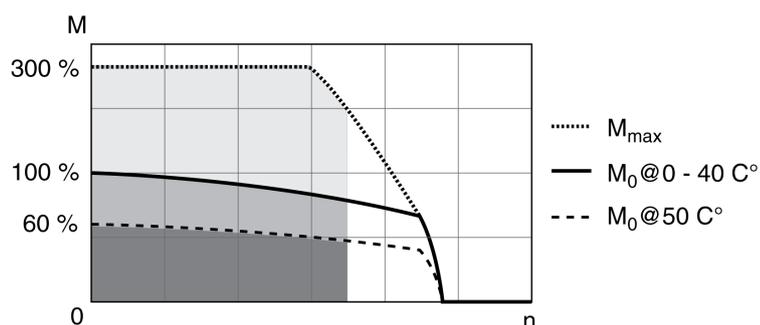
Merkmal	Einheit	Wert
Schwingen und Schocken während Transport und Lagerung	-	Entsprechend IEC 60721-3-2 Klasse 2M2

### Bedingungen für den Betrieb

Die maximal zulässige Umgebungstemperatur im Betrieb ist abhängig vom Montageabstand der Geräte sowie der geforderten Leistung. Beachten Sie die entsprechenden Hinweise im Abschnitt Installation, Seite 93.

Merkmal	Einheit	Wert
Umgebungstemperatur ohne Leistungsreduzierung (nicht betauend, keine Vereisung)	°C (°F)	0 bis 40 (32 bis 104)
Umgebungstemperatur bei Einhaltung aller folgenden Bedingungen <sup>(1)</sup> : <ul style="list-style-type: none"> <li>Leistungsreduzierung (Drehmoment) um 4 % pro Kelvin</li> <li>Aufstellungshöhe maximal 1000 m (3281 ft) über NN</li> </ul>	°C (°F)	41 bis 65 (105.8 bis 149)
<b>(1)</b> Bei einem Einsatz entsprechend UL 508C müssen die Hinweise im Abschnitt Bedingungen für UL 508C, Seite 48 beachtet werden.		

Beispiel für Leistungsreduzierung bei 50 °C (122 °F):



Im Betrieb ist die relative Luftfeuchtigkeit wie folgt zugelassen:

Merkmal	Einheit	Wert
Relative Luftfeuchtigkeit (nicht betauend)	%	5 bis 80

Die Aufstellungshöhe ist definiert als Höhe über Normalnull.

Merkmal	Einheit	Wert
Aufstellungshöhe ohne Leistungsreduzierung	m (ft)	<1000 (<3281)
Aufstellungshöhe bei Einhaltung aller folgenden Bedingungen: <ul style="list-style-type: none"> <li>45 °C (113 °F) maximale Umgebungstemperatur</li> <li>Reduzierung der Dauerleistung um 1 % je 100 m (328 ft) über 1000 m (3281 ft)</li> </ul>	m (ft)	1000 bis 2000 (3281 bis 6562)
Aufstellungshöhe über NN bei Einhaltung aller folgenden Bedingungen: <ul style="list-style-type: none"> <li>40 °C (104 °F) maximale Umgebungstemperatur</li> <li>Reduzierung der Dauerleistung um 1 % je 100 m (328 ft) über 1000 m (3281 ft)</li> <li>Überspannungen des versorgenden Netzes begrenzt auf Überspannungskategorie II entsprechend IEC 60664-1</li> <li>Kein IT-Netz</li> </ul>	m (ft)	2000 bis 3000 (6562 bis 9843)

Merkmal	Einheit	Wert
Schwingen und Schocken im Betrieb	-	entsprechend IEC 60721-3-3 Klasse 3M4

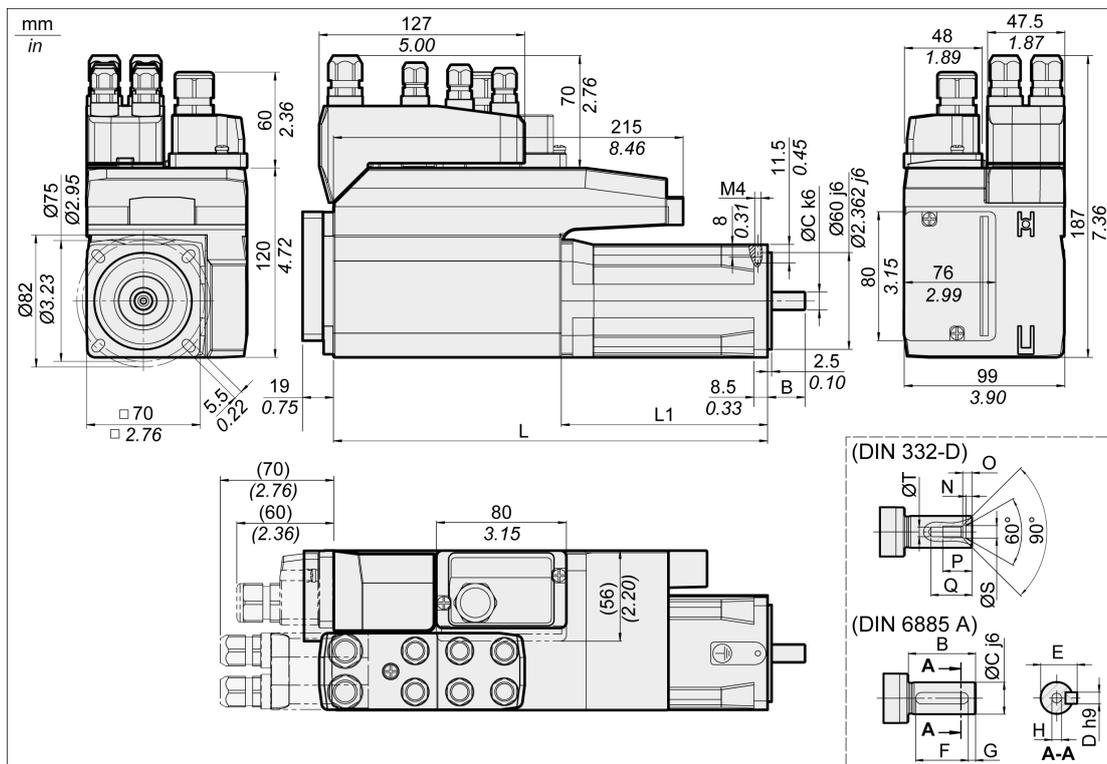
## Schutzart

Voraussetzung ist die korrekte Montage aller Teile, siehe Installation, Seite 93, und das Schließen der Abdeckung der Inbetriebnahmeschnittstelle (IP entsprechend IEC 60529):

Merkmal	Wert
Schutzart ohne Wellendichtring	IP 54 <sup>(1)</sup>
Schutzart mit Wellendichtring	IP 65 <sup>(1)(2)</sup>
<p><b>(1)</b> Bei Einbaulage IM V3 (Welle vertikal, Wellenende nach oben) wird Schutzart IP 50 erreicht. Die Schutzart bezieht sich nicht auf Anbauteile wie zum Beispiel ein Getriebe.</p> <p><b>(2)</b> Die maximale Drehzahl beträgt 6000 1/min. Der Wellendichtring ist werkseitig initialgeschmiert. Trockenlauf der Dichtungen erhöht die Reibung und vermindert die Lebensdauer der Dichtringe deutlich.</p>	

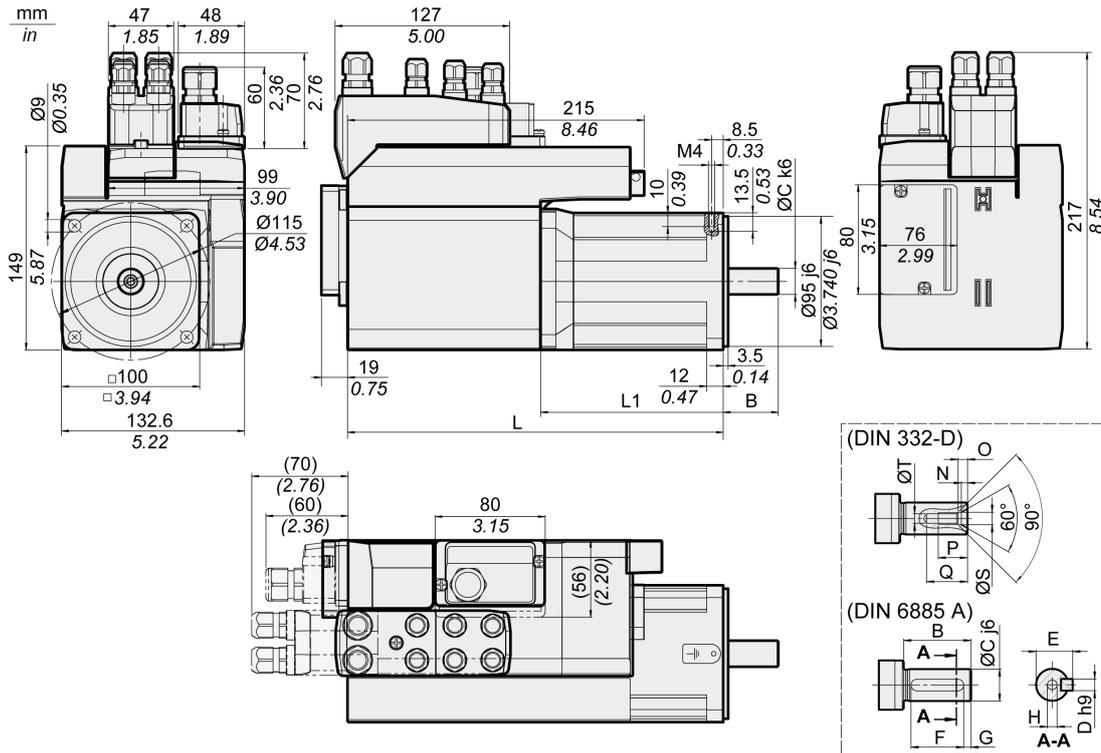
# Abmessungen

## Abmessungen BMI070



Merkmal	Einheit	Wert	
		BMI0702	BMI0703
L ohne Haltebremse	mm (in)	268 (10,55)	300 (11,81)
L mit Haltebremse	mm (in)	306 (12,05)	339 (13,35)
L1 ohne Haltebremse	mm (in)	127 (5)	159 (6,26)
L1 mit Haltebremse	mm (in)	166 (6,54)	198 (7,8)
B	mm (in)	23 (0,91)	30 (1,18)
C	mm (in)	11 (0,43)	14 (0,55)
D	mm (in)	4 (0,16)	5 (0,2)
E	mm (in)	12,5 (0,49)	16 (0,63)
F	mm (in)	18 (0,71)	20 (0,79)
G	mm (in)	2,5 (0,1)	5 (0,2)
H	mm (in)	M4	M5
T	mm (in)	3,3 (0,13)	4,2 (0,17)
S	mm (in)	4,3 (0,17)	5,3 (0,21)
Q	mm (in)	14 (0,55)	17 (0,67)
P	mm (in)	10 (0,39)	12,5 (0,49)
O	mm (in)	3,2 (0,13)	4 (0,16)
N	mm (in)	2,1 (0,08)	2,4 (0,09)

# Abmessungen BMI100



Merkmal	Einheit	Wert	
		BMI1002	BMI1003
L ohne Haltebremse	mm (in)	273 (10,75)	299 (11,77)
L mit Haltebremse	mm (in)	316 (12,44)	346 (13,62)
L1 ohne Haltebremse	mm (in)	133 (5,24)	159 (6,26)
L1 mit Haltebremse	mm (in)	176 (6,93)	206 (8,11)
B	mm (in)	40 (1,57)	40 (1,57)
C	mm (in)	19 (0,75)	19 (0,75)
D	mm (in)	6 (0,24)	6 (0,24)
E	mm (in)	21,5 (0,85)	21,5 (0,85)
F	mm (in)	30 (1,18)	30 (1,18)
G	mm (in)	5 (0,2)	5 (0,2)
H	mm (in)	M6	M6
T	mm (in)	5 (0,2)	5 (0,2)
S	mm (in)	6,4 (0,25)	6,4 (0,25)
Q	mm (in)	21 (0,83)	21 (0,83)
P	mm (in)	16 (0,63)	16 (0,63)
O	mm (in)	5 (0,2)	5 (0,2)
N	mm (in)	2,8 (0,11)	2,8 (0,11)

# Allgemeine Kenndaten

## Überblick

Merkmal	Wert	Norm
Anzahl der Polpaare	5	-
Wärmeklasse	F (155 °C)	IEC 60034-1
Schwinggrößenstufe	A	IEC 60034-14
Rundlauf Wellenende / Planlauf	Class N (normal class)	IEC 60072-1, DIN 42955
Farbe Gehäuse	Schwarz RAL 9005	-

## Netzspannung: Bereich und Toleranz

Merkmal	Einheit	Wert
115/230 VAC einphasig	Vac	100 –15 % bis 120 +10 % 200 –15 % bis 240 +10 %
208/400/480 VAC dreiphasig	Vac	200 –15 % bis 240 +10 % 380 –15 % bis 480 +10 %
Frequenz	Hz	50 -5 % bis 60 +5 %

Merkmal	Einheit	Wert
Transiente Überspannungen	-	Überspannungskategorie III <sup>(1)</sup>
Bemessungsspannung gegen Erde	Vac	300
<b>(1)</b> Abhängig von der Aufstellungshöhe, siehe Umweltbedingungen, Seite 23.		

## Art der Erdverbindung

Merkmal	Wert
TT-Netz, TN-Netz	zulässig
IT-Netz	Zulässig <sup>(1)</sup>
Geerdetes Dreiecksnetz	nicht zugelassen
<b>(1)</b> Abhängig von der Aufstellungshöhe, siehe Umweltbedingungen, Seite 23.	

## Leckstrom

Merkmal	Einheit	Wert
Ableitstrom (entsprechend IEC 60990, Bild 3)	mA	<30 <sup>(1)</sup>
<b>(1)</b> Gemessen bei Netzen mit geerdetem Sternpunkt und ohne externes Netzfilter. Beachten Sie, dass eine 30-mA-Fehlerstrom-Schutzeinrichtung schon bei 15 mA auslösen kann. Außerdem fließt ein hochfrequenter Ableitstrom, der in der Messung nicht berücksichtigt ist. Die Reaktion hierauf hängt vom Typ der Fehlerstrom-Schutzeinrichtung ab.		

## Oberschwingungströme und Impedanz

Die Oberschwingungströme sind von der Impedanz des versorgenden Netzes abhängig. Dies wird durch den Kurzschlussstrom des Netzes ausgedrückt. Wenn das versorgende Netz einen höheren Kurzschlussstrom hat als in den Technischen Daten zum Gerät angegeben, schalten Sie Netzdrosseln vor.

## Überwachung des Dauer-Ausgangsstroms

Der Dauer-Ausgangsstrom wird vom Gerät überwacht. Wenn der Dauer-Ausgangsstrom überschritten wird, regelt das Gerät den Ausgangsstrom herunter.

## PWM-Frequenz Endstufe

Die PWM-Frequenz der Endstufe ist fest eingestellt.

Merkmal	Einheit	Wert
PWM-Frequenz Endstufe	kHz	8

## Lebensdauer

Merkmal	Einheit	Wert
Nominale Lagerlebensdauer $L_{10h}^{(1)}$	h	20000
(1) Betriebsstunden bei einer Ausfallwahrscheinlichkeit von 10 %		

Die Lebensdauer der Motoren ist bei technisch korrektem Einsatz im Wesentlichen durch die Lebensdauer des Wälzlagers begrenzt.

Erheblich eingeschränkt wird die Lebensdauer durch folgende Betriebsbedingungen:

- Aufstellungshöhe >1000 m (3281 ft) über dem mittleren Meeresspiegel
- Drehbewegung ausschließlich innerhalb eines festen Winkels von <math><100^\circ</math>
- Betrieb unter Schwingungsbelastung >20 m/s<sup>2</sup>
- Trockenlauf der Dichtringe
- Kontakt der Dichtungen mit aggressiven Substanzen

## Wellendichtring / Schutzart

Die Motoren können optional mit einem Wellendichtring ausgestattet werden. Sie erreichen damit die Schutzart IP65. Durch den Wellendichtring wird die Maximaldrehzahl auf 6000 1/min begrenzt.

Beachten Sie folgende Punkte:

- Der Wellendichtring ist werkseitig initialgeschmiert.
- Der Trockenlauf der Dichtungen erhöht die Reibung und vermindert die Lebensdauer der Dichtringe deutlich.

## Signale

### Logiktyp

Beachten Sie die Hinweise zum Logiktyp im Kapitel Logiktyp, Seite 56.

Die Anschlussmodule unterstützen je nach Modulreferenz entweder positive Logik oder negative Logik. Bei Modulen mit M8-/M12-Steckverbindern ergibt sich die Art der Logik aus der spezifischen Referenz des Moduls. Bei Modulen mit Federzugklemmen ergibt sich die Art der Logik aus der Art spezifischen Referenz des Moduls.

Signaleingänge sind verpolungsgeschützt, Ausgänge sind kurzschlussgeschützt. Die Ein- und Ausgänge sind funktional isoliert.

### Interne 24-V-Signalversorgung

Die interne 24-V-Signalversorgung ist kurzschlussgeschützt und entspricht den Anforderungen an PELV.

Merkmal	Einheit	Wert
Nennspannung	Vdc	24
Spannungsbereich	Vdc	23 ... 28
Maximaler Strom +24VDC	mA	200
Restwelligkeit (Ripple)	%	<5

Das Bezugspotential 0VDC ist intern geerdet, siehe IEC 60204-1 (Erdschlüsse).

Erden Sie die interne Versorgungsspannung nicht durch Erden eines 0-V-Signals außerhalb des Antriebsverstärkers, um Erdschleifen zu verhindern.

Der Kurzschlusschutz kann durch Beseitigen des Kurzschlusses und Aus- und Einschalten des Antriebsverstärkers zurückgesetzt werden (Fehler mit Fehlerklasse 4).

### Externe 24-V-Signalversorgung

Signale können entweder über ein externes Netzteil oder über die interne Signalversorgung mit Spannung versorgt werden (siehe interne 24 V Signalversorgung). Die Spannung muss den Vorgaben der IEC 61131-2 entsprechen (PELV-Standardnetzteil):

Merkmal	Einheit	Wert
Spannung	Vdc	24
Spannungstoleranz beträgt	Vdc	19,2 bis 30
Restwelligkeit (Ripple)	%	<5

### Digitale Eingangssignale 24 V

Bei Verdrahtung als Sink-Eingänge entsprechen die Pegel der digitalen Eingänge der Norm IEC 61131-2, Typ 1. Die elektrischen Kenndaten gelten auch, wenn sie als Source-Eingänge verdrahtet sind, sofern nicht anders angegeben.

Merkmal	Einheit	Wert
Eingangsspannung – Sink-Eingänge Pegel 0 Pegel 1	Vdc	-3 bis 5 15 bis 30
Eingangsspannung – Source-Eingänge (bei 24 VDC) Pegel 0 Pegel 1	Vdc	>19 <9
Eingangsstrom (bei 24 VDC)	mA	2,5
Entprellzeit (Software) <sup>(1)(2)</sup>	ms	1,5 (Standardwert)
Schaltzeit Hardware Steigende Flanke (Pegel 0 -> 1) Fallende Flanke (Pegel 1 -> 0)	µs	15 150
Jitter (Capture-Eingänge)	µs	<2
<b>(1)</b> Einstellbar über Parameter (Abtastperiode 250 µs)		
<b>(2)</b> Wenn die Capture-Eingänge für Capture verwendet werden, wird die Entprellzeit nicht angewandt.		

## Digitale Ausgangssignale 24 V

Bei Verdrahtung als Source-Ausgänge entsprechen die Pegel der digitalen Ausgänge der Norm IEC 61131-2. Die elektrischen Kenndaten gelten auch, wenn sie als Sink-Ausgänge verdrahtet sind, sofern nicht anders angegeben.

Merkmal	Einheit	Wert
Nennversorgungsspannung (für Module mit Federzugklemmen)	Vdc	24
Spannungsbereich Versorgungsspannung (für Module mit Federzugklemmen)	Vdc	19,2 bis 30
Nominale Ausgangsspannung – Source-Ausgänge	Vdc	24
Nominale Ausgangsspannung – Sink-Ausgänge	Vdc	0
Spannungsabfall bei 50 mA Belastung	Vdc	≤1
Maximaler Strom pro Ausgang <sup>(1)</sup>	mA	100
Maximale induktive Last	mH	1000
<b>(1)</b> Lastwiderstand zwischen 0,3 und 50 kΩ.		

Der Kurzschlusschutz kann durch Abschalten der Versorgungsspannung zurückgesetzt werden.

## Eingangssignale sicherheitsbezogene Funktion STO

Die Eingänge der sicherheitsbezogenen Funktion STO (Eingänge und ) können nur als Strom ziehende Eingänge (Sink) verdrahtet werden. Beachten Sie die Informationen im Abschnitt Funktionale Sicherheit, Seite 67.

<b>Merkmal</b>	<b>Ein- heit</b>	<b>Wert</b>
Eingangsspannung – Sink-Eingänge Pegel 0 Pegel 1	Vdc	-3 bis 5 15 bis 30
Eingangsstrom (bei 24 VDC)	mA	2,5
Entprellzeit $\overline{STO\_A}$ und $\overline{STO\_B}$	ms	>1
Erkennung von Signalabweichungen zwischen $\overline{STO\_A}$ und $\overline{STO\_B}$	s	>1
Reaktionszeit der sicherheitsbezogenen Funktion STO	ms	≤10

## Wellenspezifische Daten

### Übersicht

Eine Überschreitung der maximal zulässigen Kräfte an der Motorwelle führt zu schnellem Lagerverschleiß, Wellenbruch oder Beschädigung des Encoders.

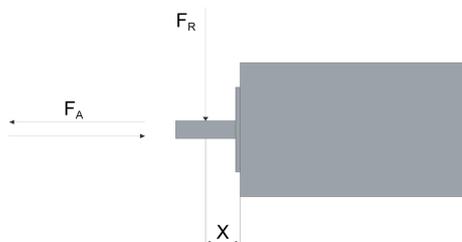
#### ⚠ VORSICHT

##### UNBEABSICHTIGTES VERHALTEN DURCH MECHANISCHE BESCHÄDIGUNG DES MOTORS

- Überschreiten Sie nicht die maximal zulässigen Axial- und Radialkräfte an der Motorwelle.
- Schützen Sie die Motorwelle vor Schlägen.
- Überschreiten Sie nicht die maximal zulässige Axialkraft beim Aufpressen von Elementen auf die Motorwelle.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Angriffspunkt der Kräfte:



### Forcieren des Einschaltens

Die Kraft beim Aufpressen darf die maximal zulässige Axialkraft nicht überschreiten. Durch das Verwenden von Montagepaste auf Welle und Element wird die Reibung verringert und die Oberfläche geschont.

Wenn die Welle ein Gewinde hat, verwenden Sie dieses zum Aufpressen des Elements. Dadurch wirkt auf das Wälzlager keine Axialkraft.

Alternativ kann das Element auch aufgeschumpft, geklemmt oder verklebt werden.

Folgende Tabelle zeigt die maximal zulässige Axialkraft  $F_A$  bei Stillstand.

Merkmal	Einheit	Wert	
		BMI070	BMI100
Maximale zulässige Axialkraft $F_A$ bei Stillstand	N (lbf)	80 (18)	160 (36)

### Wellenbelastung

Es gelten folgende Bedingungen:

- Die zulässige Kraft beim Aufpressen auf das Wellenende darf nicht überschritten werden
- Radiale und axiale Grenzlasten dürfen nicht gleichzeitig aufgebracht werden.

- Nominale Lagerlebensdauer in Betriebsstunden bei einer Ausfallwahrscheinlichkeit von 10 % ( $L_{10h} = 20000$  Stunden)
- Mittlere Drehzahl  $n = 4000$  1/min
- Umgebungstemperatur = 40 °C (104 °F)
- Spitzenmoment = Motorbetriebsart S3 - S8, 10 % relative Einschaltdauer
- Nennmoment = Motorbetriebsart S1, 100 % relative Einschaltdauer

Der Angriffspunkt der Kräfte ist abhängig von der Motorbaugröße:

Merkmal	Einheit	Wert		
		BMI0702	BMI0703	BMI100
Wert für "X"	mm (in)	11,5 (0,45)	15 (0,59)	20 (0,79)

gende Tabelle zeigt die maximale radiale Wellenbelastung  $F_R$ .

Merkmal	Einheit	Wert			
		BMI0702	BMI0703	BMI1002	BMI1003
1000 1/min	N (lbf)	710 (160)	730 (164)	990 (223)	1050 (236)
2000 1/min	N (lbf)	560 (126)	580 (130)	790 (178)	830 (187)
3000 1/min	N (lbf)	490 (110)	510 (115)	690 (155)	730 (164)
4000 1/min	N (lbf)	450 (101)	460 (103)	620 (139)	660 (148)
5000 1/min	N (lbf)	410 (92)	430 (97)	580 (130)	610 (137)
6000 1/min	N (lbf)	390 (88)	400 (90)	-	-

Folgende Tabelle zeigt die maximale axiale Wellenbelastung  $F_A$  bei Drehung.

Merkmal	Einheit	Wert			
		BMI0702	BMI0703	BMI1002	BMI1003
1000 1/min	N (lbf)	142 (32)	146 (33)	198 (45)	210 (47)
2000 1/min	N (lbf)	112 (25)	116 (26)	158 (36)	166 (37)
3000 1/min	N (lbf)	98 (22)	102 (23)	138 (31)	146 (33)
4000 1/min	N (lbf)	90 (20)	92 (21)	124 (28)	132 (30)
5000 1/min	N (lbf)	82 (18)	86 (19)	116 (26)	122 (27)
6000 1/min	N (lbf)	78 (18)	80 (18)	-	-

# Motorspezifische Daten

## Daten für einphasige Geräte bei 115 Vac

Merkmal		Einheit	Wert		
			BMI0702	BMI0703	BMI1002
<b>Wicklung</b>			<b>T</b>	<b>T</b>	<b>T</b>
Dauerstillstandsmoment <sup>(1)</sup>	$M_0^{(2)}$	Nm	2,24	2,88	5,07
Spitzenmoment	$M_{max}$	Nm	4,84	6,3	12,39
Momentenkonstante <sup>(3)</sup>	$k_t$	Nm/A	0,67	0,87	0,91
Nenn Drehzahl	$n_N$	1/min	1900	1400	1400
Nennmoment	$M_N$	Nm	2,21	2,85	5,01
Nennleistung <sup>(4)</sup>	$P_N$	kW	0,44	0,418	0,735
Nennstrom Motor	$I_N$	$A_{rms}$	3,55	3,55	5,70
Maximaler Strom Motor	$I_{max}$	$A_{rms}$	8,00	8,00	15,00
<b>Technische Daten - elektrisch</b>					
Stromaufnahme bei Nennleistung und Nennspannung		$A_{rms}$	6,99	6,99	12,88
Einschaltstrombegrenzung		A	1,5	1,5	1,5
Maximaler Einschaltstrom <sup>(5)</sup>		A	146	146	209
Zeit für maximalen Einschaltstrom		ms	1,12	1,12	1,52
THD (total harmonic distortion) des Eingangsstroms		%	150,58	150,58	134,52
Leistungsfaktor	$\lambda$		0,54	0,54	0,59
Bemessungskurzschlussstrom (SCCR)		kA	1	1	1
Maximal vorzuschaltende Sicherung <sup>(6)</sup>		A	25	25	25
<b>Technische Daten - mechanisch</b>					
Maximal zulässige Drehzahl	$n_{max}$	1/min	7000	5500	5000
Rotorträgheitsmoment ohne Bremse	$J_M$	kgcm <sup>2</sup>	1,13	1,67	6,28
Rotorträgheitsmoment mit Bremse	$J_M$	kgcm <sup>2</sup>	1,24	1,78	6,77
Masse mit Standard-Bremswiderstand ohne Haltebremse	m	kg	4,00	4,75	8,10
Masse mit Standard-Bremswiderstand mit Haltebremse	m	kg	4,50	5,30	8,80
LXM32I Steuerungseinheit	m	kg	0,50	0,50	0,50
<p>(1) Bedingungen für Leistungsdaten: Montiert an Stahlplattenfläche (2,5 x Flanschgröße)<sup>2</sup>, 10 mm (0,39 in) Dicke, zentrierte Bohrung.</p> <p>(2) <math>M_0</math> = Dauerstillstandsmoment bei 20 1/min und 100 % Arbeitszyklus. Bei Drehzahlen unter 20 1/min wird das Dauerstillstandsmoment auf 87 % reduziert.</p> <p>(3) Bei <math>n = 20</math> 1/min und maximaler Betriebstemperatur</p> <p>(4) Bei einer Netzimpedanz entsprechend einem Kurzschlussstrom des versorgenden Netzes von 1 kA</p> <p>(5) Im Extremfall, Aus-/Einschaltimpuls vor Ansprechen der Einschaltstrombegrenzung, maximale Zeit siehe folgende Zeile</p> <p>(6) Sicherungen: Leistungsschalter mit B oder C-Charakteristik; Bedingungen für UL siehe Bedingungen für UL 508C, Seite 48. Kleinere Werte dürfen verwendet werden. Die Sicherung ist so auszuwählen, dass diese bei der angegebenen Stromaufnahme nicht auslöst.</p>					

## Daten für einphasige Geräte bei 230 Vac

Merkmal		Einheit	Wert		
			BMI0702	BMI0703	BMI1002
<b>Wicklung</b>			<b>T</b>	<b>T</b>	<b>T</b>
Dauerstillstandsmoment <sup>(1)</sup>	$M_0^{(2)}$	Nm	2,16	2,78	4,75
Spitzenmoment	$M_{max}$	Nm	6,18	8,10	14,43
Momentenkonstante <sup>(3)</sup>	$k_t$	Nm/A	0,67	0,87	0,91
Nennrehzahl	$n_N$	1/min	4000	3100	3000
Nennmoment	$M_N$	Nm	1,74	2,25	3,99
Nennleistung <sup>(4)</sup>	$P_N$	kW	0,73	0,73	1,25
Nennstrom Motor	$I_N$	$A_{rms}$	2,83	2,82	4,59
Maximaler Strom Motor	$I_{max}$	$A_{rms}$	10,50	10,50	18,00
<b>Technische Daten - elektrisch</b>					
Stromaufnahme bei Nennleistung und Nennspannung		$A_{rms}$	6,12	6,12	11,19
Einschaltstrombegrenzung		A	3,0	3,0	3,0
Maximaler Einschaltstrom <sup>(5)</sup>		A	201	201	274
Zeit für maximalen Einschaltstrom		ms	1,66	1,66	2,24
THD (total harmonic distortion) des Eingangsstroms		%	157,75	157,75	137,82
Leistungsfaktor	$\lambda$		0,53	0,53	0,58
Bemessungskurzschlussstrom (SCCR)		kA	1	1	1
Maximal vorzuschaltende Sicherung <sup>(6)</sup>		A	25	25	25
<b>Technische Daten - mechanisch</b>					
Maximal zulässige Drehzahl	$n_{max}$	1/min	7000	5500	5000
Rotorträgheitsmoment ohne Bremse	$J_M$	kgcm <sup>2</sup>	1,13	1,67	6,28
Rotorträgheitsmoment mit Bremse	$J_M$	kgcm <sup>2</sup>	1,24	1,78	6,77
Masse mit Standard-Bremswiderstand ohne Haltebremse	m	kg	4,00	4,75	8,10
Masse mit Standard-Bremswiderstand mit Haltebremse	m	kg	4,50	5,30	8,80
LXM321 Steuerungseinheit	m	kg	0,50	0,50	0,50
<p>(1) Bedingungen für Leistungsdaten: Montiert an Stahlplattenfläche (2,5 x Flanschgröße)<sup>2</sup>, 10 mm (0,39 in) Dicke, zentrierte Bohrung.</p> <p>(2) <math>M_0</math> = Dauerstillstandsmoment bei 20 1/min und 100 % Arbeitszyklus. Bei Drehzahlen unter 20 1/min wird das Dauerstillstandsmoment auf 87 % reduziert.</p> <p>(3) Bei <math>n = 20</math> 1/min und maximaler Betriebstemperatur</p> <p>(4) Bei einer Netzimpedanz entsprechend einem Kurzschlussstrom des versorgenden Netzes von 1 kA</p> <p>(5) Im Extremfall, Aus-/Einschaltimpuls vor Ansprechen der Einschaltstrombegrenzung, maximale Zeit siehe folgende Zeile</p> <p>(6) Sicherungen: Leistungsschalter mit B oder C-Charakteristik; Bedingungen für UL siehe Bedingungen für UL 508C, Seite 48. Kleinere Werte dürfen verwendet werden. Die Sicherung ist so auszuwählen, dass diese bei der angegebenen Stromaufnahme nicht auslöst.</p>					

## Daten für dreiphasige Geräte bei 208 Vac

Merkmal		Einheit	Wert			
			BMI0702	BMI0703	BMI1002	BMI1003
<b>Wicklung</b>			<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>
Dauerstillstandsmoment <sup>(1)</sup>	$M_0^{(2)}$	Nm	2,24	2,96	4,99	7,31
Spitzenmoment	$M_{max}$	Nm	6,42	8,06	13,92	18,87
Momentenkonstante <sup>(3)</sup>	$k_t$	Nm/A	1,24	1,52	1,32	1,79
Nenn Drehzahl	$n_N$	1/min	1800	1600	1900	1500
Nennmoment	$M_N$	Nm	2,21	2,93	4,91	7,22
Nennleistung <sup>(4)</sup>	$P_N$	kW	0,42	0,49	0,98	1,13
Nennstrom Motor	$I_N$	$A_{rms}$	1,95	2,1	3,90	4,30
Maximaler Strom Motor	$I_{max}$	$A_{rms}$	6,00	6,00	12,00	12,00
<b>Technische Daten - elektrisch</b>						
Stromaufnahme bei Nennleistung und Nennspannung		$A_{rms}$	2,42	2,63	5,35	5,82
Einschaltstrombegrenzung		A	0,7	0,7	0,7	0,7
Maximaler Einschaltstrom <sup>(5)</sup>		A	71	71	111	111
Zeit für maximalen Einschaltstrom		ms	0,5	0,50	0,64	0,64
THD (total harmonic distortion) des Eingangsstroms		%	148,31	143,46	148,31	144,98
Leistungsfaktor	$\lambda$		0,55	0,57	0,56	0,56
Bemessungskurzschlussstrom (SCCR)		kA	5	5	5	5
Maximal vorzuschaltende Sicherung <sup>(6)</sup>		A	25	25	25	25
<b>Technische Daten - mechanisch</b>						
Maximal zulässige Drehzahl	$n_{max}$	1/min	7000	5500	5000	5000
Rotorträgheitsmoment ohne Bremse	$J_M$	kgcm <sup>2</sup>	1,13	1,67	6,28	9,37
Rotorträgheitsmoment mit Bremse	$J_M$	kgcm <sup>2</sup>	1,24	1,78	6,77	10,15
Masse mit Standard-Bremswiderstand ohne Haltebremse	m	kg	4,10	4,85	8,10	10,15
Masse mit Standard-Bremswiderstand mit Haltebremse	m	kg	4,60	5,40	8,80	10,60
LXM321-Steuerungseinheit	m	kg	0,50	0,50	0,50	0,50
<p>(1) Bedingungen für Leistungsdaten: Montiert an Stahlplattenfläche (2,5 x Flanschgröße)<sup>2</sup>, 10 mm (0,39 in) Dicke, zentrierte Bohrung.</p> <p>(2) <math>M_0</math> = Dauerstillstandsmoment bei 20 1/min und 100 % Arbeitszyklus. Bei Drehzahlen unter 20 1/min wird das Dauerstillstandsmoment auf 87 % reduziert.</p> <p>(3) Bei <math>n = 20</math> 1/min und maximaler Betriebstemperatur</p> <p>(4) Bei einer Netzimpedanz entsprechend einem Kurzschlussstrom des versorgenden Netzes von 1 kA</p> <p>(5) Im Extremfall, Aus-/Einschaltimpuls vor Ansprechen der Einschaltstrombegrenzung, maximale Zeit siehe folgende Zeile</p> <p>(6) Sicherungen: Leistungsschalter mit B oder C-Charakteristik; Bedingungen für UL siehe Bedingungen für UL 508C, Seite 48. Kleinere Werte dürfen verwendet werden. Die Sicherung ist so auszuwählen, dass diese bei der angegebenen Stromaufnahme nicht auslöst.</p>						

## Daten für dreiphasige Geräte bei 400 Vac

Merkmal		Einheit	Wert			
			BMI0702	BMI0703	BMI1002	BMI1003
<b>Wicklung</b>			<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>
Dauerstillstandsmoment <sup>(1)</sup>	$M_0^{(2)}$	Nm	2,07	2,82	4,48	6,55
Spitzenmoment	$M_{max}$	Nm	6,42	8,06	13,92	18,87
Momentenkonstante <sup>(3)</sup>	$k_t$	Nm/A	1,24	1,52	1,32	1,79
Nennrehzahl	$n_N$	1/min	3600	3300	3800	3000
Nennmoment	$M_N$	Nm	2,02	2,58	4,34	6,38
Nennleistung <sup>(4)</sup>	$P_N$	kW	0,76	0,89	1,73	2,01
Nennstrom Motor	$I_N$	$A_{rms}$	1,80	1,87	3,50	3,85
Maximaler Strom Motor	$I_{max}$	$A_{rms}$	6,00	6,00	12,00	12,00
<b>Technische Daten - elektrisch</b>						
Stromaufnahme bei Nennleistung und Nennspannung		$A_{rms}$	2,68	2,94	5,74	6,25
Einschaltstrombegrenzung		A	1,4	1,4	1,4	1,4
Maximaler Einschaltstrom <sup>(5)</sup>		A	126	126	196	196
Zeit für maximalen Einschaltstrom		ms	0,68	0,68	0,96	0,96
THD (total harmonic distortion) des Eingangsstroms		%	174,67	170,87	156,79	154,80
Leistungsfaktor	$\lambda$		0,49	0,50	0,53	0,54
Bemessungskurzschlussstrom (SCCR)		kA	5	5	5	5
Maximal vorzuschaltende Sicherung <sup>(6)</sup>		A	25	25	25	25
<b>Technische Daten - mechanisch</b>						
Maximal zulässige Drehzahl	$n_{max}$	1/min	7000	5500	5000	5000
Rotorträgheitsmoment ohne Bremse	$J_M$	kgcm <sup>2</sup>	1,13	1,67	6,28	9,37
Rotorträgheitsmoment mit Bremse	$J_M$	kgcm <sup>2</sup>	1,24	1,78	6,77	10,30
Masse mit Standard-Bremswiderstand ohne Haltebremse	m	kg	4,10	4,85	8,10	10,15
Masse mit Standard-Bremswiderstand mit Haltebremse	m	kg	4,60	5,40	8,80	10,60
LXM32I Steuerungseinheit	m	kg	0,50	0,50	0,50	0,50
<p>(1) Bedingungen für Leistungsdaten: Montiert an Stahlplattenfläche (2,5 x Flanschgröße)<sup>2</sup>, 10 mm (0,39 in) Dicke, zentrierte Bohrung.</p> <p>(2) <math>M_0</math> = Dauerstillstandsmoment bei 20 1/min und 100 % Arbeitszyklus. Bei Drehzahlen unter 20 1/min wird das Dauerstillstandsmoment auf 87 % reduziert.</p> <p>(3) Bei <math>n = 20</math> 1/min und maximaler Betriebstemperatur</p> <p>(4) Bei einer Netzimpedanz entsprechend einem Kurzschlussstrom des versorgenden Netzes von 1 kA</p> <p>(5) Im Extremfall, Aus-/Einschaltimpuls vor Ansprechen der Einschaltstrombegrenzung, maximale Zeit siehe folgende Zeile</p> <p>(6) Sicherungen: Leistungsschalter mit B oder C-Charakteristik; Bedingungen für UL siehe Bedingungen für UL 508C, Seite 48. Kleinere Werte dürfen verwendet werden. Die Sicherung ist so auszuwählen, dass diese bei der angegebenen Stromaufnahme nicht auslöst.</p>						

## Daten für dreiphasige Geräte bei 480 Vac

Merkmal		Einheit	Wert			
			BMI0702	BMI0703	BMI1002	BMI1003
<b>Wicklung</b>			<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>
Dauerstillstandsmoment <sup>(1)</sup>	$M_0^{(2)}$	Nm	2,07	2,68	4,16	6,04
Spitzenmoment	$M_{max}$	Nm	6,42	8,06	13,92	18,87
Momentenkonstante <sup>(3)</sup>	$k_t$	Nm/A	1,24	1,52	1,32	1,79
Nenn Drehzahl	$n_N$	1/min	4400	3800	4700	3600
Nennmoment	$M_N$	Nm	2,01	2,35	4,00	5,57
Nennleistung <sup>(4)</sup>	$P_N$	kW	0,93	0,94	1,69	2,10
Nennstrom Motor	$I_N$	$A_{rms}$	1,80	1,71	3,25	3,55
Maximaler Strom Motor	$I_{max}$	$A_{rms}$	6,00	6,00	12,00	12,00
<b>Technische Daten - elektrisch</b>						
Stromaufnahme bei Nennleistung und Nennspannung		$A_{rms}$	2,23	2,46	4,80	5,23
Einschaltstrombegrenzung		A	1,7	1,7	1,7	1,7
Maximaler Einschaltstrom <sup>(5)</sup>		A	193	193	296	296
Zeit für maximalen Einschaltstrom		ms	0,70	0,70	0,96	0,96
THD (total harmonic distortion) des Eingangsstroms		%	177,00	174,33	157,66	156,11
Leistungsfaktor	$\lambda$		0,49	0,49	0,53	0,54
Bemessungskurzschlussstrom (SCCR)		kA	5	5	5	5
Maximal vorzuschaltende Sicherung <sup>(6)</sup>		A	25	25	25	25
<b>Technische Daten - mechanisch</b>						
Maximal zulässige Drehzahl	$n_{max}$	1/min	7000	5500	5000	5000
Rotorträgheitsmoment ohne Bremse	$J_M$	kgcm <sup>2</sup>	1,13	1,67	6,28	9,37
Rotorträgheitsmoment mit Bremse	$J_M$	kgcm <sup>2</sup>	1,24	1,78	6,77	10,30
Masse mit Standard-Bremswiderstand ohne Haltebremse	m	kg	4,10	4,85	8,10	10,15
Masse mit Standard-Bremswiderstand mit Haltebremse	m	kg	4,60	5,40	8,80	10,60
LXM32I Steuerungseinheit	m	kg	0,50	0,50	0,50	0,50
<p>(1) Bedingungen für Leistungsdaten: Montiert an Stahlplattenfläche (2,5 x Flanschgröße)<sup>2</sup>, 10 mm (0,39 in) Dicke, zentrierte Bohrung.</p> <p>(2) <math>M_0</math> = Dauerstillstandsmoment bei 20 1/min und 100 % Arbeitszyklus. Bei Drehzahlen unter 20 1/min wird das Dauerstillstandsmoment auf 87 % reduziert.</p> <p>(3) Bei <math>n = 20</math> 1/min und maximaler Betriebstemperatur</p> <p>(4) Bei einer Netzimpedanz entsprechend einem Kurzschlussstrom des versorgenden Netzes von 1 kA</p> <p>(5) Im Extremfall, Aus-/Einschaltimpuls vor Ansprechen der Einschaltstrombegrenzung, maximale Zeit siehe folgende Zeile</p> <p>(6) Sicherungen: Leistungsschalter mit B oder C-Charakteristik; Bedingungen für UL siehe Bedingungen für UL 508C, Seite 48. Kleinere Werte dürfen verwendet werden. Die Sicherung ist so auszuwählen, dass diese bei der angegebenen Stromaufnahme nicht auslöst.</p>						

# Haltebremse (Option)

## Beschreibung

Die Haltebremse im Motor hat die Aufgabe, die Motorposition bei deaktivierter Endstufe zu halten. Die Haltebremse ist keine sicherheitsbezogene Funktion und keine Betriebsbremse.

**⚠️ WARNUNG**

**UNBEABSICHTIGTE BEWEGUNGEN DER ACHSE**

- Setzen Sie die interne Haltebremse nicht als Sicherheitsfunktion ein.
- Verwenden Sie ausschließlich zugelassene externe Bremsen als Sicherheitsvorrichtungen.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Merkmal	Einheit	Wert		
		BMI070	BMI1002	BMI1003
Haltemoment <sup>(1)</sup>	Nm	3,0	5,5	9
Zeit zum Öffnen der Haltebremse	ms	80	70	90
Zeit zum Schließen der Haltebremse	ms	17	30	40
Maximale Drehzahl beim Bremsen bewegter Lasten	1/min	3000	3000	3000
Maximale Anzahl der Bremsvorgänge beim Bremsen bewegter Lasten und 3000 1/min	-	500	500	500
Maximale Anzahl der Bremsvorgänge beim Bremsen bewegter Lasten pro Stunde bei gleichmäßiger Verteilung	-	20	20	20
Maximale kinetische Energie, die pro Verzögerung beim Bremsen bewegter Lasten in Wärme umgesetzt werden kann	J	130	150	150
<b>(1)</b> Die Haltebremse ist werkseitig eingeschaltet. Wenn die Haltebremse längere Zeit nicht verwendet wird, können Teile der Haltebremse korrodieren. Durch Korrosion wird das Haltemoment verringert.				

## Encoder

### SKS36 Singleturn

Dieser Motor-Encoder misst beim Einschalten innerhalb einer Umdrehung einen Absolutwert und zählt von diesem aus inkremental weiter.

Merkmal	Wert
Auflösung pro Umdrehung	128 Sin/Cos-Perioden
Messbereich absolut	1 Umdrehung
Genauigkeit des digitalen Absolutwertes	$\pm 0,0889^\circ$
Genauigkeit der inkrementellen Position	$\pm 0,0222^\circ$
Maximale Winkelbeschleunigung	200000 rad/s <sup>2</sup>

### SKM36 Multiturn

Dieser Motor-Encoder misst beim Einschalten innerhalb von 4096 Umdrehungen einen Absolutwert und zählt von diesem aus inkremental weiter.

Merkmal	Wert
Auflösung pro Umdrehung	128 Sin/Cos-Perioden
Messbereich absolut	4096 Umdrehungen
Genauigkeit des digitalen Absolutwertes	$\pm 0,0889^\circ$
Genauigkeit der inkrementellen Position	$\pm 0,0222^\circ$
Maximale Winkelbeschleunigung	200000 rad/s <sup>2</sup>

### SEK37 Singleturn

Dieser Motor-Encoder misst beim Einschalten innerhalb einer Umdrehung einen Absolutwert und zählt von diesem aus inkremental weiter.

Merkmal	Wert
Auflösung pro Umdrehung	16 Sin/Cos-Perioden
Messbereich absolut	1 Umdrehung
Genauigkeit der Position	$\pm 0,08^\circ$

### SEL37 Multiturn

Dieser Motor-Encoder misst beim Einschalten innerhalb von 4096 Umdrehungen einen Absolutwert und zählt von diesem aus inkremental weiter.

Merkmal	Wert
Auflösung pro Umdrehung	16 Sin/Cos-Perioden
Messbereich absolut	4096 Umdrehungen
Genauigkeit der Position	$\pm 0,08^\circ$

# Kondensator und Bremswiderstand

## Beschreibung

Das Produkt wird mit einem Standard-Bremswiderstand ausgeliefert. Wenn der Standard-Bremswiderstand für die Dynamik der Anwendung nicht ausreicht, muss er gegen einen externen Bremswiderstand ausgetauscht werden.

Die angegebenen Mindestwiderstandswerte für externe Bremswiderstände dürfen nicht unterschritten werden.

## Daten des internen Kondensators

Merkmal	Einheit	Wert			
		BMI070 Einphasig	BMI100 Einphasig	BMI070 Dreiphasig	BMI100 Dreiphasig
Kapazität interne Kondensatoren	$\mu\text{F}$	780	1560	195	390
Energieaufnahme interne Kondensatoren $E_{\text{var}}$ bei Nennspannung 115 V +10%	Ws	9	18	-	-
Energieaufnahme interne Kondensatoren $E_{\text{var}}$ bei Nennspannung 200 V +10%	Ws	343	69	-	-
Energieaufnahme interne Kondensatoren $E_{\text{var}}$ bei Nennspannung 230 V +10%	Ws	18	35	-	-
Energieaufnahme interne Kondensatoren $E_{\text{var}}$ bei Nennspannung 208 V +10%	Ws	-	-	4	9
Energieaufnahme interne Kondensatoren $E_{\text{var}}$ bei Nennspannung 380 V +10%	Ws	-	-	25	50
Energieaufnahme interne Kondensatoren $E_{\text{var}}$ bei Nennspannung 400 V +10%	Ws	-	-	22	43
Energieaufnahme interne Kondensatoren $E_{\text{var}}$ bei Nennspannung 480 V +10%	Ws	-	-	5	10

## Daten des Standard-Bremswiderstands

Merkmal	Einheit	Wert			
		BMI070 Einphasig	BMI100 Einphasig	BMI070 Dreiphasig	BMI100 Dreiphasig
Widerstandswert Standard-Bremswiderstand	$\Omega$	35	35	70	70
Maximale Dauerleistung Standard-Bremswiderstand $P_{\text{PR}}$	W	20	20	20	20
Spitzenenergie $E_{\text{CR}}$	Ws	264	264	507	507
Einschaltspannung des Bremswiderstands bei Nennspannung 115 V	V	236	236	-	-
Einschaltspannung des Bremswiderstands bei Nennspannung 200 V und 230 V	V	430	430	-	-
Einschaltspannung des Bremswiderstands bei Nennspannung 208 V	V	-	-	430	430
Einschaltspannung des Bremswiderstands bei Nennspannung 380 V, 400 V und 480 V	V	-	-	780	780

## Daten des externen Bremswiderstands

Merkmal	Einheit	Wert			
		BMI070	BMI100	BMI070	BMI100
		Einphasig	Einphasig	Dreiphasig	Dreiphasig
Externer Bremswiderstand minimal	$\Omega$	43	33	70	60
Externer Bremswiderstand maximal <sup>(1)</sup>	$\Omega$	73	37	160	77
Maximale Dauerleistung externer Bremswiderstand	W	400	700	400	1000
Einschaltspannung des Bremswiderstands bei Nennspannung 115 V	V	236	236	-	-
Einschaltspannung des Bremswiderstands bei Nennspannung 200 V und 230 V	V	430	430	-	-
Einschaltspannung des Bremswiderstands bei Nennspannung 208 V	V	-	-	430	430
Einschaltspannung des Bremswiderstands bei Nennspannung 380 V, 400 V und 480 V	V	-	-	780	780

**(1)** Der angegebene maximale Bremswiderstand kann zu einer Leistungsreduzierung der Spitzenleistung des Geräts führen. Je nach Anwendung kann auch ein höherohmiger Widerstand verwendet werden.

## Daten des DC-Busses zur Berechnung des Bremswiderstands

Merkmal	Einheit	Wert				
		Einphasig	Einphasig	Dreiphasig	Dreiphasig	Dreiphasig
Nennspannung	Vac	115	230	208	400	480
Nennspannung DC-Bus	Vdc	163	325	294	566	679
Unterspannungsgrenze	Vdc	55	130	150	350	350
Spannungsgrenze: Einleitung Quick Stop	Vdc	60	140	160	360	360
Überspannungsgrenze	Vdc	450	450	820	820	820

## Daten externer Bremswiderstände (Zubehör)

Merkmal	Einheit	Wert					
		VW3A7602-Rxx	VW3A7603-Rxx	VW3A7604-Rxx <sup>(1)</sup>	VW3A7605-Rxx	VW3A7606-Rxx	VW3A7607-Rxx <sup>(1)</sup>
Widerstand	$\Omega$	27	27	27	72	72	72
Dauerleistung	W	100	200	400	100	200	400
Maximale Einschaltdauer bei 115 V and 230 V	s	0,552	1,08	2,64	1,44	3,72	9,6
Spitzenleistung bei 115 V	kW	1,8	1,8	1,8	0,7	0,7	0,7
Maximale Spitzenenergie bei 115 V	kWs	1	1,9	4,8	1	2,6	6,7
Spitzenleistung bei 230 V	kW	6,8	6,8	6,8	2,6	2,6	2,6
Maximale Spitzenenergie bei 230 V	kWs	3,8	7,4	18,1	3,7	9,6	24,7
Maximale Einschaltdauer bei 400 V and 480 V	s	0,084	0,216	0,504	0,3	0,78	1,92
Spitzenleistung bei 400 V und 480 V	kW	22,5	22,5	22,5	8,5	8,5	8,5

Merkmal	Einheit	Wert					
		VW3A7602-Rxx	VW3A7603-Rxx	VW3A7604-Rxx <sup>(1)</sup>	VW3A7605-Rxx	VW3A7606-Rxx	VW3A7607-Rxx <sup>(1)</sup>
Maximale Spitzenenergie bei 400 V und 480 V	Ws	1900	4900	11400	2500	6600	16200
Schutzart		IP65	IP65	IP65	IP65	IP65	IP65
UL-Zulassung (FileNr.)		E233422	E233422	-	E233422	E233422	-
<b>(1)</b> Die Widerstände mit einer Dauerleistung von 400 W haben keine UL/CSA-Zulassung.							

# Elektromagnetische Störaussendung

## Überblick

Die in diesem Handbuch beschriebenen Produkte erfüllen die EMV-Anforderungen nach der Norm IEC 61800-3, wenn die in diesem Handbuch beschriebenen EMV-Maßnahmen eingehalten werden.

<b>▲ WARNUNG</b>
<b>ELEKTROMAGNETISCHE STÖRUNGEN VON SIGNALEN UND GERÄTEN</b>
Verwenden Sie geeignete EMI-Abschirmungstechniken, um einen unbeabsichtigten Gerätebetrieb zu verhindern.
<b>Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.</b>

Wenn die gesamte Zusammenstellung Ihres Systems (Antriebsverstärker, Netzfilter, weiteres Zubehör sowie die Maßnahmen zur Verbesserung der EMV) die Anforderungen für Kategorie C1 entsprechend IEC 61800-3 nicht erfüllt, kann dies in Wohnumgebungen zu Störungen in Versorgungsnetzen führen.

<b>▲ WARNUNG</b>
<b>FUNKSTÖRUNGEN</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellen Sie sicher, dass die Anforderungen aller EMV-Normen erfüllt werden, insbesondere IEC 61800-3.</li> <li>• Betreiben Sie dieses Gerät mit einer Konfiguration nach Kategorie C3 oder C4 in einer ersten Umgebung entsprechend IEC 61800-3.</li> <li>• Setzen Sie alle in diesem Dokument beschriebenen erforderlichen Maßnahmen zur Unterdrückung von Störungen um und überprüfen Sie die Wirksamkeit dieser Maßnahmen.</li> </ul>
<b>Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.</b>

**HINWEIS:** Die folgenden Informationen entsprechend IEC 61800-3 gelten, wenn Sie dieses Gerät mit einer Konfiguration betreiben, die die Grenzwerte der Kategorie C1 nicht erfüllt:

"In einer Wohnumgebung kann dieses Produkt hochfrequente Störungen verursachen, die Entstörmaßnahmen erforderlich machen können."

Als Systemintegrator oder Maschinenbauer müssen Sie diese Informationen möglicherweise in die Dokumentation für Ihren Kunden aufnehmen.

## EMV-Kategorien

Die folgenden Kategorien für Störaussendung nach der Norm IEC 61800-3 werden erreicht, wenn die in diesem Handbuch beschriebenen EMV-Maßnahmen eingehalten werden.

Art der Störaussendung	Kategorie
Störfestigkeit gegen geleitete Emissionen	Kategorie C2
Störfestigkeit gegen abgestrahlte Emissionen	Kategorie C2

# Spezifikationen für Schrauben, Kabelverschraubungen und Abdeckkappen

## Anzugsmomente und Festigkeitsklasse der Schrauben

Merkmal	Einheit	Wert
Anzugsmoment für die Befestigungsschraube für die LXM32I-Steuerungseinheit am BMI-Servomotor M5 x 25 <sup>(1)</sup>	Nm (lb•in)	5,0 (44.25)
Anzugsmoment für die Befestigungsschrauben für das Modul der Versorgungsspannung M4 x 16 <sup>(1)</sup>	Nm (lb•in)	1,4 (12.39)
Anzugsmoment für die Befestigungsschrauben für den Standard-Bremswiderstand M4 x 16 <sup>(1)</sup>	Nm (lb•in)	1,4 (12.39)
Anzugsmoment für die Befestigungsschrauben für das Anschlussmodul des externen Bremswiderstands M4 x 16 <sup>(1)</sup>	Nm (lb•in)	1,4 (12.39)
Anzugsmoment für die Befestigungsschraube für das E/A-Modul M4 x 16 <sup>(1)</sup>	Nm (lb•in)	1,4 (12.39)
Anzugsmoment für die Industriesteckverbinder für das E/A-Modul M8	Nm (lb•in)	0,2 (1,77)
Anzugsmoment für die Industriesteckverbinder für das E/A-Modul M12	Nm (lb•in)	0,4 (3.54)
Festigkeitsklasse	H	8.8
<b>(1)</b> Unterlegscheibe erforderlich		

## Anzugsmoment für Kabelverschraubungen

Die angegebenen Anzugsmomente sind Maximalwerte für Druckmutter. Druckmutter sind so lange anzuziehen, bis das Anzugsmoment nach Tabelle erreicht ist oder der Dichteinsatz einen leicht über die Druckmutter vorstehenden Wulst bildet. Die Unterteile der Kabelverschraubungen sind mit dem größten Anzugsmoment der jeweiligen Gewindegröße anzuziehen und, wenn nötig, gegen unbeabsichtigtes Losdrehen zu sichern.

Verwenden Sie Original-Zubehör oder Kabelverschraubungen mit mindestens Schutzart IP65 (Formdichtring oder Flachdichtring erforderlich).

Merkmal	Einheit	Wert
Anzugsmoment für die Kabelverschraubung M12 x 1,5 x 6 (Verschraubungsunterteil)	Nm (lb•in)	1,5 (13.28)
Anzugsmoment für die Kabelverschraubung M12 (Druckmutter)	Nm (lb•in)	1,0 (8.85)
Anzugsmoment für die Kabelverschraubung M16 x 1,5 x 6 (Unterteil der Kabelverschraubung)	Nm (lb•in)	3,0 (26.55)
Anzugsmoment für die Kabelverschraubung M16 (Druckmutter)	Nm (lb•in)	2,0 (17.70)
Anzugsmoment für die Kabelverschraubung M20 (Druckmutter)	Nm (lb•in)	4,0 (35.40)

## Anzugsmoment für Abdeckkappen

Die angegebenen Anzugsmomente sind Maximalwerte für die Abdeckkappen.

**HINWEIS:** Die Abdeckkappen für das E/A-Modul mit Industriesteckverbindern dichten im unteren Bereich innerhalb des Steckverbinders ab.

Aufgrund der unterschiedlichen Tiefen der Steckverbinder fällt der Abstand zwischen dem oberen Rand der Abdeckkappe und dem Steckverbinder je nach Steckverbinder unterschiedlich aus.

<b>Merkmal</b>	<b>Einheit</b>	<b>Wert</b>
Anzugsmoment für die Abdeckkappe für das E/A-Modul mit Industriesteckverbindern M8 x 1	Nm (lb•in)	0,4 (3.54)
Anzugsmoment für die Abdeckkappe für das E/A-Modul mit Industriesteckverbindern M12 x 1	Nm (lb•in)	0,5 (4.43)
Anzugsmoment für die Abdeckkappe für das E/A-Modul mit Federzugklemmen M12 x 1,5	Nm (lb•in)	0,5 (4.43)
Anzugsmoment für die Abdeckkappe für das E/A-Modul mit Federzugklemmen M16 x 1,5	Nm (lb•in)	0,7 (6.20)

# Nicht-flüchtiger Speicher und Speicherkarte

## Nicht-flüchtiger Speicher

Die folgende Tabelle listet die Merkmale des nicht-flüchtigen Speichers:

<b>Merkmal</b>	<b>Wert</b>
Mindestanzahl Schreibzyklen	100000
Typ	EEPROM

## Speicherkarte (Memory-Card)

Die folgende Tabelle listet die Merkmale der Speicherkarte:

<b>Merkmal</b>	<b>Wert</b>
Mindestanzahl Schreibzyklen	100000
Mindestanzahl Einsetzzyklen	1000

## Kartenhalter für Speicherkarte

Die folgende Tabelle listet die Merkmale des Halters für die Speicherkarte:

<b>Merkmal</b>	<b>Wert</b>
Mindestanzahl Einsetzzyklen	5000

# Bedingungen für UL 508C

## Allgemeines

Wenn das Gerät entsprechend UL 508C eingesetzt wird, müssen zusätzlich die folgenden Bedingungen erfüllt sein:

## Umgebungstemperatur Betrieb

Merkmal	Einheit	Wert
Umgebungstemperatur	°C (°F)	0 bis 40 (32 bis 104)

## Sicherungen

Verwenden Sie Schmelzsicherungen gemäß UL 248.

Merkmal	Einheit	Wert
Maximale Bemessungsleistung der vorzuschaltenden Sicherung	A	25
Klasse	-	CC oder J

## Verdrahtung

Verwenden Sie mindestens 60/75 °C (140/167 °F) Kupferleiter.

## 400/480 V dreiphasige Geräte

400/480 V dreiphasige Geräte dürfen maximal in 480Y/277-VAC-Netzen betrieben werden.

## Überspannungskategorie

"Use only in overvoltage category III or where the maximum available Rated Impulse Withstand Voltage Peak is equal or less than 4000 Volts.", or equivalent.

## Motor Overload Protection

This equipment provides Solid State Motor Overload Protection at 200 % of maximum FLA (Full Load Ampacity).

## Komponenten

Verwenden Sie nur UL-zugelassene Komponenten (zum Beispiel Kabelverschraubungen).

# Projektierung

## Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)

### Allgemeines

#### EMV-gerechte Verdrahtung

Dieses Produkt erfüllt die EMV-Anforderungen entsprechend der Norm IEC 61800-3, sofern bei der Installation die in diesem Handbuch beschriebenen Maßnahmen implementiert werden.

Gestörte Signale können unvorhergesehene Reaktionen des Antriebssystems sowie anderer Geräte in seiner Umgebung hervorrufen.

<b>⚠️ WARNUNG</b>
<p><b>STÖRUNG VON SIGNALEN UND GERÄTEN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bringen Sie die Verdrahtung in Übereinstimmung mit den im vorliegenden Dokument beschriebenen EMV-Anforderungen an.</li> <li>• Prüfen Sie die Konformität mit den in diesem Dokument beschriebenen EMV-Anforderungen.</li> <li>• Prüfen Sie die Konformität mit allen geltenden EMV-Vorschriften und -Anforderungen für das Land, in dem das Gerät betrieben werden soll, sowie mit allen EMV-Vorschriften und -Anforderungen, die für den Installationsstandort gelten.</li> </ul> <p><b>Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.</b></p>

<b>⚠️ WARNUNG</b>
<p><b>ELEKTROMAGNETISCHE STÖRUNGEN VON SIGNALEN UND GERÄTEN</b></p> <p>Verwenden Sie geeignete EMI-Abschirmungstechniken, um einen unbeabsichtigten Gerätebetrieb zu verhindern.</p> <p><b>Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.</b></p>

Die EMV-Kategorien finden Sie unter [Elektromagnetische Störaussendung](#), Seite 44.

### Geschirmte Kabel

Maßnahmen zur EMV	Ziel
Kabelschirme flächig anschließen, Kabelschellen und Erdungsbänder verwenden.	Emission verringern.
Schirme von digitalen Signalleitungen beidseitig großflächig oder über leitfähige Steckergehäuse erden.	Störeinwirkung auf Signalleitungen verringern, Emissionen verringern.

## Kabelverlegung

Maßnahmen zur EMV	Ziel
Verlegen Sie keine Feldbuskabel und Signaladern mit DC- und AC-Spannungen von mehr als 60 V in einem einzigen Kabelkanal. (Feldbuskabel, Signalleitungen und analoge Leitungen können im selben Kabelkanal verlegt werden.)  Empfehlung: Separate Kabelkanäle verwenden und mindestens 20 cm entfernt führen.	Gegenseitige Störeinkopplung verringern.
Kabel so kurz wie möglich halten. Keine unnötigen Kabelschleifen einbauen, kurze Kabelführung vom zentralen Erdungspunkt im Schaltschrank zum außenliegenden Erdungsanschluss.	Kapazitive und induktive Störeinkopplungen verringern.
Potentialausgleichsleiter bei unterschiedlicher Spannungseinspeisung, bei Anlagen mit großflächiger Installation und bei gebäudeübergreifender Installation verwenden.	Strom auf Kabelschirm verringern, Emissionen verringern.
Feindrähtige Potentialausgleichsleiter verwenden.	Ableiten hochfrequenter Störströme.
Wenn Motor und Maschine nicht leitend verbunden sind, zum Beispiel durch isolierten Flansch oder nicht flächige Verbindung, muss der Motor über Erdungsband oder Erdungsleitung geerdet werden. Der Leitungsquerschnitt muss mindestens 10 mm <sup>2</sup> (AWG 6) betragen.	Emissionen verringern, Störfestigkeit erhöhen.

## Spannungsversorgung

Maßnahmen zur EMV	Ziel
Produkt an Netz mit geerdetem Neutralpunkt betreiben.	Wirkung des Netzfilters ermöglichen.
Überspannungsableiter bei Risiko von Überspannung.	Risiko von Schäden durch Überspannungen verringern.

## Weitere Maßnahmen zur Verbesserung der EMV

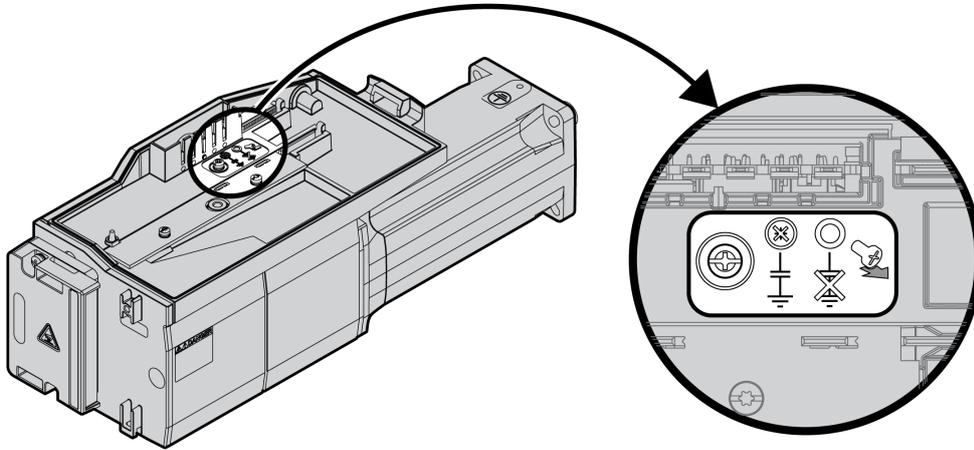
Je nach Anwendung können die folgenden Maßnahmen zu einer Verbesserung der EMV-abhängigen Werte beitragen:

Maßnahmen zur EMV	Ziel
Netzdrosseln verwenden.	Reduzierung der Netzüberschwingungen, Verlängerung der Produktlebensdauer.

## Deaktivierung der Y-Kondensatoren

### Übersicht

Die Erdverbindung der internen Y-Kondensatoren kann aufgetrennt werden (deaktivieren).



Die Y-Kondensatoren werden deaktiviert, indem die Schraube entfernt wird. Bewahren Sie diese Schraube auf, um bei Bedarf die Y-Kondensatoren wieder zu aktivieren.

Wenn die Y-Kondensatoren deaktiviert sind, gelten die angegebenen EMV-Kategorien, Seite 44 nicht mehr.

# Kabel und Signale

## Kabel - Allgemeines

### Eignung der Kabel

Kabel dürfen nicht verdreht, gedehnt, gequetscht oder geknickt werden. Verwenden Sie Kabel nur entsprechend der Kabelspezifikation. Achten Sie dabei zum Beispiel auf die Eignung für:

- Schleppkettentauglichkeit
- Temperaturbereich
- Chemische Beständigkeit
- Verlegung im Freien
- Verlegung unter der Erde

### Anschluss Kabelschirme

Um einen Schirm anzuschließen, gibt es folgende Möglichkeiten:

- E/A-Modul mit Industriesteckverbindern: Den Schirm an das Steckergehäuse anschließen.
- E/A-Modul mit Federzugklemmen: Die Schirme werden über die Schirmfedern mit der Gehäuseabdeckung verbunden.

### Potentialausgleichsleitungen

Durch Potentialunterschiede können auf Kabelschirmen unzulässig hohe Ströme fließen. Verwenden Sie Potentialausgleichsleitungen, um Ströme auf den Kabelschirmen zu verringern. Die Potentialausgleichsleitung muss für den maximalen Ausgleichsstrom dimensioniert sein.

#### **⚠ WARNUNG**

##### **UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB**

- Erden Sie die Kabelabschirmungen für alle schnellen und analogen E/As, sowie für alle Kommunikationssignale, an einem einzelnen Punkt. <sup>1)</sup>
- Verlegen Sie die Kommunikations- und E/A-Kabel separat von den Stromkabeln.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

<sup>1)</sup> Eine Mehrpunkt-Erdung ist zulässig, wenn die Verbindungen auf einer äquipotentiellen Massefläche gemacht wurden, die so ausgelegt ist, dass Schäden an der Kabelabschirmung im Falle von Kurzschlussströmen im Stromsystem vermieden werden.

### Leiterquerschnitte entsprechend Verlegeart

Im Folgenden sind die Leiterquerschnitte für zwei übliche Verlegearten beschrieben:

- Verlegeart B2:  
Kabel in Elektroinstallationsrohren oder in zu öffnenden Installationskanälen
- Verlegeart E:  
Kabel auf offenen Kabelpritschen

Querschnitt in mm <sup>2</sup> (AWG)	Strombelastbarkeit bei Verlegeart B2 in A <sup>(1)</sup>	Strombelastbarkeit bei Verlegeart E in A <sup>(1)</sup>
0,75 (18)	8,5	10,4
1 (16)	10,1	12,4
1,5 (14)	13,1	16,1
2,5 (12)	17,4	22
4 (10)	23	30
6 (8)	30	37
10 (6)	40	52
16 (4)	54	70
25 (2)	70	88

(1) Werte entsprechend IEC 60204-1 für Dauerbetrieb, Kupferleiter und Umgebungstemperatur der Luft von 40 °C (104 °F). Weitere Informationen siehe IEC 60204-1. Die Tabelle ist ein Auszug aus dieser Norm und zeigt auch Kabelquerschnitte, die mit Blick auf das Produkt nicht zutreffend sind.

Beachten Sie die Reduktionsfaktoren bei Häufung von Kabeln und Korrekturfaktoren für andere Umgebungsbedingungen (IEC 60204-1).

Die Leiter müssen einen ausreichenden Querschnitt besitzen, um die vorgeschaltete Sicherung auslösen zu können.

Bei längeren Kabeln kann es erforderlich sein, einen größeren Leiterquerschnitt zu verwenden, um die Energieverluste zu reduzieren.

# Überblick über die benötigten Kabel

## Überblick

Die Eigenschaften der benötigten Kabel finden Sie im folgenden Überblick. Verwenden Sie vorkonfektionierte Kabel, um Verdrahtungsfehler zu minimieren. Vorkonfektionierte Kabel finden Sie im Abschnitt **Zubehör und Ersatzteile**, Seite 467. Wenn das Produkt entsprechend den Vorgaben für UL 508C eingesetzt werden soll, müssen die im Abschnitt **Bedingungen für UL 508C**, Seite 48 aufgeführten Bedingungen erfüllt werden.

Bewegte Kabel müssen fixiert werden (zum Beispiel an einer Schleppkette), damit die Bewegungen des Kabels nicht auf die Kabelverschraubung wirken.

	Maximale Kabellänge	Minimaler Kabeldurchmesser <sup>(1)</sup>	Maximaler Kabeldurchmesser <sup>(1)</sup>	Mindestquerschnitt Adern	Schirm	Verdrillte Leitung	PELV
Netzspannung	-	8 mm (0.31 in)	15 mm (0.59 in)	-( <sup>2</sup> )	-	-	-
Digitale Ein-/Ausgänge	30 m (98.4 ft)	2,5 mm (0.1 in)	6,5 mm (0.26 in)	0,14 mm <sup>2</sup> (AWG 24)	-	-	Erforderlich
Sicherheitsbezogene Funktion STO <sup>(3)</sup>	-	2,5 mm (0.1 in) (Für UL: 5 mm (0.2 in))	6,5 mm (0.26 in)	0,34 mm <sup>2</sup> (AWG 20)	Erforderlich, einseitig geerdet	-	Erforderlich
PC, Inbetriebnahme-schnittstelle	100 m (328 ft)	-	-	0,25 mm <sup>2</sup> (AWG 22)	Erforderlich, beidseitig geerdet	Erforderlich	Erforderlich
Feldbus PROFINET	100 m (328 ft)	2,5 mm (0.1 in) (Für UL: 5 mm (0.2 in))	6,5 mm (0.26 in)	8 * 0,25 mm <sup>2</sup> (8 * AWG 22)	Erforderlich, beidseitig geerdet	Erforderlich	Erforderlich
Externer Bremswiderstand	3 m (9.84 ft)	6 mm (0.24 in)	10,5 mm (0.41 in)	Wie Netzspannung	Erforderlich, beidseitig geerdet	-	-

(1) Klemmbereich der Kabelverschraubungen.  
 (2) Siehe Leiterquerschnitte entsprechend Verlegeart, Seite 52.  
 (3) Siehe Geschützte Kabelverlegung für sicherheitsbezogene Signale, Seite 75.

# Verdrahtungskonzept

## Beschreibung

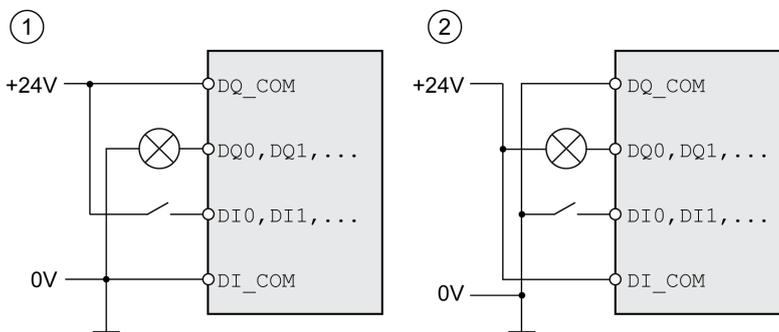
Beachten Sie die folgenden Punkte bei der Verdrahtung:

- Verwenden Sie bei interner Signalversorgung eine SPS mit galvanisch getrennten Eingängen und Ausgängen.
- Die Versorgungsspannung für Signale (PELV) darf nur an einer Stelle geerdet sein. Wenn die Versorgungsspannung an mehreren Stellen geerdet wird, entstehen Erdschleifen.

# Logiktyp

## Überblick

Die digitalen Eingänge und Ausgänge dieses Geräts können so verdrahtet werden, dass sie positive oder negative Logik aktivieren.



Logiktyp	Aktiver Zustand
(1) Positive Logik	Ausgang liefert Strom (Source-Ausgang) Strom fließt in den Eingang (Sink-Eingang)
(2) Negative Logik	Ausgang zieht Strom (Sink-Ausgang) Strom fließt aus dem Eingang (Source-Eingang)

Signaleingänge sind verpolungsgeschützt, Ausgänge sind kurzschlussgeschützt. Die Ein- und Ausgänge sind funktional isoliert.

Bei Verwendung des Logiktyps negative Logik wird der Erdschluss eines Signals als Ein-Zustand erkannt.

⚠️ WARNUNG
UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB
Stellen Sie sicher, dass der Kurzschluss eines Signals kein unbeabsichtigtes Verhalten auslösen kann.
Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.

## Anschlussmodul mit Industriesteckverbinder

Der Logiktyp wird bei Industriesteckverbindern mit der Auswahl des Anschlussmoduls festgelegt.

## Anschlussmodul mit Federzugklemmen

Der Logiktyp wird durch die Verdrahtung von *DI\_COM* und *DQ\_COM* festgelegt. Der Logiktyp hat Auswirkungen auf die Verdrahtung und die Ansteuerung von Sensoren und muss deshalb bereits bei der Projektierung mit Blick auf das Einsatzgebiet geklärt sein.

## Sonderfall: Sicherheitsbezogene Funktion STO

Die Eingänge der sicherheitsbezogenen Funktion STO (Eingänge  $\overline{STO\_A}$  and  $\overline{STO\_B}$ ) können nur als Strom ziehende Eingänge (Sink) verdrahtet werden.

# Konfigurierbare Eingänge und Ausgänge

## Beschreibung

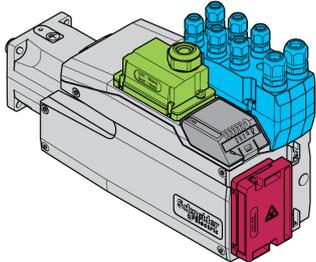
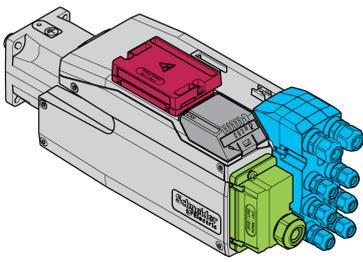
Dieses Produkt hat digitale Eingänge und Ausgänge, den Signaleingangsfunktionen und Signalausgangsfunktionen zugewiesen werden können. Abhängig von der Betriebsart haben diese Eingänge und Ausgänge eine definierte Standardbelegung. Diese Belegung kann auf die Erfordernisse der Kundenanlage angepasst werden. Informationen dazu finden Sie unter Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

## Montage-Varianten der Module

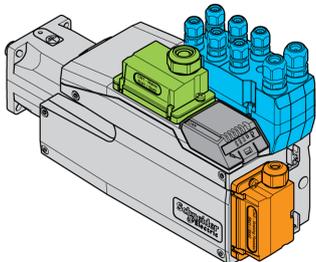
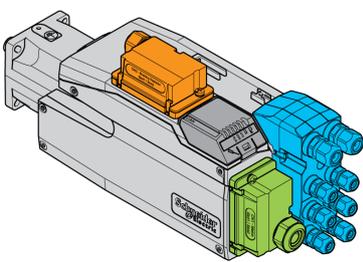
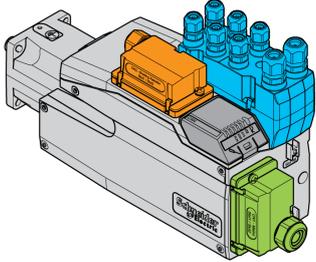
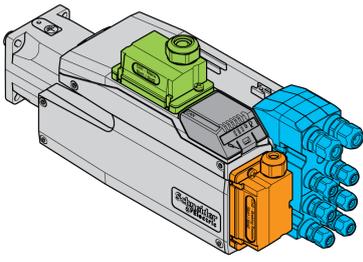
### Beschreibung

Wählen Sie die Installation der Module entsprechend den benötigten Schnittstellen und der Anschlussrichtung. Beachten Sie auch, dass die Module Raum für die Montage benötigen.

### Montage-Varianten mit Standard-Bremswiderstand

Montage-Variante A	Montage-Variante B
 <p>Modul für die Versorgungsspannung in Slot 1 Standard-Bremswiderstand in Slot 2 E/A-Modul in Slot 3A</p>	 <p>Modul für die Versorgungsspannung in Slot 2 Standard-Bremswiderstand in Slot 1 E/A-Modul in Slot 3B</p>

### Montage-Varianten mit externem Bremswiderstand

<p><b>Montage-Variante C</b></p>  <p>Modul für die Versorgungsspannung in Slot 1 Externer Bremswiderstand in Slot 2 E/A-Modul in Slot 3A</p>	<p><b>Montage-Variante D</b></p>  <p>Modul für die Versorgungsspannung in Slot 2 Externer Bremswiderstand in Slot 1 E/A-Modul in Slot 3B</p>
<p><b>Montage-Variante E</b></p>  <p>Modul für die Versorgungsspannung in Slot 2 Externer Bremswiderstand in Slot 1 E/A-Modul in Slot 3A</p>	<p><b>Montage-Variante F</b></p>  <p>Modul für die Versorgungsspannung in Slot 1 Externer Bremswiderstand in Slot 2 E/A-Modul in Slot 3B</p>



# Netzversorgung

## Fehlerstrom-Schutzeinrichtung

### Beschreibung

Der Antriebsverstärker kann einen Gleichstrom im Schutzleiter verursachen. Wenn als Schutz vor direktem oder indirektem Berühren eine Fehlerstrom-Schutzeinrichtung (RCD / GFCI) oder ein Fehlerstrom-Überwachungsgerät (RCM) vorgesehen ist, muss ein bestimmter Typ verwendet werden.

**⚠️ WARNUNG**

**GLEICHSTROM IM SCHUTZLEITER**

- Verwenden Sie eine Fehlerstrom-Schutzeinrichtung (RCD / GFCI) oder ein Fehlerstrom-Überwachungsgerät (RCM) vom Typ A für einphasige Antriebsverstärker, die an Phase und Neutralleiter angeschlossen sind.
- Verwenden Sie eine Fehlerstrom-Schutzeinrichtung (RCD / GFCI) oder ein Fehlerstrom-Überwachungsgerät (RCM) vom Typ B (allstromsensitiv) mit Zulassung für Frequenzumrichter für dreiphasige und für einphasige Antriebsverstärker, die nicht an Phase und Neutralleiter angeschlossen sind.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Weitere Bedingungen beim Einsatz einer Fehlerstrom-Schutzeinrichtung:

- Der Antriebsverstärker hat beim Einschalten einen erhöhten Ableitstrom. Wählen Sie eine Fehlerstrom-Schutzeinrichtung (RCD / GFCI) oder ein Fehlerstrom-Überwachungsgerät (RCM) mit einer Ansprechverzögerung.
- Hochfrequente Ströme müssen gefiltert werden.

## Netzdrossel

### Beschreibung

Bei den folgenden Betriebsbedingungen muss eine Netzdrossel verwendet werden:

- Bei Betrieb an einem Versorgungsnetz mit niedriger Impedanz (Kurzschlussstrom des Versorgungsnetzes größer als im Abschnitt Technische Daten, Seite 23 angegeben).
- Bei Betrieb an Netzen mit Blindstromkompensationsanlagen.
- Zur Verbesserung des Leistungsfaktors am Netzeingang und zur Reduzierung der Netzoberschwingungen.

An einer Netzdrossel können mehrere Geräte betrieben werden. Beachten Sie den Bemessungsstrom der Drossel.

Bei Versorgungsnetzen mit niedriger Impedanz entstehen hohe Oberschwingungsströme am Netzeingang. Hohe Oberschwingungen belasten die internen DC-Bus-Kondensatoren stark. Die Belastung der DC-Bus-Kondensatoren hat wesentlichen Einfluss auf die Lebensdauer der Geräte.

Sie können die folgenden Kombinationen verwenden:

Integrierter Antrieb	Netzdrossel
BMI070•T (einphasig)	VZ1L007UM50
BMI100•T (einphasig)	VZ1L018UM20

<b>Integrierter Antrieb</b>	<b>Netzdrossel</b>
BMI070•P (dreiphasig)	VW3A4551
BMI100•P (dreiphasig)	VW3A4552

# Dimensionierung Bremswiderstand

## Standard-Bremswiderstand

### Beschreibung

Der Antriebsverstärker ist zur Aufnahme von Bremsenergie mit einem Standard-Bremswiderstand ausgestattet.

Bremswiderstände sind für dynamische Anwendungen erforderlich. Während der Verzögerung wird im Motor kinetische Energie in elektrische Energie umgewandelt. Die elektrische Energie erhöht die Spannung des DC-Bus. Der Bremswiderstand wird beim Überschreiten eines vorgegebenen Schwellwertes zugeschaltet. Elektrische Energie wird im Bremswiderstand in Wärme umgesetzt. Wenn eine hohe Dynamik beim Bremsen benötigt wird, muss der Bremswiderstand gut auf die Anlage abgestimmt sein.

Ein unzureichend dimensionierter Bremswiderstand kann zu Überspannung am DC-Bus führen. Bei einer Überspannung am DC-Bus wird die Endstufe deaktiviert. Der Motor wird nicht mehr aktiv verzögert.

### ▲ WARNUNG

#### UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB

- Stellen Sie durch einen Probebetrieb mit maximaler Last sicher, dass der Bremswiderstand ausreichend dimensioniert ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Parameter für den Bremswiderstand korrekt eingestellt sind.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

## Externer Bremswiderstand

### Beschreibung

Ein externer Bremswiderstand wird für Anwendungen benötigt, bei denen der Motor stark gebremst werden muss und der Standard-Bremswiderstand die überschüssige Bremsenergie nicht mehr aufnehmen kann.

Der Bremswiderstand kann sich im Betrieb auf mehr als 250 °C (482 °F) erhitzen.

### ▲ WARNUNG

#### HEISSE OBERFLÄCHEN

- Stellen Sie sicher, dass keinerlei Kontakt mit dem heißen Bremswiderstand möglich ist.
- Bringen Sie keine brennbaren oder hitzeempfindlichen Teile in die Nähe des Bremswiderstands.
- Stellen Sie durch einen Probebetrieb mit maximaler Last sicher, dass die Wärmeabfuhr ausreichend ist.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

## Monitoring

Das Gerät überwacht die Leistung des Bremswiderstandes. Die Belastung des Bremswiderstandes kann ausgelesen werden.

Der Ausgang für den externen Bremswiderstand ist kurzschlussgeschützt. Das Gerät überwacht nicht auf Erdschluss des externen Bremswiderstands.

## Auswahl des externen Bremswiderstands

Die Dimensionierung eines externen Bremswiderstands hängt ab von der benötigten Spitzenleistung und Dauerleistung.

Der Widerstandswert R ergibt sich aus der benötigten Spitzenleistung und der DC-Bus Spannung.

$$R = \frac{U^2}{P_{\max}}$$

R = Widerstandswert in  $\Omega$

U = Schaltschwelle für Bremswiderstand in V

$P_{\max}$  = Benötigte Spitzenleistung in W

Wenn mindestens zwei Bremswiderstände an einem Antriebsverstärker angeschlossen werden, beachten Sie folgende Kriterien:

- Der Gesamtwiderstand der angeschlossenen Bremswiderstände muss dem zugelassenen Widerstand entsprechen.
- Die Bremswiderstände können parallel oder in Reihe angeschlossen werden. Schließen Sie nur Bremswiderstände mit gleichen Widerstandswerten parallel, um die Bremswiderstände gleichmäßig zu belasten.
- Die Gesamtdauerleistung der angeschlossenen Bremswiderstände muss größer als oder gleich der tatsächlich benötigten Dauerleistung sein.

Verwenden Sie nur Widerstände, die als Bremswiderstände spezifiziert sind. Passende Bremswiderstände, siehe [Zubehör und Ersatzteile](#), Seite 467.

## Montage und Inbetriebnahme eines externen Bremswiderstands

Die Umschaltung zwischen Standard-Bremswiderstand und externem Widerstand erfolgt durch einen Parameter.

Den im Abschnitt [Zubehör und Ersatzteile](#), Seite 467 aufgeführten externen Bremswiderständen liegt ein Informationsblatt bei, das weitere Angaben zu deren Montage enthält.

## Dimensionierungshilfe

### Beschreibung

Zur Dimensionierung werden die Anteile berechnet, die zur Aufnahme von Bremsenergie beitragen.

Ein externer Bremswiderstand ist erforderlich, wenn die aufzunehmende kinetische Energie die Summe der möglichen internen Energieaufnahme übersteigt.

## Interne Energieaufnahme

Intern wird Bremsenergie über folgende Mechanismen aufgenommen:

- DC-Bus Kondensator  $E_{var}$
- Standard-Bremswiderstand  $E_I$
- Elektrische Verluste des Antriebs  $E_{el}$
- Mechanische Verluste des Antriebs  $E_{mech}$

Werte für die Energieaufnahme  $E_{var}$  finden Sie im Abschnitt Kondensator und Bremswiderstand, Seite 41.

## Standard-Bremswiderstand

Maßgebend für die Energieaufnahme des internen Standard-Bremswiderstands sind zwei Kenngrößen.

- Die Dauerleistung  $P_{PR}$  gibt an, wieviel Energie auf Dauer abgeführt werden kann, ohne den Bremswiderstand zu überlasten.
- Die maximale Energie  $E_{CR}$  begrenzt die kurzfristig abführbare, höhere Leistung.

Wenn die Dauerleistung für eine bestimmte Zeit überschritten wurde, muss der Bremswiderstand für eine entsprechend lange Zeit unbelastet bleiben.

Die Kenngrößen  $P_{PR}$  und  $E_{CR}$  des Standard-Bremswiderstands finden Sie im Abschnitt Kondensator und Bremswiderstand, Seite 41.

## Elektrische Verluste $E_{el}$

Die elektrischen Verluste  $E_{el}$  des Antriebssystems können aus der Spitzenleistung des Antriebsverstärkers abgeschätzt werden. Bei einem typischen Wirkungsgrad von 90% beträgt die maximale Verlustleistung etwa 10% der Spitzenleistung. Wenn bei der Verzögerung ein niedrigerer Strom fließt, reduziert sich die Verlustleistung entsprechend.

## Mechanische Verluste $E_{mech}$

Die mechanischen Verluste resultieren aus der Reibung, die beim Betrieb der Anlage auftritt. Die mechanischen Verluste sind vernachlässigbar, wenn die Anlage ohne antreibende Kraft eine viel längere Zeit zum Stillstand benötigt als die Zeit, in der die Anlage abgebremst werden soll. Die mechanischen Verluste können aus dem Lastmoment und der Geschwindigkeit berechnet werden, aus der der Motor zum Stillstand kommen soll.

## Beispiel

Abbremsen eines rotatorischen Motors mit folgenden Daten:

- Anfangsdrehzahl:  $n = 4000$  1/min
- Rotorträgheit:  $J_R = 4$  kgcm<sup>2</sup>
- Lastträgheit:  $J_L = 6$  kgcm<sup>2</sup>
- Antrieb:  $E_{var} = 23$  Ws,  $E_{CR} = 80$  Ws,  $P_{PR} = 10$  W

Die aufzunehmende Energie ergibt sich über:

$$E_B = \frac{1}{2} J \cdot \left[ \frac{2\pi n}{60} \right]^2$$

zu  $E_B = 88 \text{Ws}$ . Die elektrischen und mechanischen Verluste werden vernachlässigt.

In den DC-Bus Kondensatoren werden in diesem Beispiel  $E_{var} = 23 \text{Ws}$  aufgenommen (Wert ist abhängig vom Antriebstyp).

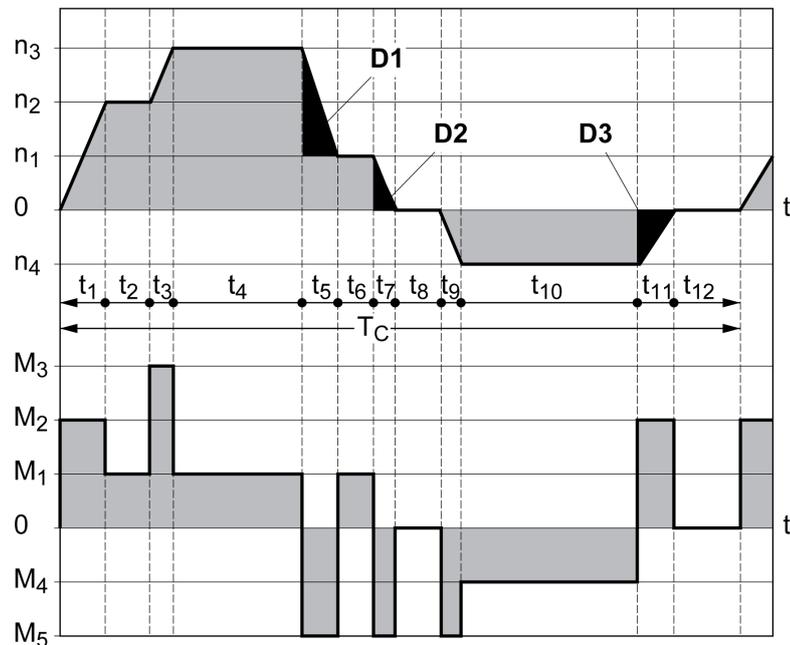
Der Standard-Bremswiderstand muss die restlichen  $65 \text{Ws}$  aufnehmen. Er kann als Impuls  $E_{CR} = 80 \text{Ws}$  aufnehmen. Wenn die Last einmal abgebremst wird, reicht der Standard-Bremswiderstand aus.

Wenn der Bremsvorgang zyklisch wiederholt wird, muss die Dauerleistung berücksichtigt werden. Ist die Zykluszeit größer als das Verhältnis aus der aufzunehmenden Energie  $E_B$  und der Dauerleistung  $P_{PR}$ , genügt der Standard-Bremswiderstand. Wird häufiger gebremst, reicht der Standard-Bremswiderstand nicht mehr aus.

In diesem Beispiel ist das Verhältnis von  $E_B/P_{PR}$   $8,8 \text{s}$ . Wenn die Zykluszeit kürzer ist, wird ein externer Bremswiderstand benötigt.

## Dimensionierung externer Bremswiderstand

Kennlinien zur Dimensionierung des Bremswiderstands



Diese beiden Kennlinien werden auch bei der Dimensionierung des Motors verwendet. Die zu berücksichtigenden Kennliniensegmente sind durch  $D_i$  ( $D_1$  bis  $D_3$ ) gekennzeichnet.

Für die Berechnung der Energie bei konstanter Verzögerung muss das Gesamtträgheitsmoment  $J_t$  bekannt sein.

$$J_t = J_m + J_c$$

$J_m$ : Motorträgheit (mit Haltebremse)

$J_c$ : Lastträgheit

Die Energie für jedes Verzögerungssegment berechnet sich wie folgt:

$$E_i = \frac{1}{2} J_t \cdot \omega_i^2 = \frac{1}{2} J_t \cdot \left[ \frac{2\pi n_i}{60} \right]^2$$

Daraus ergibt sich für die Segmente ( $D_1$ ) ... ( $D_3$ ):

$$E_1 = \frac{1}{2} J_t \cdot \left[ \frac{2\pi}{60} \right]^2 \cdot \left[ n_3^2 - n_1^2 \right]$$

$$E_2 = \frac{1}{2} J_t \cdot \left[ \frac{2\pi n_1}{60} \right]^2$$

$$E_3 = \frac{1}{2} J_t \cdot \left[ \frac{2\pi n_4}{60} \right]^2$$

Einheiten:  $E_i$  in Ws (Wattsekunden),  $J_t$  in  $\text{kgm}^2$ ,  $\omega$  in rad und  $n_i$  in 1/min.

Die Energieaufnahme  $E_{\text{var}}$  der Antriebe (ohne Berücksichtigung eines Bremswiderstands) entnehmen Sie den technischen Daten.

In der weiteren Berechnung berücksichtigen Sie nur die Segmente  $D_i$ , deren Energie  $E_i$  die Energieaufnahme der Antriebe überschreitet. Diese zusätzlichen Energien  $E_{D_i}$  sind über den Bremswiderstand abzuleiten.

Die Berechnung von  $E_{D_i}$  erfolgt mit der Formel:

$$E_{D_i} = E_i - E_{\text{var}} \text{ (in Ws)}$$

Die Dauerleistung  $P_c$  wird für jeden Maschinenzyklus berechnet:

$$P_c = \frac{\sum E_{D_i}}{\text{Zykluszeit}}$$

Einheiten:  $P_c$  in W,  $E_{D_i}$  in Ws und Zykluszeit  $T$  in s

Die Auswahl erfolgt in zwei Schritten:

- Wenn folgende Bedingungen erfüllt sind, ist der Standard-Bremswiderstand ausreichend:
  - Die maximale Energie bei einem Bremsvorgang muss kleiner sein als die Spitzenenergie, die der Bremswiderstand aufnehmen kann:  $(E_{D_i}) < (E_{Cr})$ .
  - Die Dauerleistung des Standard-Bremswiderstands darf nicht überschritten werden:  $(P_c) < (P_{Pr})$ .
- Wenn die Bedingungen nicht erfüllt sind, dann muss ein externer Bremswiderstand eingesetzt werden, der die Bedingungen erfüllt.

Bestelldaten für die externen Bremswiderstände finden Sie unter Zubehör und Ersatzteile, Seite 467.

# Funktionale Sicherheit

## Grundlagen

### Funktionale Sicherheit

Automatisierung und Sicherheitstechnik sind zwei eng zusammengehörende Bereiche. Projektierung, Installation und Betrieb komplexer Automatisierungslösungen werden durch integrierte sicherheitsbezogene Funktionen und Module vereinfacht.

Im Allgemeinen sind die sicherheitstechnischen Anforderungen anwendungsabhängig. Die Höhe der Anforderungen richtet sich unter anderem nach dem Risiko und dem Gefährdungspotenzial, das von der Anwendung ausgeht sowie nach den geltenden gesetzlichen Anforderungen.

Die sicherheitstechnische Gestaltung von Maschinen hat den Schutz von Personen zum Ziel. Bei Maschinen mit elektrisch geregelten Antrieben geht die Gefährdung in erster Linie von bewegten Maschinenteilen und der Elektrizität selbst aus.

Nur Sie als Anwender, Maschinenbauer oder Systemintegrator sind mit allen Bedingungen und Faktoren vertraut, die bei Installation, Einrichtung, Betrieb, Reparatur und Wartung der Maschine oder des Prozesses zum Tragen kommen. Daher können nur Sie die Automatisierungslösung und die damit verbundenen Sicherheitseinrichtungen und Verriegelungen für eine ordnungsgemäße Verwendung festlegen und diese Verwendung validieren.

## **▲ WARNUNG**

### **NICHTERFÜLLUNG DER ANFORDERUNGEN FÜR SICHERHEITSFUNKTIONEN**

- Spezifizieren Sie in der Risikoanalyse, die Sie ausführen, die Anforderungen und/oder Maßnahmen, die implementiert werden müssen.
- Stellen Sie sicher, dass Ihre sicherheitsbezogene Applikation mit den entsprechenden Sicherheitsbestimmungen und -standards übereinstimmt.
- Stellen Sie sicher, dass geeignete Verfahren und Maßnahmen (gemäß den entsprechenden Industriestandards) implementiert wurden, um Gefahrensituationen beim Maschinenbetrieb zu vermeiden.
- Bei Gefahr für Personal und/oder Geräte sind geeignete Sicherheitssperren zu verwenden.
- Prüfen Sie die globale Sicherheitsfunktion und unterziehen Sie Ihre Anwendung umfassenden Tests.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

## Gefährdungs- und Risikoanalyse

Die Norm IEC 61508 „Funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer/elektronischer/programmierbarer elektronischer Systeme“ definiert die sicherheitsbezogenen Aspekte von Systemen. Die Norm betrachtet nicht nur eine einzelne Funktionseinheit eines sicherheitsbezogenen Systems, sondern alle Elemente einer Funktionskette (zum Beispiel vom Sensor über die logischen Verarbeitungseinheiten bis zum Aktor) als eine Gesamteinheit. Diese Elemente müssen in ihrer Gesamtheit die Anforderungen des jeweiligen Sicherheits-Integritätslevels erfüllen.

Die Norm IEC 61800-5-2 „Elektrische Leistungsantriebssysteme mit einstellbarer Drehzahl – Anforderungen an die Sicherheit – Funktionale Sicherheit“ ist eine Produktnorm, die die sicherheitsbezogenen Anforderungen an Antriebsverstärker

festlegt. In dieser Norm werden unter anderem sicherheitsbezogene Funktionen für Antriebsverstärker definiert.

Auf Basis der Anlagenkonfiguration und -verwendung muss eine Gefährdungs- und Risikoanalyse der Anlage (zum Beispiel nach EN ISO 12100 oder EN ISO 13849-1) durchgeführt werden. Die Ergebnisse dieser Analyse müssen bei der Konstruktion der Maschine und der anschließenden Ausstattung mit sicherheitsbezogenen Einrichtungen und sicherheitsbezogenen Funktionen berücksichtigt werden. Die Ergebnisse Ihrer Analyse können von in dieser Dokumentation oder mitgeltenden Dokumentationen enthaltenen Anwendungsbeispielen abweichen. Es können zum Beispiel zusätzliche sicherheitsbezogene Komponenten erforderlich sein. Grundsätzlich haben die Ergebnisse aus der Gefährdungs- und Risikoanalyse Vorrang.

<b>▲ WARNUNG</b>
<p><b>UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Führen Sie eine Gefahren- und Risikoanalyse durch, um das geeignete Sicherheitsintegritätslevel und andere Sicherheitsanforderungen zu bestimmen, die für Ihre spezifische Applikation gemäß der entsprechenden Standards gelten.</li> <li>• Stellen Sie sicher, dass bei der Konzeption Ihrer Maschine eine Gefahren- und Risikoanalyse nach EN/ISO 12100 durchgeführt und im Anschluss daran eingehalten wird.</li> </ul> <p><b>Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.</b></p>

Die Norm EN ISO 13849-1 (Sicherheit von Maschinen – Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen – Teil 1: Allgemeine Gestaltungsleitsätze) beschreibt einen iterativen Prozess für die Auswahl und Gestaltung der sicherheitsbezogenen Teile von Steuerungen, um das Risiko für die Maschine auf ein vertretbares Maß zu begrenzen.

So führen Sie eine Risikobeurteilung und -minimierung nach EN ISO 12100 durch:

1. Grenzen der Maschine festlegen.
2. Gefährdungen der Maschine identifizieren.
3. Risiko beurteilen.
4. Risiko bewerten.
5. Risiko verringern durch:
  - Die Konzeption
  - Schutzeinrichtungen
  - Informationen für die Benutzer (siehe EN ISO 12100)
6. Sicherheitsbezogene Teile der Steuerung (SRP/CS, Safety-Related Parts of the Control System) in einem iterativen Prozess gestalten.

Gestalten Sie die sicherheitsbezogenen Teile der Steuerung in einem interaktiven Prozess wie folgt:

Schritt	Aktion
1	Identifizieren notwendiger Sicherheitsfunktionen, die über SRP/CS (Safety-Related Parts of the Control System) ausgeführt werden.
2	Bestimmen der notwendigen Eigenschaften für jede Sicherheitsfunktion.
3	Bestimmen des benötigten Performance-Levels PL <sub>r</sub> .
4	Identifizieren der sicherheitsbezogenen Teile, welche die Sicherheitsfunktion ausführen.
5	Bestimmen des Performance-Levels PL der zuvor erwähnten sicherheitsbezogenen Teile.
6	Verifizieren des Performance-Levels PL für die Sicherheitsfunktion (PL ≥ PL <sub>r</sub> ).
7	Überprüfen, ob alle Anforderungen erfüllt wurden (Validierung).

Weitere Informationen finden Sie unter <https://www.se.com>.

## Safety Integrity Level (SIL)

Die Norm IEC 61508 spezifiziert 4 Sicherheits-Integritätslevel (Safety Integrity Level (SIL)). Sicherheits-Integritätslevel SIL1 ist die niedrigste Stufe und Sicherheits-Integritätslevel SIL4 ist die höchste Stufe. Grundlage für die Ermittlung des Sicherheits-Integritätslevels, das für die Anwendung erforderlich ist, ist eine Beurteilung des Gefährdungspotenzials anhand der Gefährdungs- und Risikoanalyse. Daraus wird abgeleitet, ob die betreffende Funktionskette als sicherheitsbezogen gelten muss und welches Gefährdungspotenzial damit abgedeckt werden muss.

## Average Frequency of a Dangerous Failure per Hour (PFH)

Zur Aufrechterhaltung der Funktion des sicherheitsbezogenen Systems erfordert die Norm IEC 61508, abhängig vom erforderlichen Sicherheits-Integritätslevel (Safety Integrity Level (SIL)), abgestufte fehlerbeherrschende sowie fehlervermeidende Maßnahmen. Alle Komponenten müssen einer Wahrscheinlichkeitsbetrachtung unterzogen werden, um die Wirksamkeit der getroffenen fehlerbeherrschenden Maßnahmen zu beurteilen. Bei dieser Betrachtung wird die mittlere Häufigkeit eines gefahrbringenden Ausfalls je Stunde (Average Frequency of a Dangerous Failure per Hour (PFH)) ermittelt. Dies ist die Häufigkeit pro Stunde, mit der ein sicherheitsbezogenes System gefahrbringend ausfällt und die Funktion nicht mehr korrekt ausgeführt werden kann. Die mittlere Häufigkeit eines gefahrbringenden Ausfalls je Stunde darf abhängig vom Sicherheits-Integritätslevel bestimmte Werte für das gesamte sicherheitsbezogene System nicht überschreiten. Die einzelnen PFH-Werte einer Funktionskette werden zusammengerechnet. Das Ergebnis darf den in der Norm vorgegebenen Maximalwert nicht überschreiten.

SIL	PFH bei hoher Anforderungsrate oder kontinuierlicher Anforderung
4	$\geq 10^{-9} \dots < 10^{-8}$
3	$\geq 10^{-8} \dots < 10^{-7}$
2	$\geq 10^{-7} \dots < 10^{-6}$
1	$\geq 10^{-6} \dots < 10^{-5}$

## Hardware Fault Tolerance (HFT) und Safe Failure Fraction (SFF)

In Abhängigkeit vom Sicherheits-Integritätslevel (Safety Integrity Level (SIL)) für das sicherheitsbezogene System fordert die Norm IEC 61508 eine bestimmte Hardware-Fehler-Toleranz (Hardware Fault Tolerance (HFT)) in Verbindung mit einem bestimmten Anteil ungefährlicher Ausfälle (Safe Failure Fraction (SFF)). Die Hardware-Fehler-Toleranz ist die Eigenschaft eines sicherheitsbezogenen Systems, die geforderte Funktion selbst dann ausführen zu können, wenn ein oder mehrere Hardwarefehler vorliegen. Der Anteil ungefährlicher Ausfälle eines sicherheitsbezogenen Systems ist definiert als das Verhältnis der Rate der ungefährlichen Ausfälle zur Gesamtausfallrate des sicherheitsbezogenen Systems. Gemäß der IEC 61508 wird das maximal erreichbare Sicherheits-Integritätslevel eines sicherheitsbezogenen Systems durch die Hardware-Fehler-Toleranz und den Anteil ungefährlicher Ausfälle des sicherheitsbezogenen Systems mitbestimmt.

Die Norm IEC 61800-5-2 unterscheidet zwei Typen von Teilsystemen (Typ A-Teilsystem, Typ B-Teilsystem). Diese Typen werden anhand von Kriterien festgelegt, die in der Norm für die sicherheitsbezogenen Bauteile definiert sind.

SFF	HFT Typ A-Teilsystem			HFT Typ B-Teilsystem		
	0	1	2	0	1	2
<60 %	SIL1	SIL2	SIL3	—	SIL1	SIL2
60 ... <90 %	SIL2	SIL3	SIL4	SIL1	SIL2	SIL3
90 ... <99 %	SIL3	SIL4	SIL4	SIL2	SIL3	SIL4
≥99 %	SIL3	SIL4	SIL4	SIL3	SIL4	SIL4

## Fehlervermeidende Maßnahmen

Systematische Fehler in der Spezifikation, in der Hardware und der Software, Nutzungsfehler und Instandhaltungsfehler des sicherheitsbezogenen Systems müssen so weit wie möglich vermieden werden. Die Norm IEC 61508 schreibt hierfür eine Reihe von fehlervermeidenden Maßnahmen vor, die je nach angestrebtem Sicherheits-Integritätslevel (Safety Integrity Level (SIL)) durchgeführt werden müssen. Diese fehlervermeidenden Maßnahmen müssen den gesamten Lebenszyklus des sicherheitsbezogenen Systems begleiten, also von der Konzeption bis zur Außerbetriebnahme des sicherheitsbezogenen Systems.

## Daten für Wartungsplan und für Berechnungen zur funktionalen Sicherheit

Die sicherheitsbezogene Funktion STO muss in regelmäßigen Abständen getestet werden. Das Intervall ist abhängig von der Gefährdungs- und Risikoanalyse des Gesamtsystems. Das Mindestintervall ist 1 Jahr (hohe Anforderungsrate nach IEC 61508).

Verwenden Sie die folgenden Daten der sicherheitsbezogenen Funktion STO für Ihren Wartungsplan und für die Berechnungen zur funktionalen Sicherheit:

Merkmal	Einheit	Wert
Lebensdauer der sicherheitsbezogenen Funktion STO (IEC 61508)	Jahre	20  Siehe auch Lebensdauer der sicherheitsbezogenen Funktion STO, Seite 472.
SFF (IEC 61508) Safe Failure Fraction	%	90
HFT (IEC 61508) Hardware Fault Tolerance Typ A-Teilsystem	-	1
Sicherheits-Integritätslevel IEC 61508	-	SIL3
Sicherheits-Integritätslevel IEC 62061	-	SILCL3
PFH (IEC 61508) Probability of Dangerous Hardware Failure per Hour	1/h (FIT)	$4 \cdot 10^{-9}$ (4)
PL (ISO 13849-1) Performance Level	-	e (Kategorie 3)
MTTF <sub>d</sub> (ISO 13849-1) Mean Time to Dangerous Failure	-	Hoch (350 Jahre)
DC (ISO 13849-1) Diagnostic Coverage	%	90

Weitere Daten erhalten Sie auf Anfrage bei Ihrem Schneider Electric-Ansprechpartner.

## Definitionen

### Integrierte sicherheitsbezogene Funktion „Safe Torque Off“ STO

Die integrierte sicherheitsbezogene Funktion STO (IEC 61800-5-2) ermöglicht einen Stopp der Kategorie 0 gemäß IEC 60204-1 ohne externe Leistungsschütze. Für einen Stopp der Kategorie 0 ist es nicht erforderlich, die Versorgungsspannung zu unterbrechen. Dadurch reduzieren sich die Systemkosten und die Reaktionszeiten.

### Stopp-Kategorie 0 (IEC 60204-1)

Bei der Stopp-Kategorie 0 (Safe Torque Off, STO) läuft der Motor bis zum Stillstand aus (vorausgesetzt, es gibt keine externen Kräfte, die dies verhindern). Die sicherheitsbezogene Funktion STO dient der Verhinderung eines unbeabsichtigten Anlaufs, nicht dem Halt eines Motors und entspricht deshalb einem unregulierten Stillsetzen gemäß IEC 60204-1.

Beim Einwirken externer Kräfte ist die Auslaufzeit von den physikalischen Eigenschaften der verwendeten Bauteile abhängig (Gewicht, Drehmoment, Reibung usw.). Unter Umständen sind zusätzliche Vorkehrungen wie externe sicherheitsbezogene Bremsen erforderlich, um mögliche Gefahren zu vermeiden. Das heißt, wenn dies eine Gefährdung Ihrer Mitarbeiter oder Anlage bedeutet, müssen Sie geeignete Maßnahmen ergreifen.

#### **⚠️ WARNUNG**

##### **UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB**

- Stellen Sie sicher, dass das Auslaufen der Achse/Maschine keine Gefahr für Personen oder Geräte mit sich bringt.
- Während des Auslaufens dürfen Sie den Betriebsbereich nicht betreten.
- Vergewissern Sie sich, dass der Betriebsbereich während der Auslaufphase für niemanden zugänglich ist.
- Bei Gefahr für Personal und/oder Geräte sind geeignete Sicherheitssperren zu verwenden.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

### Stopp-Kategorie 1 (IEC 60204-1)

Für Stopps der Kategorie 1 (Safe Stop 1, SS1) können Sie einen kontrollierten Stopp mithilfe des Kontrollsystems oder mithilfe spezifischer funktioneller sicherheitsbezogener Geräte initiieren. Ein Stopp der Kategorie 1 ist ein kontrollierter Stopp, bei dem die Maschinenantriebselemente mit Strom versorgt werden, um den Stopp zu erreichen.

Der kontrollierte Stopp durch ein sicherheitsbezogenes oder Kontrollsystem ist nicht sicherheitsrelevant oder überwacht und wird nicht gemäß der Definition im Falle eines Stromausfalls oder einer Fehlererkennung ausgeführt. Dies müssen Sie durch ein externes sicherheitsbezogenes Schaltgerät mit sicherheitsbezogener Zeitverzögerung realisieren.

## Funktion

### Allgemeines

Mit der in das Gerät STO integrierten sicherheitsbezogenen Funktion kann ein „NOT-HALT“ (IEC 60204-1) für Stopp-Kategorie 0 realisiert werden. Mit einem zusätzlichen, zugelassenen NOT-HALT-Sicherheitsbaustein kann auch Stopp-Kategorie 1 realisiert werden.

### Funktionsweise

Die sicherheitsbezogene Funktion STO wird über zwei redundante Signaleingänge ausgelöst. Beide Signaleingänge müssen getrennt voneinander verdrahtet werden.

Die sicherheitsbezogene Funktion STO wird ausgelöst, wenn der Pegel an einem der zwei Signaleingänge 0 beträgt. Die Endstufe wird deaktiviert. Der Motor kann kein Moment mehr erzeugen und läuft ungebremst aus. Es wird ein Fehler der Fehlerklasse 3 erkannt.

Wenn der Pegel des anderen Eingangs innerhalb einer Sekunde ebenfalls 0 wird, bleibt die Fehlerklasse 3. Wenn der Pegel des anderen Eingangs innerhalb einer Sekunde nicht 0 wird, wechselt die Fehlerklasse zu 4.

## Voraussetzungen für die Verwendung der sicherheitsbezogenen Funktion STO

### Allgemeines

Die sicherheitsbezogene Funktion STO (Safe Torque Off) unterbricht nicht die Spannungsversorgung am DC-Bus. Sie unterbricht lediglich die Spannungsversorgung zum Motor. Die Spannung am DC-Bus und die Netzspannung für den Antriebsverstärker liegen weiterhin an.

### **GEFAHR**

#### **ELEKTRISCHER SCHLAG**

- Verwenden Sie die sicherheitsbezogene Funktion STO zu keinem anderen als dem vorgesehenen Zweck.
- Verwenden Sie einen geeigneten Schalter, der nicht Teil der Schaltung der sicherheitsbezogenen Funktion STO ist, um den Antriebsverstärker von der Netzversorgung zu trennen.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schweren Verletzungen.**

Nach dem Auslösen der sicherheitsbezogenen Funktion STO kann der Motor kein Moment mehr erzeugen und läuft ungebremst aus.

### **WARNUNG**

#### **UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB**

Installieren Sie eine spezielle externe, sicherheitsbezogene Bremse, wenn der Auslauf den Verzögerungsanforderungen Ihrer Anwendung nicht gerecht wird.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

## Logiktyp

Die Eingänge der sicherheitsbezogenen Funktion STO (Eingänge  $\overline{STO\_A}$  und  $\overline{STO\_B}$ ) können nur als Strom ziehende Eingänge (Sink) verdrahtet werden.

## Haltebremse und sicherheitsbezogene Funktion STO

Wenn die sicherheitsbezogene Funktion STO ausgelöst wird, wird sofort die Endstufe deaktiviert. Das Schließen der Haltebremse benötigt eine bestimmte Zeit. Bei Vertikalachsen oder extern wirkenden Kräften müssen Sie möglicherweise zusätzliche Maßnahmen treffen, um die Last zum Stillstand zu bringen und sie still zu halten, wenn Sie die sicherheitsbezogene Funktion STO verwenden, zum Beispiel durch Einsatz einer Betriebsbremse.

### ⚠️ WARNUNG

#### HERABFALLENDE LASTEN

Sorgen Sie dafür, dass bei der Verwendung der sicherheitsbezogenen Funktion STO alle Lasten sicher zum Stillstand kommen.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Wenn das sichere Blockieren von hängenden / ziehenden Lasten ein Schutzziel der Maschine ist, dann können Sie dieses Ziel nur durch eine geeignete externe Bremse erreichen, die als Sicherheitsfunktion ausgeführt wird.

### ⚠️ WARNUNG

#### UNBEABSICHTIGTE BEWEGUNGEN DER ACHSE

- Setzen Sie die interne Haltebremse nicht als Sicherheitsfunktion ein.
- Verwenden Sie ausschließlich zugelassene externe Bremsen als Sicherheitsvorrichtungen.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

**HINWEIS:** Der Antriebsverstärker stellt keinen eigenen Sicherheitsausgang für den Anschluss einer externen Bremse als Sicherheitsvorrichtung bereit.

## Unbeabsichtigtes Wiederanlaufen

### ⚠️ WARNUNG

#### UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB

- Stellen sie sicher, dass Ihre Risikobewertung alle potenziellen Auswirkungen automatischer oder unbeabsichtigter Aktivierung der Endstufe abdeckt, z. B. nach einem Stromausfall.
- Implementieren Sie sämtliche Maßnahmen, wie z. B. Steuerungsfunktionen, Schutzvorrichtungen oder weitere Sicherheitsfunktionen, die für einen zuverlässigen Schutz vor sämtlichen Gefahren, die durch eine automatische oder unbeabsichtigte Aktivierung der Endstufe entstehen können, erforderlich sind.
- Stellen Sie sicher, dass eine Master-Steuerung die Endstufe nicht unbeabsichtigt aktivieren kann.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

**▲ WARNUNG****UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB**

Setzen Sie den Parameter *IO\_AutoEnable* auf "off", wenn das automatische Aktivieren der Endstufe in Ihrer Anwendung eine Gefährdung darstellt.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

**Schutzart bei Verwendung der sicherheitsbezogenen Funktion STO**

Stellen Sie sicher, dass keine leitfähigen Substanzen oder Fremdkörper in das Produkt gelangen können (Verschmutzungsgrad 2). Darüber hinaus können leitfähige Substanzen die sicherheitsbezogene Funktion unwirksam werden lassen.

**▲ WARNUNG****UNWIRKSAME SICHERHEITSBEZOGENE FUNKTION**

Stellen Sie sicher, dass keine leitfähigen Verschmutzungen (Wasser, verunreinigte oder imprägnierte Öle, Metallspäne usw.) in den Antriebsverstärker gelangen können.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

**Geschützte Kabelverlegung**

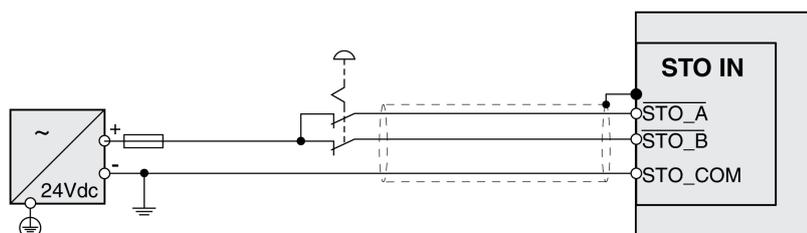
Wenn zwischen den Signalen der sicherheitsbezogenen Funktion STO mit Kurzschlüssen oder anderen Verdrahtungsfehlern wie Querschlägen in Verbindung mit den sicherheitsbezogenen Signalen zu rechnen ist und diese nicht durch vorgeschaltete Geräte erkannt werden, ist eine geschützte Kabelverlegung nach ISO 13849-2 erforderlich.

Bei einer nicht geschützten Verlegung können beide Signale (beide Kanäle) einer sicherheitsbezogenen Funktion durch eine Beschädigung des Kabels mit Fremdspannung verbunden werden. Durch eine Verbindung beider Kanäle mit Fremdspannung ist die sicherheitsbezogene Funktion nicht mehr wirksam.

**Sicherung**

Für die sicherheitsbezogene Funktion STO ist eine Sicherung erforderlich.

Sicherungstyp: 0,5 A (Typ T)



# Geschützte Verlegung von Kabeln für sicherheitsbezogene Signale

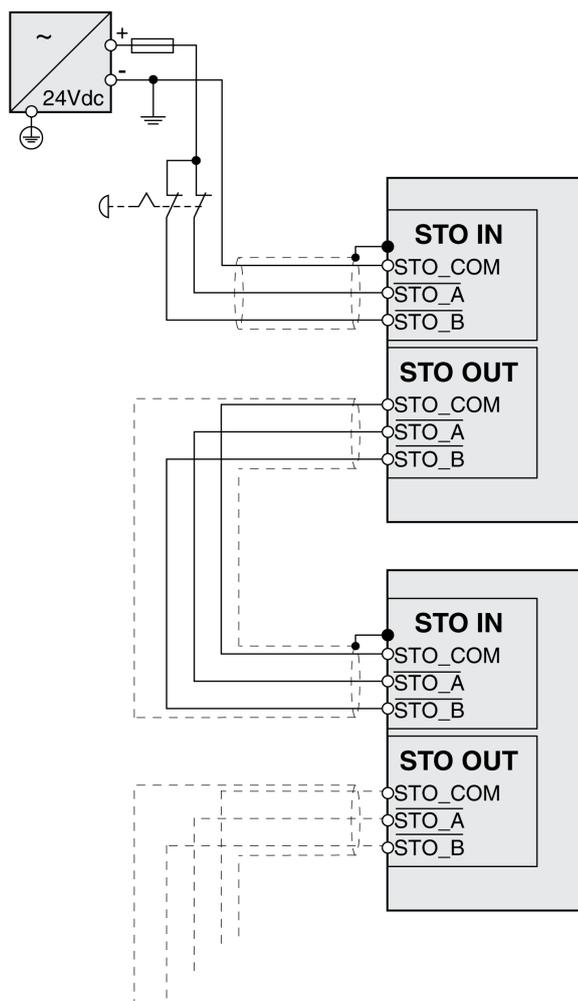
## Beschreibung

Die geschützte Verlegung von Kabeln für sicherheitsbezogene Signale wird in ISO 13849-2 beschrieben. Die Kabel für die Signale der sicherheitsbezogenen Funktion STO müssen gegen Fremdspannung geschützt werden. Ein Schirm mit Erdverbindung hilft, Fremdspannung von den Kabeln zur Übertragung der Signale der sicherheitsbezogenen Funktion STO abzuhalten.

Erdschleifen können in Maschinen zu Problemen führen. Ein Schirm, der nur einseitig angeschlossen ist, reicht als Erdverbindung aus und bildet keine Erdschleife.

- Verwenden Sie geschirmte Kabel für die Signale der sicherheitsbezogenen Funktion STO.
- Verwenden Sie die Kabel für die Signale der sicherheitsbezogenen Funktion STO nicht für andere Signale.
- Schließen Sie den Schirm einseitig an.
- Verwenden Sie beim Durchschleifen des Signals der sicherheitsbezogenen Funktion STO (Daisy Chain) den Schirmanschluss an STO IN.

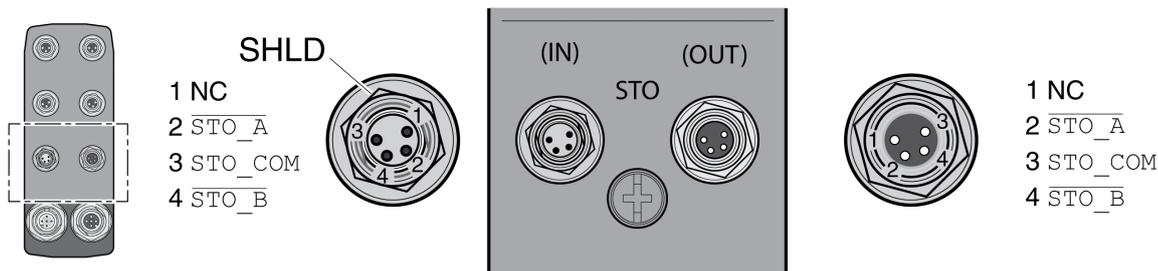
Beispiel einer geschützten Verlegung für sicherheitsbezogene Signale



## Hinweise zu den Anschlussmodulen

Die Anschlussmodule sind für den einseitigen Anschluss des Schirms ausgelegt.

Beispiel des einseitigen Schirmanschlusses am E/A-Modul mit Industriesteckverbindern



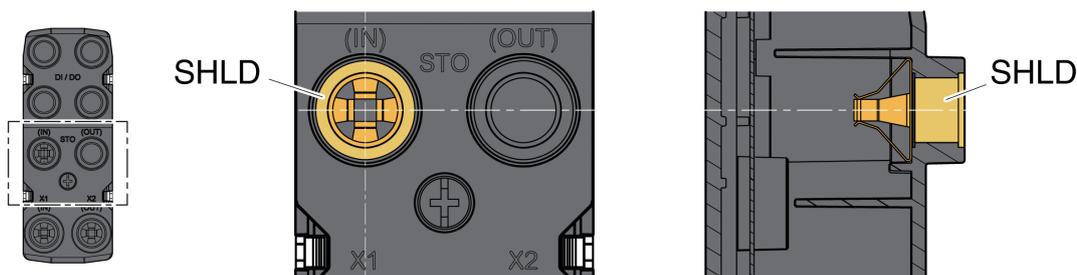
### ⚠ WARNUNG

#### UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB

Verbinden Sie keine Drähte mit reservierten, ungenutzten Anschlüssen oder mit Anschlüssen, die als „Not Connected“ (N.C./Nicht angeschlossen) gekennzeichnet sind.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Beispiel des einseitigen Schirmanschlusses am E/A-Modul mit Federzugklemmen



## Zubehör: Kabel und Stecker für E/A-Modul mit Industriesteckverbindern

Das Zubehör ist für den einseitigen Anschluss des Schirms ausgelegt. Ein Kabelende der Kabel für die sicherheitsbezogene Funktion STO ist vorkonfektioniert. Der vorkonfektionierte Stecker an den Kabeln für die sicherheitsbezogene Funktion STO wird am Anschluss STO IN angeschlossen. Der Stecker für die sicherheitsbezogene Funktion STO VW3L50010 wird an STO OUT angeschlossen und nicht mit dem Schirm verbunden. Der Schirm der vorkonfektionierten Kabel VW3M94C ist einseitig angeschlossen.

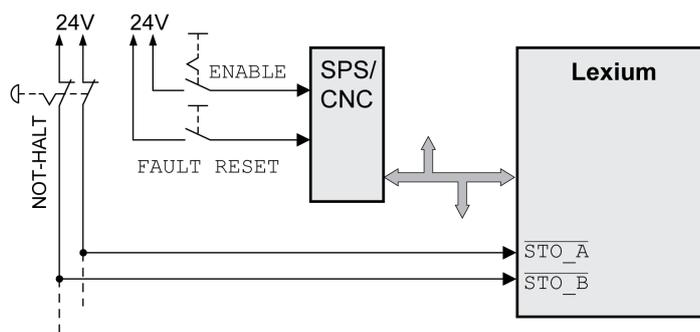
Verwenden Sie vorkonfektionierte Kabel, um das Risiko eines Verdrahtungsfehlers zu minimieren, siehe Zubehör und Ersatzteile, Seite 467.

## Anwendungsbeispiele für STO

### Beispiel für die Stopp-Kategorie 0

Verwendung ohne NOT-HALT-Sicherheitsbaustein, Stopp-Kategorie 0.

Beispiel für die Stopp-Kategorie 0:



In diesem Beispiel führt die Aktivierung des NOT-HALT zu einem Stopp der Kategorie 0.

Die sicherheitsbezogene Funktion STO wird ausgelöst, wenn an beiden Eingängen gleichzeitig (Zeitversatz kleiner 1 s) ein 0-Pegel anliegt. Die Endstufe wird deaktiviert und eine Fehlermeldung der Fehlerklasse 3 erzeugt. Der Motor kann kein Moment mehr erzeugen.

Wenn der Motor beim Auslösen der sicherheitsbezogenen Funktion STO nicht bereits im Stillstand war, verzögert er unter dem Einfluss der zu diesem Zeitpunkt wirkenden physikalischen Kräfte (Schwerkraft, Reibung usw.), bis er vermutlich zum Stillstand kommt.

Wenn sich das Auslaufen des Motors und dessen potenzieller Last gemäß der Risikoanalyse als nicht zufriedenstellend erweisen sollte, muss unter Umständen ebenfalls eine externe sicherheitsbezogene Bremse eingesetzt werden.

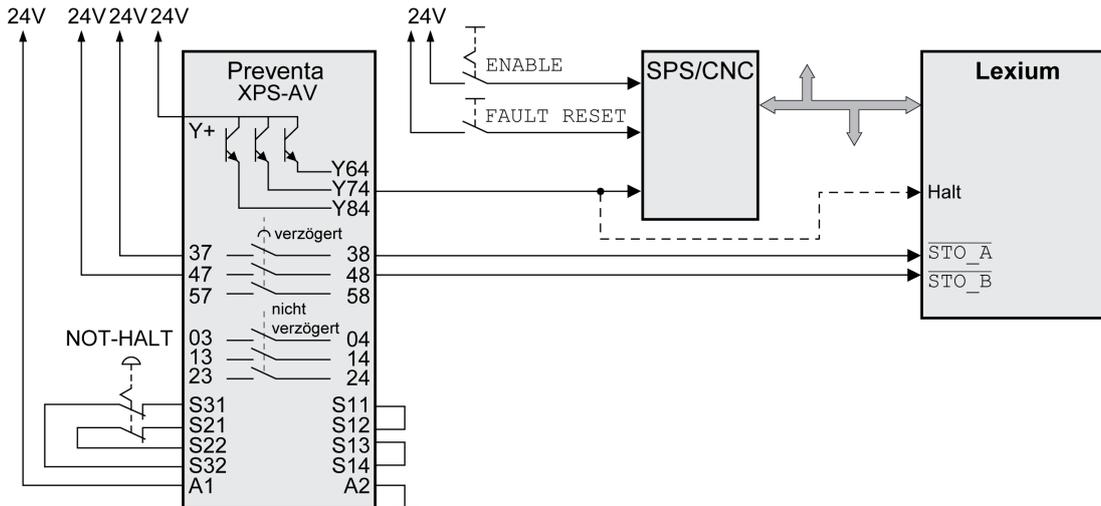
<p><b>▲ WARNUNG</b></p> <p><b>UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB</b></p> <p>Installieren Sie eine spezielle externe, sicherheitsbezogene Bremse, wenn der Auslauf den Verzögerungsanforderungen Ihrer Anwendung nicht gerecht wird.</p> <p><b>Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.</b></p>
--

Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt Haltebremse und sicherheitsbezogene Funktion STO, Seite 73.

## Beispiel für die Stopp-Kategorie 1

Verwendung mit NOT-HALT-Sicherheitsbaustein, Stopp-Kategorie 1.

Beispiel für die Stopp-Kategorie 1 mit externem NOT-HALT-Sicherheitsbaustein Preventa XPS-AV:



In diesem Beispiel führt die Aktivierung des NOT-HALT zu einem Stopp der Kategorie 1.

Das NOT-HALT-Sicherheitsrelais fordert den sofortigen Halt (ohne Verzögerung) des Antriebsverstärkers an. Nach Ablauf der im NOT-HALT-Sicherheitsrelais festgelegten Zeitverzögerung löst das NOT-HALT-Sicherheitsrelais die sicherheitsbezogene Funktion STO aus.

Die sicherheitsbezogene Funktion STO wird ausgelöst, wenn an beiden Eingängen gleichzeitig (Zeitversatz kleiner 1 s) ein 0-Pegel anliegt. Die Endstufe wird deaktiviert und eine Fehlermeldung der Fehlerklasse 3 erzeugt. Der Motor kann kein Moment mehr erzeugen.

Wenn sich das Auslaufen des Motors und dessen potenzieller Last gemäß der Risikoanalyse als nicht zufriedenstellend erweisen sollte, muss unter Umständen ebenfalls eine externe sicherheitsbezogene Bremse eingesetzt werden.

## ⚠️ WARNUNG

### UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB

Installieren Sie eine spezielle externe, sicherheitsbezogene Bremse, wenn der Auslauf den Verzögerungsanforderungen Ihrer Anwendung nicht gerecht wird.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt Haltebremse und sicherheitsbezogene Funktion STO, Seite 73.

# PROFINET Feldbus

## Konformitätsklassen

### Übersicht

PROFINET ist ein Kommunikationsprotokoll auf der Basis von Industrial Ethernet.

Die PROFINET-Funktionalitäten können anhand ihrem Anwendungsbereich in 3 Klassen eingeteilt werden:

- Konformitätsklasse A (CC-A)
- Konformitätsklasse B (CC-B)
- Konformitätsklasse C (CC-C)

### Konformitätsklasse A (CC-A)

Die Konformitätsklasse A enthält die Grundfunktionen der zyklischen Echtzeit-Kommunikation und der azyklischen TCP/IP-Kommunikation. Eine typische Anwendung ist zum Beispiel die Gebäudeautomation.

### Konformitätsklasse B (CC-B)

Konformitätsklasse B fügt Netzwerkdiagnose, SNMP- und Topologie-Information zur Konformitätsklasse A hinzu. Eine typische Anwendung ist beispielsweise Prozessautomation.

### Konformitätsklasse C (CC-C)

Konformitätsklasse C fügt Bandbreitenreservierung und Synchronisation zu Konformitätsklasse B hinzu. Eine typische Anwendung sind Positionierungssysteme.

### Unterstützte Konformitätsklasse

Das Gerät unterstützt die Konformitätsklasse (CC-B).

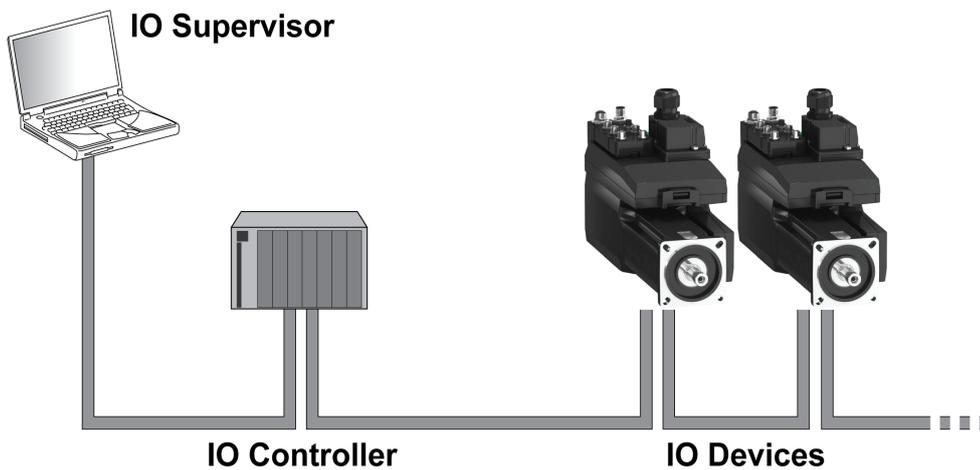
## Netzwerktopologie

### Übersicht

Ein PROFINET-Netzwerk besteht aus folgenden Komponenten:

- PROFINET IO-Supervisor  
(entspricht der Definition eines PROFIBUS Master Class 2)
- Ein oder mehrere PROFINET IO-Controller  
(entspricht der Definition eines PROFIBUS Master Class 1)
- Ein oder mehrere PROFINET IO-Devices  
(entspricht der Definition eines PROFIBUS Slave)

Die Verdrahtung erfolgt über CAT5e-Ethernet-Kabel.



## IO-Supervisor

Der IO-Supervisor ermöglicht die Inbetriebnahme und die Diagnose des Netzwerks. Beispiele eines IO-Supervisors:

- PCs
- HMIs
- Programmiergeräte

## IO-Controller

Der IO-Controller sendet die Ausgangsdaten an das IO-Device und empfängt die Eingangsdaten vom IO-Device. Beispiel eines IO-Controllers:

- Automatisierungsgeräte, zum Beispiel Logic Controller

## IO-Devices

Das IO-Device empfängt Befehle vom IO-Controller und sendet Statusinformationen zum IO-Controller. Beispiele eines IO-Devices:

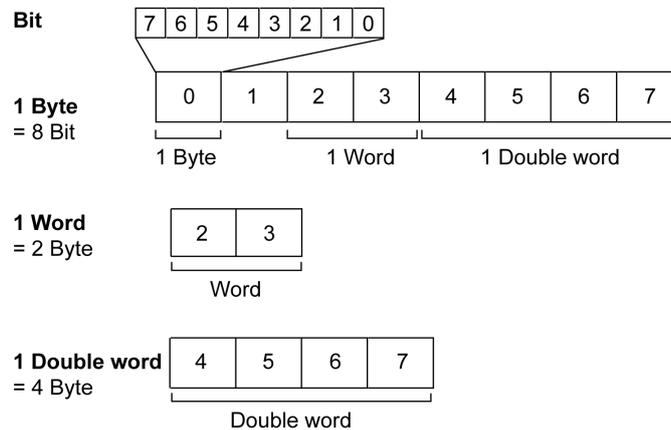
- Ein/Ausgangsmodule
- Antriebssysteme
- Sensoren und Aktoren

## Datenstruktur

### Übersicht

Die Byte-, Wort- und Doppelwort-Werte werden in Hexadezimalschreibweise angegeben. Hexadezimalzeichen sind mit einem „hex“ hinter dem Zahlenwert gekennzeichnet, zum Beispiel „31 hex“. Dezimalzahlen haben keine besondere Kennzeichnung. Beachten Sie die unterschiedliche Zählweise von Bits (rechts nach links) und Bytes (links nach rechts).

Allgemeine Datenstruktur, vom Bit bis zum Doppelwort



### Verwendete Bytefolge: Big Endian-Format

Bytes werden im Big Endian-Format übertragen.

## Zyklische Kommunikation - Überblick

### Eingangsdaten und Ausgangsdaten

Die E/A-Steuerung überträgt mit den Ausgangsdaten einen Befehl zum E/A-Gerät, um Betriebsarten und Funktionen zu aktivieren, eine Bewegung auszuführen oder Statusinformationen anzufordern. Das E/A-Gerät führt den Befehl aus und quittiert mit einer Bestätigung.

Der Datenaustausch folgt einem festen Schema:

- Ausgangsdaten zum E/A-Gerät: Die E/A-Steuerung schreibt einen Befehl in den Ausgangsdatenspeicher. Von dort wird er zum E/A-Gerät übertragen und ausgeführt.
- Eingangsdaten vom E/A-Gerät: Das E/A-Gerät quittiert den Befehl in den Eingangsdaten. Wenn der Befehl erfolgreich ausgeführt wurde, erhält die E/A-Steuerung eine Quittierung ohne Fehlermeldung.

Einen neuen Befehl kann die E/A-Steuerung erst senden, wenn sie die Quittierung zum aktuellen Befehl erhalten hat. Quittierungsinformationen und Fehlermeldungen sind bitcodiert in den übertragenen Daten enthalten.

In jedem Zyklus erhält die E/A-Steuerung aktuelle Eingangsdaten vom E/A-Gerät. Die Eingangsdaten enthalten die Quittierungsinformationen eines gesendeten Befehles und Statusinformationen.

Die Daten der zyklischen Kommunikation bestehen aus 2 Teilen:

- Prozessdatenkanal
- Parameterkanal (optional)

Durch die Wahl des Antriebsprofils wird entschieden, ob der Parameterkanal verwendet werden soll oder nicht.

## Prozessdatenkanal

Der Prozessdatenkanal wird für den Datenaustausch in Echtzeit genutzt, zum Beispiel für die Istposition oder die Istgeschwindigkeit. Die Übertragung kann schnell ausgeführt werden, weil keine zusätzlichen Verwaltungsdaten übermittelt werden und die Datenübertragung vom Empfänger nicht bestätigt werden muss.

Die E/A-Steuerung kann über den Prozessdatenkanal die Betriebszustände des E/A-Geräts steuern, zum Beispiel:

- Endstufe aktivieren und deaktivieren
- Betriebsarten starten und beenden
- Bewegungen starten und beenden
- "Quick Stop" auslösen / "Quick Stop" zurücksetzen
- Zurücksetzen einer Fehlermeldung

Das Ändern der Betriebszustände und das Starten der Betriebsarten muss getrennt voneinander durchgeführt werden. Eine Betriebsart kann nur gestartet werden, wenn der Antriebsverstärker im Betriebszustand **6** Operation Enabled ist.

## Parameterkanal

Über den Parameterkanal kann die E/A-Steuerung einen Parameterwert vom E/A-Gerät anfordern oder einen Parameterwert ändern. Über Index und Subindex kann jeder Parameter eindeutig angesprochen werden.

## Antriebsprofil

Das Produkt unterstützt folgende Antriebsprofile:

- Profil 104: "Drive Profile Lexium 1" (herstellerspezifisch)
- Profil 105: "Drive Profile Lexium 2" (herstellerspezifisch)

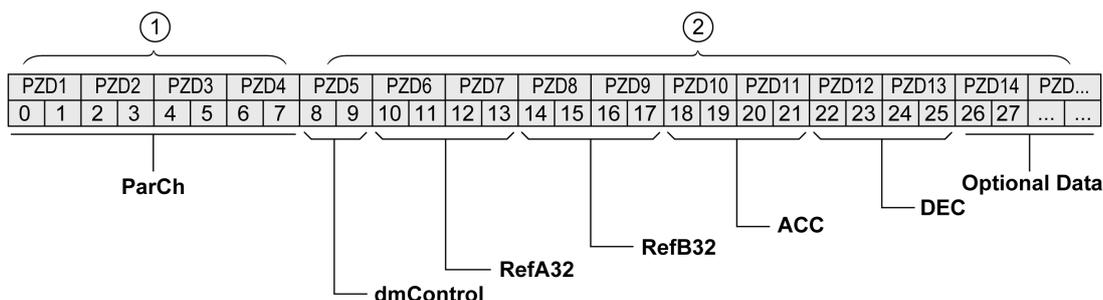
Profile 104 "Drive Profile Lexium 1"	Profil 105: "Drive Profile Lexium 2"
Profil mit 26 Byte	Profil mit 10 Byte
Erweiterte Funktion	Basisfunktion
Mit Parameterkanal (8 Bytes)	Ohne Parameterkanal

## Zyklische Kommunikation - Aufbau der Ausgangsdaten

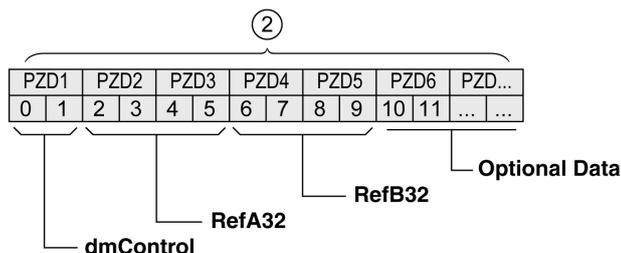
### Überblick

Mit den Ausgangsdaten werden Anforderungen vom IO-Controller an das IO-Device übermittelt.

Ausgangsdaten „Drive Profile Lexium 1“, Profil 104



Ausgangsdaten „Drive Profile Lexium 2“, Profil 105



- 1 Parameterkanal
- 2 Prozessdatenkanal

### Parameterkanal „ParCh“

Über „ParCh“ können Parameter gelesen oder geschrieben werden, siehe Kapitel Zyklische Kommunikation - Parameterkanal, Seite 86.

### Wort „dmControl“

Über das Wort „dmControl“ werden der Betriebszustand und die Betriebsart eingestellt.

Eine ausführliche Beschreibung der Bits finden Sie in Ändern des Betriebszustands über Feldbus, Seite 230 und Starten und Wechseln der Betriebsart, Seite 232.

### Doppelwörter „RefA32“ und „RefB32“

Über die beiden Doppelwörter „RefA32“ und „RefB32“ werden zwei Werte für die Betriebsart eingestellt. Die Bedeutung ist abhängig von der jeweiligen Betriebsart und wird in den Abschnitten der jeweiligen Betriebsart beschrieben.

### Doppelwörter „ACC“ und „DEC“

Über die beiden Doppelwörter „ACC“ und „DEC“ werden die Werte für die Beschleunigungsrampe und die Verzögerungsrampe eingestellt. Die Beschleunigungsrampe entspricht dabei dem Parameter *RAMP\_v\_acc* und die Verzögerungsrampe dem Parameter *RAMP\_v\_dec*.

### Bytes „Optional Data“

Über „Optional Data“ werden zusätzliche Parameter an das Profil angehängt, die vom Anwender ausgewählt wurden (mappen).

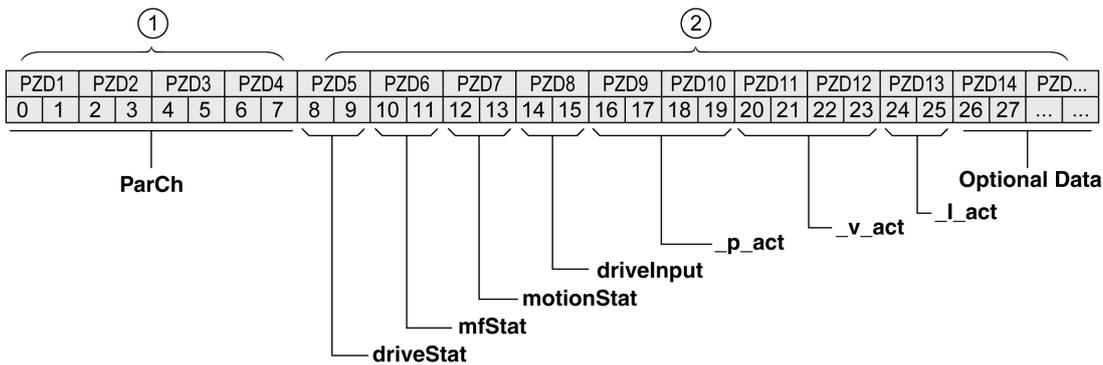
Weitere Informationen zum Mapping finden Sie im Kapitel Einstellungen mit der Engineering-Software TIA Portal, Seite 140.

## Zyklische Kommunikation - Aufbau der Eingangsdaten

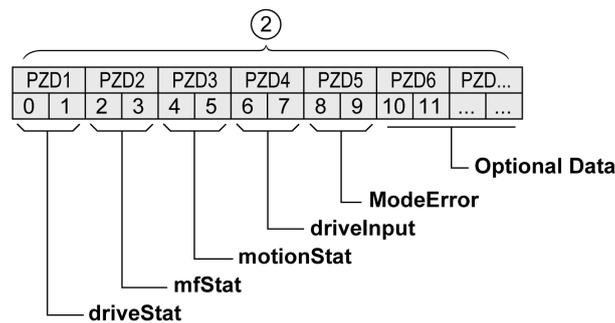
### Überblick

Mit den Eingangsdaten werden Informationen vom IO-Device an den IO-Controller übermittelt.

Eingangsdaten "Drive Profile Lexium 1", Profil 104



Eingangsdaten "Drive Profile Lexium 2", Profil 105



1 Parameterkanal

2 Prozessdatenkanal

### Parameterkanal „ParCh“

Über "ParCh" können Parameter gelesen oder geschrieben werden, siehe Kapitel Zyklische Kommunikation - Parameterkanal, Seite 86.

### Wort „driveStat“

Über das Wort "driveStat" wird der aktuelle Betriebszustand angezeigt.

Eine ausführliche Beschreibung der Bits finden Sie in Betriebszustand über Feldbus anzeigen, Seite 227.

### Wort „mfStat“

Über das Wort "mfStat" wird die aktuelle Betriebsart angezeigt.

Eine ausführliche Beschreibung der Bits finden Sie in Betriebszustand anzeigen, Seite 232.

### Wort „motionStat“

Über das Wort "motionStat" werden Informationen über den Motor und den Profilgenerator angezeigt.

BIT	Bedeutung
1	Auslösung des positiven Leistungsschalters
2	Auslösung des negativen Leistungsschalters
3 ... 5	Reserviert
6	MOTZ: Motor steht
7	MOTP: Motorbewegung in positive Richtung
8	MOTN: Motorbewegung in negative Richtung
9	Parameter einstellen über DS402intLim
10	Parameter einstellen über DPL_intLim
11	TAR0: Profilgenerator steht
12	DEC: Profilgenerator verzögert
13	ACC: Profilgenerator beschleunigt
14	CNST: Profilgenerator fährt konstant
15	Reserviert

### Wort „driveInput“

Über das Wort "driveInput" wird der Zustand der digitalen Signaleingänge angezeigt.

BIT	Signal	Werkseinstellungen
0	<i>DI0</i>	Signaleingangsfunktion Freely Available
1	<i>DI1</i>	Signaleingangsfunktion Reference Switch (REF)
2	<i>DI2</i>	Signaleingangsfunktion Positive Limit Switch (LIMP)
3	<i>DI3</i>	Signaleingangsfunktion Negative Limit Switch (LIMN)
4 ... 15	-	Reserviert

### Doppelwort „\_p\_act“

Über das Doppelwort "\_p\_act" wird die Istposition angezeigt. Der Wert entspricht dabei dem Parameter *\_p\_act*.

### Doppelwort „\_v\_act“

Das Doppelwort "\_v\_act" kann parametrisiert werden. Sie können den Parameter *\_v\_act* (Istgeschwindigkeit) oder den Parameter *\_n\_act* (Istdrehzahl) auswählen, siehe Kapitel Zuordnung für „\_v\_act“, Seite 141.

## Wort „\_I\_act“

Über das Wort "\_I\_act" wird der Gesamt-Motorstrom angezeigt. Der Wert entspricht dabei dem Parameter `_I_act`.

## Wort „ModeError“

Über das Wort "ModeError" wird der herstellerspezifische Fehlercode angezeigt, der zum Setzen des ModeError-Bits führte. Das ModeError-Bit bezieht sich auf MT-abhängige Parameter. Der Wert entspricht dabei dem Parameter `_ModeError`.

## Bytes „Optional Data“

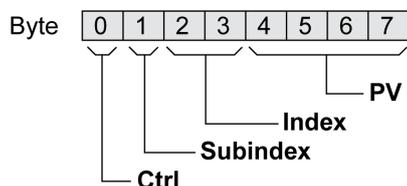
Über "Optional Data" werden zusätzliche Parameter an das Profil angehängt, die vom Anwender ausgewählt wurden (mappen).

Weitere Informationen zum Mapping finden Sie im Kapitel Einstellungen mit der Engineering-Software TIA Portal, Seite 140.

# Zyklische Kommunikation - Parameterkanal

## Übersicht

Über den Parameterkanal kann der IO-Controller einen Parameterwert vom IO-Device anfordern oder einen Parameterwert ändern. Über Index und Subindex kann jeder Parameter eindeutig angesprochen werden.



## Byte „Ctrl“

Im Byte „Ctrl“ steht die Anforderung zum Lesen oder Schreiben eines Parameters.

In den Ausgangsdaten steht, ob ein Parameter gelesen oder geschrieben werden soll. In den Eingangsdaten steht, ob die Leseanforderung oder die Schreibanforderung erfolgreich war.

Ausgangsdaten:

Ctrl	Funktion
00 hex	Keine Anforderung
10 hex	Leseanforderung
20 hex	Schreibanforderung (Wort)
30 hex	Schreibanforderung (Doppelwort)

Eingangsdaten:

Ctrl	Funktion
00 hex	Anforderung noch nicht abgeschlossen
10 hex	Leseanforderung oder Schreibanforderung erfolgreich abgeschlossen (Wort)

Ctrl	Funktion
20 hex	Leseanforderung oder Schreibanforderung erfolgreich abgeschlossen (Doppelwort)
70 hex	Fehlermeldung

Es kann nur eine Anforderung auf einmal bearbeitet werden. Die Antwort wird vom IO-Device solange bereitgestellt, bis der IO-Controller eine neue Anforderung sendet. Bei Antworten, die Parameterwerte enthalten, antwortet der IO-Device bei Wiederholung mit dem aktuellen Wert.

Leseanforderungen werden nur dann vom IO-Device ausgeführt, wenn sich der Wert von 00 hex zu 10 hex ändert. Schreibanforderungen werden nur dann vom IO-Device ausgeführt, wenn sich der Wert von 00 hex zu 20 hex oder zu 30 hex ändert.

## Byte „Subindex“

Im Byte „Subindex“ muss der Wert 00 hex eingestellt sein.

## Wort „Index“

Im Wort „Index“ steht die Parameteradresse.

## Doppelwort „PV“

Im Doppelwort „PV“ steht der Wert des Parameters.

Bei einer Leseanforderung hat der Wert in den Ausgangsdaten keine Bedeutung. In den Eingangsdaten steht der Wert des Parameters.

Bei einer Schreibanforderung steht in den Ausgangsdaten der Wert, der in den Parameter geschrieben werden soll. In den Eingangsdaten steht der Wert des Parameters.

Wenn eine Leseanforderung oder Schreibanforderung nicht erfolgreich war, steht im Doppelwort „PV“ die Fehlernummer des Fehlers.

## Beispiel: Lesen eines Parameters

In diesem Beispiel wird die Programmnummer des Produkts aus dem Parameter `_prgNoDEV` ausgelesen. Der Parameter `_prgNoDEV` hat die Parameteradresse 258 (0102 hex).

Der gelesene Parameterwert hat den Dezimalwert 91200, dies entspricht 0001 6440 hex.

Ausgangsdaten:

Ctrl	Subindex	Index	PV
10 hex	00 hex	0102 hex	0000 0000 hex

Eingangsdaten:

Ctrl	Subindex	Index	PV
20 hex	00 hex	0102 hex	0001 6440 hex

## Beispiel: Schreiben eines ungültigen Parameters

Für das Beispiel soll der Wert eines nicht existierenden Parameters geändert werden. Der Parameter hat die Parameteradresse 101 (0065 hex). Der Wert des Parameters soll zu 222 (DE hex) geändert werden.

Damit das IO-Device eine neue Anforderung annehmen kann, muss zuerst im Byte „Ctrl“ der Wert 00 hex übertragen werden.

Da das IO-Device den Parameter nicht adressieren kann, wird in den Eingangsdaten eine synchrone Fehlermeldung übermittelt. Byte „Ctrl“ wird auf 70 hex gesetzt. Doppelwort „PV“ wird auf die Fehlernummer (Fehlernummer 1101 hex: Parameter nicht vorhanden) gesetzt.

Ausgangsdaten:

Ctrl	Subindex	Index	PV
30 hex	00 hex	0065 hex	0000 00DE hex

Eingangsdaten:

Ctrl	Subindex	Index	PV
70 hex	00 hex	0065 hex	0000 1101 hex

## Zyklische Kommunikation - Handshake mit Bit "Mode Toggle"

### Mode Toggle

Das Profil "Drive Profile Lexium" benutzt einen synchronen Datenaustausch. Beim synchronen Datenaustausch wartet der IO-Controller vor einer neuen Aktion auf die Rückmeldungen vom IO-Device.

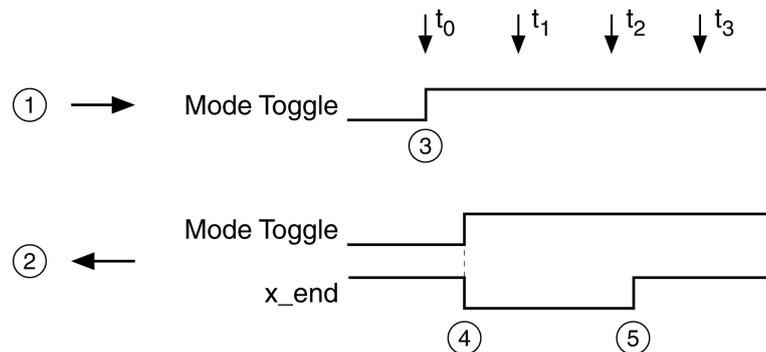
Der synchrone Datenaustausch wird durch das Setzen von entsprechenden Bits in den Ausgangsdaten und den Eingangsdaten gesteuert:

- Ausgangsdaten: Im Wort "dmControl" durch das Bit "Mode Toggle"
- Eingangsdaten: Im Byte "mfStat" durch das Bit "ModeError" und das Bit "Mode Toggle"

Das Bit "Mode Toggle" ist bei steigender und fallender Flanke effektiv.

### Beispiel 1: Positionierung

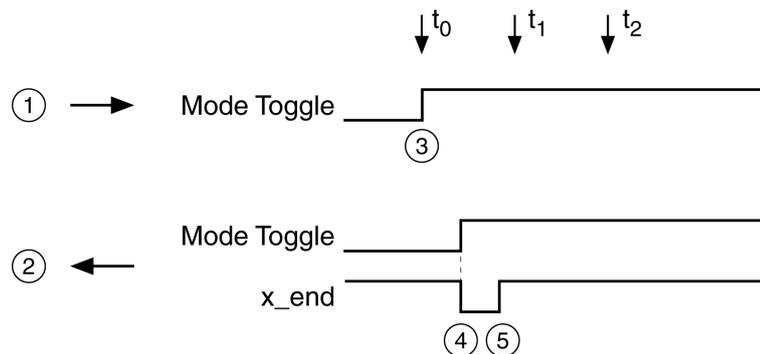
Der IO-Controller startet eine Bewegung zum Zeitpunkt  $t_0$ . An den Zeitpunkten  $t_1, t_2 \dots$  prüft der IO-Controller die Rückmeldungen vom IO-Gerät. Er wartet auf das Ende der Bewegung. Das Ende der Bewegung wird bei einem Wechsel von Bit "x\_end" = 1 erkannt.



- 1 Ausgangsdaten
- 2 Eingangsdaten
- 3 IO-Controller startet Bewegung: Bit "Mode Toggle" = 1.
- 4 IO-Device meldet "Bewegung läuft": Bit "Mode Toggle" = 1, Bit "x\_end" = 0.
- 5 IO-Device meldet "Bewegung beendet": Bit "x\_end" = 1.

## Beispiel 2: kurze Bewegung

Der IO-Controller startet eine sehr kurze Bewegung zum Zeitpunkt  $t_0$ . Die Dauer der Bewegung ist kürzer als der Abfragezyklus des IO-Controllers. Zum Zeitpunkt  $t_1$  ist die Bewegung beendet. Anhand Bit "x\_end" kann der IO-Controller nicht erkennen, ob die Bewegung schon beendet ist oder noch nicht gestartet wurde. Zusammen mit Bit "Mode Toggle" ist der aktuelle Zustand erkennbar.



- 1 Ausgangsdaten
- 2 Eingangsdaten
- 3 IO-Controller startet Bewegung: Bit "Mode Toggle" = 1.
- 4 IO-Device meldet "Bewegung läuft": Bit "Mode Toggle" = 1 und Bit "x\_end" = 0.
- 5 IO-Device meldet "Bewegung beendet": Bit "x\_end" = 1.

## Azyklische Kommunikation - Übersicht

### Überblick

Zusätzlich zur zyklischen Kommunikation kann eine azyklische Kommunikation zwischen IO-Controller und IO-Device erfolgen. Dies umfasst zum Beispiel den zyklischen Datenaustausch, die stationsspezifische, modulspezifische und kanalspezifische Diagnose sowie verschiedene Alarmtypen.

Die azyklische Kommunikation ermöglicht eine Änderung von Parametern während des Betriebs, sie ist aber langsamer als die zyklische Kommunikation. Außerdem wird die azyklische Kommunikation für Fehlermeldungen über „Diagnosealarm“, Seite 338 verwendet.

### Azyklische Kommunikation - Parameterkanal

Das IO-Device unterstützt den azyklischen Datenaustausch mit einem IO-Controller und einem IO-Supervisor.

Ein azyklischer Datenaustausch hat folgendes Schema:

- IO-Controller sendet Schreibanforderung (WRITE Request) mit Daten (Parameter lesen oder Parameter schreiben)

- IO-Device bestätigt Schreibanforderung (WRITE Response).
- IO-Controller sendet Leseanforderung (READ Request).
- IO-Device bestätigt Leseanforderung (READ Response). Je nach Anfrage können mehrere READ Request- / READ Response-Zyklen ohne Datenübertragung notwendig sein, bis das IO-Device mit einem READ Response die Daten zur Verfügung stellen kann.

## Azyklische Kommunikation: Elemente

Für den azyklischen Datenaustausch sind folgende Elemente definiert:

	Datentyp	Wert
REQUEST REFERENCE	Unsigned 8	00 hex: Reserviert 01 - FF hex
REQUEST ID	Unsigned 8	01 hex.: Parameter anfordern 02 hex: Parameter ändern
RESPONSE ID	Unsigned 8	Antwort (Response) (+) 00 hex: Reserviert 01 hex: Parameter anfordern (+) 02 hex: Parameter ändern (+) Antwort (Response) (-) 81 hex: Parameter anfordern (-) 82 hex: Parameter ändern (-)
AXIS	Unsigned 8	01 hex
NO. OF PARAMETERS	Unsigned 8	01 - 17 hex: 1 ... 23 DWORD (240-Daten-Bytes)
ATTRIBUTE	Unsigned 8	00 hex: Reserviert 01 hex: Wert
NO. OF ELEMENTS	Unsigned 8	00 hex: Sonderfunktion 01 hex ... EA hex: Menge 1 ... 234
PARAMETER NUMBER	Unsigned 16	0000 hex: Reserviert 0001 ... FFFF hex: Parameterindex
SUBINDEX	Unsigned 16	0000 hex (Drive Profile Lexium)
FORMAT	Unsigned 8	42 hex: WORD 43 hex: DWORD 44 hex: ERROR
NO. OF VALUES	Unsigned 8	00 bis EA hex: Menge 0 ... 234
ERROR NUMBER	Unsigned 16	0000 ... 0064 hex: Fehlercodes

## Azyklische Kommunikation - Beispiel: Lesen eines Parameters (mit Konfigurationstool STEP 7)

### Senden einer Schreibanforderung (WRITE Request)

Verwaltungsdaten:

WRITE Request		Beschreibung
Index	47	Index (Drive Profile Lexium: 47)
Länge	10	10 Byte Nutzdaten

Nutzdaten:

By- te	Name	Wert	Beschreibung
0	REQUEST REFERENCE	01 hex	Referenznummer für Parameteranforderung
1	REQUEST ID	01 hex	Parameter anfordern
2	AXIS	01 hex	Achse 1
3	NO. OF PARAMETERS	01 hex	1 Parameter wird übertragen
4	ATTRIBUTE	10 hex	Parameterwert (Zugriff)
5	NO. OF ELEMENTS	00 hex	Zugriff auf direkten Wert (>0: Unterelemente)
6, 7	PARAMETER NUMBER	0104 hex	Firmwareversion (1.2)
8, 9	SUBINDEX	0000 hex	Subindex: In Antriebsprofil Drive Profile Lexium 0

## Senden einer Leseanforderung (READ Request)

Verwaltungsdaten:

READ Request		Beschreibung
Index	47	Index (Drive Profile Lexium: 47)
Länge	10	10 Bytes Empfangspuffer

## Empfangen der Antwort auf die Leseanforderung (READ Response)

Verwaltungsdaten:

READ Response		Beschreibung
Index	47	Index (Drive Profile Lexium: 47)
Länge	8	8 Byte Nutzdaten

Nutzdaten:

By- te	Name	Wert	Beschreibung
0	RESPONSE REFERENCE	01 hex	Gespiegelte Referenznummer der Parameteranforderung
1	RESPONSE ID	01 hex	Positive Antwort auf angeforderten Parameter
2	AXIS	01 hex	Gespiegelte Achsnummer (Achse 1)
3	NO. OF PARAMETERS	01 hex	1 Parameter wird übertragen
4	FORMAT	42 hex	Parameterformat (WORD)

<b>By- te</b>	<b>Name</b>	<b>Wert</b>	<b>Beschreibung</b>
5	NO. OF VALUES	01 hex	Zugriff auf 1 Wert
6, 7	VALUE	xxxx hex	Wert des Parameters

# Installation

## Mechanische Installation

### Vor der Montage

#### Überprüfen des Produkts

- Überprüfen Sie das Modell und die Bestellvariante des Produkts anhand des Typenschlüssels, Seite 21.
- Überprüfen Sie das Gerät vor der Montage auf sichtbare Beschädigungen.

Beschädigte Produkte können einen elektrischen Schlag verursachen und zu einem unbeabsichtigtem Verhalten führen.

**⚡ ⚠ GEFAHR**

**ELEKTRISCHER SCHLAG ODER UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB**

- Verwenden Sie keine beschädigten Geräte.
- Verhindern Sie, dass Fremdkörper (wie Späne, Schrauben oder Drahtabschnitte) in das Gerät gelangen.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schweren Verletzungen.**

Wenden Sie sich bei beschädigten Produkten an Ihren Schneider Electric-Ansprechpartner.

#### Inspizieren der Haltebremse (Option)

Siehe den Abschnitt Inspizieren/Einschleifen der Haltebremse, Seite 472.

#### Reinigen der Welle

Die Wellenzapfen der Motoren sind werkseitig mit Korrosionsschutz versehen. Werden Abtriebs Elemente aufgeklebt, ist es erforderlich den Korrosionsschutz zu entfernen und die Welle zu reinigen. Verwenden Sie bei Bedarf Entfettungsmittel entsprechend den Vorgaben des Kleberherstellers. Sollte der Kleberhersteller keine Angaben machen, kann Aceton als Reinigungsmittel verwendet werden.

- Entfernen Sie den Korrosionsschutz. Vermeiden Sie den direkten Kontakt der Haut und der Dichtungsmaterialien mit dem Korrosionsschutz oder dem eingesetzten Reinigungsmittel.

#### Montagefläche für Flansch

Die Montagefläche muss stabil, sauber, entgratet und vibrationsarm sein. Stellen Sie sicher, dass die Montagefläche geerdet ist und dass eine elektrisch leitende Verbindung zwischen Montagefläche und Flansch besteht.

**⚡⚠ GEFAHR****ELEKTRISCHER SCHLAG DURCH UNZUREICHENDE ERDUNG**

- Stellen Sie die Einhaltung aller geltenden Vorschriften und Bestimmungen hinsichtlich der Erdung des gesamten Antriebssystems sicher.
- Erden Sie das Antriebssystem, bevor Sie Spannung anlegen.
- Benutzen Sie keine Kabelführungsrohre als Schutzleiter, sondern einen Schutzleiter innerhalb des Rohrs.
- Der Querschnitt der Schutzleiter muss den gültigen Normen entsprechen.
- Betrachten Sie Kabelschirme nicht als Schutzleiter.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schweren Verletzungen.**

- Überprüfen Sie, ob die Montagefläche alle Maße und Toleranzen einhält. Siehe den Abschnitt *Abmessungen*, Seite 25.

## Montage des Motors

### Überblick

**⚡⚠ GEFAHR****ELEKTRISCHER SCHLAG ODER UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB**

- Verhindern Sie, dass Fremdkörper in das Gerät gelangen.
- Überprüfen Sie den korrekten Sitz der Dichtungen und Kabeldurchführungen, um Verschmutzungen, zum Beispiel durch Ablagerungen und Feuchtigkeit, zu verhindern.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schweren Verletzungen.**

Motoren können lokal starke elektrische und magnetische Felder erzeugen. Dies kann zu Störungen von empfindlichen Geräten führen.

**⚠ WARNUNG****ELEKTROMAGNETISCHE FELDER**

- Halten Sie Personen mit elektronischen Implantaten wie Herzschrittmachern vom Motor fern.
- Bringen Sie keine Geräte, die gegenüber elektromagnetischen Emissionen empfindlich sind, in der Nähe des Motors an.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Elektrostatische Entladungen (ESD) auf die Welle können zur Störung des Encoder-Systems und damit zu unerwarteten Bewegungen des Motors führen sowie Lagerschäden hervorrufen.

## **⚠️ WARNUNG**

### **UNBEABSICHTIGTE BEWEGUNG DURCH ELEKTROSTATISCHE ENTLADUNGEN**

Verwenden Sie leitfähige Elemente wie zum Beispiel antistatische Riemen oder andere geeignete Maßnahmen, um eine statische Aufladung durch Bewegung zu vermeiden.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Wenn die zulässigen Umgebungsbedingungen nicht eingehalten werden, können Fremdstoffe aus der Umgebung in das Produkt eindringen und zu unbeabsichtigten Bewegungen oder Sachschäden führen.

## **⚠️ WARNUNG**

### **UNBEABSICHTIGTE BEWEGUNG**

- Stellen Sie sicher, dass die in diesem Dokument und in den Dokumentationen für weitere Hardware und Zubehör angegebenen Umweltbedingungen eingehalten werden.
- Vermeiden Sie ein Trockenlaufen der Dichtungen.
- Verhindern Sie, dass Flüssigkeiten an der Wellendurchführung anstehen (zum Beispiel in Einbaulage IM V3).
- Setzen Sie die Wellendichtringe und Kabeldurchführungen des Motors nicht dem Strahl eines Hochdruckreinigers aus.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Motoren sind im Verhältnis zu ihrer Größe sehr schwer. Die große Masse des Motors kann zu Verletzungen und Beschädigungen führen.

## **⚠️ WARNUNG**

### **SCHWERE UND/ODER STÜRZENDE TEILE**

- Verwenden Sie bei der Montage des Motors einen geeigneten Kran oder andere geeignete Hebezeuge, wenn das Gewicht des Motors dies erforderlich macht.
- Benutzen Sie die erforderliche persönliche Schutzausrüstung (zum Beispiel Schutzschuhe, Schutzbrille und Schutzhandschuhe).
- Führen Sie die Montage so aus (Verwendung von Schrauben mit dem angemessenen Anzugsmoment), dass sich der Motor auch in Fällen starker Beschleunigungen oder dauernder Erschütterungen nicht löst.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Die Temperatur der Metalloberflächen des Geräts kann während des Betriebs 70 °C (158 °F) überschreiten.

## ▲ VORSICHT

### HEISSE OBERFLÄCHEN

- Vermeiden Sie jeden Kontakt mit heißen Oberflächen ohne entsprechenden Schutz.
- Achten Sie darauf, dass sich keine entzündlichen oder hitzeempfindlichen Teile in direkter Nähe von heißen Oberflächen befinden.
- Stellen Sie sicher, dass die Wärmeableitung ausreichend ist, indem Sie einen Testlauf unter maximalen Lastbedingungen durchführen.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

## ▲ VORSICHT

### UNSACHGEMÄSSE KRAFTEINWIRKUNG

- Verwenden Sie den Motor nicht als Stufe, um in oder auf die Maschine zu steigen.
- Verwenden Sie den Motor nicht als tragendes Teil.
- Verwenden Sie Hinweisschilder und Schutzvorrichtungen an Ihrer Maschine, um unsachgemäße Krafteinwirkungen auf den Motor zu vermeiden.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

## Montageabstände, Belüftung

Beachten Sie bei der Wahl der Position des Gerätes folgende Hinweise:

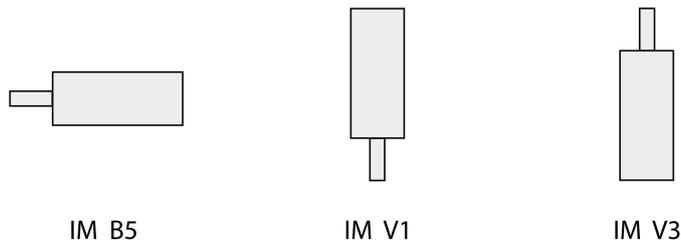
- Bei der Montage sind keine Mindestabstände vorgeschrieben. Freie Konvektion muss aber möglich sein.
- Vermeiden Sie Wärmestaus.
- Halten Sie die Lüftungsschlitze unbedeckt und frei von Schmutz.
- Montieren Sie das Gerät nicht in der Nähe von Wärmequellen. Eine gegenseitige Erwärmung mehrerer Geräte führt zu einer Leistungsreduzierung.
- Montieren Sie das Gerät nicht auf brennbaren Materialien.
- Die Gerätekühlluft darf nicht durch den erwärmten Luftstrom anderer Geräte und Komponenten zusätzlich erwärmt werden.
- Der Antriebsverstärker schaltet bei Betrieb oberhalb der thermischen Grenzen (Übertemperatur) ab.

## Konvektionskanäle

Die Konvektionskanäle dienen bei der Baugröße 100 der verbesserten Wärmeabfuhr. Halten Sie die Konvektionskanäle frei, so dass es nicht zu einer Leistungsreduzierung kommt.

## Montageposition

Folgende Einbaulagen sind nach IEC 60034-7 definiert und zulässig:



## Montage

Beim Montieren des Motors an die Montagefläche muss der Motor axial und radial exakt ausgerichtet sein und gleichmäßig anliegen. Alle Befestigungsschrauben müssen mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment angezogen werden. Beim Anziehen der Befestigungsschrauben dürfen keine ungleichmäßigen mechanischen Belastungen erzeugt werden. Informationen zu Daten, Abmessungen und Schutzarten (IP) finden Sie im Abschnitt Technische Daten, Seite 23.

## Aufbringen der Abtriebs Elemente

Abtriebs Elemente wie Riemenrad oder Kupplung müssen mit einem geeigneten Hilfsmittel und Werkzeug montiert werden. Motor und Abtriebs Element müssen sowohl axial als auch radial exakt ausgerichtet sein. Eine nicht exakte Ausrichtung des Motors und des Abtriebs Elements führt zu einem unruhigem Lauf und einem erhöhten Verschleiß.

Die maximalen Axial- und Radialkräfte, die auf die Welle wirken, dürfen die angegebenen Werte für die maximale Wellenbelastung nicht überschreiten, siehe Wellenspezifische Daten, Seite 32.

# Elektrische Installation

## Elektrische Installation

### Allgemeines

Viele Bauteile des Geräts, einschließlich Leiterplatte, arbeiten mit Netzspannung, und es können hohe transformierte Ströme und/oder hohe Spannungen vorliegen.

Der Motor erzeugt Spannung, wenn die Welle gedreht wird.

#### **GEFAHR**

##### **ELEKTRISCHER SCHLAG, EXPLOSION ODER LICHTBOGEN**

- Vor der Entfernung von Abdeckungen oder Türen sowie vor der Installation oder Entfernung von Zubehörteilen, Hardware, Kabeln oder Drähten sind alle Geräte, einschließlich der angeschlossenen Komponenten, von der Spannungsversorgung zu trennen.
- Bringen Sie einen Warnhinweis, beispielsweise „Gefahr: Nicht einschalten“, an allen Ein/Aus-Schaltern an und verriegeln Sie die Schalter in der Aus-Position.
- Warten Sie 15 Minuten bis zur vollständigen Entladung der Zwischenkreiskondensatoren.
- Gehen Sie nicht davon aus, dass der DC-Bus spannungsfrei ist, wenn die DC-Bus-LED aus ist.
- Sichern Sie die Motorwelle gegen Fremdantrieb, bevor Sie Arbeiten am Antriebssystem vornehmen.
- Bringen Sie alle Abdeckungen, Zubehörteile, Hardware, Kabel und Drähte wieder an, sichern Sie diese und vergewissern Sie sich, dass eine ordnungsgemäße Erdung vorhanden ist, bevor Sie das Gerät an das Netz schließen und einschalten.
- Betreiben Sie dieses Gerät und alle zugehörigen Produkte nur mit der angegebenen Spannung.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schweren Verletzungen.**

#### **GEFAHR**

##### **ELEKTRISCHER SCHLAG ODER UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB**

- Verhindern Sie, dass Fremdkörper in das Gerät gelangen.
- Überprüfen Sie den korrekten Sitz der Dichtungen und Kabeldurchführungen, um Verschmutzungen, zum Beispiel durch Ablagerungen und Feuchtigkeit, zu verhindern.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schweren Verletzungen.**

Öffnen der Seitenwand legt gefährliche Spannungen offen und beschädigt die Isolation.

#### **GEFAHR**

##### **ELEKTRISCHER SCHLAG**

Öffnen Sie nicht die Seitenwand.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schweren Verletzungen.**

Die 24-Vdc-Versorgungsspannung ist mit zahlreichen freiliegenden Signalanschlüssen im Antriebssystem verbunden.

## ⚠️ WARNUNG

### UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB

- Verwenden Sie Netzteile, die den Anforderungen an PELV (Protective Extra Low Voltage) entsprechen.
- Schließen Sie die 0-Vdc-Ausgänge aller Netzteile an FE (Funktionserde/-masse) an, beispielsweise für die VDC-Versorgungsspannung und die 24-Vdc-Spannung für die sicherheitsbezogene Funktion STO.
- Verbinden Sie alle 0-Vdc-Ausgänge (Referenzpotentiale) aller für den Antrieb verwendeten Netzteile.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

## Anschluss Erdung

### Allgemeines

Dieses Produkt hat einen Ableitstrom größer als 3,5 mA. Durch eine Unterbrechung der Erdverbindung kann bei einer Berührung des Gehäuses ein gefährlicher Berührungsstrom fließen.

## ⚡⚠️ GEFAHR

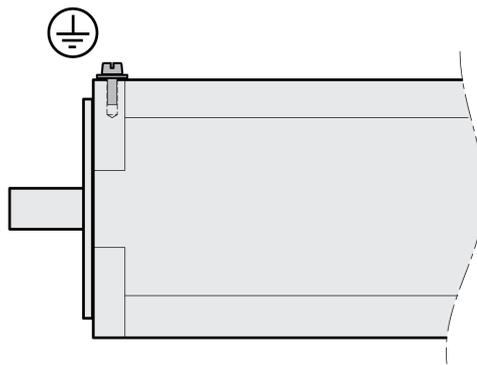
### UNZUREICHENDE ERDUNG

- Verwenden Sie einen Schutzerdungsleiter mit einem Querschnitt von mindestens 10 mm<sup>2</sup> (AWG 6) oder zwei Schutzerdungsleiter mit dem Querschnitt der Versorgungsleiter der Leistungsklemmen.
- Stellen Sie die Einhaltung aller geltenden Vorschriften hinsichtlich Erdung des Antriebssystems sicher.
- Erden Sie das Antriebssystem, bevor Sie Spannung anlegen.
- Benutzen Sie keine Kabelführungsrohre als Schutzleiter, sondern einen Schutzleiter innerhalb des Rohrs.
- Verwenden Sie Kabelschirme nicht als Schutzleiter.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schweren Verletzungen.**

## Erdung anschließen

Der Anschluss für die Erdung befindet sich oben am Motorflansch.



Verbinden Sie den Anschluss für die Erdung mit dem zentralen Erdungspunkt der Anlage.

Merkmale	Einheit	Wert
Anzugsmoment Erdungsschraube M4	Nm (lb·in)	2,9 (25.7)
Festigkeitsklasse der Erdungsschraube	H	8.8

## Montage der LXM32I-Steuerungseinheit

### Beschreibung

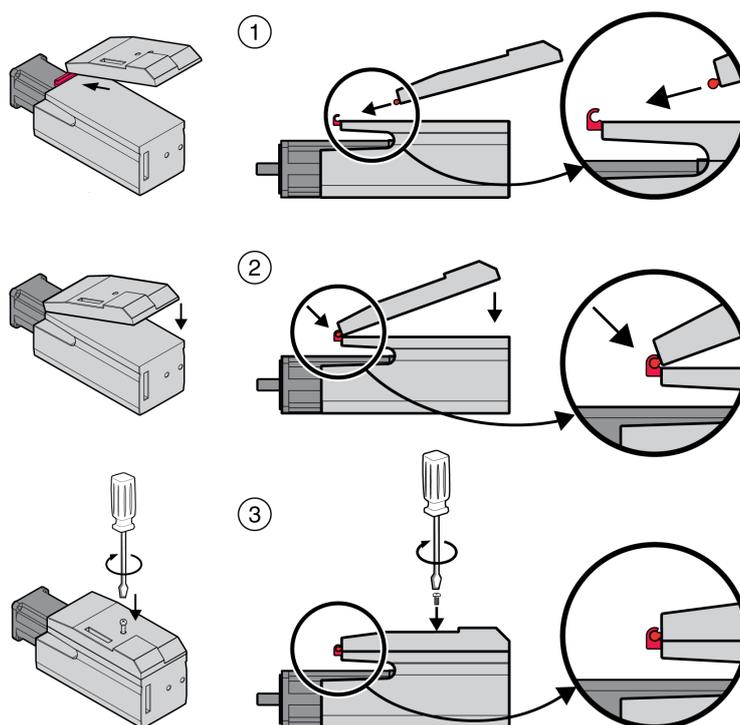
Durch elektrostatische Entladung (ESD) kann das Modul sofort oder mit Zeitverzögerung zerstört werden.

### HINWEIS

#### SACHSCHADEN DURCH ELEKTROSTATISCHE ENTLADUNG (ESD)

- Verwenden Sie geeignete ESD-Maßnahmen (zum Beispiel ESD-Schutzhandschuhe) bei der Handhabung des Moduls.
- Berühren Sie keine internen Bauteile.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Sachschäden zur Folge haben.**



- Entfernen Sie den Transportschutz.
- Stellen Sie sicher, dass die Dichtungen unbeschädigt sind.
- (1) Montieren Sie die LXM32I-Steuerungseinheit auf dem BMI-Servomotor.
- (2) Achten Sie darauf, dass die Nase richtig einrastet.
- (3) Befestigen Sie die LXM32I-Steuerungseinheit durch Anziehen der Befestigungsschraube.

Informationen zum Anzugsmoment finden Sie unter Spezifikationen für Schrauben, Kabelverschraubungen und Abdeckkappen, Seite 45.

## Standard-Bremswiderstand

### Beschreibung

Der Standard-Bremswiderstand ist werkseitig in Slot 2 montiert und kann in Slot 2 oder in Slot 1 verwendet werden.

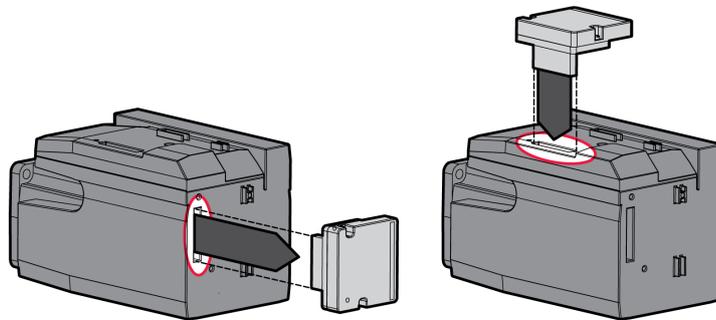
Bei Verwendung des Standard-Bremswiderstands gibt es verschiedene Montage-Varianten, siehe Montage-Varianten der Module, Seite 58.

### Montage in Slot 2

Werkseitig ist der Standard-Bremswiderstand in Slot 2 montiert. Es sind keine weiteren Arbeitsschritte erforderlich.

### Montage in Slot 1

Alternativ kann der Standard-Bremswiderstand auch in Slot 1 montiert werden.



- Lösen Sie die 2 Befestigungsschrauben und entfernen Sie den Standard-Bremswiderstand aus Slot 2.
- Entfernen Sie die Abdeckfolie, führen Sie den Standard-Bremswiderstand in Slot 1 ein und befestigen Sie ihn durch Anziehen der beiden Befestigungsschrauben.

Informationen zum Anzugsmoment finden Sie unter Spezifikationen für Schrauben, Kabelverschraubungen und Abdeckkappen, Seite 45.

## Externer Bremswiderstand (Zubehör)

### Beschreibung

Externe Bremswiderstände sind als Zubehör erhältlich und werden über ein eigenes Anschlussmodul angeschlossen.

Die Auswahl und Dimensionierung des externen Bremswiderstands wird im Abschnitt Dimensionierung Bremswiderstand, Seite 62 beschrieben. Für passende Bremswiderstände siehe Zubehör und Ersatzteile, Seite 467.

### Kabelspezifikation

Merkmal	Wert
Schirm:	Erforderlich, beidseitig geerdet
Twisted Pair:	-
PELV:	-

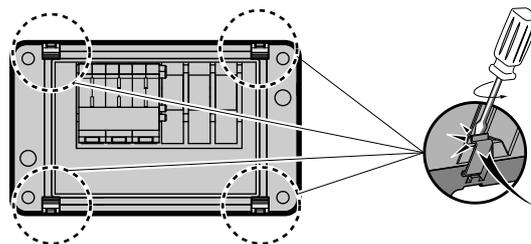
Merkmal	Wert
Kabelaufbau:	Mindestquerschnitt der Leiter: Gleicher Querschnitt wie Netzversorgung.  Die Leiter müssen einen ausreichenden Querschnitt besitzen, um im Fehlerfall die Sicherung am Netzanschluss auslösen zu können.
Minimaler Kabeldurchmesser:	6 mm (0.24 in)
Maximaler Kabeldurchmesser:	10,5 mm (0.41 in)
Maximale Kabellänge:	3 m (9.84 ft)
Besonderheiten:	Temperaturbeständigkeit

## Eigenschaften der Anschlussklemmen

Merkmal	Einheit	Wert
Anschlussquerschnitt	mm <sup>2</sup>	0,75 bis 4 (AWG 18 bis AWG 12)
Abisolierlänge	mm (in)	8 bis 9 (0.31 bis 0.35)

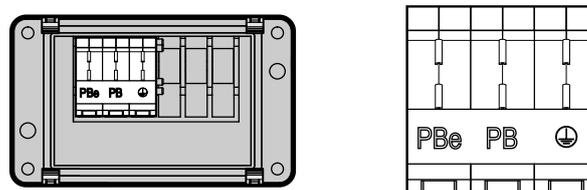
Die Federzugklemmen sind für feindrähtige und starre Leiter zugelassen. Beachten Sie den maximal zulässigen Anschlussquerschnitt. Bedenken Sie, dass Aderendhülsen den Leiterquerschnitt vergrößern.

## Öffnen des Anschlussmoduls



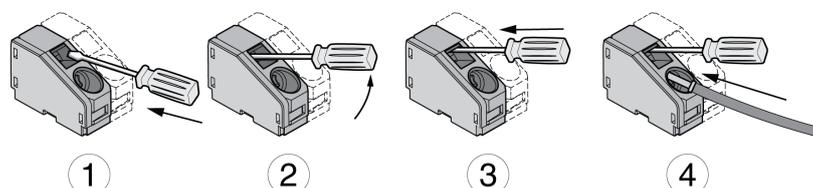
## Anschlusschema

Anschlusschema für externen Bremswiderstand



## Verwendung der Anschlussklemmen

Verwenden Sie die Anschlussklemmen gemäß folgendem Bild:



## Anschluss des externen Bremswiderstands

Der Bremswiderstand kann sich im Betrieb auf mehr als 250 °C (482 °F) erhitzen.

### ⚠️ WARNUNG

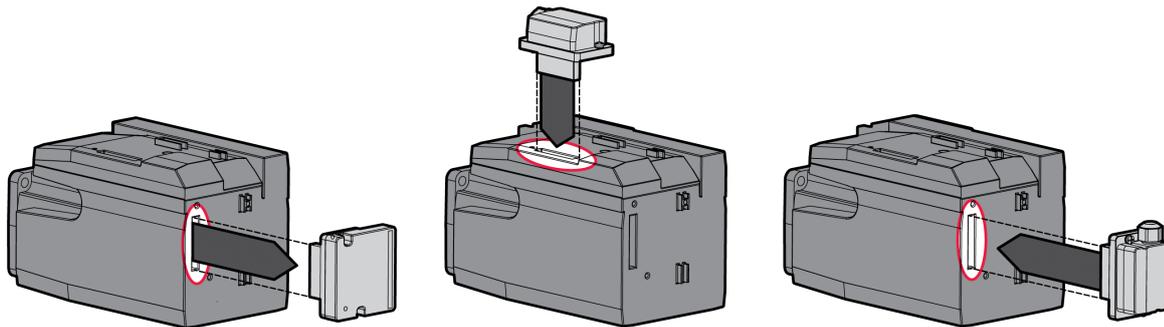
#### HEISSE OBERFLÄCHEN

- Stellen Sie sicher, dass keinerlei Kontakt mit dem heißen Bremswiderstand möglich ist.
- Bringen Sie keine brennbaren oder hitzeempfindlichen Teile in die Nähe des Bremswiderstands.
- Stellen Sie durch einen Probetrieb mit maximaler Last sicher, dass die Wärmeabfuhr ausreichend ist.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

- Schalten Sie alle Versorgungsspannungen ab. Beachten Sie die Sicherheitshinweise zur elektrischen Installation.
- Stellen Sie sicher, dass keine Spannungen mehr anliegen (Sicherheitshinweise).
- Öffnen Sie den Deckel.
- Öffnen Sie die Kabelverschraubung.
- Schieben Sie das Kabel durch die Kabelverschraubung.
- Schließen Sie den Anschluss PE (Erde) an.
- Schließen Sie die Anschlüsse PBe und PB an.
- Befestigen Sie den Kabelschirm großflächig an der Schirmklemme innerhalb des Steckers.
- Schließen Sie die Kabelverschraubung.
- Schließen Sie den Deckel.

## Montage des Anschlussmoduls



- Lösen Sie die 2 Befestigungsschrauben und entfernen Sie den Standard-Bremswiderstand aus Slot 2.
- Entfernen Sie die Abdeckfolie, führen Sie das Anschlussmodul für den externen Bremswiderstand in Slot 1 oder Slot 2 ein und befestigen Sie es durch Anziehen der beiden Befestigungsschrauben. Beachten Sie die Hinweise zu den Montage-Varianten im Abschnitt Montage-Varianten der Module, Seite 58.

Informationen zum Anzugsmoment finden Sie unter Spezifikationen für Schrauben, Kabelverschraubungen und Abdeckkappen, Seite 45.

## Netzversorgung

### Allgemeines

Die Produkte sind für den Industriebereich spezifiziert und dürfen nur mit festem Anschluss betrieben werden.

Dieses Produkt hat einen Ableitstrom größer als 3,5 mA. Durch eine Unterbrechung der Erdverbindung kann bei einer Berührung des Gehäuses ein gefährlicher Berührungstrom fließen.

#### **GEFAHR**

##### **UNZUREICHENDE ERDUNG**

- Verwenden Sie einen Schutzerdungsleiter mit einem Querschnitt von mindestens 10 mm<sup>2</sup> (AWG 6) oder zwei Schutzerdungsleiter mit dem Querschnitt der Versorgungsleiter der Leistungsklemmen.
- Stellen Sie die Einhaltung aller geltenden Vorschriften hinsichtlich Erdung des Antriebssystems sicher.
- Erden Sie das Antriebssystem, bevor Sie Spannung anlegen.
- Benutzen Sie keine Kabelführungsrohre als Schutzleiter, sondern einen Schutzleiter innerhalb des Rohrs.
- Verwenden Sie Kabelschirme nicht als Schutzleiter.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schweren Verletzungen.**

#### **WARNUNG**

##### **UNZUREICHENDER SCHUTZ GEGEN ÜBERSTROM**

- Verwenden Sie die im Abschnitt "Technische Daten" vorgeschriebenen externen Sicherungen.
- Schließen Sie das Gerät nicht an ein Netz an, dessen Bemessungskurzschlussstrom (SCCR) den im Abschnitt "Technische Daten" zugelassenen Wert überschreitet.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Der Antriebsverstärker kann einen Gleichstrom im Schutzleiter verursachen. Wenn als Schutz vor direktem oder indirektem Berühren eine Fehlerstrom-Schutzeinrichtung (RCD / GFCI) oder ein Fehlerstrom-Überwachungsgerät (RCM) vorgesehen ist, muss ein bestimmter Typ verwendet werden.

#### **WARNUNG**

##### **GLEICHSTROM IM SCHUTZLEITER**

- Verwenden Sie eine Fehlerstrom-Schutzeinrichtung (RCD / GFCI) oder ein Fehlerstrom-Überwachungsgerät (RCM) vom Typ A für einphasige Antriebsverstärker, die an Phase und Neutralleiter angeschlossen sind.
- Verwenden Sie eine Fehlerstrom-Schutzeinrichtung (RCD / GFCI) oder ein Fehlerstrom-Überwachungsgerät (RCM) vom Typ B (allstromsensitiv) mit Zulassung für Frequenzrichter für dreiphasige und für einphasige Antriebsverstärker, die nicht an Phase und Neutralleiter angeschlossen sind.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Bedingungen und Informationen zum Einsatz einer Fehlerstrom-Schutzeinrichtung finden Sie im Abschnitt Fehlerstrom-Schutzeinrichtung, Seite 60.

## ▲ **WARNUNG**

### **FALSCHER NETZSPANNUNG**

Stellen Sie sicher, dass das Produkt für die Netzspannung zugelassen ist, bevor Sie das Produkt einschalten und konfigurieren.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

## Kabelspezifikation

Merkmal	Wert
Schirm:	-
Twisted Pair:	-
PELV:	-
Kabelaufbau:	Die Leiter des Kabels müssen den Anforderungen von Antrieb und Motor sowie allen lokalen Bestimmungen entsprechen.
Minimaler Kabeldurchmesser:	8 mm (0.31 in)
Maximaler Kabeldurchmesser:	13 mm (0.51 in)
Maximale Kabellänge:	-
Besonderheiten:	-

## Eigenschaften der Anschlussklemmen

Merkmal	Einheit	Wert
Anschlussquerschnitt	mm <sup>2</sup>	0,75 bis 4 (AWG 18 bis AWG 12)
Abisolierlänge	mm (in)	8 bis 9 (0.31 bis 0.35)

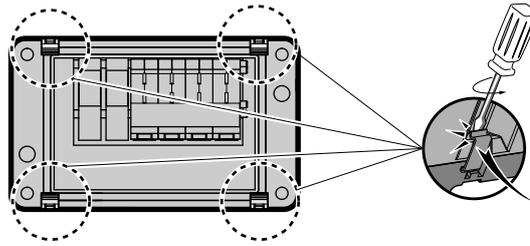
Die Klemmen sind für Litzen und starre Leiter zugelassen. Verwenden Sie, wenn möglich, Aderendhülsen.

## Voraussetzungen für den Anschluss der Endstufenversorgung

Beachten Sie folgende Hinweise:

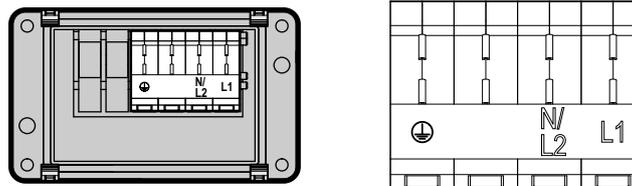
- Dreiphasige Geräte dürfen nur dreiphasig angeschlossen und betrieben werden.
- Schalten Sie Netzsicherungen vor. Die maximalen Werte und Sicherungstypen finden Sie im Abschnitt *Motorspezifische Daten*, Seite 34.
- Bei Einsatz eines externen Netzfilters muss das Netzkabel zwischen externem Netzfilter und Gerät geschirmt und beidseitig geerdet werden, wenn dieses Kabel länger als 200 mm ist (7.87 in).
- Im Abschnitt *Bedingungen für UL 508C*, Seite 48 finden Sie Informationen zu einem Aufbau entsprechend UL.

## Öffnen des Anschlussmoduls



## Netzversorgung Einphasen-Antrieb

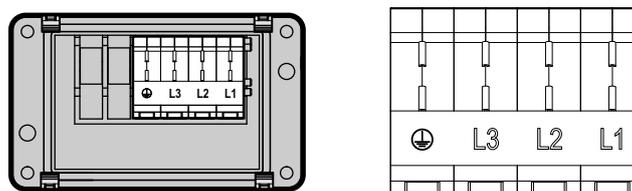
Verdrahtungsplan für einphasigen Antrieb (115/230 VAC)



Überprüfen Sie den Netztyp. Siehe Abschnitt Netzspannung: Bereich und Toleranz, Seite 27 für die zugelassenen Netztypen.

## Netzversorgung Dreiphasen-Antrieb

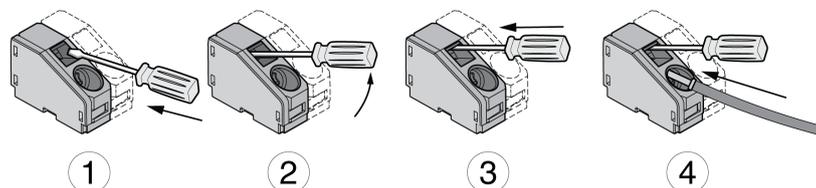
Verdrahtungsschema für dreiphasigen Antrieb (208/400/480 VAC)



Überprüfen Sie den Netztyp. Siehe Abschnitt Netzspannung: Bereich und Toleranz, Seite 27 für die zugelassenen Netztypen.

## Verwendung der Anschlussklemmen

Verwenden Sie die Anschlussklemmen gemäß folgendem Bild:



## Anschluss der Netzversorgung

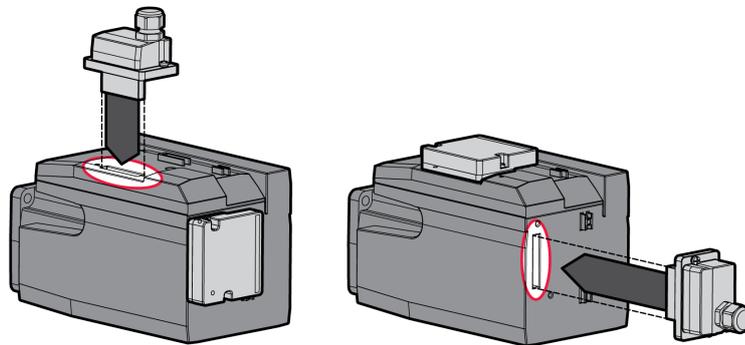
- Schalten Sie alle Versorgungsspannungen ab. Beachten Sie die Sicherheitshinweise zur elektrischen Installation.
- Stellen Sie sicher, dass keine Spannungen mehr anliegen (Sicherheitshinweise).
- Öffnen Sie den Deckel.

- Öffnen Sie die Kabelverschraubung.
- Schieben Sie das Kabel durch die Kabelverschraubung.
- Schließen Sie den Anschluss PE (Erde) an.
- Schließen Sie bei einphasigen Geräten die Anschlüsse L1 und N/L2 an.
- Schließen Sie bei dreiphasigen Geräten die Anschlüsse L1, L2 und L3 an.
- Schließen Sie die Kabelverschraubung.
- Schließen Sie den Deckel.

## Montage des Anschlussmoduls

Das Modul für die Versorgungsspannung kann in Slot 1 oder in Slot 2 montiert werden.

Die Wahl des Slots ist abhängig davon, in welchem Slot der Standard-Bremswiderstand oder das Anschlussmodul für den externen Bremswiderstand montiert wurde.



Entfernen Sie die Abdeckfolie, führen Sie das Modul für die Versorgungsspannung in Slot 1 oder Slot 2 ein und befestigen Sie es durch Anziehen der beiden Befestigungsschrauben.

Informationen zum Anzugsmoment finden Sie unter Spezifikationen für Schrauben, Kabelverschraubungen und Abdeckkappen, Seite 45.

## Inbetriebnahmeschnittstelle

### Kabelspezifikation

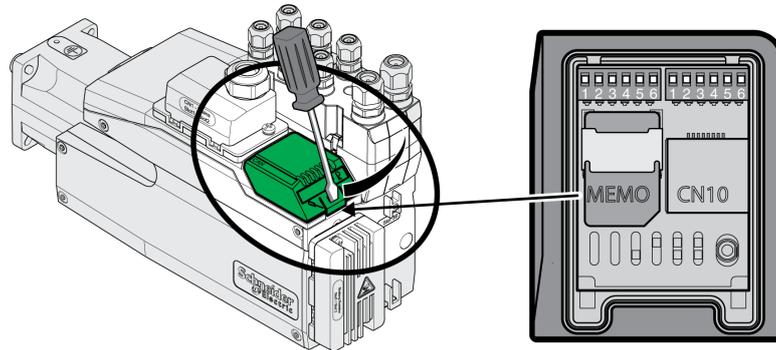
Merkmal	Wert
Schirm:	Erforderlich, beidseitig geerdet
Twisted Pair:	Erforderlich
PELV:	Erforderlich
Kabelaufbau:	8*0,25 mm <sup>2</sup> , (8*AWG 22)
Maximale Kabellänge:	100 m
Besonderheiten:	-

### Anschluss PC

Für die Inbetriebnahme kann ein PC mit Inbetriebnahmesoftware angeschlossen werden. Der PC wird über einen bidirektionalen USB/RS485 Umsetzer angeschlossen, siehe Zubehör und Ersatzteile, Seite 467.

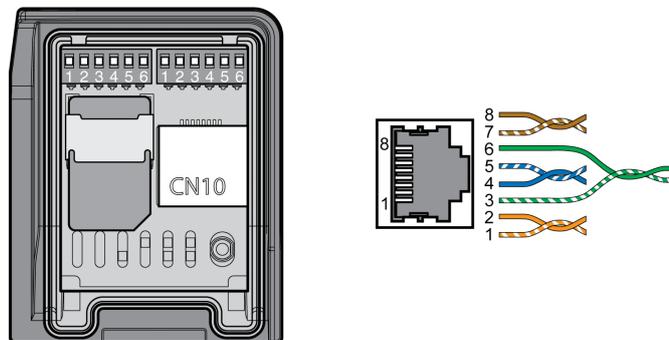
## Öffnen des Deckels der Inbetriebnahmeschnittstelle

Der Deckel der Inbetriebnahmeschnittstelle lässt sich mit einem Schlitzschraubendreher öffnen.



## Anschlusschema

Anschlusschema PC mit Inbetriebnahmesoftware



Pin-Nr.	Signal	Bedeutung	E/A
1 ... 3	-	Reserviert	-
4	MOD_D1	Sende-/Empfangssignal	RS485
5	MOD_D0	Sende-/Empfangssignal, invertiert	RS485
6 ... 7	-	Reserviert	-
8	MOD_0V	Bezugspotential	-

Der Deckel der Inbetriebnahmeschnittstelle muss nach der Inbetriebnahme wieder geschlossen werden.

## Montage des E/A-Anschlussmoduls

### Beschreibung

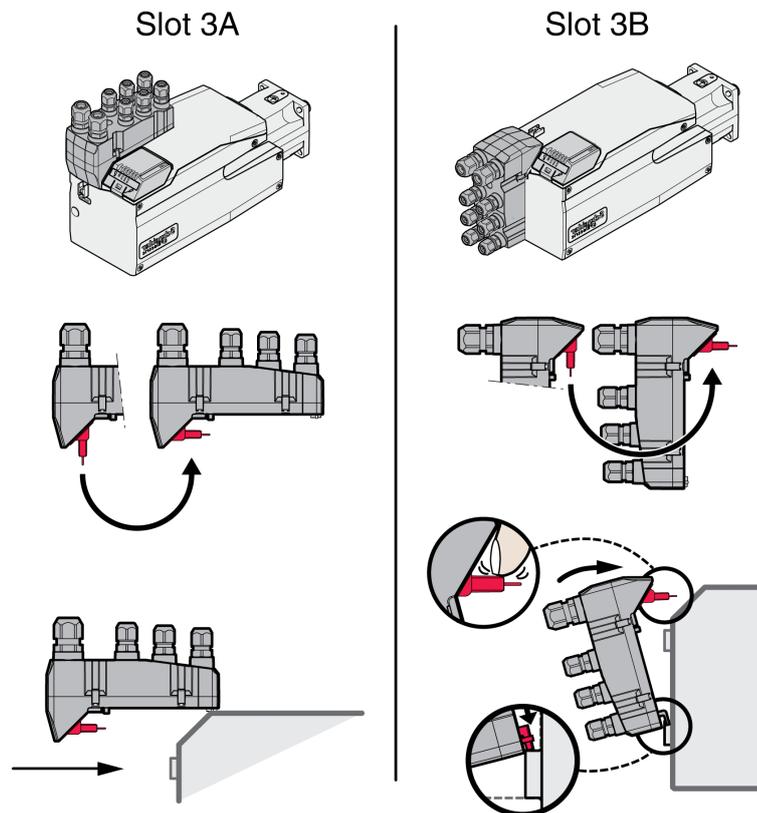
Das E/A-Anschlussmodul kann in Slot 3A oder in Slot 3B montiert werden.

Bei Verwendung des Standard-Bremswiderstands ist die Wahl des Slots eingeschränkt, siehe Montage-Varianten der Module, Seite 58.

- Prüfen Sie die Dichtungen auf Beschädigung. Geräte mit beschädigter Dichtung dürfen nicht eingesetzt werden.

- Entfernen Sie die Transportsicherung von Slot 3A oder Slot 3B. Richten Sie die Kontakte wie in folgendem Bild gezeigt aus. Berühren Sie dabei nur den Kunststoff, nicht die Kontakte selbst.
- Führen Sie das E/A-Modul in Slot 3A oder Slot 3B. Bei Verwendung von Slot 3B muss zuerst die untere Nase des Moduls eingeführt werden. Klappen Sie im zweiten Schritt die Kontakte Richtung Antriebsverstärker und führen Sie die Kontakte mit dem Zeigefinger in den Antriebsverstärker ein.
- Führen Sie das E/A-Modul in Slot 3A oder Slot 3B ein und befestigen Sie es durch Anziehen der Befestigungsschraube.

## Montage des E/A-Moduls

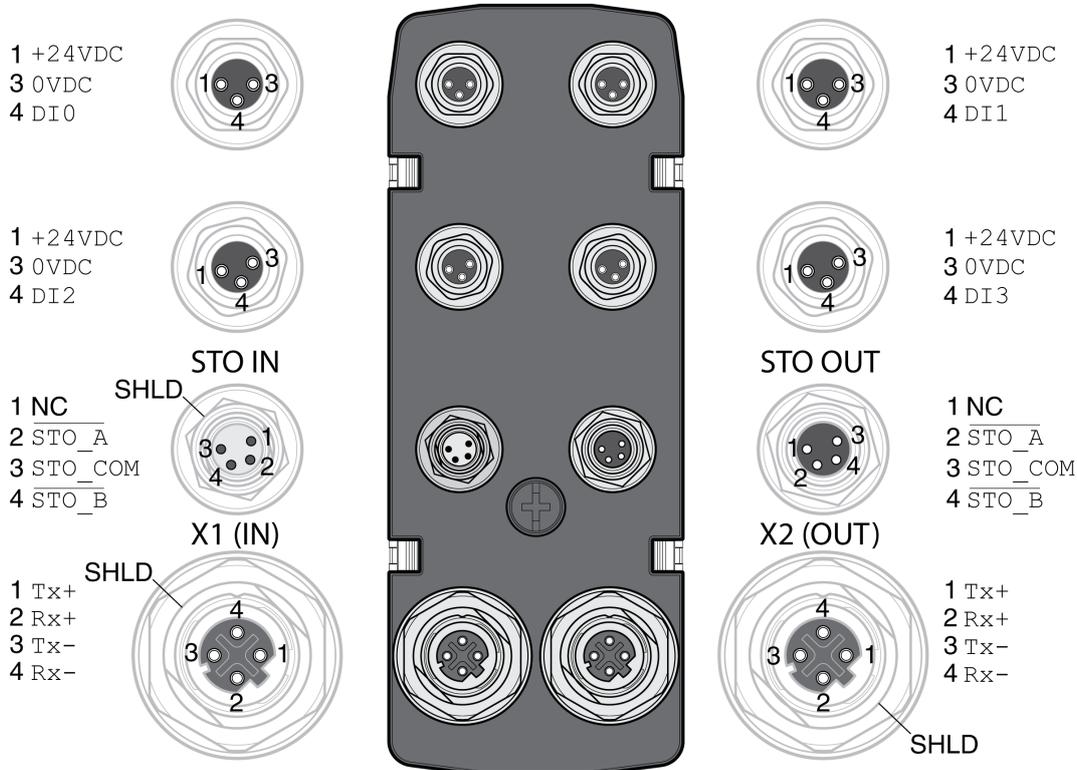


Informationen zum Anzugsmoment finden Sie unter Spezifikationen für Schrauben, Kabelverschraubungen und Abdeckkappen, Seite 45.

# E/A-Modul mit Industriesteckverbindern

## Überblick E/A-Module mit Industriesteckverbindern

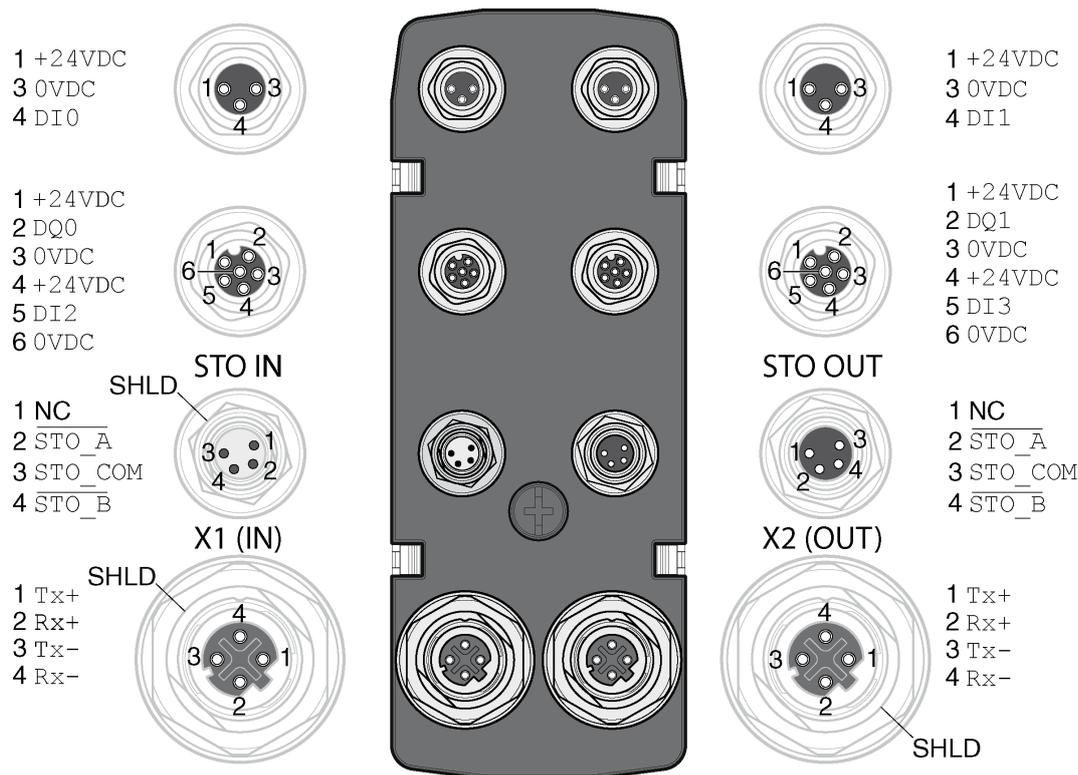
### Anschlussüberblick E/A-Module mit Industriesteckverbindern (4 digitale Eingänge, STO)



Signal	Bedeutung	Werkseinstellung <sup>(1)</sup>	E/A
+24VDC	Interne 24-V-Signalversorgung, Seite 29	-	O
0VDC	Bezugspotential zu +24VDC	-	-
DI0	Digitaleingang 0	Positive Limit Switch (LIMP)	I
DI1	Digitaleingang 1	Negative Limit Switch (LIMN)	I
DI2	Digitaleingang 2	Reference Switch (REF)	I
DI3	Digitaleingang 3	Freely Available	I
$\overline{STO\_A}$	Sicherheitsbezogene Funktion STO <sup>(2)</sup>	-	I
$STO\_COM$	Bezugspotential für sicherheitsbezogene Funktion STO <sup>(2)</sup>	-	I
$\overline{STO\_B}$	Sicherheitsbezogene Funktion STO <sup>(2)</sup>	-	I
SHLD	Schirm (intern geerdet)	-	-
Tx+	Ethernet Sendesignal +	-	E/A
Tx-	Ethernet Sendesignal -	-	E/A
Rx+	Ethernet Empfangssignal +	-	E/A
Rx-	Ethernet Empfangssignal -	-	E/A

Signal	Bedeutung	Werkseinstellung <sup>(1)</sup>	E/A
NC	Nicht angeschlossen	-	-
<p>(1) Siehe den Abschnitt Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.</p> <p>(2) Dieses Modul erfordert eine externe Spannungsversorgung für die sicherheitsbezogene Funktion STO. Sie die Informationen im Abschnitt Funktionale Sicherheit, Seite 67.</p>			

## Anschlussüberblick E/A-Module mit Industriesteckverbindern (4 digitale Eingänge, 2 digitale Ausgänge, STO)



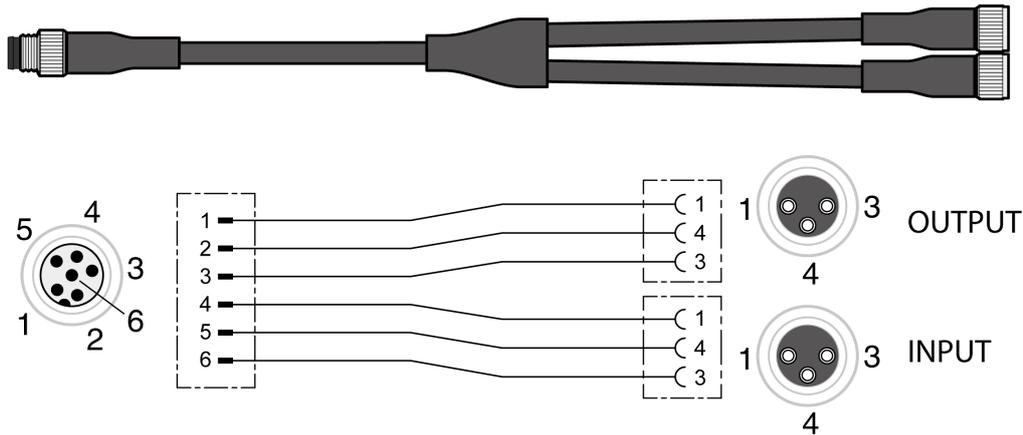
Signal	Bedeutung	Werkseinstellung <sup>(1)</sup>	E/A
+24VDC	Interne 24-V-Signalversorgung, Seite 29	-	O
0VDC	Bezugspotential zu +24VDC	-	-
DI0	Digitaleingang 0	Positive Limit Switch (LIMP)	I
DI1	Digitaleingang 1	Negative Limit Switch (LIMN)	I
DI2	Digitaleingang 2	Reference Switch (REF)	I
DI3	Digitaleingang 3	Freely Available	I
DQ0	Digitalausgang 0	No Fault	O
DQ1	Digitalausgang 1	Active	O
STO_A	Sicherheitsbezogene Funktion STO <sup>(2)</sup>	-	I
STO_COM	Bezugspotential für sicherheitsbezogene Funktion STO <sup>(2)</sup>	-	I
STO_B	Sicherheitsbezogene Funktion STO <sup>(2)</sup>	-	I
SHLD	Schirm (intern geerdet)	-	-
Tx+	Ethernet-Sendesignal +	-	E/A
Tx-	Ethernet-Sendesignal -	-	E/A
Rx+	Ethernet-Empfangssignal +	-	E/A

Signal	Bedeutung	Werkseinstellung <sup>(1)</sup>	E/A
Rx-	Ethernet-Empfangssignal -	-	E/A
NC	Nicht angeschlossen	-	-

(1) Siehe den Abschnitt Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

(2) Dieses Modul erfordert eine externe Spannungsversorgung für die sicherheitsbezogene Funktion STO. Sie die Informationen im Abschnitt Funktionale Sicherheit, Seite 67.

## Anschlussüberblick Y-Kabel (DI/DO-Splitterkabel - VW3M9601)



Signal	6-polig	3-polig	Steckverbin- der	Bedeutung
+24VDC	1	1	Ausgang	Interne 24-V-Signalversorgung, Seite 29
DQ•	2	4		Digitalausgang
0VDC	3	3		Bezugspotential zu +24VDC
+24VDC	4	1	Eingang	Interne 24-V-Signalversorgung, Seite 29
DI•	5	4		Digitaleingang
0VDC	6	3		Bezugspotential zu +24VDC

# Logiktyp

## Beschreibung

Die Art der Logik ergibt sich aus der spezifischen Referenz des Moduls.

Das E/A-Modul mit Industriesteckverbinder gibt es in folgenden Produktvarianten:

- E/A-Module mit positiver Logik (Sink-Eingänge, Source-Ausgänge)
- E/A-Module mit negativer Logik (Source-Eingänge, Sink-Ausgänge)

Einen Überblick über die verfügbaren Produktvarianten finden Sie in den Abschnitten E/A-Modul mit Industriesteckverbinder für positive Logik, Seite 468 und E/A-Modul mit Industriesteckverbinder für negative Logik, Seite 468.

Weitere Informationen zu den Logiktypen finden Sie im Abschnitt Logiktypen, Seite 56.

# Anschluss digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge

## Beschreibung

Die Anzahl der Eingänge und Ausgänge ist abhängig von der Produktvariante des E/A-Moduls.

Das E/A-Modul mit Industriesteckverbinder gibt es in folgenden Produktvarianten:

- E/A-Modul mit 2 Signaleingängen
- E/A-Modul mit 4 Signaleingängen
- E/A-Modul mit 4 Signaleingängen und 2 Signalausgängen

## Kabelspezifikation

Merkmal	Wert
Schirmung:	-
Twisted Pair:	-
PELV:	Erforderlich
Kabelaufbau:	-
Maximale Kabellänge:	30 m (98.4 ft)

## Anschluss digitale Eingänge

- Stellen Sie sicher, dass Verdrahtung, Kabel und angeschlossene Schnittstellen den Anforderungen an PELV entsprechen.
- Schließen Sie die digitalen Eingänge an.
- Informationen zum Anzugsmoment finden Sie unter Spezifikationen für Schrauben, Kabelverschraubungen und Abdeckkappen, Seite 45.
- Verschließen Sie unbenutzte Industriesteckverbinder mit einer Abdeckkappe, siehe Industriesteckverbinder, Seite 469.

## Anschluss sicherheitsbezogene Funktion STO

### Allgemeines

Das E/A-Modul mit Industriesteckverbinder gibt es in folgenden Produktvarianten:

- E/A-Modul ohne sicherheitsbezogene Funktion STO
- E/A-Modul mit sicherheitsbezogener Funktion STO

Zusätzliche Informationen zur sicherheitsbezogenen Funktion STO finden Sie im Abschnitt Funktionale Sicherheit, Seite 67.

### Kabelspezifikation

Merkmal	Wert
Schirm:	Erforderlich, einseitig geerdet
Twisted Pair:	-
PELV:	Erforderlich
Kabelaufbau:	-
Maximale Kabellänge:	-

### Pinbelegung

Signal	Bedeutung	Aderfarbe
$\overline{STO\_A}$	Zweikanaliger Anschluss, Anschluss A	Weiß
$\overline{STO\_B}$	Zweikanaliger Anschluss, Anschluss B	Braun
$STO\_COM$	Bezugspotenzial an $\overline{STO\_A}$ und $\overline{STO\_B}$	Grün

## Anschluss sicherheitsbezogene Funktion STO

- Stellen Sie sicher, dass Verdrahtung, Kabel und angeschlossene Schnittstellen den Anforderungen an PELV entsprechen.
- Schließen Sie die sicherheitsbezogene Funktion entsprechend den Spezifikationen im Abschnitt Funktionale Sicherheit, Seite 67 an.
- Informationen zum Anzugsmoment finden Sie unter Spezifikationen für Schrauben, Kabelverschraubungen und Abdeckkappen, Seite 45.
- Verschließen Sie unbenutzte Industriesteckverbinder mit einer Abdeckkappe, siehe Industriesteckverbinder, Seite 469.

## Anschluss Feldbus

### Kabelspezifikation

Merkmal	Wert
Schirm:	Erforderlich, beidseitig geerdet
Twisted Pair:	Erforderlich
PELV:	Erforderlich
Kabelaufbau:	8 * 0,25 mm <sup>2</sup> (8 * AWG 22) Cat 5e, kein Crossover-Kabel
Maximale Kabellänge:	100 m (328 ft)
Steckercodierung:	D

### Anschluss Feldbus

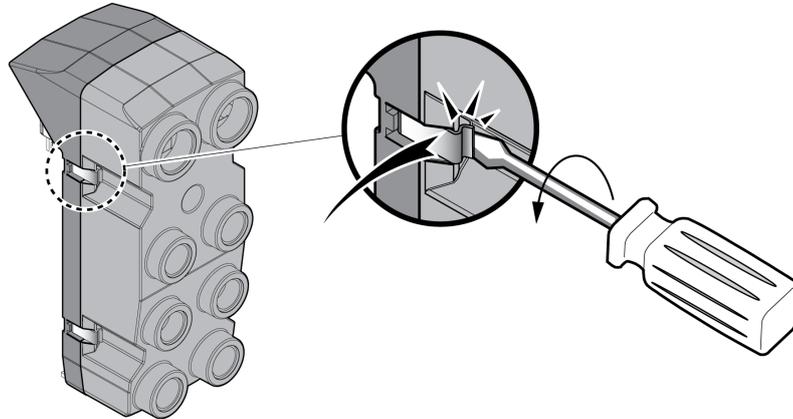
- Stellen Sie sicher, dass Verdrahtung, Kabel und angeschlossene Schnittstellen den Anforderungen an PELV entsprechen.
- Informationen zum Anzugsmoment finden Sie unter Spezifikationen für Schrauben, Kabelverschraubungen und Abdeckkappen, Seite 45.
- Verschließen Sie unbenutzte Industriesteckverbinder mit einer Abdeckkappe, siehe Industriesteckverbinder, Seite 469.

## E/A-Modul mit Federzugklemmen

### Öffnen des E/A-Moduls

#### Beschreibung

- Öffnen Sie das E/A-Modul.



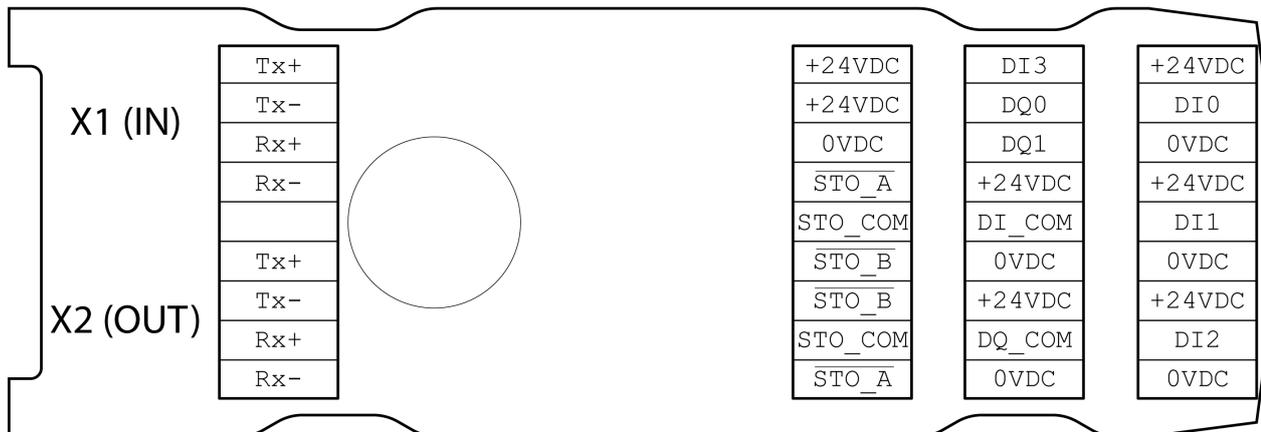
- Schrauben Sie die benötigten Kabelverschraubungen in das E/A-Modul. Kabelverschraubungen sind als Zubehör erhältlich, siehe Zubehör und Ersatzteile, Seite 467.
- Schließen Sie unbenutzte Kabeldurchführungen mit einer Abdeckkappe.

Verwenden Sie Original-Zubehör oder Kabelverschraubungen mit mindestens der Schutzart IP65 (Formdichtring oder Flachdichtring erforderlich).

Informationen zum Anzugsmoment finden Sie unter Spezifikationen für Schrauben, Kabelverschraubungen und Abdeckkappen, Seite 45.

# Überblick E/A-Module mit Federzugklemmen

## Überblick



Signal	Bedeutung	Werkseinstellung <sup>(1)</sup>	E/A
+24VDC	Interne 24-V-Signalversorgung, Seite 29	-	O
0VDC	Bezugspotential zu +24VDC	-	-
DI0	Digitaleingang 0	Positive Limit Switch (LIMP)	I
DI1	Digitaleingang 1	Negative Limit Switch (LIMN)	I
DI2	Digitaleingang 2	Reference Switch (REF)	I
DI3	Digitaleingang 3	Freely Available	I
DQ0	Digitalausgang 0	No Fault	O
DQ1	Digitalausgang 1	Active	O
DI_COM	Bezugspotential für digitale Eingänge	-	-
DQ_COM	Bezugspotential für digitale Ausgänge	-	-
STO_A	Sicherheitsbezogene Funktion STO	-	I
STO_COM	Bezugspotential für sicherheitsbezogene Funktion STO	-	I
STO_B	Sicherheitsbezogene Funktion STO	-	I
Tx+	Ethernet-Sendesignal +	-	E/A
Tx-	Ethernet-Sendesignal -	-	E/A
Rx+	Ethernet-Empfangssignal +	-	E/A
Rx-	Ethernet-Empfangssignal -	-	E/A

(1) Siehe den Abschnitt Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

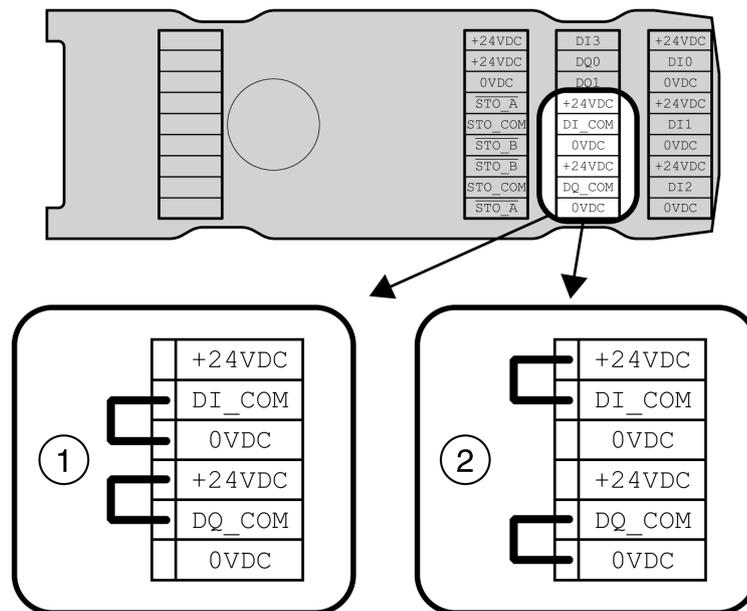
# Einstellung des Logiktyps

## Beschreibung

Das E/A-Modul mit Federzugklemmen unterstützt positive Logik und negative Logik.

Weitere Informationen zu den Logiktypen finden Sie im Abschnitt Logiktypen, Seite 56.

- Bei positiver Logik muss das Signal *DI\_COM* mit *0VDC* und das Signal *DQ\_COM* mit *+24VDC* gebrückt werden.
- Bei negativer Logik muss das Signal *DI\_COM* mit *+24VDC* und das Signal *DQ\_COM* mit *0VDC* gebrückt werden.
- Stellen Sie den benötigten Logiktyp ein.



**1** Positive Logik (Sink-Eingänge, Source-Ausgänge)

**2** Negative Logik (Source-Eingänge, Sink-Ausgänge)

## Anschluss digitale Eingänge/Ausgänge

### Kabelspezifikation

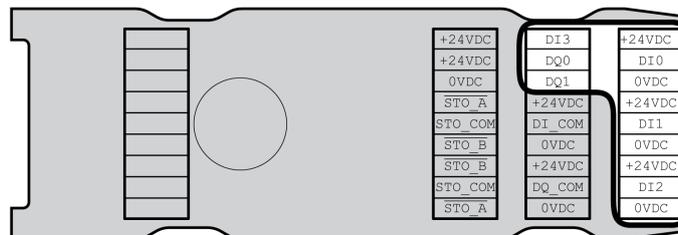
Merkmal	Wert
Schirmung:	-
Twisted Pair:	-
PELV:	Erforderlich
Kabelaufbau:	-
Minimaler Kabeldurchmesser:	2,5 mm (0.1 in)
Für UL:	5 mm (0.2 in)
Maximaler Kabeldurchmesser:	6,5 mm (0.26 in)
Maximale Kabellänge:	30 m (98.4 ft)

### Eigenschaften der Anschlussklemmen

Merkmal	Einheit	Wert
Anschlussquerschnitt (starr)	mm <sup>2</sup>	0,13 bis 1,3 (AWG 26 bis AWG 16)
Anschlussquerschnitt (Litze)	mm <sup>2</sup>	0,2 bis 0,52 (AWG 24 bis AWG 20)
Abisolierlänge	mm (in)	8 bis 9 (0.31 bis 0.35)

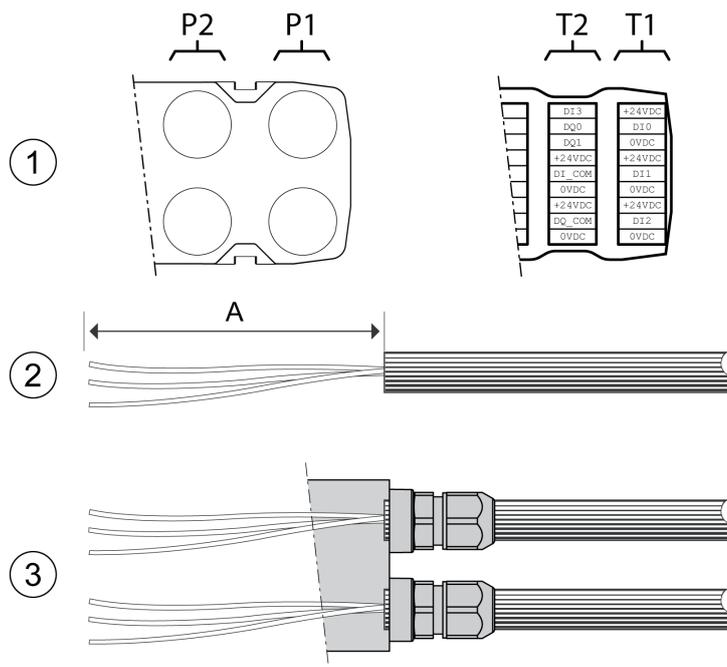
Die Klemmen sind für Litzen und starre Leiter zugelassen. Verwenden Sie, wenn möglich, Aderendhülsen.

### Pinbelegung



Signal	Bedeutung
<i>DI0</i>	Digitaleingang 0
<i>DI1</i>	Digitaleingang 1
<i>DI2</i>	Digitaleingang 2
<i>DI3</i>	Digitaleingang 3
<i>DQ0</i>	Digitalausgang 0
<i>DQ1</i>	Digitalausgang 1
<i>+24VDC</i>	Interne 24-V-Signalversorgung, Seite 29
<i>0VDC</i>	Bezugspotential zu <i>DI0</i> bis <i>DI3</i> , <i>DQ0</i> und <i>DQ1</i>

## Konfektionieren der Kabel



Von Kabelverschraubung ...	... auf Klemmenblock	Länge A
P1	T1	120 mm (4.72 in)
P1	T2	105 mm (4.13 in)
P2	T1	145 mm (5.71 in)
P2	T2	130 mm (5.12 in)

- (1) Entscheiden Sie, welche Signale durch welche Kabelverschraubung geführt werden sollen.
- (2) Manteln Sie die Kabel um die Länge A ab.
- (3) Schieben Sie die Druckmutter der Kabelverschraubung über das Kabel. Stecken Sie das Kabel durch die Kabelverschraubung und ziehen Sie die Druckmutter an.

## Anschluss der sicherheitsbezogenen Funktion STO

### Allgemeines

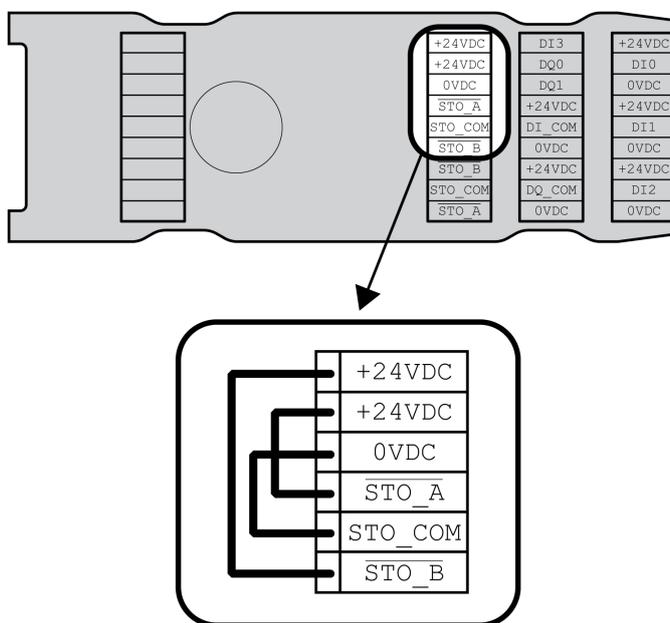
Das E/A-Modul mit Federzugklemmen unterstützt den Betrieb ohne sicherheitsbezogene Funktion STO sowie den Betrieb mit sicherheitsbezogener Funktion STO.

Zusätzliche Informationen zur sicherheitsbezogenen Funktion STO finden Sie im Abschnitt Funktionale Sicherheit, Seite 67.

### Betrieb ohne die sicherheitsbezogene Funktion STO

Wenn die sicherheitsbezogenen Funktion STO nicht verwendet wird, müssen das Signal *STO\_A* und +24VDC, das Signal *STO\_B* und +24VDC und das Signal *STO\_COM* und 0VDC in Brücke geschaltet werden.

Die sicherheitsbezogene Funktion STO wird durch die Brückenschaltung der Signale deaktiviert.



### Betrieb mit der sicherheitsbezogenen Funktion STO

Wenn die sicherheitsbezogene Funktion STO verwendet werden soll, muss die sicherheitsbezogene Funktion STO entsprechend den Vorgaben im Abschnitt Funktionale Sicherheit, Seite 67 angeschlossen werden.

### Kabelspezifikation

Merkmal	Wert
Schirm:	Erforderlich, einseitig geerdet
Twisted Pair:	-
PELV:	Erforderlich
Kabelaufbau:	-
Minimaler Kabeldurchmesser:	2,5 mm (0.1 in)
Für UL:	5 mm (0.2 in)

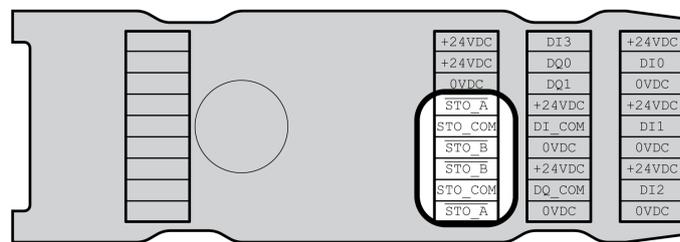
Merkmal	Wert
Maximaler Kabeldurchmesser:	6,5 mm (0.26 in)
Maximale Kabellänge:	-

## Eigenschaften der Anschlussklemmen

Merkmal	Einheit	Wert
Anschlussquerschnitt (starr)	mm <sup>2</sup>	0,13 bis 1,3 (AWG 26 bis AWG 16)
Anschlussquerschnitt (Litze)	mm <sup>2</sup>	0,2 bis 0,52 (AWG 24 bis AWG 20)
Abisolierlänge	mm (in)	8 bis 9 (0,31 bis 0,35)

Die Klemmen sind für Litzen und starre Leiter zugelassen. Verwenden Sie, wenn möglich, Aderendhülsen.

## Pinbelegung



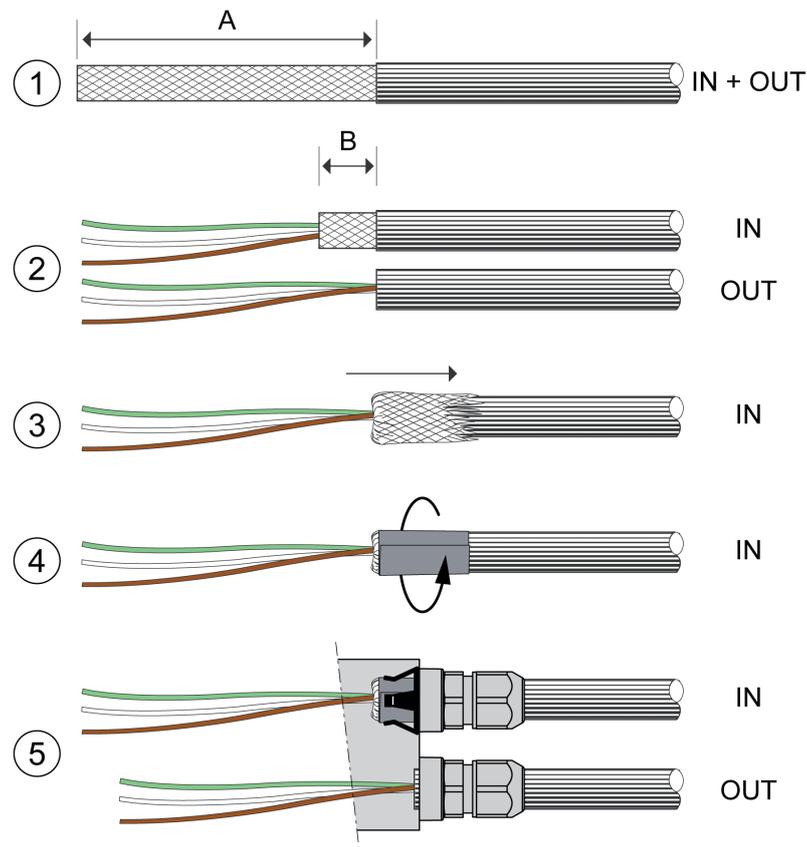
Signal	Bedeutung	Aderfarbe
<u>STO_A</u>	Zweikanaliger Anschluss, Anschluss A	Weiß
<u>STO_B</u>	Zweikanaliger Anschluss, Anschluss B	Braun
<u>STO_COM</u>	Bezugspotenzial an <u>STO_A</u> und <u>STO_B</u>	Grün

## Schirmkonzept

Der Schirm der Kabel für die sicherheitsbezogene Funktion STO muss einseitig mit dem Anschluss STO IN verbunden werden. Der einseitige Anschluss des Schirms vermeidet Masseschleifen.

Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt Geschützte Verlegung von Kabeln für sicherheitsbezogene Signale, Seite 75.

## Konfektionieren der Kabel



Merkmal	Einheit	Wert
Länge A	mm (in)	150 (5.91 in)
Länge B	mm (in)	10 (0.39 in)

- (1) Manteln Sie das Kabel um die Länge A ab.
- (2) Kürzen Sie den Schirm am Kabel für STO\_IN auf die Länge B. Kürzen Sie den Schirm am Kabel für STO\_OUT komplett.
- (3) Schieben Sie das Schirmgeflecht über den Kabelmantel zurück.
- (4) Fixieren Sie den Schirm mit einer Abschirmfolie (50 x 10 mm (1.97 x 0.39 in)).
- (5) Schieben Sie die Druckmutter der Kabelverschraubung über das Kabel. Stecken Sie das Kabel durch die Kabelverschraubung und ziehen Sie die Druckmutter an. Achten Sie darauf, dass der Schirm mit der Schirmfeder verbunden ist.

## Anschluss der sicherheitsbezogenen Funktion STO

- Stellen Sie sicher, dass Verdrahtung, Kabel und angeschlossene Schnittstellen den Anforderungen an PELV entsprechen.
- Schließen Sie die sicherheitsbezogene Funktion entsprechend den Spezifikationen im Abschnitt Funktionale Sicherheit, Seite 67 an.

## Anschluss Feldbus

### Kabelspezifikation

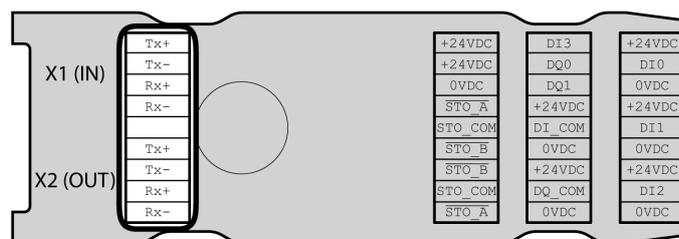
Merkmal	Wert
Schirm:	Erforderlich, beidseitig geerdet
Twisted Pair:	Erforderlich
PELV:	Erforderlich
Kabelaufbau:	8 * 0,25 mm <sup>2</sup> (8 * AWG 22) Cat 5e, kein Crossover-Kabel
Minimaler Kabeldurchmesser:	2,5 mm (0.1 in)
Für UL:	5 mm (0.2 in)
Maximaler Kabeldurchmesser:	6,5 mm (0.26 in)
Maximale Kabellänge:	100 m (328 ft)

### Eigenschaften der Anschlussklemmen

Merkmal	Einheit	Wert
Anschlussquerschnitt (starr)	mm <sup>2</sup>	0,13 bis 1,3 (AWG 26 bis AWG 16)
Anschlussquerschnitt (Litze)	mm <sup>2</sup>	0,2 bis 0,52 (AWG 24 bis AWG 20)
Abisolierlänge	mm (in)	8 bis 9 (0.31 bis 0.35)

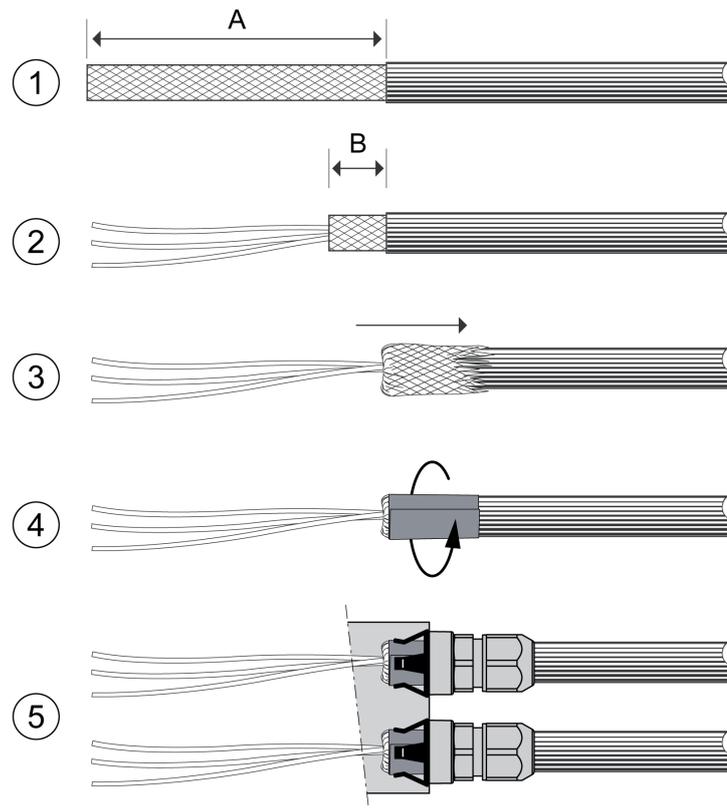
Die Klemmen sind für Litzen und starre Leiter zugelassen. Verwenden Sie, wenn möglich, Aderendhülsen.

### Pinbelegung



Signal	Bedeutung
Tx+	Ethernet Sendesignal +
Tx-	Ethernet Sendesignal -
Rx+	Ethernet Empfangssignal +
Rx-	Ethernet Empfangssignal -

## Konfektionieren der Kabel

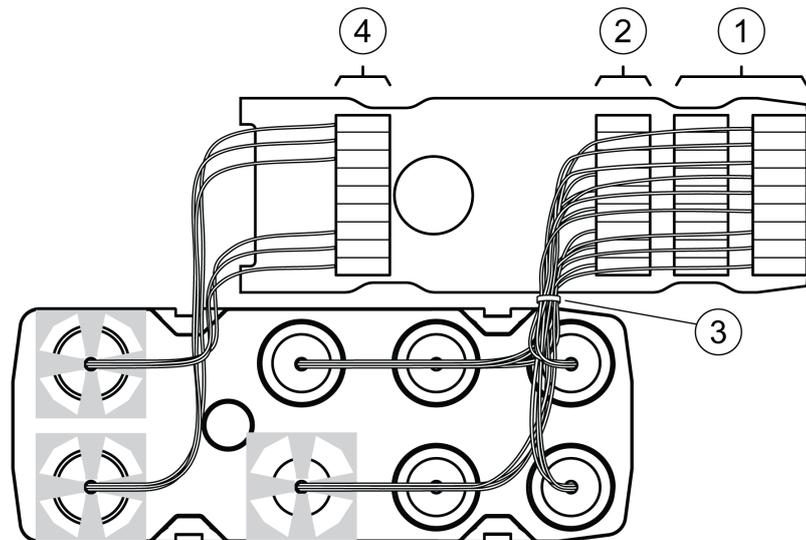


Merkmal	Einheit	Wert
Länge A	mm (in)	95 (3.74)
Länge B	mm (in)	10 (0.39)

- (1) Manteln Sie die Kabel für X1 (IN) und X2 (OUT) um die Länge A ab.
- (2) Kürzen Sie den Schirm auf die Länge B.
- (3) Schieben Sie das Schirmgeflecht über den Kabelmantel zurück.
- (4) Fixieren Sie den Schirm mit einer Abschirmfolie (50 x 10 mm (1.97 x 0.39 in)).
- (5) Schieben Sie die Druckmutter der Kabelverschraubung über das Kabel. Stecken Sie das Kabel durch die Kabelverschraubung und ziehen Sie die Druckmutter an. Achten Sie darauf, dass der Schirm mit der Schirmfeder verbunden ist.

## Anschluss Signale

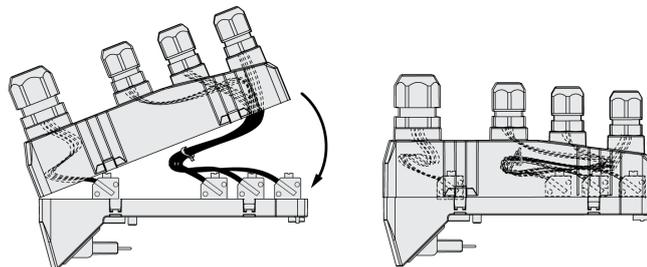
### Beschreibung



- Isolieren Sie die einzelnen Adern ab.  
Verwenden Sie Aderendhülsen.
- (1) Verbinden Sie die Signalleitungen der digitalen Eingänge und Ausgänge mit den Klemmen.
- (2) Wenn Sie die sicherheitsbezogene Funktion STO verwenden, verbinden Sie die Signalleitungen der sicherheitsbezogenen Funktion STO mit den Klemmen.
- (3) Fixieren Sie die Signalleitungen der digitalen Eingänge und Ausgänge und die Signalleitungen der sicherheitsbezogenen Funktion STO mit einem Kabelbinder.
- (4) Verbinden Sie die Signale des Feldbusses mit den Klemmen.  
Verdrillen Sie die Adern des jeweiligen Feldbusanschlusses um 1 bis 2 Umdrehungen. Die Verdrillung verbessert die Signalgüte, erleichtert das Verwahren der Kabel in den dafür vorgesehenen Kammern und erleichtert das Schließen des Deckels.

## Schließen des E/A-Moduls

### Beschreibung



- Legen Sie die Kabel in den Deckel des E/A-Moduls.
- Schließen Sie den Deckel des E/A-Moduls beginnend am Ende der Feldbusanschlüsse.  
Achten Sie im Bereich des Feldbusanschlusses darauf, dass sich keine Kabel zwischen den Kammern befinden.
- Schließen Sie die 4 Klammern des Moduls.

# Überprüfung der Installation

## Beschreibung

Kontrollieren Sie die durchgeführte Installation:

- Überprüfen Sie die mechanische Befestigung des gesamten Antriebssystems:
  - Sind die vorgeschriebenen Abstände eingehalten?
  - Sind alle Befestigungsschrauben mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festgezogen worden?
- Überprüfen Sie die elektrischen Anschlüsse und die Verkabelung:
  - Sind alle Schutzleiter angeschlossen?
  - Haben alle Sicherungen den korrekten Wert und sind vom passenden Typ?
  - Sind an den Kabelenden alle Adern angeschlossen oder isoliert?
  - Sind alle Kabel und Stecker richtig angeschlossen und korrekt verlegt?
  - Sind mechanische Verriegelungen der Stecker korrekt und wirksam?
  - Sind die Signalleitungen richtig angeschlossen?
  - Sind notwendige Schirmanbindungen EMV-gerecht durchgeführt?
  - Sind alle EMV-Maßnahmen durchgeführt?
  - Entspricht die Installation des Antriebsverstärkers allen örtlichen, regionalen und nationalen elektrischen Sicherheitsvorschriften für die letztendliche Aufstellung?
- Überprüfen Sie, ob alle Abdeckungen und Dichtungen richtig installiert sind, um die erforderliche Schutzart zu erreichen.

Bei Verwendung der sicherheitsbezogenen Funktion STO und Federzugklemmen:

- Überprüfen Sie die leitende Verbindung zwischen Kabelschirm von STO (IN) und Erde.

# Inbetriebnahme

## Überblick

### Allgemeines

Die sicherheitsbezogene Funktion STO (Safe Torque Off) unterbricht nicht die Spannungsversorgung am DC-Bus. Sie unterbricht lediglich die Spannungsversorgung zum Motor. Die Spannung am DC-Bus und die Netzspannung für den Antriebsverstärker liegen weiterhin an.

#### **GEFAHR**

##### **ELEKTRISCHER SCHLAG**

- Verwenden Sie die sicherheitsbezogene Funktion STO zu keinem anderen als dem vorgesehenen Zweck.
- Verwenden Sie einen geeigneten Schalter, der nicht Teil der Schaltung der sicherheitsbezogenen Funktion STO ist, um den Antriebsverstärker von der Netzversorgung zu trennen.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schweren Verletzungen.**

Durch Fremdantrieb des Motors können hohe Ströme in den Antriebsverstärker zurückgespeist werden.

#### **GEFAHR**

##### **BRAND DURCH EXTERNE, AUF DEN MOTOR WIRKENDE ANTRIEBSKRÄFTE**

Stellen Sie sicher, dass bei einem Fehler der Fehlerklasse 3 oder 4 keine externen Antriebskräfte auf den Motor wirken können.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schweren Verletzungen.**

Ungeeignete Parameterwerte oder ungeeignete Daten können unbeabsichtigte Bewegungen auslösen, Signale auslösen, Teile beschädigen sowie Überwachungsfunktionen deaktivieren. Einige Parameterwerte oder Daten werden erst nach einem Neustart aktiv.

#### **WARNUNG**

##### **UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB**

- Starten Sie das System nur dann, wenn sich weder Personen noch Hindernisse innerhalb des Betriebsbereichs befinden.
- Betreiben Sie das Antriebssystem nicht mit unbestimmten Parameterwerten oder Daten.
- Ändern Sie nur Werte von Parametern, deren Bedeutung Sie verstehen.
- Führen Sie nach dem Ändern einen Neustart durch und überprüfen Sie die gespeicherten Betriebsdaten und/oder Parameterwerte nach der Änderung.
- Führen Sie bei der Inbetriebnahme, Updates oder anderen Änderungen am Antriebsverstärker sorgfältig Tests für alle Betriebszustände und Fehlerfälle durch.
- Überprüfen Sie die Funktionen nach Austausch des Produkts und auch nach Änderungen an den Parameterwerten und/oder Betriebsdaten.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Wenn die Endstufe unbeabsichtigt deaktiviert wird, zum Beispiel durch Spannungsausfall, Fehler oder Funktionen, wird der Motor nicht mehr kontrolliert gebremst.

## **⚠️ WARNUNG**

### **UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB**

Stellen Sie sicher, dass Bewegungen ohne Bremswirkung keine Körperverletzung oder Geräteschäden verursachen können.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Schließen der Haltebremse bei laufendem Motor führt zu schnellem Verschleiß und Verlust der Bremskraft.

## **⚠️ WARNUNG**

### **VERLUST DER BREMSKRAFT DURCH VERSCHLEISS ODER HOHE TEMPERATUR**

- Verwenden Sie die Haltebremse nicht als Betriebsbremse.
- Überschreiten Sie nicht die maximale Anzahl von Bremsvorgängen und die maximale kinetische Energie beim Bremsen bewegter Lasten.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Beim ersten Betrieb des Geräts besteht ein erhöhtes Risiko unerwarteter Bewegungen, zum Beispiel durch falsche Verdrahtung oder ungeeignete Parametereinstellungen. Ein Öffnen der Haltebremse kann eine unbeabsichtigte Bewegung hervorrufen, zum Beispiel ein Absacken der Last bei Vertikalachsen.

## **⚠️ WARNUNG**

### **UNBEABSICHTIGTE BEWEGUNG**

- Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen oder Hindernisse im Arbeitsbereich befinden, wenn Sie die Anlage betreiben.
- Stellen Sie sicher, dass durch ein Absacken der Last oder andere unbeabsichtigte Bewegungen keine Gefährdungen Schaden entstehen kann.
- Führen Sie eine Erstprüfung ohne gekoppelte Lasten durch.
- Stellen Sie sicher, dass ein funktionierender Drucktaster für NOT-HALT für alle am Test beteiligten Personen erreichbar ist.
- Rechnen Sie mit Bewegungen in nicht beabsichtigte Richtungen oder einem Schwingen des Motors.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Der Zugriff auf das Gerät kann über verschiedene Typen von Zugriffskanälen erfolgen. Wenn über mehrere Zugriffskanäle gleichzeitig zugegriffen wird oder wenn der exklusive Zugriff verwendet wird, kann ein unbeabsichtigtes Verhalten ausgelöst werden.

## ▲ **WARNUNG**

### **UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB**

- Stellen Sie sicher, dass der gleichzeitige Zugriff über verschiedene Zugriffskanäle keine unbeabsichtigte Auslösung bzw. Blockierung von Befehlen verursachen kann.
- Vergewissern Sie sich, dass die Verwendung eines exklusiven Zugriffs zu keiner unbeabsichtigten Auslösung bzw. Blockierung von Befehlen führen kann.
- Stellen Sie sicher, dass die erforderlichen Zugriffskanäle verfügbar sind.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Die Temperatur der Metalloberflächen des Geräts kann während des Betriebs 70 °C (158 °F) überschreiten.

## ▲ **VORSICHT**

### **HEISSE OBERFLÄCHEN**

- Vermeiden Sie jeden Kontakt mit heißen Oberflächen ohne entsprechenden Schutz.
- Achten Sie darauf, dass sich keine entzündlichen oder hitzeempfindlichen Teile in direkter Nähe von heißen Oberflächen befinden.
- Stellen Sie sicher, dass die Wärmeableitung ausreichend ist, indem Sie einen Testlauf unter maximalen Lastbedingungen durchführen.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Wenn der Antrieb mehr als 24 Monate nicht an die Netzspannung angeschlossen war, müssen vor dem Starten des Motors zunächst die Kondensatoren wieder auf volle Leistung gebracht werden.

## **HINWEIS**

### **REDUZIERTER LEISTUNGSFÄHIGKEIT DER KONDENSATOREN**

Legen Sie die Netzspannung mindestens eine Stunde lang an den Antrieb an, bevor Sie die Endstufe zum ersten Mal einschalten, wenn der Antrieb mindestens 24 Monate lang nicht unter Spannung stand.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Sachschäden zur Folge haben.**

Wenn der Antrieb zum ersten Mal in Betrieb genommen wird, überprüfen Sie das Herstellungsdatum und führen Sie das oben angegebene Verfahren durch, wenn das Herstellungsdatum mehr als 24 Monate in der Vergangenheit liegt.

## Vorbereitung

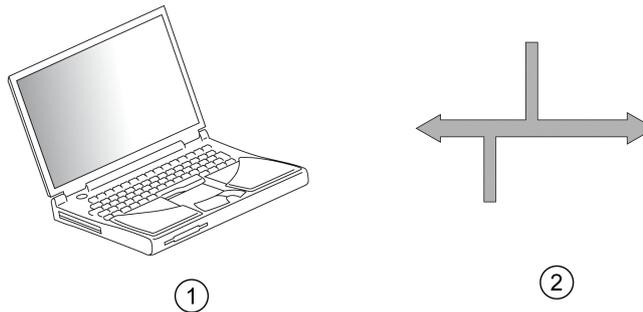
### Erforderliche Komponenten

Für die Inbetriebnahme werden folgende Komponenten benötigt:

- Inbetriebnahmesoftware “Lexium DTM Library”  
[https://www.se.com/ww/en/download/document/Lexium\\_DTM\\_Library/](https://www.se.com/ww/en/download/document/Lexium_DTM_Library/)
- Feldbusumsetzer (Konverter) für die Inbetriebnahmesoftware bei Verbindung über die Inbetriebnahmeschnittstelle
- GSD-Datei  
<https://www.se.com>
- PROFINET IO-Controller

## Schnittstellen

Inbetriebnahme und Parametrierung sowie Diagnoseaufgaben können Sie über folgenden Schnittstellen durchführen:



**1** PC mit Inbetriebnahmesoftware “Lexium DTM Library”

**2** Feldbus

Vorhandene Geräteeinstellungen können dupliziert werden. Eine gespeicherte Geräteeinstellung kann in ein Gerät des gleichen Typs eingespielt werden. Das Duplizieren kann genutzt werden, wenn mehrere Geräte die gleichen Einstellungen erhalten, zum Beispiel beim Austausch von Geräten.

## Inbetriebnahmesoftware

Die Inbetriebnahmesoftware “Lexium DTM Library” bietet eine grafische Benutzeroberfläche und wird zur Inbetriebnahme, Diagnose und zum Test der Einstellungen eingesetzt.

- Einstellen der Regelkreisparameter in einer grafischen Oberfläche
- Umfangreiche Diagnosewerkzeuge zur Optimierung und Wartung
- Langzeitaufzeichnung zur Beurteilung des Betriebsverhaltens
- Test der Ein- und Ausgangssignale
- Verfolgung der Signalverläufe am Bildschirm
- Archivierung von Geräteeinstellungen und Aufzeichnungen mit Exportfunktionen für die Datenverarbeitung

## GSD-Datei

Die Eigenschaften eines IO-Devices sind in einer GSD-Datei (General Station Description) beschrieben. Die GSD-Datei wird vom Produkthersteller bereitgestellt und muss mit dem Konfigurationswerkzeug des IO-Controllers eingelesen werden.

Die GSD-Datei enthält Informationen zum Betrieb des IO-Devices im PROFINET-Netzwerk:

- Angaben über den Hersteller

- Profilklassse (IO-Device)
- Geräte-ID
- Zeitintervalle
- Einstellungen der Eingänge und Ausgänge

Die GSD-Datei für dieses Produkt kann unter folgender Internet-Adresse heruntergeladen werden:

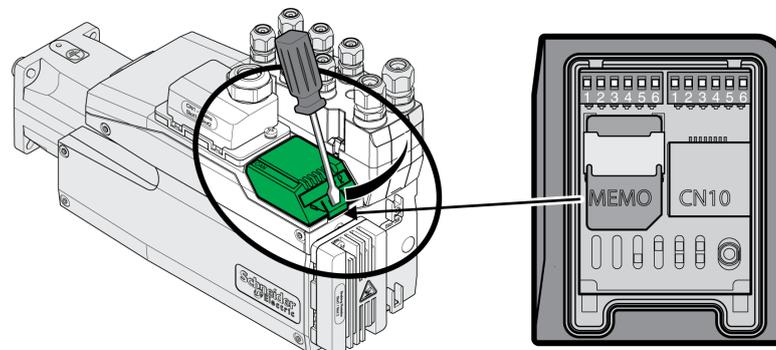
<https://www.se.com>

## Öffnen des Deckels der Inbetriebnahmeschnittstelle

Unter dem Deckel Inbetriebnahmeschnittstelle befinden sich:

- DIP-Schalter für Feldbus, IP-Adresse und Gerätenamen
- Kartenhalter für die Speicherkarte (Memory-Card)
- Inbetriebnahmeschnittstelle CN10

Der Deckel der Inbetriebnahmeschnittstelle lässt sich mit einem Schlitzschraubendreher öffnen.



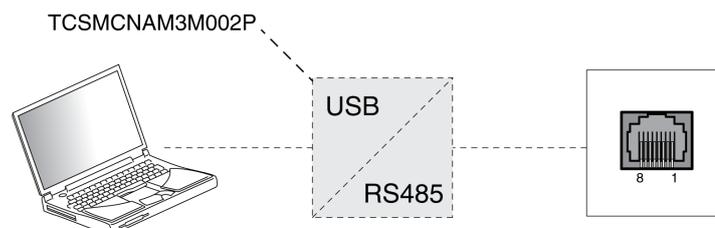
Die Schnittstelle CN10 bietet keine Unterstützung für Geräte ohne eigene Spannungsversorgung.

Verwenden Sie Standard RJ45 Patchkabel.

Der Deckel der Inbetriebnahmeschnittstelle muss nach der Inbetriebnahme wieder geschlossen werden.

## PC anschließen

Für die Inbetriebnahme kann ein PC mit Inbetriebnahmesoftware angeschlossen werden. Der PC wird an einen bidirektionalen USB/RS485 Umsetzer angeschlossen, siehe Zubehör und Ersatzteile, Seite 467.



# Feldbusintegration

## Feldbus auswählen

### Übersicht

Der mit dem Gerät zu verwendende Feldbus muss ausgewählt werden.

### Werkseinstellung

Die Werkseinstellung für den Feldbus ist **Reserved**.

### Einstellungen

Stellen Sie den Feldbus des Geräts auf **PROFINET**.

Der Feldbus kann über die DIP-Schalter oder über den Parameter *FeldbusSelection* eingestellt werden.

Einstellung des Feldbusses über DIP-Schalter:



Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Produktes übernommen.

Wert dezimal	Wert bitcodiert	Bedeutung
0	0 0 0	Feldbus kann über den Parameter <i>FeldbusSelection</i> eingestellt werden.
2	0 1 0	Feldbus PROFINET

Feldbus über Parameter einstellen (nur, wenn die DIP-Schalter auf den Wert 0 eingestellt sind):

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
<i>FeldbusSelection</i>	Wahl des Feldbusses <b>1 / Reserved:</b> Reserviert <b>2 / PROFINET:</b> PROFINET Der Feldbus kann kann mit diesem Parameter gewählt werden, wenn die DIP-Schalter auf 0 stehen. Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	-	UINT16	Modbus 15912
		1	R/W	
		1	per.	
		7	-	

## IP-Adresse einstellen

### Überblick

Die IP-Adresse des Geräts kann auf die folgenden Weisen eingestellt werden:

- DCP (Discovery Configuration Protocol)
- Manuelle Einstellung

### Werkseinstellung

Die Werkseinstellung für die IP-Adresse **DCP**.

Diese Einstellung braucht bei Verwendung des DHCP-Servers des IO-Controllers nicht verändert zu werden.

### Einstellungen

Wenn ohne Konfigurationswerkzeug des IO-Controllers eine Verbindung hergestellt werden soll, dann kann die IP-Adresse auch manuell eingestellt werden.

#### ⚠ WARNUNG

##### UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB

- Stellen Sie sicher, dass die Geräte über eindeutige IP-Adressen verfügen.
- Stellen Sie sicher, dass Sie die richtige IP-Adresse benutzen, um das gewünschte Gerät anzusprechen.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Die Art des Bezugs der IP-Adresse kann über die DIP-Schalter oder über den Parameter *PntIpMode* eingestellt werden.

Art des Bezugs der IP-Adresse über DIP-Schalter einstellen:



Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Produktes übernommen.

Wert dezimal	Wert bitcodiert	Bedeutung
0	0 0	Art kann über Parameter <i>PntIpMode</i> eingestellt werden.
3	1 1	IP-Adresse über DCP

Art des Bezugs der IP-Adresse über Parameter einstellen (nur, wenn die DIP-Schalter auf den Wert 0 eingestellt sind):

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>PntIpMode</i>	Art des Erhalts der IP-Adresse  <b>0 / Manual:</b> Manual  <b>3 / DCP:</b> DCP	-	UINT16	Modbus 18436
		0	R/W	PROFINET 18436
		3	per.	
		3	-	

Stellen Sie den Parameter auf den Wert "Manual" ein, wenn Sie die IP-Adresse manuell einstellen möchten.

Die IP-Adresse kann manuell über die Inbetriebnahmesoftware eingestellt werden Lexium DTM Library.

Über die Parameter *PntIPAddress1* ... *PntIPAddress4* können Sie die IP-Adresse festlegen.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>PntIPAddress1</i>	IP-Adresse, Byte 1  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	-	UINT16	Modbus 18446
		0	R/W	PROFINET 18446
		0	per.	
		255	-	
<i>PntIPAddress2</i>	IP-Adresse, Byte 2  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	-	UINT16	Modbus 18448
		0	R/W	PROFINET 18448
		0	per.	
		255	-	
<i>PntIPAddress3</i>	IP-Adresse, Byte 3  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	-	UINT16	Modbus 18450
		0	R/W	PROFINET 18450
		0	per.	
		255	-	
<i>PntIPAddress4</i>	IP-Adresse, Byte 4  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	-	UINT16	Modbus 18452
		0	R/W	PROFINET 18452
		0	per.	
		255	-	

Über die Parameter *PntIPmask1* ... *PntIPmask4* können Sie die Subnetzmaske festlegen.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>PntIPmask1</i>	IP-Adresse Subnetzmaske, Byte 1  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	- 0 255 255	UINT16  R/W per. -	Modbus 18454  PROFINET 18454
<i>PntIPmask2</i>	IP-Adresse Subnetzmaske, Byte 2  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	- 0 255 255	UINT16  R/W per. -	Modbus 18456  PROFINET 18456
<i>PntIPmask3</i>	IP-Adresse Subnetzmaske, Byte 3  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	- 0 255 255	UINT16  R/W per. -	Modbus 18458  PROFINET 18458
<i>PntIPmask4</i>	IP-Adresse Subnetzmaske, Byte 4  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	- 0 0 255	UINT16  R/W per. -	Modbus 18460  PROFINET 18460

Über die Parameter *PntIPgate1* ... *PntIPgate4* können Sie das Gateway festlegen.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>PntIPgate1</i>	IP-Adresse Gateway, Byte 1  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	- 0 0 255	UINT16  R/W per. -	Modbus 18462  PROFINET 18462
<i>PntIPgate2</i>	IP-Adresse Gateway, Byte 2  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	- 0 0 255	UINT16  R/W per. -	Modbus 18464  PROFINET 18464
<i>PntIPgate3</i>	IP-Adresse Gateway, Byte 3  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	- 0 0 255	UINT16  R/W per. -	Modbus 18466  PROFINET 18466
<i>PntIPgate4</i>	IP-Adresse Gateway, Byte 4  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	- 0 0 255	UINT16  R/W per. -	Modbus 18468  PROFINET 18468

# Einstellung des Gerätenamens

## Überblick

Der Geräte name besteht aus zwei Teilen:

- Gerätenamen-Text
- Gerätenamen-Erweiterung (zusätzliche Zahlen, die mit „-“ angehängt werden)

Beispiel: UserDefinedName-123

Im Netzwerk muss jedem Teilnehmer ein eindeutiger Geräte name zugewiesen werden.

## Werkseinstellung

Der Geräte name ist leer (es wurde kein Text für den Gerätenamen festgelegt und die Erweiterung des Gerätenamens ist auf 0 gesetzt).

## Einstellen des Texts für den Gerätenamen

Der Text für den Gerätenamen kann über die PROFINET-Software zur Inbetriebnahme oder über das Konfigurationswerkzeug der E/A-Steuerung festgelegt werden.

Wenn kein benutzerdefinierter Text für den Gerätenamen, aber eine Erweiterung für den Gerätenamen eingegeben wurde, wird der Gerätenamen-Text automatisch auf **Ixm32i** eingestellt.

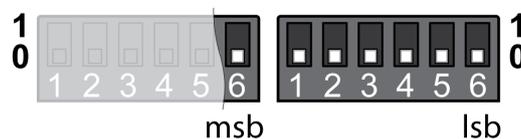
## Einstellen der Erweiterung für den Gerätenamen

Der für die Gerätenamen-Erweiterung eingestellte Wert wird mit einem Bindestrich „-“ an den Gerätenamen-Text angehängt. Die zusätzliche Nummer wird entweder dem benutzerdefinierten oder dem automatisch zugewiesenen Gerätenamen-Text beigefügt.

Die Gerätenamen-Erweiterung kann über DIP-Schalter oder über den Parameter *DevNameExtAddr* eingestellt werden.

Wenn sowohl die DIP-Schalter als auch der Parameter auf den Wert 0 festgelegt sind, ist die Gerätenamen-Erweiterung nicht „-0“, sondern leer.

Gerätenamen-Erweiterung über DIP-Schalter einstellen:



Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.

Wert bitcodiert	Wert dezimal	Bedeutung
0 0 0 0 0 0	0	Die Gerätenamen-Erweiterung kann über den Parameter <i>DevNameExtAddr</i> eingestellt werden.
0 0 0 0 0 1 ... 1 1 1 1 1 1	1 ... 127	Wert der Gerätenamen-Erweiterung

Gerätenamen-Erweiterung über Parameter einstellen (nur, wenn die DIP-Schalter auf den Wert 0 eingestellt sind):

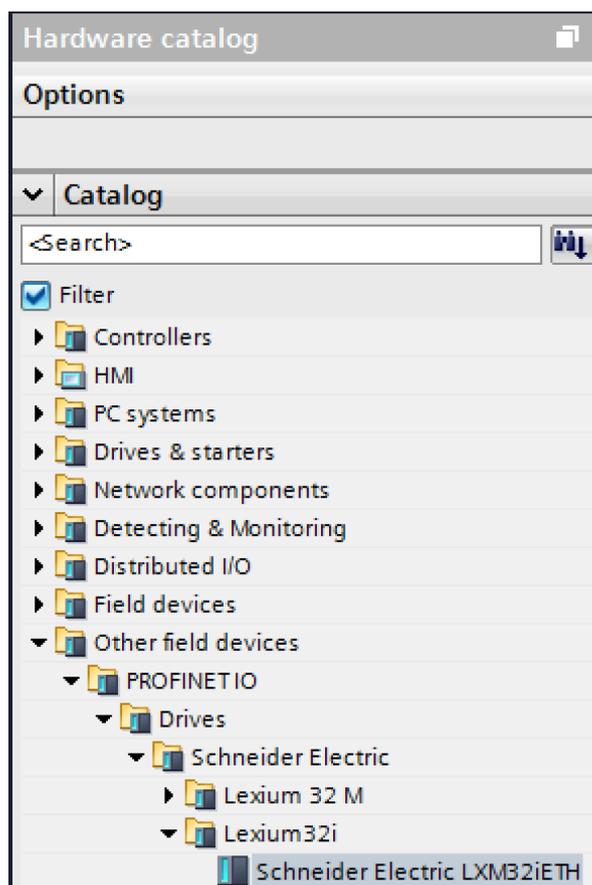
Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>DevNameExtAddr</i>	Wert für Gerätenamen-Erweiterung  Die Gerätenamen-Erweiterung kann mit diesem Parameter eingestellt werden, wenn die DIP-Schalter auf 0 stehen.  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	-  0 0  65535	UINT16  R/W per.  -	Modbus 15906  PROFINET 15906

## Einstellungen mit der Engineering-Software TIA Portal

### GSD-Datei

Die GSD-Datei muss mit dem Konfigurationswerkzeug des IO-Controllers eingelesen werden. Damit wird das Gerät in das Netzwerk eingebunden.

Wählen Sie im Hardware Katalog das Gerät "Schneider Electric LXM32iETH" aus der Liste.



### Auswahl des Antriebsprofils

Mit dem Konfigurationswerkzeug des IO-Controllers stellen Sie ein, welches Antriebsprofil benutzt werden soll.

Wählen Sie in der Geräteübersicht das erforderliche Antriebsprofil ("Drive Profile Lexium 1" or "Drive Profile Lexium 2") in Steckplatz 1 aus. Weitere Informationen

zu den Antriebsprofilen finden Sie im Kapitel Zyklische Kommunikation - Überblick, Seite 81.

Device overview									
Module	Rack	Slot	I address	Q address	Type	Article no.	Firmware	Comment	
▼ LXM32i_1	0	0			Schneider Electric LXM32iETH	LXM32iETH			
▶ X1	0	0 X1			LXM32i				
Drive Profile Lexium 1_1	0	1	256...281	256...281	Drive Profile Lexium 1				
	0	2							
	0	3							
	0	4							
	0	5							
	0	6							
	0	7							
	0	8							
	0	9							

### Mapping für "\_v\_act"

Im Antriebsprofil "Drive Profile Lexium 1" kann das Doppelwort "\_v\_act" parametrisiert werden. In den Eigenschaften des Antriebsprofils "Drive Profile Lexium 1" kann zwischen dem Parameter \_v\_act (Istgeschwindigkeit) und \_n\_act (Istdrehzahl) gewechselt werden.

### Zusätzliche Parameter in "Optional Data"

Mit dem Konfigurationswerkzeug des IO-Controllers stellen Sie ein, welche zusätzlichen Parameter in den Ausgangsdaten und in den Eingangsdaten im Bereich "Optional Data" übertragen werden sollen.

Es stehen maximal 8 Steckplätze zur Verfügung, in denen 8 zusätzliche Parameter eingestellt werden können. Die gesamte Länge des Datenrahmens der Ausgangsdaten und der Eingangsdaten darf jeweils 40 Byte nicht übersteigen.

Legen Sie die erforderlichen zusätzlichen Parameter in den Steckplätzen 2 ... 9 in der Geräteübersicht fest.

Device overview									
Module	Rack	Slot	I address	Q address	Type	Article no.	Firmware	Comment	
▼ LXM32i_1	0	0			Schneider Electric LXM32iETH	LXM32iETH			
▶ X1	0	0 X1			LXM32i				
Drive Profile Lexium 1_1	0	1	256...281	256...281	Drive Profile Lexium 1				
Input data WORD Info_1	0	2	2...3		Input data WORD Info				
Input data DWORD Info_1	0	3	4...7		Input data DWORD Info				
Output data WORD Info_1	0	4		2...3	Output data WORD Info				
Output data DWORD Info_1	0	5		4...7	Output data DWORD Info				
	0	6							
	0	7							
	0	8							
	0	9							

Input data WORD Info\_1 [Module] Properties

**General** | IO tags | System constants | Texts

- General
- Inputs
- Module parameters**
- I/O addresses

**Module parameters**

**Mapping information**

ParamInfo: input data word (16 bit) ▼

ParamAddress: \_ModeError ▼

# Verfahren zur Inbetriebnahme

## Grenzwerte festlegen

### Grenzwerte festlegen

Geeignete Grenzwerte müssen aus der Anlagenkonstellation und den Kennwerten des Motors berechnet werden. Solange der Motor ohne Lasten betrieben wird, brauchen die Voreinstellungen nicht geändert werden.

### Current Limitation

Der maximale Motorstrom kann mit dem Parameter *CTRL\_I\_max* angepasst werden.

Der maximale Motorstrom für die Funktion "Quick Stop" kann über den Parameter *LIM\_I\_maxQSTP* und für die Funktion "Halt" über den Parameter *LIM\_I\_maxHalt* begrenzt werden.

- Legen Sie über den Parameter *CTRL\_I\_max* den maximalen Motorstrom fest.
- Legen Sie über den Parameter *LIM\_I\_maxQSTP* den maximalen Motorstrom für die Funktion "Quick Stop" fest.
- Legen Sie über den Parameter *LIM\_I\_maxHalt* den maximalen Motorstrom für die Funktion "Halt" fest.

Für die Funktionen "Quick Stop" und "Halt" kann der Motor über eine Verzögerungsrampe oder über den maximalen Strom angehalten werden.

Das Gerät begrenzt anhand der Motor- und Gerätedaten den maximal zulässigen Strom. Auch bei einer unzulässig hohen Eingabe des Maximalstroms im Parameter *CTRL\_I\_max* wird der Wert begrenzt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>CTRL_I_max</i>	<p>Strombegrenzung.</p> <p>Im Betrieb ist die Strombegrenzung der kleinste der folgenden Werte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>CTRL_I_max</i></li> <li>- <i>_M_I_max</i></li> <li>- <i>_PS_I_max</i></li> </ul> <p>- Strombegrenzung über Digitaleingang</p> <p>Begrenzungen, die aus der I2t-Überwachung resultieren, werden ebenfalls berücksichtigt.</p> <p>Standard: <i>_PS_I_max</i> bei 8 kHz PWM-Frequenz und 230/480 V Netzspannung</p> <p>In Schritten von 0,01 <math>A_{rms}</math>.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	$A_{rms}$ 0,00 - 463,00	UINT16 R/W per. -	Modbus 4376 PROFINET 4376
<i>LIM_I_maxQSTP</i>	<p>Strom für Quick Stop.</p> <p>Dieser Wert wird nur durch den Minimal- und Maximalwert des Parameterbereichs begrenzt (keine Begrenzung des Wertes durch Motor/ Endstufe)</p> <p>Bei Quick Stop entspricht die Strombegrenzung (<i>_I_max_act</i>) dem niedrigsten der folgenden Werte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>LIM_I_maxQSTP</i></li> <li>- <i>_M_I_max</i></li> <li>- <i>_PS_I_max</i></li> </ul> <p>Weitere Strombegrenzungen, die aus der I2t-Überwachung resultieren, werden bei einem Quick Stop ebenfalls berücksichtigt.</p> <p>Standard: <i>_PS_I_max</i> bei 8 kHz PWM-Frequenz und 230/480 V Netzspannung</p> <p>In Schritten von 0,01 <math>A_{rms}</math>.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	$A_{rms}$ - - -	UINT16 R/W per. -	Modbus 4378 PROFINET 4378
<i>LIM_I_maxHalt</i>	<p>Strom für Halt.</p> <p>Dieser Wert wird nur durch den Minimal- und Maximalwert des Parameterbereichs begrenzt (keine Begrenzung des Wertes durch Motor/ Endstufe)</p> <p>Bei Halt entspricht die Strombegrenzung (<i>_I_max_act</i>) dem niedrigsten der folgenden Werte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>LIM_I_maxHalt</i></li> <li>- <i>_M_I_max</i></li> <li>- <i>_PS_I_max</i></li> </ul> <p>Weitere Strombegrenzungen, die aus der I2t-Überwachung resultieren, werden bei einem Halt ebenfalls berücksichtigt.</p> <p>Standard: <i>_PS_I_max</i> bei 8 kHz PWM-Frequenz und 230/480 V Netzspannung</p> <p>In Schritten von 0,01 <math>A_{rms}</math>.</p>	$A_{rms}$ - - -	UINT16 R/W per. -	Modbus 4380 PROFINET 4380

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
	Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.			

## Geschwindigkeitsbegrenzung

Mit dem Parameter *CTRL\_v\_max* kann die maximale Geschwindigkeit begrenzt werden.

**HINWEIS:** Werte für Positionen, Geschwindigkeiten, Beschleunigung und Verzögerung werden in folgenden Anwindereinheiten angegeben:

- *usr\_p* für Positionen
- *usr\_v* für Geschwindigkeiten
- *usr\_a* für Beschleunigung und Verzögerung

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>CTRL_v_max</i>	<p>Geschwindigkeitsbegrenzung.</p> <p>Im Betrieb ist die Geschwindigkeitsbegrenzung der kleinste der folgenden Werte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>CTRL_v_max</i></li> <li>- <i>M_n_max</i></li> <li>- Geschwindigkeitsbegrenzung über Digitaleingang</li> </ul> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p><i>usr_v</i></p> <p>1</p> <p>13200</p> <p>2147483647</p>	<p>UINT32</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 4384</p> <p>PROFINET 4384</p>

## Digitale Eingänge und Ausgänge

### Allgemeines

Das Gerät verfügt über konfigurierbare Eingänge und Ausgänge. Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt *Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge*, Seite 196.

Die Signalzustände der digitalen Ein- und Ausgänge lassen sich über den Feldbus und über die Inbetriebnahmesoftware anzeigen.

### Feldbus

Die Signalzustände werden bitcodiert im Parameter *\_IO\_act* angezeigt. Die Werte „1“ und „0“ entsprechen dem Signalzustand des Eingangs oder Ausgangs.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_IO_act</i>	Physikalischer Zustand der Digitaleingänge und Digitalausgänge.  Low Byte: Bit 0: DI0 Bit 1: DI1 Bit 2: DI2 Bit 3: DI3  High Byte: Bit 8: DQ0 Bit 9: DQ1	- - - -	UINT16  R/-  -  -	Modbus 2050  PROFINET 2050
<i>_IO_DI_act</i>	Zustand der Digitaleingänge.  Bitbelegung: Bit 0: DI0 Bit 1: DI1 Bit 2: DI2 Bit 3: DI3	- - - -	UINT16  R/-  -  -	Modbus 2078  PROFINET 2078
<i>_IO_DQ_act</i>	Zustand der Digitalausgänge.  Bitbelegung: Bit 0: DQ0 Bit 1: DQ1	- - - -	UINT16  R/-  -  -	Modbus 2080  PROFINET 2080
<i>_IO_STO_act</i>	Zustand der Eingänge für die Sicherheitsfunktion STO.  Codierung der einzelnen Signale: Bit 0: STO_A Bit 1: STO_B	- - - -	UINT16  R/-  -  -	Modbus 2124  PROFINET 2124

## Signale der Endschalter überprüfen

### Allgemeines

Die Benutzung von Endschaltern kann einen gewissen Schutz vor Gefahren (zum Beispiel Stoß an mechanischen Anschlag durch falsche Sollwerte) bieten.

#### **▲ WARNUNG**

##### **VERLUST DER STEUERUNGSKONTROLLE**

- Installieren Sie Endschalter, wenn Ihre Risikoanalyse zeigt, dass in Ihrer Anwendung Endschalter erforderlich sind.
- Überprüfen Sie den ordnungsgemäßen Anschluss der Begrenzungsschalter.
- Stellen Sie sicher, dass die Endschalter so weit vor dem mechanischen Anschlag montiert sind, dass noch ein ausreichender Bremsweg bleibt.
- Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Parametereinstellung und Funktionsweise der Begrenzungsschalter.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

- Installieren und konfigurieren Sie die Endschalter so, dass keine Bewegungen außerhalb des von den Endschaltern definierten Bereichs erfolgen.
- Lösen Sie die Endschalter manuell aus.

Wenn eine Fehlermeldung angezeigt wird, wurden die Endschalter ausgelöst.

Die Freigabe der Endschalter und die Einstellung für Öffner oder Schließer lässt sich über Parameter ändern, siehe *Endschalter*, Seite 287.

## Überprüfung der sicherheitsbezogenen Funktion STO

### Betrieb mit der sicherheitsbezogenen Funktion STO

Wenn Sie die sicherheitsbezogene Funktion STO verwenden möchten, führen Sie folgende Schritte aus:

- Gegen unbeabsichtigtes Wiederanlaufen des Motors nach Spannungswiederkehr muss der Parameter *IO\_AutoEnable* auf „off“ stehen. Stellen Sie sicher, dass der Parameter *IO\_AutoEnable* auf „off“ steht.

Schalten Sie die Spannungsversorgung aus.

- Stellen Sie sicher, dass die Signalleitungen an den Eingängen ( $\overline{STO\_A}$  und  $\overline{STO\_B}$ ) voneinander getrennt sind. Die beiden Signalleitungen dürfen keine elektrische Verbindung haben.

Schalten Sie die Spannungsversorgung ein.

- Aktivieren Sie die Endstufe, ohne eine Motorbewegung zu starten.
- Lösen Sie die sicherheitsbezogene Funktion STO aus.

Wenn die Endstufe jetzt deaktiviert und die Fehlermeldung 1300 angezeigt wird, wurde die sicherheitsbezogene Funktion STO ausgelöst.

Wenn eine andere Fehlermeldung angezeigt wird, wurde die sicherheitsbezogene Funktion STO nicht ausgelöst.

- Dokumentieren Sie alle Tests der sicherheitsbezogenen Funktion STO in Ihrem Abnahmeprotokoll.

## Betrieb ohne die sicherheitsbezogene Funktion STO

E/A-Module mit Industriesteckverbindern sind ohne die sicherheitsbezogene Funktion STO verfügbar.

Wenn ein E/A-Modul mit Federzugklemmen verwendet wird:

- Stellen Sie sicher, dass die Eingänge  $\overline{STO\_A}$  und  $\overline{STO\_B}$  mit +24VDC verbunden sind.

Weitere Details finden Sie im Kapitel Anschluss der sicherheitsbezogenen Funktion STO, Seite 122.

## Haltebremse (Option)

### Haltebremse

Die Haltebremse im Motor hat die Aufgabe, die Motorposition bei deaktivierter Endstufe zu halten. Die Haltebremse ist keine Sicherheitsfunktion und keine Betriebsbremse.

#### **▲ WARNUNG**

##### **UNBEABSICHTIGTE BEWEGUNGEN DER ACHSE**

- Setzen Sie die interne Haltebremse nicht als Sicherheitsfunktion ein.
- Verwenden Sie ausschließlich zugelassene externe Bremsen als Sicherheitsvorrichtungen.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

### Öffnen der Haltebremse

Beim Aktivieren der Endstufe wird der Motor bestromt. Wenn der Motor bestromt ist, wird die Haltebremse automatisch geöffnet.

Das Öffnen der Haltebremse benötigt eine bestimmte Zeit. Diese Zeit ist im elektronischen Typenschild des Motors gespeichert. Erst nach dieser Zeitverzögerung erfolgt der Wechsel in den Betriebszustand **6** Operation Enabled.

### Schließen der Haltebremse

Beim Deaktivieren der Endstufe wird die Haltebremse automatisch geschlossen.

Das Schließen der Haltebremse benötigt jedoch eine bestimmte Zeit. Diese Zeit ist im elektronischen Typenschild des Motors gespeichert. Der Motor bleibt während dieser Zeitverzögerung bestromt.

Weitere Informationen zum Verhalten der Haltebremse, wenn die sicherheitsbezogene Funktion STO ausgelöst wird, finden Sie im Abschnitt Funktionale Sicherheit, Seite 67.

### Manuelles Öffnen der Haltebremse

Für die mechanische Justage kann es notwendig sein, die Motorposition von Hand zu verdrehen oder zu verschieben.

Das manuelle Lüften der Haltebremse ist nur in den Betriebszuständen **3** Switch On Disabled, **4** Ready To Switch On oder **9** Fault möglich.

Beim ersten Betrieb des Geräts besteht ein erhöhtes Risiko unerwarteter Bewegungen, zum Beispiel durch falsche Verdrahtung oder ungeeignete Parametereinstellungen. Ein Öffnen der Haltebremse kann eine unbeabsichtigte Bewegung hervorrufen, zum Beispiel ein Absacken der Last bei Vertikalachsen.

## **▲ WARNUNG**

### **UNBEABSICHTIGTE BEWEGUNG**

- Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen oder Hindernisse im Arbeitsbereich befinden, wenn Sie die Anlage betreiben.
- Stellen Sie sicher, dass durch ein Absacken der Last oder andere unbeabsichtigte Bewegungen keine Gefährdungen Schaden entstehen kann.
- Führen Sie eine Erstprüfung ohne gekoppelte Lasten durch.
- Stellen Sie sicher, dass ein funktionierender Drucktaster für NOT-HALT für alle am Test beteiligten Personen erreichbar ist.
- Rechnen Sie mit Bewegungen in nicht beabsichtigte Richtungen oder einem Schwingen des Motors.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

## **Manuelles Schließen der Haltebremse**

Zum Testen der Haltebremse kann es notwendig sein, die Haltebremse manuell zu schließen.

Das manuelle Schließen der Haltebremse ist nur bei Motorstillstand möglich.

Wenn bei einer manuell geschlossenen Haltebremse die Endstufe aktiviert wird, bleibt die Haltebremse geschlossen.

Das manuelle Schließen der Haltebremse hat Vorrang gegenüber dem automatischen und dem manuellen Öffnen der Haltebremse.

Wenn bei einer manuell geschlossenen Haltebremse eine Bewegung gestartet wird, kann dies zu Verschleiß führen.

## **HINWEIS**

### **VERSCHLEISS DER BREMSE UND VERLUST DER BREMSKRAFT**

- Stellen Sie sicher, dass bei geschlossener Haltebremse der Motor nicht mehr Moment erzeugt als das Haltemoment der Haltebremse.
- Verwenden Sie das manuelle Schließen der Haltebremse nur zum Testen der Haltebremse.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Sachschäden zur Folge haben.**

## **Manuelles Öffnen der Haltebremse über einen Signaleingang**

Um die Haltebremse über einen Signaleingang manuell öffnen zu können, muss die Signaleingangsfunktion „Release Holding Brake“ parametrierbar sein, siehe Digitale Signaleingänge und -ausgänge, Seite 196.

## **Manuelles Öffnen und Schließen der Haltebremse über den Feldbus**

Mit dem Parameter *BRK\_release* kann die Haltebremse über den Feldbus manuell geöffnet werden.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
BRK_release	Manueller Betrieb der Haltebremse.  <b>0 / Automatic:</b> Automatische Bearbeitung  <b>1 / Manual Release:</b> Manuelles Öffnen der Haltebremse  <b>2 / Manual Application:</b> Manuelles Schließen der Haltebremse  Die Haltebremse kann manuell geöffnet oder geschlossen werden.  Die Haltebremse kann nur in den Betriebszuständen 'Switch On Disabled', 'Ready To Switch On' oder 'Fault' manuell geöffnet oder geschlossen werden.  Wenn Sie die Haltebremse manuell geschlossen haben und sie dann manuell öffnen möchten, müssen Sie diesen Parameter erst auf 'Automatic' und dann auf 'Manual Release' setzen.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	-	UINT16	Modbus 2068
		0	R/W	PROFINET 2068
		0	-	
		2	-	

## Bewegungsrichtung überprüfen

### Definition der Bewegungsrichtung

Bei rotatorischen Motoren ist die Bewegungsrichtung entsprechend IEC 61800-7-204 definiert: Positive Richtung gilt bei Drehung der Motorwelle im Uhrzeigersinn, wenn man auf die Stirnfläche der herausgeführten Motorwelle blickt.

Der Richtungsstandard IEC 61800-7-204 muss in Ihrer Anwendung immer beibehalten werden, da viele bewegungsbezogene Funktionsbausteine, Programmierkonventionen und sicherheitsbezogene sowie herkömmliche Geräte diesen Standard innerhalb ihrer logischen und operationalen Methodologien voraussetzen.

⚠ <b>WARNUNG</b>
UNBEABSICHTIGTE BEWEGUNG DURCH VERTAUSCHEN DER MOTORPHASEN
Vertauschen Sie nicht die Motorphasen.
Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.

Wenn in Ihrer Anwendung eine Umkehr der Bewegungsrichtung erforderlich ist, können Sie die Bewegungsrichtung parametrieren.

Die Bewegungsrichtung kann durch das Starten einer Bewegung überprüft werden.

### Bewegungsrichtung über die Inbetriebnahmesoftware überprüfen

Spannungsversorgung ist eingeschaltet.

- Aktivieren Sie die Endstufe.

- Wechseln Sie in die Betriebsart Jog.
- Lösen Sie über die Schaltfläche ">" eine Bewegung in positive Richtung aus.  
Die Bewegung erfolgt in positiver Richtung.
- Lösen Sie über die Schaltfläche "<" eine Bewegung in negative Richtung aus.  
Die Bewegung erfolgt in negativer Richtung.

## Bewegungsrichtung über Signaleingänge überprüfen

Die Signaleingangsfunktionen "Jog Positive With Enable" und "Jog Negative With Enable" aktivieren die Endstufe, starten die Betriebsart Jog und lösen eine Bewegung in positive oder negative Richtung aus.

Die Signaleingangsfunktionen "Jog Positive With Enable" und "Jog Negative With Enable" müssen parametrierbar sein, siehe Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

Spannungsversorgung ist eingeschaltet.

- Lösen Sie mit der Signaleingangsfunktion "Jog Positive With Enable" eine Bewegung in positive Richtung aus.  
Die Bewegung erfolgt in positiver Richtung.
- Lösen Sie mit der Signaleingangsfunktion "Jog Negative With Enable" eine Bewegung in negative Richtung aus.  
Die Bewegung erfolgt in negativer Richtung.

## Bewegungsrichtung ändern

Die Bewegungsrichtung kann invertiert werden.

- Umkehr der Bewegungsrichtung ist aus:  
Bei positiven Zielwerten erfolgt eine Bewegung in positiver Richtung.
- Umkehr der Bewegungsrichtung ist an:  
Bei positiven Zielwerten erfolgt eine Bewegung in negativer Richtung.

Über den Parameter *InvertDirOfMove* wird die Bewegungsrichtung invertiert.

Parametername	Beschreibung	Einheit Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	Datentyp R/W Persistente Variablen Expert	Parameteradresse über Feldbus
<i>InvertDirOfMove</i>	<p>Bewegungsrichtungsumkehr.</p> <p><b>0 / Inversion Off:</b> Umkehr der Bewegungsrichtung ist aus</p> <p><b>1 / Inversion On:</b> Umkehr der Bewegungsrichtung ist an</p> <p>Der Endschalter, der mit einer Bewegung in positive Richtung angefahren wird, ist mit dem Eingang für den positiven Endschalter zu verbinden und umgekehrt.</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.</p>	- 0 0 1	UINT16 R/W per. -	Modbus 1560 PROFINET 1560

## Einstellung der Parameter für den Encoder

### Allgemeines

Das Gerät liest beim Hochfahren die Absolutposition des Motors aus dem Encoder aus. Über den Parameter `_p_absENC` kann die Absolutposition angezeigt werden.

**HINWEIS:** Werte für Positionen, Geschwindigkeiten, Beschleunigung und Verzögerung werden in folgenden Anwindereinheiten angegeben:

- `usr_p` für Positionen
- `usr_v` für Geschwindigkeiten
- `usr_a` für Beschleunigung und Verzögerung

Parametername	Beschreibung	Einheit Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	Datentyp R/W Persistente Variablen Expert	Parameteradresse über Feldbus
<code>_p_absENC</code>	Absolutposition bezogen auf Encoder-Arbeitsbereich.  Dieser Wert entspricht der Modulposition des Bereichs des Absolut-Encoders.	<code>usr_p</code> - - -	UINT32 R/- - -	Modbus 7710 PROFINET 7710

### Arbeitsbereich des Encoders

Der Arbeitsbereich des Singleturn-Encoders umfasst 131072 Inkremente pro Umdrehung.

Der Arbeitsbereich des Multiturn-Encoders umfasst 4096 Umdrehungen mit je 131072 Inkrementen pro Umdrehung.

### Unterlauf der Absolutposition

Wenn ein Motor von der Absolutposition 0 in negative Richtung bewegt wird, erfährt der Encoder einen Unterlauf seiner Absolutposition. Die Istposition zählt dagegen im mathematischen Sinn weiter und liefert einen negativen Positionswert. Nach dem Aus- und Einschalten entspricht die Istposition nicht mehr dem negativen Positionswert, sondern der Absolutposition des Encoders.

Folgende Möglichkeiten stehen zur Verfügung, um die Absolutposition des Encoders anzupassen:

- Justage der Absolutposition
- Verschiebung des Arbeitsbereiches

### Justage der Absolutposition

Bei Motorstillstand kann über den Parameter `ENC1_adjustment` die neue Absolutposition des Motors auf die aktuelle mechanische Motorposition definiert werden.

Die Justage der Absolutposition bewirkt auch eine Verschiebung der Lage des Indexpulses.

Vorgehensweise:

Setzen Sie die Absolutposition an der negativen mechanischen Grenze auf einen Positionswert größer 0. Damit bleiben die Bewegungen innerhalb des stetigen Bereichs des Encoders.

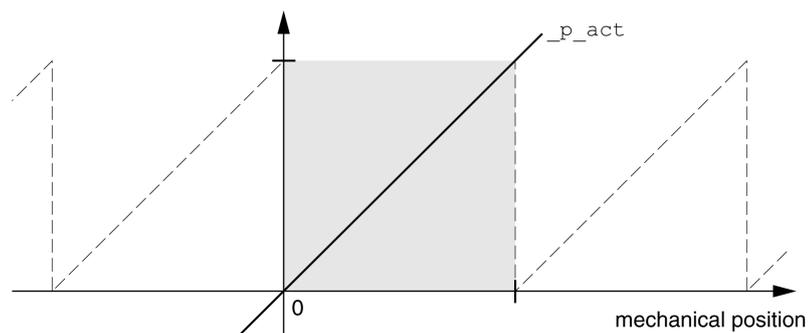
Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
ENC1_adjustment	Justage der Absolutposition von Encoder 1 Wertebereich ist abhängig vom Typ des Encoders. Singleturn-Encoder: 0 ... x-1 Multiturn-Encoder: 0 ... (4096*x)-1 Singleturn-Encoder (verschoben mit Parameter <i>ShiftEncWorkRang</i> ): -(x/2) ... (x/2)-1 Multiturn-Encoder (verschoben mit Parameter <i>ShiftEncWorkRang</i> ): -(2048*x) ... (2048*x)-1 Definition von ‚x‘: Maximale Position für eine Encoder-Umdrehung in Anwendereinheiten. Mit der Default-Skalierung beträgt dieser Wert 16384. Falls die Bearbeitung mit Richtungsinvertierung durchgeführt werden soll, ist diese vor Setzen der Encoderposition einzustellen. Nach dem Schreibzugriff muss mindestens 1 Sekunde gewartet werden, bis der Antriebsverstärker ausgeschaltet werden kann. Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	usr_p	INT32	Modbus 1324
		-	R/W	PROFINET 1324
		-	-	
		-	-	

## Verschiebung des Arbeitsbereiches

Über den Parameter *ShiftEncWorkRang* kann der Arbeitsbereich verschoben werden.

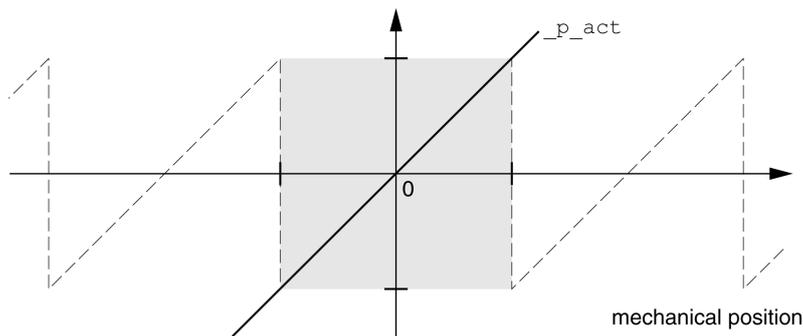
Der Arbeitsbereich ohne Verschiebung umfasst:

Singleturn-Encoder	0 ... 131071 Inkremente
Multiturn-Encoder	0 ... 4095 Umdrehungen



Der Arbeitsbereich mit Verschiebung umfasst:

Singleturn-Encoder	-65536 bis 65535 Inkremente
Multiturn-Encoder	-2048 bis 2047 Umdrehungen



Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>ShiftEncWorkRang</i>	<p>Arbeitsbereich des Encoders verschieben.</p> <p><b>0 / Off:</b> Verschiebung aus</p> <p><b>1 / On:</b> Verschiebung an</p> <p>Nach Aktivierung der Verschiebungsfunktion wird der Positionsbereich des Encoders um die Hälfte des Bereichs verschoben.</p> <p>Beispiel für den Positionsbereich eines Multiturn-Encoders mit 4096 Umdrehungen:</p> <p>Wert 0: Positionswerte liegen zwischen 0 ... 4096 Umdrehungen.</p> <p>Wert 1: Positionswerte liegen zwischen -2048 ... 2048 Umdrehungen.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.</p>	- 0 0 1	UINT16 R/W per. -	Modbus 1346 PROFINET 1346

## Einstellung der Parameter für den Bremswiderstand

### Beschreibung

Ein unzureichend dimensionierter Bremswiderstand kann zu Überspannung am DC-Bus führen. Bei einer Überspannung am DC-Bus wird die Endstufe deaktiviert. Der Motor wird nicht mehr aktiv verzögert.

<b>⚠️ WARNUNG</b>
<p><b>UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellen Sie durch einen Probebetrieb mit maximaler Last sicher, dass der Bremswiderstand ausreichend dimensioniert ist.</li> <li>• Stellen Sie sicher, dass die Parameter für den Bremswiderstand korrekt eingestellt sind.</li> </ul> <p><b>Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.</b></p>

Der Bremswiderstand kann sich im Betrieb auf mehr als 250 °C (482 °F) erhitzen.

## ⚠ WARNUNG

### HEISSE OBERFLÄCHEN

- Stellen Sie sicher, dass keinerlei Kontakt mit dem heißen Bremswiderstand möglich ist.
- Bringen Sie keine brennbaren oder hitzeempfindlichen Teile in die Nähe des Bremswiderstands.
- Stellen Sie durch einen Probetrieb mit maximaler Last sicher, dass die Wärmeabfuhr ausreichend ist.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Wenn Sie einen externen Bremswiderstand verwenden, führen Sie folgende Schritte durch:

- Stellen Sie den Parameter *RESint\_ext* auf „External Braking Resistor“ ein.
- Stellen Sie die Parameter *RESext\_P*, *RESext\_R* und *RESext\_ton* ein.

Der Maximalwert von *RESext\_P* und der Minimalwert von *RESext\_R* hängen von der Endstufe ab, siehe *Daten für externen Bremswiderstand*, Seite 42.

Weitere Informationen finden Sie im Abschnitt *Dimensionierung des Bremswiderstands*, Seite 62.

Wenn die zurückgespeiste Leistung höher wird als die vom Bremswiderstand aufnehmbare Leistung, wird eine Fehlermeldung ausgegeben und die Endstufe deaktiviert.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>RESint_ext</i>	Auswahl der Art des Bremswiderstands. <b>0 / Standard Braking Resistor:</b> Standard-Bremswiderstand <b>1 / External Braking Resistor:</b> externer Bremswiderstand <b>2 / Reserved:</b> Reserviert Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich. Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.	- 0 0 2	UINT16 R/W per. -	Modbus 1298 PROFINET 1298
<i>RESext_P</i>	Nennleistung externer Bremswiderstand. Der Maximalwert hängt von der Endstufe ab. Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich. Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.	W 1 10 -	UINT16 R/W per. -	Modbus 1316 PROFINET 1316

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
RESext_R	Widerstandswert externer Bremswiderstand.	$\Omega$	UINT16	Modbus 1318
	Der Minimalwert hängt von der Endstufe ab.	-	R/W	PROFINET 1318
	In Schritten von 0,01 $\Omega$ .	100,00	per.	
	Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich. Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.	327,67	-	
RESext_ton	Maximal zulässige Einschaltzeit externer Bremswiderstand.	ms	UINT16	Modbus 1314
	Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.	1	R/W	PROFINET 1314
	Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.	1	per.	
		30000	-	

## Autotuning

### Allgemeines

Beim Autotuning wird der Motor bewegt, um die Regelkreise einzustellen. Bei falschen Parametern kann es zu unbeabsichtigten Bewegungen kommen oder Überwachungsfunktionen können wirkungslos werden.

## ⚠️ WARNUNG

### UNBEABSICHTIGTE BEWEGUNG

- Das System nur starten, wenn sich keine Personen oder Hindernisse im Betriebsbereich befinden.
- Stellen Sie sicher, dass die Werte für die Parameter *AT\_dir* und *AT\_dis\_usr* (*AT\_dis*) den verfügbaren Bewegungsbereich nicht überschreiten.
- Stellen Sie sicher, dass in Ihrer Anwendungslogik parametrisierte Bewegungsbereiche für die mechanische Bewegung verfügbar sind.
- Berücksichtigen Sie bei den Berechnungen für den verfügbaren Bewegungsbereich zusätzlich den für Weg für die Verzögerungsrampe bei einem Not-Halt.
- Stellen Sie sicher, dass die Parameter für einen Quick Stop korrekt eingestellt sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Endschalter korrekt funktionieren.
- Stellen Sie sicher, dass ein funktionierender Drucktaster für Not-Halt für alle Personen erreichbar ist, die Arbeiten jeglicher Art an diesem Gerät durchführen.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Das Autotuning bestimmt das Reibmoment als ein konstant wirkendes Lastmoment und berücksichtigt dieses in der Berechnung des Trägheitsmoments des Gesamtsystems.

Externe Faktoren, wie zum Beispiel eine Last am Motor, werden berücksichtigt. Durch das Autotuning werden die Parameter für die Reglereinstellungen optimiert, siehe Abschnitt Regleroptimierung mit Sprungantwort, Seite 162.

Das Autotuning unterstützt auch vertikale Achsen.

## Methoden

Die Einstellung der Antriebsregelung kann auf drei verschiedene Arten durchgeführt werden:

- **Easy Tuning:** Automatisch – ein Autotuning wird ohne Benutzereingriff durchgeführt. Für die meisten Anwendungen liefert der automatische Reglerabgleich ein gutes und sehr dynamisches Ergebnis.
- **Comfort Tuning:** Halbautomatisch – automatischer Reglerabgleich mit Unterstützung des Benutzers. Parameter für Richtung oder Parameter für Dämpfung können vom Benutzer vorgegeben werden.
- **Manuelles Tuning:** Der Benutzer kann die Reglerwerte über entsprechende Parameter einstellen und anpassen. Das manuelle Tuning ist im Expertenmodus der Inbetriebnahmesoftware verfügbar.

## Funktion

Beim Autotuning wird der Motor aktiviert und kleine Bewegungen ausgeführt. Geräuschentwicklung und mechanisches Schwingen der Anlage ist dabei üblich.

Wenn Sie ein Easy-Tuning durchführen wollen, müssen keine weiteren Parameter eingestellt werden. Wenn Sie ein Comfort-Tuning durchführen wollen, stellen Sie die Parameter *AT\_dir*, *AT\_dis\_usr* und *AT\_mechanics* entsprechend Ihrer Anlage ein.

Über den Parameter *AT\_Start* wird das Easy-Tuning oder Comfort-Tuning gestartet.

- Starten Sie das Autotuning mit der Inbetriebnahmesoftware.
- Speichern Sie die neuen Werte über die Inbetriebnahmesoftware im nicht-flüchtigen Speicher.

Das Produkt verfügt über 2 getrennt parametrierbare Regelkreisparametersätze. Die bei einem Autotuning ermittelten Werte für die Regelkreisparameter werden im Regelkreisparametersatz 1 gespeichert.

Wenn das Autotuning mit einer Fehlermeldung abbricht, werden die Default-Werte übernommen. Ändern Sie die mechanische Position und starten Sie das Autotuning erneut. Wenn Sie die berechneten Werte auf Plausibilität überprüfen möchten, können Sie diese anzeigen lassen, siehe Abschnitt *Erweiterte Einstellungen für Autotuning*, Seite 159.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>AT_dir</i>	<p>Bewegungsrichtung für Autotuning.</p> <p><b>1 / Positive Negative Home:</b> Erst positive Richtung, dann negative Richtung mit Rückkehr in Ausgangslage</p> <p><b>2 / Negative Positive Home:</b> Erst negative Richtung, dann positive Richtung mit Rückkehr in Ausgangslage</p> <p><b>3 / Positive Home:</b> Nur positive Richtung mit Rückkehr in Ausgangslage</p> <p><b>4 / Positive:</b> Nur positive Richtung ohne Rückkehr in Ausgangslage</p> <p><b>5 / Negative Home:</b> Nur negative Richtung mit Rückkehr in Ausgangslage</p> <p><b>6 / Negative:</b> Nur negative Richtung ohne Rückkehr in Ausgangslage</p> <p>Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.</p>	- 1 1 6	UINT16 R/W - -	Modbus 12040 PROFINET 12040
<i>AT_dis_usr</i>	<p>Bewegungsbereich Autotuning.</p> <p>Bewegungsbereich, in dem der automatische Optimierungsvorgang der Regelkreisparameter durchgeführt wird. Eingegeben wird der Bereich relativ zur Istposition.</p> <p>Bei „Bewegung in nur eine Richtung“ (Parameter <i>AT_dir</i>) wird der angegebene Bewegungsbereich für jeden Optimierungsschritt verwendet. Die Bewegung entspricht typisch dem 20-fachen Wert, ist jedoch nicht begrenzt.</p> <p>Minimalwert, Werkseinstellung und Maximalwert hängen vom Skalierungsfaktor ab.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.</p>	usr_p 1 32768 2147483647	INT32 R/W - -	Modbus 12068 PROFINET 12068
<i>AT_mechanical</i>	<p>Kopplungsart des Systems.</p> <p><b>1 / Direct Coupling:</b> Direkte Kopplung</p> <p><b>2 / Belt Axis:</b> Riemenachse</p> <p><b>3 / Spindle Axis:</b> Spindelachse</p> <p>Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.</p>	- 1 2 3	UINT16 R/W - -	Modbus 12060 PROFINET 12060
<i>AT_start</i>	<p>Start Autotuning.</p> <p>Wert 0: Beenden</p> <p>Wert 1: EasyTuning aktivieren</p> <p>Wert 2: ComfortTuning aktivieren</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 - 2	UINT16 R/W - -	Modbus 12034 PROFINET 12034

## Erweiterte Einstellungen für Autotuning

### Beschreibung

Durch die folgenden Parameter kann das Autotuning überwacht oder auch beeinflusst werden.

Mit den Parametern *AT\_state* und *AT\_progress* können Sie den prozentualen Fortschritt und den Status des Autotuning überwachen.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_AT_state</i>	Status Autotuning.	-	UINT16	Modbus 12036
	Bitbelegung:	-	R/-	PROFINET 12036
	Bits 0 ... 10: Letzter Bearbeitungsschritt	-	-	
	Bit 13: <i>auto_tune_process</i>	-	-	
	Bit 14: <i>auto_tune_end</i>	-	-	
	Bit 15: <i>auto_tune_err</i>	-	-	
<i>_AT_progress</i>	Fortschritt Autotuning.	%	UINT16	Modbus 12054
		0	R/-	PROFINET 12054
		0	-	
		100	-	

Wenn Sie im Probetrieb überprüfen wollen, wie sich eine härtere oder eine weichere Einstellung der Regelkreisparameter auf Ihr System auswirkt, können Sie durch Schreiben des Parameters *CTRL\_GlobGain* die beim Autotuning gefundenen Einstellungen ändern. Über den Parameter *\_AT\_J* können Sie das beim Autotuning berechnete Trägheitsmoment des Gesamtsystems auslesen.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>CTRL_GlobGain</i>	<p>Globaler Verstärkungsfaktor (wirkt auf Regelkreisparametersatz 1)</p> <p>Der globale Verstärkungsfaktor wirkt auf die folgenden Parameter von Regelkreisparametersatz 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CTRL_KPn</li> <li>- CTRL_TNn</li> <li>- CTRL_KPp</li> <li>- CTRL_TAUref</li> </ul> <p>Der globale Verstärkungsfaktor wird auf 100 % gesetzt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wenn die Regelkreisparameter auf ihre Standardwerte gesetzt werden</li> <li>- am Ende des Autotunings</li> <li>- wenn Regelkreisparametersatz 2 mit dem Parameter CTRL_ParSetCopy auf Regelkreisparametersatz 1 kopiert wird</li> </ul> <p>Wenn eine vollständige Konfiguration über den Feldbus übertragen wird, muss der Wert für CTRL_GlobGain vor den Werten für die Regelkreisparameter CTRL_KPn, CTRL_TNn, CTRL_KPp und CTRL_TAUref übertragen werden. Wenn CTRL_GlobGain während der Übertragung einer Konfiguration geändert wird, müssen CTRL_KPn, CTRL_TNn, CTRL_KPp und CTRL_TAUref ebenfalls Teil der Konfiguration sein.</p> <p>In Schritten von 0,1 %.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	%	UINT16	Modbus 4394 PROFINET 4394
<i>_AT_M_friction</i>	<p>Reibmoment des Systems.</p> <p>Wird während des Autotunings ermittelt.</p> <p>In Schritten von 0,01 <math>A_{rms}</math>.</p>	$A_{rms}$	UINT16	Modbus 12046 PROFINET 12046
<i>_AT_M_load</i>	<p>Konstantes Lastmoment.</p> <p>Wird während des Autotunings ermittelt.</p> <p>In Schritten von 0,01 <math>A_{rms}</math>.</p>	$A_{rms}$	INT16	Modbus 12048 PROFINET 12048
<i>_AT_J</i>	<p>Trägheitsmoment des Systems.</p> <p>Wird während des Autotunings automatisch berechnet.</p> <p>In Schritten von 0,1 <math>kg\ cm^2</math>.</p>	$kg\ cm^2$	UINT16	Modbus 12056 PROFINET 12056

Durch Änderung des Parameters *AT\_wait* können Sie eine Wartezeit zwischen den einzelnen Schritten beim Autotuning Prozess einstellen. Die Einstellung einer Wartezeit ist nur bei einer wenig steifen Kopplung sinnvoll, insbesondere wenn der nächste Schritt des automatischen Autotuning (Änderung der Härte) bereits beim Ausschwingen des Systems erfolgt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>AT_wait</i>	Wartezeit zwischen Autotuning-Schritten. Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	ms	UINT16	Modbus 12050
		300	R/W	PROFINET 12050
		500	-	
		10000	-	

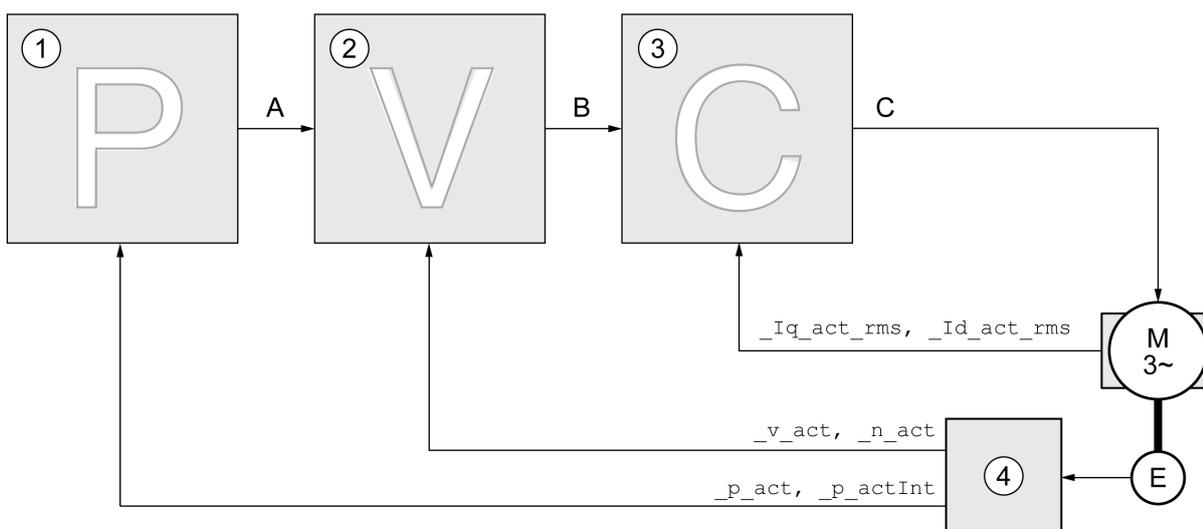
# Regleroptimierung mit Sprungantwort

## Reglerstruktur

### Überblick

Die Reglerstruktur der Steuerung entspricht der klassischen Kaskadenregelung eines Regelkreises mit Stromregler, Geschwindigkeitsregelung (Drehzahlregler) und Lageregler. Zusätzlich lässt sich die Führungsgröße des Drehzahlreglers über einen vorgeschalteten Filter glätten.

Die Regler werden nacheinander von innen nach außen in der Reihenfolge Stromregelung, Geschwindigkeitsregelung, Lageregelung eingestellt.



- 1 Lageregler
- 2 Geschwindigkeitsregler
- 3 Stromregler
- 4 Encoderauswertung

Eine detaillierte Darstellung der Reglerstruktur finden Sie im Abschnitt Übersicht Reglerstruktur, Seite 209.

## Stromregler

Der Stromregler bestimmt das Antriebsmoment des Motors. Mit den gespeicherten Motordaten wird der Stromregler automatisch optimal eingestellt.

## Geschwindigkeitsregler

Der Geschwindigkeitsregler regelt die Motorgeschwindigkeit, indem er den Motorstrom entsprechend der Lastsituation variiert. Der Drehzahlregler bestimmt maßgeblich die Reaktionsschnelligkeit des Antriebs. Die Dynamik des Drehzahlreglers hängt ab von:

- dem Trägheitsmoment des Antriebs und der Regelstrecke
- Leistung des Motors
- Steifigkeit und Elastizität der Elemente im Kraftfluss
- dem Spiel der mechanischen Antriebselemente

- der Reibung

## Lageregler

Der Lageregler reduziert die Differenz zwischen Sollposition und Istposition (Positionsabweichung) auf ein Minimum. Im Motorstillstand ist die Positionsabweichung bei einem gut eingestellten Lageregler nahe null.

Voraussetzung für eine gute Verstärkung des Lagereglers ist ein optimierter Geschwindigkeitsregelkreis.

## Regelkreisparameter

Dieses Gerät bietet die Möglichkeit, mit zwei Regelkreisparametersätzen zu arbeiten. Ein Wechsel von einem Regelkreisparametersatz zum anderen Regelkreisparametersatz ist während des Betriebs möglich. Die Auswahl des aktiven Regelkreisparametersatzes erfolgt mit dem Parameter *CTRL\_SelParSet*.

Die entsprechenden Parameter heißen *CTRL1\_xx* für den ersten Regelkreisparametersatz und *CTRL2\_xx* für den zweiten Regelkreisparametersatz. Im folgenden wird *CTRL1\_xx* (*CTRL2\_xx*) verwendet, wenn die Einstellung für beide Regelkreisparametersätze funktional gleich ist.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
<i>CTRL_SelParSet</i>	Auswahl des Regelkreisparametersatzes Siehe Parameter für die Codierung: <i>CTRL_PwrUpParSet</i> Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	-	UINT16	Modbus 4402
		0	R/W	PROFINET 4402
		1	-	
		2	-	
<i>_CTRL_ActParSet</i>	Aktiver Regelkreisparametersatz. Wert 1: Regelkreisparametersatz 1 ist aktiv Wert 2: Regelkreisparametersatz 2 ist aktiv Ein Regelkreisparametersatz wird aktiv, nachdem die für die Parameterumschaltung eingestellte Zeit ( <i>CTRL_ParChgTime</i> ) verstrichen ist.	-	UINT16	Modbus 4398
		-	R/-	PROFINET 4398
		-	-	
		-	-	
<i>CTRL_ParChgTime</i>	Zeitspanne zur Umschaltung des Regelkreisparametersatzes Bei der Regelkreisparametersatz-Umschaltung werden die Werte der folgenden Parameter linear geändert: - <i>CTRL_KPn</i> - <i>CTRL_TNn</i> - <i>CTRL_KPp</i> - <i>CTRL_TAUref</i> - <i>CTRL_TAUiref</i> - <i>CTRL_KFPp</i> Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	ms	UINT16	Modbus 4392
		0	R/W	PROFINET 4392
		0	per.	
		2000	-	

# Optimierung

## Allgemeines

Die Funktion Antriebsoptimierung dient zur Abstimmung des Geräts auf die Einsatzbedingungen. Folgende Optionen stehen zur Auswahl:

- Regelkreise wählen. Übergeordnete Regelkreise werden automatisch abgeschaltet.
- Führungssignale definieren: Signalform, Höhe, Frequenz und Startpunkt
- Regelverhalten mit dem Signalgenerator testen.
- Mit der Inbetriebnahmesoftware das Regelverhalten am Bildschirm aufzeichnen und beurteilen.

## Führungssignale einstellen

Starten Sie die Regleroptimierung mit der Inbetriebnahmesoftware.

Stellen Sie folgende Werte für das Führungssignal ein:

- Signalform: Sprung "positiv"
- Amplitude: 100 1/min
- Periodendauer: 100 ms
- Anzahl der Wiederholungen: 1
- Starten Sie die Aufzeichnung.

Nur mit den Signalformen "Sprung" und "Rechteck" ist das gesamte dynamische Verhalten eines Regelkreises erkennbar. Die im Handbuch dargestellten Signalverläufe haben die Signalform "Sprung".

## Werte für die Optimierung eintragen

Für die einzelnen Optimierungsschritte, die auf den folgenden Seiten beschrieben werden, müssen Reglerparameter eingetragen und durch Auslösen einer Sprungfunktion getestet werden.

Eine Sprungfunktion wird ausgelöst, sobald Sie in der Inbetriebnahmesoftware eine Aufzeichnung starten.

## Regelkreisparameter

Dieses Gerät bietet die Möglichkeit, mit zwei Regelkreisparametersätzen zu arbeiten. Ein Wechsel von einem Regelkreisparametersatz zum anderen Regelkreisparametersatz ist während des Betriebs möglich. Die Auswahl des aktiven Regelkreisparametersatzes erfolgt mit dem Parameter *CTRL\_SelParSet*.

Die entsprechenden Parameter heißen *CTRL1\_xx* für den ersten Regelkreisparametersatz und *CTRL2\_xx* für den zweiten Regelkreisparametersatz. Im folgenden wird *CTRL1\_xx* (*CTRL2\_xx*) verwendet, wenn die Einstellung für beide Regelkreisparametersätze funktional gleich ist.

Details finden Sie im Abschnitt Regelkreisparametersatz umschalten, Seite 209.

# Optimierung des Geschwindigkeitsreglers

## Allgemeines

Die Einstellung komplexer mechanischer Regelsysteme setzt Erfahrung im Umgang mit regelungstechnischen Einstellverfahren voraus. Dazu gehört die

rechnerische Ermittlung von Regelkreisparametern und die Anwendung von Identifikationsverfahren.

Weniger komplexe mechanische Systeme können meist mit dem experimentellen Einstellverfahren nach der Methode der aperiodischen Begrenzung erfolgreich optimiert werden. Eingestellt werden dabei die folgenden Parameter:

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>CTRL1_KPn</i>	Geschwindigkeitsregler P-Faktor.  Der Standardwert wird anhand der Motorparameter berechnet.  Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit.  In Schritten von 0,0001 A/(1/min)  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	1/min	UINT16	Modbus 4610
		0,0001 - 2,5400	R/W per. -	PROFINET 4610
<i>CTRL2_KPn</i>	Geschwindigkeitsregler P-Faktor.  Der Standardwert wird anhand der Motorparameter berechnet.  Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit.  In Schritten von 0,0001 A/(1/min)  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	1/min	UINT16	Modbus 4866
		0,0001 - 2,5400	R/W per. -	PROFINET 4866
<i>CTRL1_TNn</i>	Geschwindigkeitsregler Nachstellzeit.  Defaultwert wird berechnet  Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit.  In Schritten von 0,01 ms.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	ms	UINT16	Modbus 4612
		0,00 - 327,67	R/W per. -	PROFINET 4612
<i>CTRL2_TNn</i>	Geschwindigkeitsregler Nachstellzeit.  Defaultwert wird berechnet  Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit.  In Schritten von 0,01 ms.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	ms	UINT16	Modbus 4868
		0,00 - 327,67	R/W per. -	PROFINET 4868

Überprüfen und optimieren Sie in einem zweiten Schritt die ermittelten Werte, siehe Überprüfen und Optiierung des P-Faktors, Seite 169.

## Führungsgrößenfilter des Geschwindigkeitsreglers

Mit dem Führungsgrößenfilter des Geschwindigkeitsreglers kann das Einschwingverhalten bei optimierter Geschwindigkeitsregelung verbessert werden. Für die ersten Einstellungen des Geschwindigkeitsreglers muss der Führungsgrößenfilter deaktiviert sein.

Deaktivieren Sie den Führungsgrößenfilter des Geschwindigkeitsreglers. Stellen Sie den Parameter *CTRL1\_TAUref* (*CTRL2\_TAUref*) auf den unteren Grenzwert „0“ ein.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>CTRL1_TAUref</i>	Filterzeitkonstante für das Filter des Geschwindigkeitssollwertes.  Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter <i>CTRL_ParChgTime</i> eingestellte Zeit.  In Schritten von 0,01 ms.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	ms	UINT16	Modbus 4616
		0,00	R/W	PROFINET 4616
		1,81	per.	
		327,67	-	
<i>CTRL2_TAUref</i>	Filterzeitkonstante für das Filter des Geschwindigkeitssollwertes.  Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter <i>CTRL_ParChgTime</i> eingestellte Zeit.  In Schritten von 0,01 ms.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	ms	UINT16	Modbus 4872
		0,00	R/W	PROFINET 4872
		1,81	per.	
		327,67	-	

## Ermittlung der Art der Mechanik der Anlage

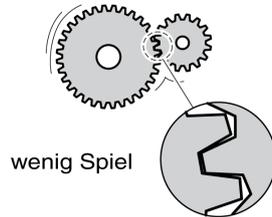
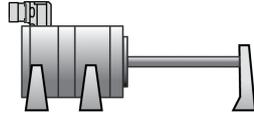
Teilen Sie Ihre Anlagenmechanik zur Beurteilung und Optimierung des Einschwingverhaltens in eines der zwei folgenden Systeme ein.

- System mit steifer Mechanik
- System mit wenig steifer Mechanik

Mechanische Systeme mit steifer und weniger steifer Mechanik

**Steife Mechanik**

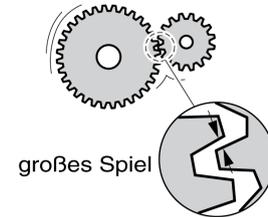
wenig Elastizität



z. B. Direktantrieb  
Starre Kupplung

**Weniger steife Mechanik**

höhere Elastizität



z. B. Riementrieb  
Schwache Antriebswelle  
Elastische Kupplung

**Ermittlung der Werte bei steifer Mechanik**

Bei steifer Mechanik ist das Einstellen des Regelverhaltens nach Tabelle möglich, wenn:

- das Trägheitsmoment von Last und Motor bekannt ist und
- das Trägheitsmoment von Last und Motor konstant ist.

Der P-Faktor *CTRL\_KPn* und die Nachstellzeit *CTRL\_TNn* sind abhängig von:

- $J_L$ : Trägheitsmoment der Last
- $J_M$ : Trägheitsmoment des Motors
- Bestimmen Sie die Werte anhand folgender Tabelle:

$J_L$	$J_L = J_M$		$J_L = 5 * J_M$		$J_L = 10 * J_M$	
	KPn	TNn	KPn	TNn	KPn	TNn
1 kgcm <sup>2</sup>	0,0125	8	0,008	12	0,007	16
2 kgcm <sup>2</sup>	0,0250	8	0,015	12	0,014	16
5 kgcm <sup>2</sup>	0,0625	8	0,038	12	0,034	16
10 kgcm <sup>2</sup>	0,125	8	0,075	12	0,069	16
20 kgcm <sup>2</sup>	0,250	8	0,150	12	0,138	16

**Ermittlung der Werte bei weniger steifer Mechanik**

Zur Optimierung wird der P-Faktor des Drehzahlreglers ermittelt, bei dem die Regelung die Drehzahl *\_v\_act* ohne Überschwingen möglichst schnell einregelt.

Setzen Sie die Nachstellzeit *CTRL1\_TNn* (*CTRL2\_TNn*) auf unendlich (= 327,67 ms).

Wirkt ein Lastmoment auf den stillstehenden Motor, darf die Nachstellzeit nur so hoch eingestellt werden, dass keine ungewünschte Änderung der Motorposition auftritt.

Wenn der Motor im Stillstand belastet wird, kann die Nachstellzeit „unendlich“ zu Positionsabweichungen führen (zum Beispiel bei Vertikalachsen). Reduzieren Sie die Nachstellzeit, wenn die Positionsabweichungen für die Anwendung nicht akzeptiert werden können. Das Reduzieren der Nachstellzeit kann sich nachteilig auf das Optimierungsergebnis auswirken.

Die Sprungfunktion bewegt den Motor, bis die vorgegebene Zeit abgelaufen ist.

## ▲ WARNUNG

### UNBEABSICHTIGTE BEWEGUNG

- Starten Sie das System nur dann, wenn sich weder Personen noch Hindernisse innerhalb des Betriebsbereichs befinden.
- Stellen Sie sicher, dass die Werte für Geschwindigkeit und Zeit den verfügbaren Bewegungsbereich nicht überschreiten.
- Stellen Sie sicher, dass ein funktionierender Drucktaster für NOT-HALT für alle Personen erreichbar ist, die Arbeiten durchführen.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

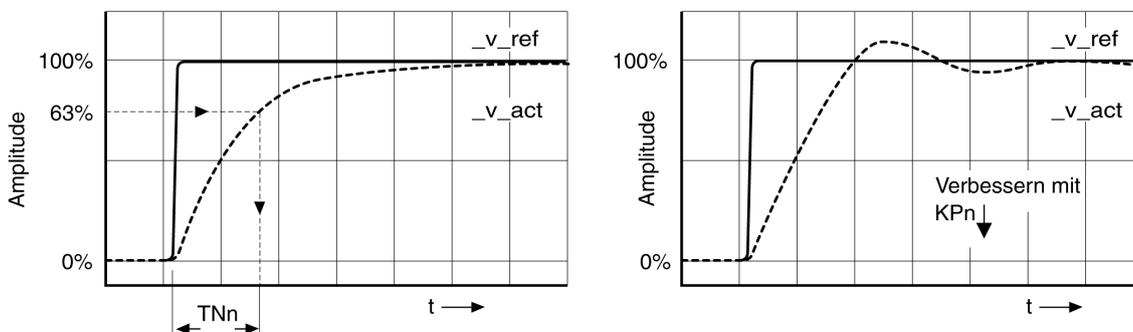
- Lösen Sie eine Sprungfunktion aus.
- Überprüfen Sie nach dem ersten Test die maximale Amplitude für den Stromsollwert *\_Iq\_ref*.

Stellen Sie die Amplitude der Führungsgröße nur so hoch ein, dass der Stromsollwert *\_Iq\_ref* unter dem Maximalwert *CTRL\_I\_max* bleibt. Andererseits darf der Wert nicht zu klein gewählt werden, da sonst Reibungseffekte der Mechanik das Regelkreisverhalten bestimmen.

- Lösen Sie erneut eine Sprungfunktion aus, wenn Sie *\_v\_ref* ändern mussten, und überprüfen Sie die Amplitude von *\_Iq\_ref*.
- Vergrößern oder verkleinern Sie den P-Faktor in kleinen Schritten, bis *\_v\_act* möglichst schnell einregelt. Das folgende Bild zeigt links das gewünschte Einschwingverhalten. Überschwingen, wie rechts dargestellt, wird durch Verkleinern von *CTRL1\_KPn* (*CTRL2\_KPn*) reduziert.

Unterschiede zwischen *\_v\_ref* und *\_v\_act* resultieren aus der Einstellung von *CTRL1\_TNn* (*CTRL2\_TNn*) auf „unendlich“.

„TNn“ bei aperiodischem Grenzfall ermitteln



Für Antriebssysteme, bei denen vor Erreichen des aperiodischen Grenzfalls Schwingungen auftreten, muss der P-Faktor „KPn“ so weit reduziert werden, bis gerade keine Schwingungen mehr erkennbar sind. Häufig tritt dieser Fall bei Linearachsen mit Zahnriementrieb auf.

## Grafische Ermittlung des 63%-Werts

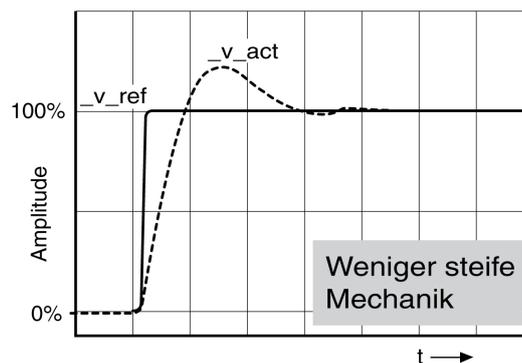
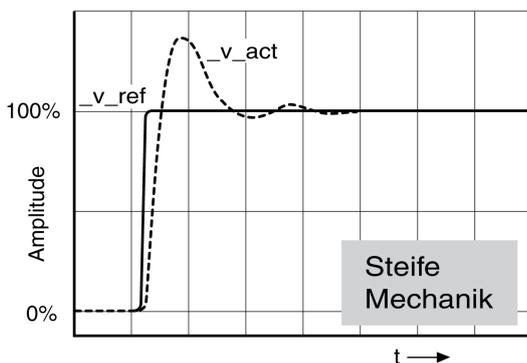
Ermitteln Sie grafisch den Punkt, bei dem die Istgeschwindigkeit *\_v\_act* 63% des Endwerts erreicht wird. Die Nachstellzeit *CTRL1\_TNn* (*CTRL2\_TNn*) ergibt sich dann als Wert auf der Zeitachse. Die Inbetriebnahmesoftware unterstützt Sie bei der Auswertung.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus	
		Mindestwert	R/W		
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen		
		Höchstwert	Expert		
CTRL1_TNn	Geschwindigkeitsregler Nachstellzeit.  Defaultwert wird berechnet  Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit.  In Schritten von 0,01 ms.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	ms	UINT16	Modbus 4612  PROFINET 4612	
		0,00  -  327,67	R/W  per.  -		
CTRL2_TNn	Geschwindigkeitsregler Nachstellzeit.  Defaultwert wird berechnet  Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit.  In Schritten von 0,01 ms.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	ms	UINT16	Modbus 4868  PROFINET 4868	
		0,00  -  327,67	R/W  per.  -		

## P-Faktor überprüfen und optimieren

### Allgemeines

Sprungantworten mit gutem Regelverhalten



Der Regler ist gut eingestellt, wenn die Sprungantwort in etwa dem dargestellten Signalverlauf entspricht. Kennzeichnend für ein gutes Regelverhalten ist

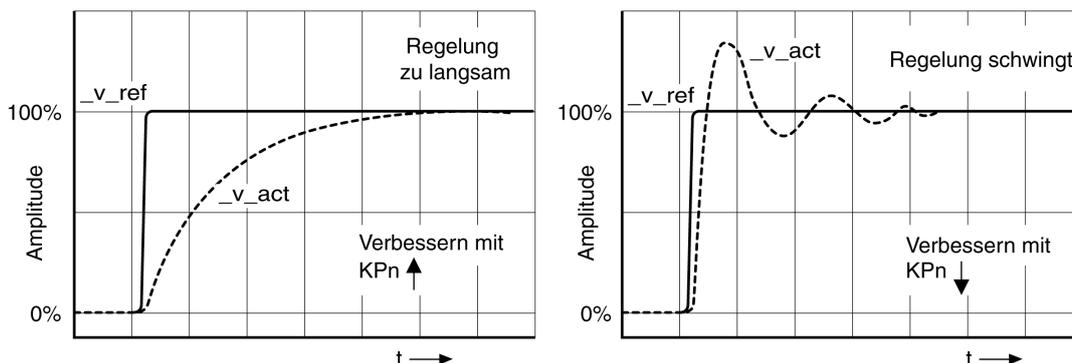
- Schnelles Einschwingen
- Überschwingen mit 20 %, bis zu maximal 40 %.

Entspricht das Regelverhalten nicht dem dargestellten Verlauf, ändern Sie  $CTRL\_KPn$  in Schrittgrößen von etwa 10 % und lösen Sie erneut eine Sprungfunktion aus:

- Arbeitet die Regelung zu langsam:  $CTRL1\_KPn$  ( $CTRL2\_KPn$ ) größer wählen.
- Neigt die Regelung zum Schwingen:  $CTRL1\_KPn$  ( $CTRL2\_KPn$ ) kleiner wählen.

Ein Schwingen erkennen Sie daran, dass der Motor kontinuierlich beschleunigt und verzögert.

Unzureichende Einstellungen des Geschwindigkeitsreglers optimieren



## Lageregler optimieren

### Allgemeines

Voraussetzung für die Optimierung des Lagereglers ist eine Optimierung des Geschwindigkeitsreglers.

Bei der Einstellung der Lageregelung muss der P-Faktor des Lagereglers *CTRL1\_KPp* (*CTRL2\_KPp*) optimiert werden:

- *CTRL1\_KPp* (*CTRL2\_KPp*) zu groß: Überschwingen, Instabilität der Regelung
- *CTRL1\_KPp* (*CTRL2\_KPp*) zu klein: Hohe Positionsabweichung

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>CTRL1_KPp</i>	Lageregler P-Faktor. Der Standardwert wird berechnet. Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter <i>CTRL_ParChgTime</i> eingestellte Zeit. In Schritten von 0,1 1/s. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	1/s 2,0 - 900,0	UINT16 R/W per. -	Modbus 4614 PROFINET 4614
<i>CTRL2_KPp</i>	Lageregler P-Faktor. Der Standardwert wird berechnet. Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter <i>CTRL_ParChgTime</i> eingestellte Zeit. In Schritten von 0,1 1/s. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	1/s 2,0 - 900,0	UINT16 R/W per. -	Modbus 4870 PROFINET 4870

Die Sprungfunktion bewegt den Motor, bis die vorgegebene Zeit abgelaufen ist.

## ⚠️ WARNUNG

### UNBEABSICHTIGTE BEWEGUNG

- Starten Sie das System nur dann, wenn sich weder Personen noch Hindernisse innerhalb des Betriebsbereichs befinden.
- Stellen Sie sicher, dass die Werte für Geschwindigkeit und Zeit den verfügbaren Bewegungsbereich nicht überschreiten.
- Stellen Sie sicher, dass ein funktionierender Drucktaster für NOT-HALT für alle Personen erreichbar ist, die Arbeiten durchführen.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

## Führungssignal einstellen

- Wählen Sie in der Inbetriebnahmesoftware die Führungsgröße Lageregler.
- Stellen Sie das Führungssignal ein:
- Signalform: "Sprung"
- Amplitude für ca. 1/10 Motorumdrehung einstellen.

Die Amplitude wird in Anwendereinheiten eingegeben. Bei Default-Skalierung beträgt die Auflösung 16384 Anwendereinheiten pro Motorumdrehung.

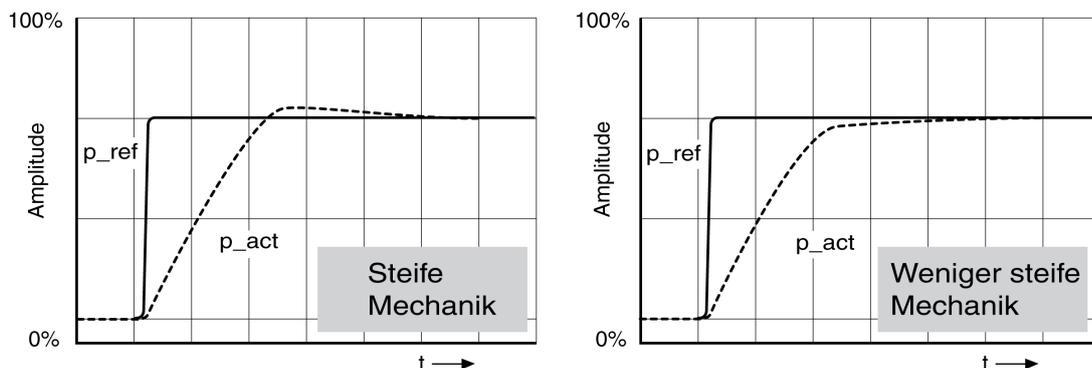
## Aufzeichnungssignale wählen

- Wählen Sie unter Allgemeine Aufzeichnungsparameter die Werte:
- Sollposition des Lagereglers  $\_p\_refusr$  ( $\_p\_ref$ )
- Istposition des Lagereglers  $\_p\_actusr$  ( $\_p\_act$ )
- Istgeschwindigkeit  $\_v\_act$
- Stromsollwert  $\_lq\_ref$

## Lagereglerwert optimieren

- Lösen Sie mit den vorgegebenen Reglerwerten eine Sprungfunktion aus.
- Überprüfen Sie nach dem ersten Test die erreichten Werte  $\_v\_act$  und  $\_lq\_ref$  für Stromregelung und Geschwindigkeitsregelung. Die Werte dürfen den Bereich der Strom- und Geschwindigkeitsbegrenzung nicht erreichen.

Sprungantworten des Lagereglers mit gutem Regelverhalten

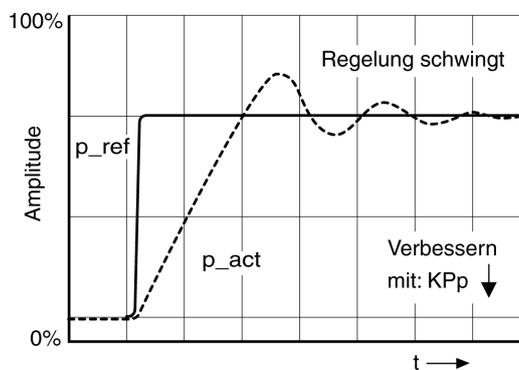
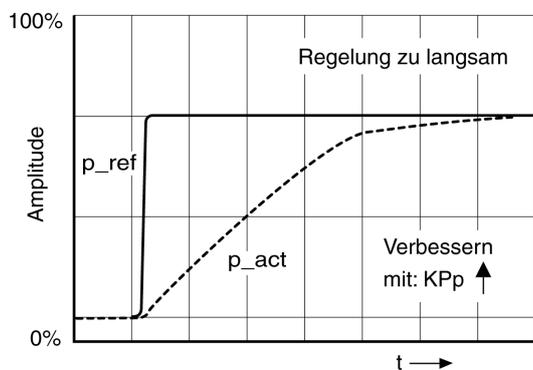


Der P-Faktor  $CTRL1\_Kp$  ( $CTRL2\_Kp$ ) ist optimal eingestellt, wenn der Sollwert schnell und mit geringem oder ohne Überschwingen erreicht wird.

Entspricht das Regelverhalten nicht dem dargestellten Verlauf, ändern Sie den P-Faktor  $CTRL1\_KPp$  ( $CTRL2\_KPp$ ) in Schrittgrößen von etwa 10% und lösen Sie erneut eine Sprungfunktion aus.

- Neigt die Regelung zum Schwingen:  $KPp$  kleiner wählen.
- Folgt der Istwert dem Sollwert zu langsam:  $KPp$  größer wählen.

Unzureichende Einstellungen des Lagereglers optimieren



# Parameterverwaltung

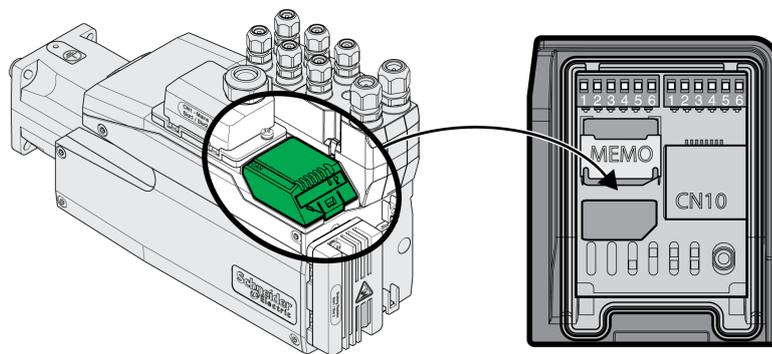
## Speicherkarte (Memory-Card)

### Beschreibung

Der Antriebsverstärker verfügt über einen Kartenhalter für eine Speicherkarte. Die auf der Speicherkarte gespeicherten Parameter können auf andere Antriebsverstärker übertragen werden. Wird der Antriebsverstärker ausgetauscht, kann durch Zurückschreiben der Parameter ein anderer Antriebsverstärker vom gleichen Typ mit den gleichen Parametern betrieben werden.

Beim Einschalten des Antriebsverstärkers wird der Inhalt der Speicherkarte mit den im Antriebsverstärker hinterlegten Parameterwerten verglichen.

Beim Schreiben der Parameter in den nicht-flüchtigen Speicher werden die Parameter auch auf der Speicherkarte gespeichert.



Beachten Sie Folgendes:

- Benutzen Sie nur die als Zubehör angebotenen Speicherkarten.
- Berühren Sie nicht die Goldkontakte.
- Die Steckzyklen der Speicherkarte sind begrenzt.
- Die Speicherkarte kann im Antriebsverstärker verbleiben.
- Die Speicherkarte kann nur durch Herausziehen (nicht Drücken) aus dem Antriebsverstärker entfernt werden.

### **HINWEIS**

#### **ELEKTROSTATISCHE ENTLADUNG ODER KONTAKTUNTERBRECHUNG UND DATENVERLUST**

Berühren Sie keinesfalls die Kontakte der Speicherkarte.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Sachschäden zur Folge haben.**

### Einsetzen einer Speicherkarte

- Die Spannungsversorgung ist ausgeschaltet.
- Legen Sie die Speicherkarte vor den Kartenhalter. Die abgeschrägte Ecke muss dabei so ausgerichtet werden wie auf der Leiterplatte gezeigt. Schieben Sie die Speicherkarte in den Antriebsverstärker ein.
- Schalten Sie die Spannungsversorgung ein

Beobachten Sie die Speicherkarten-LED während der Initialisierung des Antriebsverstärkers. Eine Beschreibung der LED-Signale finden Sie im Kapitel Speicherkarten-LEDs, Seite 329.

## Schreiben von Daten auf die Speicherkarte

Die Speicherkarte ist leer. Die Spannungsversorgung ist ausgeschaltet.

- Setzen Sie die Speicherkarte ein. Die abgeschrägte Ecke muss dabei so ausgerichtet werden wie auf der Leiterplatte gezeigt.
- Schalten Sie die Spannungsversorgung ein

Die Daten des Antriebsverstärkers werden auf die Speicherkarte übertragen. Beachten Sie die Speicherkarten-LED und den Fehlerspeicher des Antriebsverstärkers.

## Übertragen von Daten von der Speicherkarte in den Antriebsverstärker

Die Speicherkarte enthält einen Parametersatz eines Antriebsverstärkers mit gleichem Feldbus und gleicher Baugröße. Die Spannungsversorgung ist ausgeschaltet.

- Setzen Sie die Speicherkarte ein. Die abgeschrägte Ecke muss dabei so ausgerichtet werden wie auf der Leiterplatte gezeigt.
- Schalten Sie die Spannungsversorgung ein

Die Daten der Speicherkarte werden in den Antriebsverstärker übertragen. Beachten Sie die Speicherkarten-LED und den Fehlerspeicher des Antriebsverstärkers.

- Überprüfen Sie Ihre Adresseinstellungen des Feldbusses.
- Schalten Sie die Spannungsversorgung aus und wieder ein, um die neue Konfiguration zu übernehmen.

## Speicherkarte wurde entfernt

Wenn sich keine Speicherkarte im Antriebsverstärker befindet (oder keine erkannt wurde) ist die Speicherkarten-LED aus.

## Schreibschutz für Speicherkarte

Für die Speicherkarte kann ein Schreibschutz aktiviert werden. Den Schreibschutz können Sie zum Beispiel für Speicherkarten aktivieren, die zum regelmäßigen Duplizieren von Antriebsdaten verwendet werden.

Der Schreibschutz der Speicherkarte wird über die Inbetriebnahmesoftware eingestellt.

## Duplizierung vorhandener Parameterwerte

### Anwendung

Mehrere Geräte sollen die gleichen Einstellungen erhalten, zum Beispiel beim Austausch von Geräten.

### Voraussetzungen

- Gerätetyp, Motortyp und Firmware-Version müssen identisch sein.
- Die DIP-Schalter für den Feldbus müssen identisch eingestellt sein, siehe Auswählen des Feldbusses, Seite 135.

- Werkzeuge zum Duplizieren sind wahlweise:
  - Speicherkarte
  - Inbetriebnahmesoftware
- Die 24-VDC-Steuerungsversorgung muss eingeschaltet werden.

## Duplizieren mit Speicherkarte

Geräteeinstellungen können auf einer als Zubehör erhältlichen Speicherkarte gespeichert werden.

Die gespeicherten Geräteeinstellungen können in ein Geräts gleichen Typs wieder eingespielt werden. Beachten Sie, dass dabei auch die Feldbusadresse und Einstellungen der Überwachungsfunktionen mitkopiert wird.

## Duplizieren mit Inbetriebnahmesoftware

Die Inbetriebnahmesoftware kann die Einstellungen eines Geräts als Konfigurationsdatei speichern. Die gespeicherten Geräteeinstellungen können in ein Geräts gleichen Typs kopiert werden. Beachten Sie, dass dabei auch die Feldbusadresse und die Einstellungen der Überwachungsfunktionen kopiert wird.

Weitere Informationen finden Sie im Handbuch zur Inbetriebnahmesoftware.

## Rücksetzen der Anwenderparameter

### Beschreibung

Über den Parameter *PARuserReset* werden die Anwenderparameter zurückgesetzt.

Trennen Sie die Verbindung zum Feldbus.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>PARuserReset</i>	<p>Anwenderparameter zurücksetzen.</p> <p><b>0 / No:</b> Nein</p> <p><b>65535 / Yes:</b> Ja</p> <p>Bit 0: Persistente Anwenderparameter und Regelkreisparameter auf Defaultwerte zurücksetzen</p> <p>Bits 1 ... 15: Reserviert</p> <p>Die Parameter mit Ausnahme der folgenden Parameter werden zurückgesetzt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kommunikationsparameter</li> <li>- Bewegungsrichtungsumkehr</li> <li>- Funktionen der Digitaleingänge und Digitalausgänge</li> </ul> <p>Die neuen Einstellungen werden nicht im nicht-flüchtigen Speicher abgelegt.</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	- 0 - 65535	UINT16 R/W - -	Modbus 1040 PROFINET 1040

## Rücksetzen über Inbetriebnahmesoftware

In der Inbetriebnahmesoftware werden über die Menüpunkte "Gerät -> Anwenderfunktionen -> Anwenderparameter zurücksetzen" die Anwenderparameter zurückgesetzt.

Wenn nach dem Zurücksetzen der Anwenderparameter der Antriebsverstärker in den Betriebszustand "2 Not Ready To Switch On" wechselt, dann wirken die neuen Einstellungen erst nach Ausschalten und Wiedereinschalten der 24-VDC-Steuerungsversorgung des Antriebs.

## Werkseinstellungen wiederherstellen

### Beschreibung

Die aktiven und die im nicht-flüchtigen Speicher gespeicherten Parameterwerte gehen bei diesem Vorgang verloren.

### **HINWEIS**

#### **DATENVERLUST**

Führen Sie eine Sicherung der Parameter des Antriebsverstärkers durch, bevor Sie die Werkseinstellungen wiederherstellen.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Sachschäden zur Folge haben.**

Die Inbetriebnahmesoftware bietet die Möglichkeit, die eingestellten Parameterwerte eines Antriebsverstärkers als Konfigurationsdatei abzuspeichern.

Informationen zum Speichern vorhandener Parameter im Antrieb finden Sie unter Parameter-Management, Seite 173.

Das Zurücksetzen auf die Werkseinstellungen erfolgt über die Inbetriebnahmesoftware.

## Werkseinstellung über Inbetriebnahmesoftware

In der Inbetriebnahmesoftware werden über die Menüpunkte **Gerät > Anwenderfunktionen > Auf Werkseinstellungen zurücksetzen** die Werkseinstellungen wiederhergestellt.

Die neuen Einstellungen wirken erst nach Ausschalten und Wiedereinschalten der 24-VDC-Steuerungsversorgung des Antriebs.

# Operation

## Zugriffskanäle

### Beschreibung

Der Zugriff auf das Gerät kann über verschiedene Typen von Zugriffskanälen erfolgen. Wenn über mehrere Zugriffskanäle gleichzeitig zugegriffen wird oder wenn der exklusive Zugriff verwendet wird, kann ein unbeabsichtigtes Verhalten ausgelöst werden.

#### **▲ WARNUNG**

##### **UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB**

- Stellen Sie sicher, dass der gleichzeitige Zugriff über verschiedene Zugriffskanäle keine unbeabsichtigte Auslösung bzw. Blockierung von Befehlen verursachen kann.
- Vergewissern Sie sich, dass die Verwendung eines exklusiven Zugriffs zu keiner unbeabsichtigten Auslösung bzw. Blockierung von Befehlen führen kann.
- Stellen Sie sicher, dass die erforderlichen Zugriffskanäle verfügbar sind.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Das Produkt kann über verschiedene Zugriffskanäle angesprochen werden. Zugriffskanäle sind:

- Feldbus
- Inbetriebnahmesoftware
- Digitale Signaleingänge

Es kann nur ein Zugriffskanal einen exklusiven Zugriff auf das Produkt haben. Ein exklusiver Zugriff kann über verschiedene Zugriffskanäle erfolgen:

- Über einen Feldbus:  
Einem Feldbus wird ein exklusiver Zugriff erteilt, indem über den Parameter *AccessLock* die anderen Zugriffskanäle blockiert werden.
- Über die Inbetriebnahmesoftware:  
In der Inbetriebnahmesoftware wird der Schalter „Exklusiver Zugriff“ auf „Ein“ gestellt.

Beim Einschalten des Antriebsverstärkers besteht kein exklusiver Zugriff über einen Zugriffskanal.

Die Signaleingangsfunktionen „Halt“, „Fault Reset“, „Enable“, „Positive Limit Switch (LIMP)“, „Negative Limit Switch (LIMN)“ und „Reference Switch (REF)“ sowie die Signale der sicherheitsbezogenen Funktion STO (*STO\_A* und *STO\_B*) sind bei einem exklusiven Zugriff verfügbar.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_AccessInfo</i>	Informationen zum Zugriffskanal.	-	UINT16	Modbus 280
	Low Byte: Exklusiver Zugriff	-	R/-	PROFINET 280
	Wert 0: Nein	-	-	
	Wert 1: Ja	-	-	
	High Byte: Zugriffskanal			
	Wert 0: Reserviert			
	Wert 1: E/A			
	Wert 2: Reserviert			
	Wert 3: Modbus RS485			
	Wert 4: Feldbus Hauptkanal			
	Wert 5: Modbus TCP			
<i>AccessLock</i>	Sperrern anderer Zugriffskanäle.	-	UINT16	Modbus 284
	Wert 0: Steuerung über andere Zugriffskanäle erlauben	0	R/W	PROFINET 284
	Wert 1: Steuerung über andere Zugriffskanäle sperren	0	-	
	Beispiel:	1	-	
	Der Zugriffskanal wird vom Feldbus benutzt.  In diesem Fall ist die Steuerung über beispielsweise die Inbetriebnahmesoftware nicht möglich.  Der Zugriffskanal kann nur gesperrt werden, nachdem die aktive Betriebsart beendet wurde.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.			

# Steuerungsart

## Überblick

Die Steuerungsart legt fest, ob ein Wechsel der Betriebszustände und das Starten und Wechseln von Betriebsarten über die Signaleingänge oder über den Feldbus erfolgt.

Bei Lokal-Steuerungsart erfolgt ein Wechsel der Betriebszustände und das Starten und Wechseln von Betriebsarten über die digitalen Signaleingänge.

Bei Feldbus-Steuerungsart erfolgt ein Wechsel der Betriebszustände und das Starten und Wechseln von Betriebsarten über den Feldbus.

## Verfügbarkeit

Folgende Tabelle zeigt eine Übersicht, welche Betriebsart bei welcher Steuerungsart verfügbar ist:

Betriebsart	Lokal-Steuerungsart	Feldbus-Steuerungsart
Jog	Verfügbar	Verfügbar
Profile Torque	Nicht verfügbar	Verfügbar
Profile Velocity	Nicht verfügbar	Verfügbar
Profile Position	Nicht verfügbar	Verfügbar
Homing	Nicht verfügbar	Verfügbar

## Steuerungsart einstellen

Über den Parameter *DEVcmdinterf* wird die Steuerungsart eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	Datentyp R/W Persistente Variablen Expert	Parameteradresse über Feldbus
<i>DEVcmdinterf</i>	Steuerungsart. <b>1 / Local Control Mode:</b> Lokaler Steuerungsmodus <b>2 / Fieldbus Control Mode:</b> Feldbus-Steuerungsart  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	- - - -	UINT16 R/W per. -	Modbus 1282 PROFINET 1282

# Bewegungsbereich

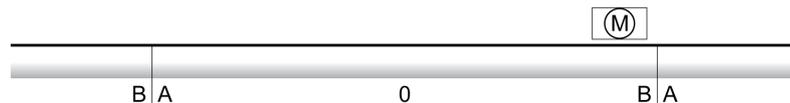
## Größe des Bewegungsbereichs

### Beschreibung

Der Bewegungsbereich ist der maximal mögliche Bereich, in dem eine Bewegung auf jede Position ausgeführt werden kann.

Die Istposition des Motors ist die Position im Bewegungsbereich.

Das folgende Bild zeigt den Bewegungsbereich in Anwendereinheiten bei Werkseinstellung der Skalierung:



**A** -268435456 Anwendereinheiten (usr\_p)

**B** 268435455 Anwendereinheiten (usr\_p)

### Verfügbarkeit

Der Bewegungsbereich ist in folgenden Betriebsarten relevant:

- Jog
- Profile Position
- Homing

## Nullpunkt des Bewegungsbereiches

Der Nullpunkt ist der Bezugspunkt für die Absolutbewegungen in der Betriebsart Profile Position.

### Gültiger Nullpunkt

Der Nullpunkt des Bewegungsbereiches wird mit einer Referenzbewegung oder einem Maßsetzen gültig.

Eine Referenzbewegung und ein Maßsetzen ist in der Betriebsart Homing möglich.

Bei einer Bewegung über den Bewegungsbereich hinaus (zum Beispiel mit einer Relativbewegung) wird der Nullpunkt ungültig.

## Bewegung über den Bewegungsbereich hinaus

### Beschreibung

Das Verhalten bei einer Bewegung über den Bewegungsbereich hinaus ist abhängig von der Betriebsart und der Art der Bewegung.

Folgendes Verhalten ist möglich:

- Bei einer Bewegung über den Bewegungsbereich hinaus beginnt der Bewegungsbereich von vorne.

- Bei einer Bewegung mit einer Zielposition, die über den Bewegungsbereich hinaus geht, erfolgt ein Maßsetzen auf 0, bevor die Bewegung gestartet wird.

Über den Parameter *PP\_ModeRangeLim* kann das Verhalten eingestellt werden.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>PP_ModeRangeLim</i>	<p>Absolutbewegung über die Bewegungsgrenzen hinaus.</p> <p><b>0 / NoAbsMoveAllowed:</b> Absolutbewegung über die Bewegungsgrenzen hinaus ist nicht möglich</p> <p><b>1 / AbsMoveAllowed:</b> Absolutbewegung über die Bewegungsgrenzen hinaus ist möglich</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	- 0 0 1	UINT16  R/W per. -	Modbus 8974  PROFINET 8974

## Verhalten bei Betriebsart Jog (Dauerbewegung)

Verhalten bei einer Dauerbewegung über den Bewegungsbereich hinaus:

- Der Bewegungsbereich beginnt von vorne.

## Verhalten bei Betriebsart Jog (Schrittbewegung)

Verhalten bei einer Schrittbewegung über den Bewegungsbereich hinaus:

- Parameter *PP\_ModeRangeLim* = 1:  
Der Bewegungsbereich beginnt von vorne.
- Parameter *PP\_ModeRangeLim* = 0:  
Intern erfolgt ein Maßsetzen auf 0.

## Verhalten bei Betriebsart Profile Position (Relativbewegung)

Verhalten bei einer Relativbewegung über den Bewegungsbereich hinaus:

- Parameter *PP\_ModeRangeLim* = 1:  
Der Bewegungsbereich beginnt von vorne.  
Eine Relativbewegung kann bei Stillstand des Motors oder bei laufender Bewegung ausgeführt werden.
- Parameter *PP\_ModeRangeLim* = 0:  
Intern erfolgt ein Maßsetzen auf 0.  
Eine Relativbewegung kann nur bei Stillstand des Motors ausgeführt werden.

## Verhalten bei Betriebsart Profile Position (Absolutbewegung)

Verhalten bei einer Absolutbewegung:

- Parameter *PP\_ModeRangeLim* = 1:  
Eine Absolutbewegung kann über den Bewegungsbereich hinaus ausgeführt werden.

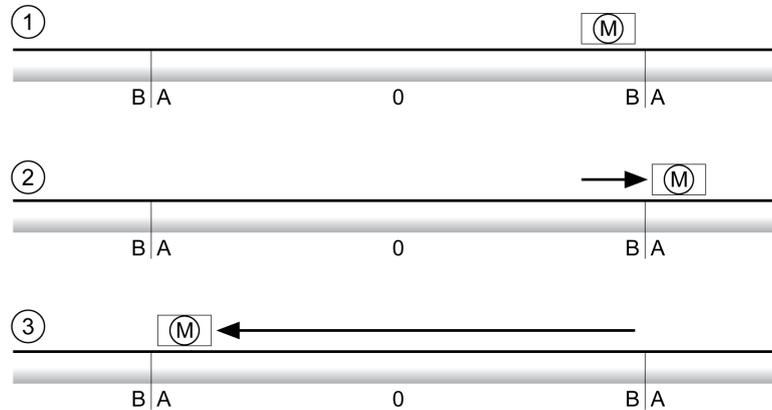
- Parameter  $PP\_ModeRangeLim = 0$ :

Eine Absolutbewegung wird innerhalb des Bewegungsbereichs ausgeführt.  
Eine Absolutbewegung über den Bewegungsbereich hinaus ist nicht möglich.

Beispiel:

Istposition: 268435000 Anwendereinheiten (usr\_p)

Zielposition absolut. -268435000 Anwendereinheiten (usr\_p)



**A** -268435456 Anwendereinheiten (usr\_p)

**B** 268435455 Anwendereinheiten (usr\_p)

**1** Istposition: 268435000 Anwendereinheiten

**2** Absolutbewegung auf -268435000 Anwendereinheiten mit Parameter  $PP\_ModeRangeLim = 1$

**3** Absolutbewegung auf -268435000 Anwendereinheiten mit Parameter  $PP\_ModeRangeLim = 0$

## Einstellung eines Modulo-Bereiches

### Beschreibung

Anwendungen mit wiederkehrender Anordnung von Zielpositionen (zum Beispiel Rundschalttische) werden durch den Modulo-Bereich unterstützt. Die Zielpositionen werden auf einen parametrierbaren Bewegungsbereich abgebildet.

Nähere Informationen finden Sie im Abschnitt Modulo-Bereich, Seite 184.

## Modulo-Bereich

### Einstellung eines Modulo-Bereiches

#### Beschreibung

Anwendungen mit wiederkehrender Anordnung von Zielpositionen (zum Beispiel Rundschaltsche) werden durch den Modulo-Bereich unterstützt. Die Zielpositionen werden auf einen parametrierbaren Bewegungsbereich abgebildet.

#### Bewegungsrichtung

Entsprechend den Anforderungen der Anwendung kann die Bewegungsrichtung für absolute Zielpositionen eingestellt werden:

- Kürzester Weg
- Nur positive Bewegungsrichtung
- Nur negative Bewegungsrichtung

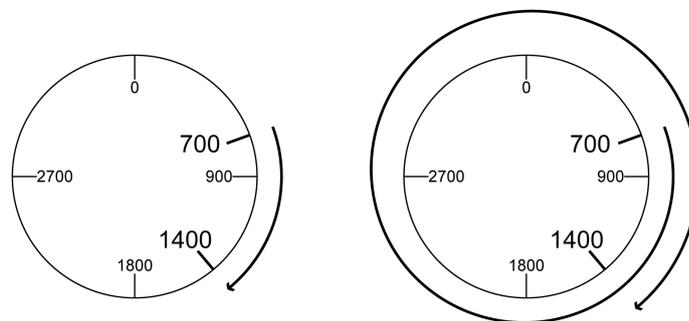
### Mehrfacher Modulo-Bereich

Zusätzlich kann für absolute Zielpositionen ein mehrfacher Modulo-Bereich aktiviert werden. Eine Bewegung mit einer absoluten Zielposition außerhalb des Modulo Bereiches wird so ausgeführt, als würden mehrerer Modulo-Bereiche hintereinander liegen.

Beispiel:

- Modulo-Bereich
  - Minimale Position: 0 usr\_p
  - Maximale Position: 3600 usr\_p
- Istposition: 700 usr\_p
- Zielpositionen absolut: 5000 usr\_p
- Links: Ohne mehrfachen Modulo-Bereich
- Rechts: Mit mehrfachem Modulo-Bereich

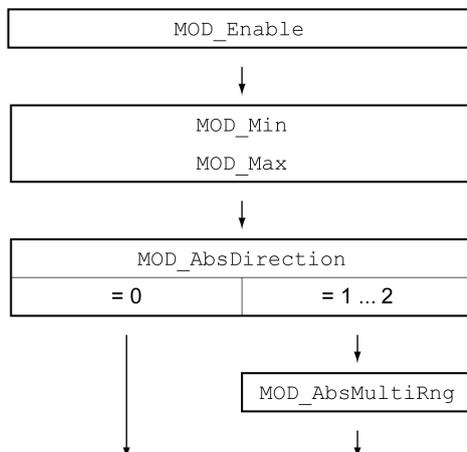
Mehrfacher Modulo-Bereich



# Parametrierung

## Überblick

### Übersicht Parameter



## Skalierung

Die Verwendung eines Modulo-Bereiches setzt eine Anpassung der Skalierung voraus. Die Skalierung des Motors muss an die Anforderungen der Anwendung angepasst sein, siehe Skalierung, Seite 192.

## Aktivierung

Über den Parameter *MOD\_Enable* wird der Modulo-Bereich aktiviert.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
<i>MOD_Enable</i>	Aktivierung der Modulo-Funktion <b>0 / Modulo Off:</b> Modulo aus <b>1 / Modulo On:</b> Modulo ein Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.		UINT16	Modbus 1648 PROFINET 1648
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	

## Modulo-Bereich

Über die Parameter *MOD\_Min* und *MOD\_Max* wird der Modulo-Bereich eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus	
		Mindestwert	R/W		
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen		
		Höchstwert	Expert		
<i>MOD_Min</i>	<p>Minimalposition des Modulobereichs</p> <p>Der Wert für die Minimalposition des Modulobereichs muss kleiner sein als der maximale Positionswert des Modulo-Bereichs.</p> <p>Der Wert darf den Maximalwert der Positionsskalierung <i>_ScalePOSmax</i> nicht überschreiten.</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>usr_p</p> <p>-</p> <p>0</p> <p>-</p>	<p>INT32</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1650</p> <p>PROFINET 1650</p>	
<i>MOD_Max</i>	<p>Maximalposition des Modulobereichs</p> <p>Der Wert für die Maximalposition des Modulobereichs muss größer sein als der Wert für die Minimalposition des Modulobereichs.</p> <p>Der Wert darf den Maximalwert der Positionsskalierung <i>_ScalePOSmax</i> nicht überschreiten.</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>usr_p</p> <p>-</p> <p>3600</p> <p>-</p>	<p>INT32</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1652</p> <p>PROFINET 1652</p>	

## Richtung bei absoluten Bewegungen

Über den Parameter *MOD\_AbsDirection* wird die Bewegungsrichtung für absolute Bewegungen eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus	
		Mindestwert	R/W		
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen		
		Höchstwert	Expert		
<i>MOD_AbsDirection</i>	<p>Richtung der Absolutbewegung bei Modulo</p> <p><b>0 / Shortest Distance:</b> Bewegung mit kürzester Distanz</p> <p><b>1 / Positive Direction:</b> Bewegung nur in positive Richtung</p> <p><b>2 / Negative Direction:</b> Bewegung nur in negative Richtung</p> <p>Wenn der Parameter auf 0 steht, berechnet der Antrieb den kürzesten Weg zur Zielposition und startet die Bewegung in die entsprechende Richtung. Wenn die Entfernung zur Zielposition in negative und in positive Richtung identisch ist, wird eine Bewegung in positive Richtung ausgeführt.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>-</p> <p>0</p> <p>0</p> <p>2</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1654</p> <p>PROFINET 1654</p>	

## Mehrfacher Modulo-Bereich bei absoluten Bewegungen

Über den Parameter *MOD\_AbsMultiRng* wird ein mehrfacher Modulo-Bereich für absolute Bewegungen eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
<i>MOD_AbsMultiRng</i>	Mehrfachbereiche für Absolutbewegung bei Modulo  <b>0 / Multiple Ranges Off:</b> Absolutbewegung in einem Modulobereich  <b>1 / Multiple Ranges On:</b> Absolutbewegung in mehreren Modulobereichen  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	-	UINT16	Modbus 1656
		0	R/W	PROFINET 1656
		0	per.	
		1	-	

## Beispiele mit relativer Bewegung

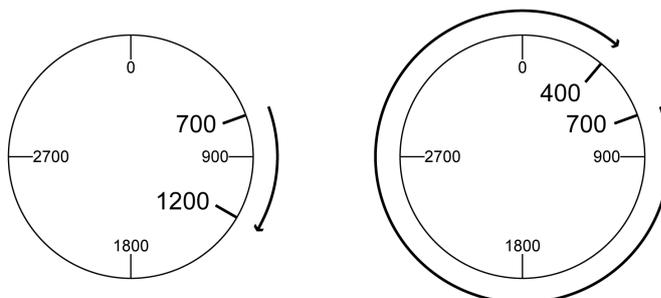
### Gegeben

Für die Beispiele gelten folgende Einstellungen.

- Rotatorischer Motor
- Positionsskalierung
  - Zähler: 1
  - Nenner: 3600
- Modulo-Bereich
  - Minimale Position: 0 *usr\_p*
  - Maximale Position: 3600 *usr\_p*
- Istposition: 700 *usr\_p*

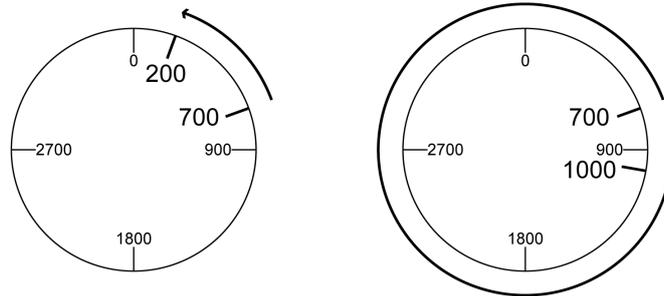
### Beispiel 1

Zielpositionen relativ: 500 *usr\_p* und 3300 *usr\_p*



## Beispiel 2

Zielpositionen relativ: -500 usr\_p und -3300 usr\_p



## Beispiele mit absoluter Bewegung und "Shortest Distance"

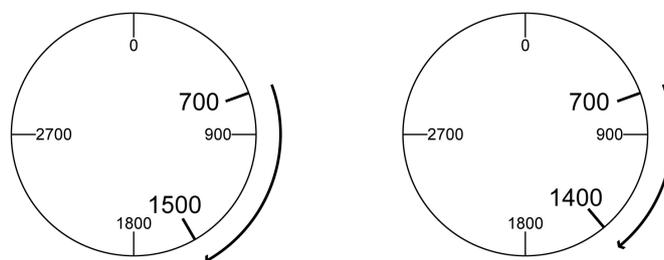
### Gegeben

Für die Beispiele gelten folgende Einstellungen.

- Rotatorischer Motor
- Positionsskalierung
  - Zähler: 1
  - Nenner: 3600
- Modulo-Bereich
  - Minimale Position: 0 usr\_p
  - Maximale Position: 3600 usr\_p
- Istposition: 700 usr\_p

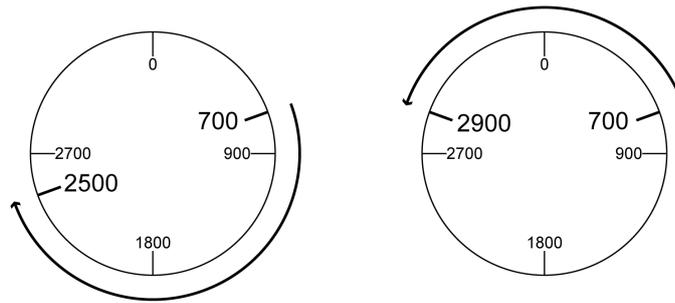
### Beispiel 1

Zielpositionen absolut: 1500 usr\_p und 5000 usr\_p



### Beispiel 2

Zielpositionen absolut: 2500 usr\_p und 2900 usr\_p



## Beispiele mit absoluter Bewegung und "Positive Direction"

### Gegeben

Für die Beispiele gelten folgende Einstellungen.

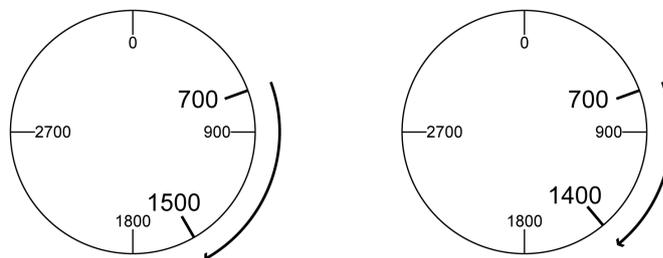
- Rotatorischer Motor
- Positionsskalierung
  - Zähler: 1
  - Nenner: 3600
- Modulo-Bereich
  - Minimale Position: 0 usr\_p
  - Maximale Position: 3600 usr\_p
- Istposition: 700 usr\_p

Parameter *MOD\_AbsDirection*: Positive Direction

### Beispiel 1

Parameter *MOD\_AbsMultiRng*: Off

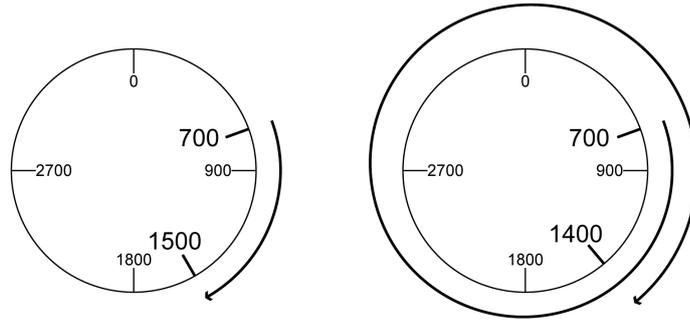
Zielpositionen absolut: 1500 usr\_p und 5000 usr\_p



### Beispiel 2

Parameter *MOD\_AbsMultiRng*: On

Zielpositionen absolut: 1500 usr\_p und 5000 usr\_p



## Beispiele mit absoluter Bewegung und "Negative Direction"

### Gegeben

Für die Beispiele gelten folgende Einstellungen.

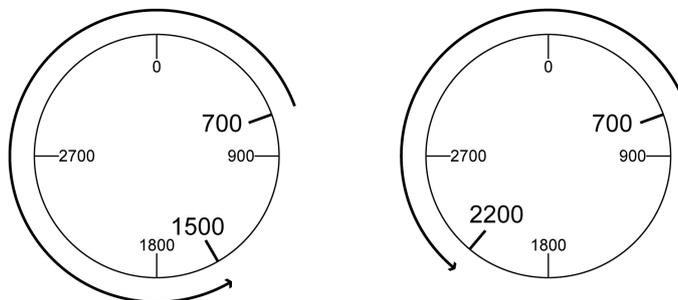
- Rotatorischer Motor
- Positionsskalierung
  - Zähler: 1
  - Nenner: 3600
- Modulo-Bereich
  - Minimale Position: 0 usr\_p
  - Maximale Position: 3600 usr\_p
- Istposition: 700 usr\_p

Parameter *MOD\_AbsDirection*: Negative Direction

### Beispiel 1

Parameter *MOD\_AbsMultiRng*: Off

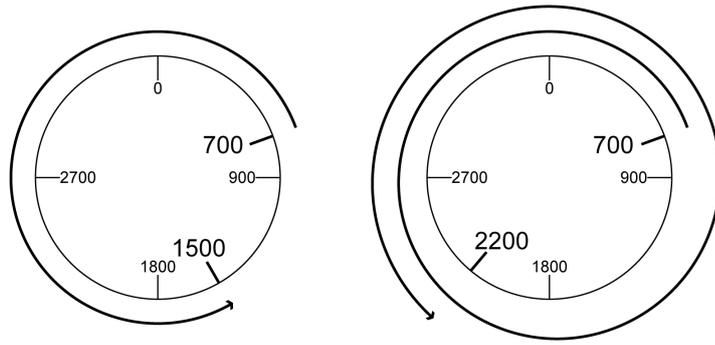
Zielpositionen absolut: 1500 usr\_p und -5000 usr\_p



### Beispiel 2

Parameter *MOD\_AbsMultiRng*: On

Zielpositionen absolut: 1500 usr\_p und -5000 usr\_p

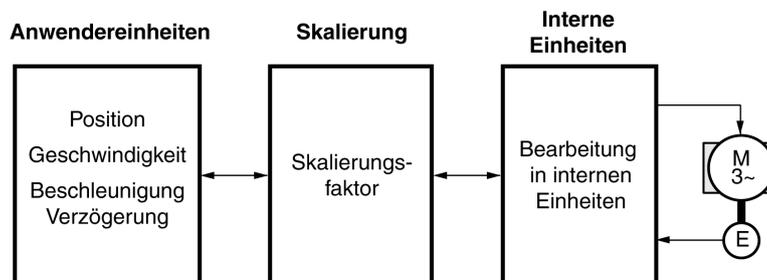


# Skalierung

## Allgemeines

### Überblick

Die Skalierung übersetzt Anwendereinheiten in interne Einheiten des Gerätes und umgekehrt.



### Anwendereinheiten

Werte für Positionen, Geschwindigkeiten, Beschleunigung und Verzögerung werden in folgenden Anwendereinheiten angegeben:

- usr\_p für Positionen
- usr\_v für Geschwindigkeiten
- usr\_a für Beschleunigung und Verzögerung

Eine Änderung der Skalierung verändert den Faktor zwischen Anwendereinheit und internen Einheiten. Nach einer Änderung der Skalierung hat der gleiche Wert eines Parameters, der in einer Anwendereinheit angegeben ist, eine andere Bewegung zur Folge als vor der Änderung. Eine Änderung der Skalierung betrifft alle Parameter, deren Werte in Anwendereinheiten angegeben sind.

## ⚠ WARNUNG

### UNBEABSICHTIGTE BEWEGUNG

- Überprüfen Sie vor einer Änderung des Skalierungsfaktors alle Parameter mit Anwendereinheiten.
- Stellen Sie sicher, dass eine Änderung des Skalierungsfaktors nicht zu unbeabsichtigten Bewegungen führt.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

### Skalierungsfaktor

Der Skalierungsfaktor stellt den Zusammenhang zwischen der Motorbewegung und den dafür erforderlichen Anwendereinheiten her.

### Inbetriebnahmesoftware

Die Skalierung kann über die Inbetriebnahmesoftware angepasst werden. Die Parameter mit Anwendereinheiten werden dabei automatisch angepasst.

# Konfiguration der Positionsskalierung

## Beschreibung

Die Positionsskalierung stellt den Zusammenhang zwischen der Anzahl der Umdrehungen des Motors und den dazu erforderlichen Anwendereinheiten (usr\_p) her.

## Skalierungsfaktor

Die Positionsskalierung wird als Skalierungsfaktor angegeben.

Bei rotatorischen Motoren berechnet sich der Skalierungsfaktor wie folgt:

$$\frac{\text{Anzahl der Umdrehungen des Motors}}{\text{Anzahl der Anwendereinheiten [usr_p]}}$$

Ein neuer Skalierungsfaktor wird mit Übergabe des Zählerwerts aktiviert.

Bei einem Skalierungsfaktor < 1 / 131072 ist es nicht möglich, eine Bewegung über den Bewegungsbereich hinaus auszuführen.

## Werkseinstellung

Als Werkseinstellung ist eingestellt:

1 Umdrehung des Motors entspricht 16384 Anwendereinheiten

Parametername	Beschreibung	Einheit Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	Datentyp R/W Persistente Variablen Expert	Parameteradresse über Feldbus
<i>ScalePOSnum</i>	Positionsskalierung: Zähler Angabe des Skalierungsfaktors: Motorumdrehungen ----- Anwendereinheiten [usr_p] Die Übernahme einer neuen Skalierung erfolgt bei Übergabe des Zählerwertes Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	Umdrehung 1 1 2147483647	INT32 R/W per. -	Modbus 1552 PROFINET 1552
<i>ScalePOSdenom</i>	Positionsskalierung: Nenner Beschreibung siehe Zähler (ScalePOSnum). Die Übernahme einer neuen Skalierung erfolgt bei Übergabe des Zählerwertes Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.	usr_p 1 16384 2147483647	INT32 R/W per. -	Modbus 1550 PROFINET 1550

# Konfiguration der Geschwindigkeitsskalierung

## Beschreibung

Die Geschwindigkeitsskalierung stellt den Zusammenhang zwischen der Anzahl der Umdrehungen pro Minute des Motors und den dazu erforderlichen Anwendereinheiten (usr\_v) her.

## Skalierungsfaktor

Die Geschwindigkeitsskalierung wird als Skalierungsfaktor angegeben.

Bei rotatorischen Motoren berechnet sich der Skalierungsfaktor wie folgt:

$$\frac{\text{Anzahl der Umdrehungen des Motors pro Minute}}{\text{Anzahl der Anwendereinheiten [usr_v]}}$$

## Werkseinstellung

Als Werkseinstellung ist eingestellt:

1 Umdrehung des Motors pro Minute entspricht 1 Anwendereinheit

Parametername	Beschreibung	Einheit Mindestwert Werkseinstellung Höchstwert	Datentyp R/W Persistente Variablen Expert	Parameteradresse über Feldbus
ScaleVELnum	Geschwindigkeitsskalierung: Zähler Angabe des Skalierungsfaktors: Motordrehzahl [1/min] ----- Anwendereinheit [usr_v] Die Übernahme einer neuen Skalierung erfolgt bei Übergabe des Zählerwertes Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	1/min 1 1 2147483647	INT32 R/W per. -	Modbus 1604 PROFINET 1604
ScaleVELdenom	Geschwindigkeitsskalierung: Nenner Beschreibung siehe Zähler (ScaleVELnum). Die Übernahme einer neuen Skalierung erfolgt bei Übergabe des Zählerwertes Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.	usr_v 1 1 2147483647	INT32 R/W per. -	Modbus 1602 PROFINET 1602

# Konfiguration der Rampenskalierung

## Beschreibung

Die Rampenskalierung stellt den Zusammenhang zwischen der Änderung der Geschwindigkeit und den dazu erforderlichen Anwendereinheiten (usr\_a) her.

## Skalierungsfaktor

Die Rampenskalierung wird als Skalierungsfaktor angegeben:

$$\frac{\text{Änderung der Geschwindigkeit pro Sekunde}}{\text{Anzahl der Anwendereinheiten [usr_a]}}$$

## Werkseinstellung

Als Werkseinstellung ist eingestellt:

Die Änderung von 1 Umdrehung des Motors pro Minute pro Sekunde entspricht 1 Anwendereinheit

Parametername	Beschreibung	Einheit Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	Datentyp R/W Persistente Variablen Expert	Parameteradresse über Feldbus
<i>ScaleRAMPnum</i>	Rampenskalierung: Zähler Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	(1/min)/s 1 1 2147483647	INT32 R/W per. -	Modbus 1634 PROFINET 1634
<i>ScaleRAMPdenom</i>	Rampenskalierung: Nenner Beschreibung siehe Zähler (ScaleRAMPnum). Die Übernahme einer neuen Skalierung erfolgt bei Übergabe des Zählerwertes Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.	usr_a 1 1 2147483647	INT32 R/W per. -	Modbus 1632 PROFINET 1632

# Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge

## Parametrierung der Signaleingangsfunktionen

### Signaleingangsfunktion

Die digitalen Signaleingänge können mit verschiedenen Signaleingangsfunktionen belegt werden.

Die Funktionen der Eingänge und Ausgänge sind abhängig von der eingestellten Betriebsart und den Einstellungen der entsprechenden Parameter.

#### **▲ WARNUNG**

##### **UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB**

- Stellen Sie sicher, dass die Verdrahtung zu den werkseitigen Einstellungen und den folgenden Parametrisierungen passt.
- Starten Sie das System nur dann, wenn sich weder Personen noch Hindernisse innerhalb des Betriebsbereichs befinden.
- Führen Sie bei der Inbetriebnahme, Updates oder anderen Änderungen am Antriebsverstärker sorgfältig Tests für alle Betriebszustände und Fehlerfälle durch.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

### Werkseitige Einstellungen

Folgende Tabelle zeigt die Werkseinstellung der digitalen Signaleingänge bei Lokal-Steuerungsart:

Signal	Signaleingangsfunktion (Betriebsart Jog)
<i>DI0</i>	Enable
<i>DI1</i>	Fault Reset
<i>DI2</i>	Jog negative
<i>DI3</i>	Jog positive

Folgende Tabelle zeigt die Werkseinstellung der digitalen Signaleingänge bei Feldbus-Steuerungsart:

Signal	Signaleingangsfunktion
<i>DI0</i>	Positive Limit Switch (LIMP)
<i>DI1</i>	Negative Limit Switch (LIMN)
<i>DI2</i>	Reference Switch (REF)
<i>DI3</i>	Freely Available

## Parametrierung

Folgende Tabelle zeigt eine Übersicht über die möglichen Signaleingangsfunktionen bei Lokal-Steuerungsart:

Signaleingangsfunktion	Beschreibung im Abschnitt
Freely Available	Signalausgang über Parameter setzen, Seite 275
Fault Reset	Betriebszustand über Signaleingänge wechseln, Seite 228
Enable	Betriebszustand über Signaleingänge wechseln, Seite 228
Halt	Bewegung stoppen mit Halt, Seite 268
Current Limitation	Begrenzung des Stroms über Signaleingänge, Seite 273
Zero Clamp	Zero Clamp, Seite 274
Velocity Limitation	Begrenzung der Geschwindigkeit über Signaleingänge, Seite 272
Jog Positive	Betriebsart Jog, Seite 234
Jog Negative	Betriebsart Jog, Seite 234
Jog Fast/Slow	Betriebsart Jog, Seite 234
Positive Limit Switch (LIMP)	Endschalter, Seite 287
Negative Limit Switch (LIMN)	Endschalter, Seite 287
Switch Controller Parameter Set	Regelkreisparametersatz umschalten, Seite 209
Velocity Controller Integral Off	Regelkreisparametersatz umschalten, Seite 209
Start Signal Of RMAC	Relativbewegung nach Capture (RMAC), Seite 280
Activate RMAC	Relativbewegung nach Capture (RMAC), Seite 280
Activate Operating Mode	Relativbewegung nach Capture (RMAC), Seite 280
Release Holding Brake	Manuelles Öffnen der Haltebremse, Seite 148

Folgende Tabelle zeigt eine Übersicht über die möglichen Signaleingangsfunktionen bei Feldbus-Steuerungsart:

<b>Signaleingangsfunktion</b>	<b>Beschreibung im Abschnitt</b>
Freely Available	Signalausgang über Parameter setzen, Seite 275
Fault Reset	Betriebszustand über Signaleingänge wechseln, Seite 228
Enable	Betriebszustand über Signaleingänge wechseln, Seite 228
Halt	Bewegung stoppen mit Halt, Seite 268
Start Profile Positioning	Bewegung über Signaleingang starten, Seite 275
Current Limitation	Begrenzung des Stroms über Signaleingänge, Seite 273
Zero Clamp	Zero Clamp, Seite 274
Velocity Limitation	Begrenzung der Geschwindigkeit über Signaleingänge, Seite 272
Reference Switch (REF)	Referenzschalter, Seite 288
Positive Limit Switch (LIMP)	Endschalter, Seite 287
Negative Limit Switch (LIMN)	Endschalter, Seite 287
Switch Controller Parameter Set	Regelkreisparametersatz umschalten, Seite 209
Velocity Controller Integral Off	Regelkreisparametersatz umschalten, Seite 209
Start Signal Of RMAC	Relativbewegung nach Capture (RMAC), Seite 280
Activate RMAC	Relativbewegung nach Capture (RMAC), Seite 280
Jog Positive With Enable	Betriebsart Jog, Seite 234
Jog Negative With Enable	Betriebsart Jog, Seite 234
Release Holding Brake	Manuelles Öffnen der Haltebremse, Seite 148

Über die folgenden Parameter können die digitalen Signaleingänge parametrierbar werden:

Parametername	Beschreibung	Einheit Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	Datentyp R/W Persistente Variablen Expert	Parameteradresse über Feldbus
<i>IOfunct_DI0</i>	Funktion Eingang DI0. <b>1 / Freely Available:</b> Frei verfügbar <b>2 / Fault Reset:</b> Fault Reset nach Fehler <b>3 / Enable:</b> Aktiviert die Endstufe <b>4 / Halt:</b> Halt <b>5 / Start Profile Positioning:</b> Startanforderung für Bewegung <b>6 / Current Limitation:</b> Begrenzt den Strom auf den Parameterwert <b>7 / Zero Clamp:</b> Zero Clamp <b>8 / Velocity Limitation:</b> Begrenzt die Geschwindigkeit auf den Parameterwert <b>9 / Jog Positive:</b> Jog: Bewegung in positive Richtung <b>10 / Jog Negative:</b> Jog: Bewegung in negative Richtung <b>11 / Jog Fast/Slow:</b> Jog: Schaltet zwischen langsamer und schneller Bewegung um <b>21 / Reference Switch (REF):</b> Referenzschalter <b>22 / Positive Limit Switch (LIMP):</b> Positiver Endschalter <b>23 / Negative Limit Switch (LIMN):</b> Negativer Endschalter <b>24 / Switch Controller Parameter Set:</b> Schaltet Regelkreisparametersatz um <b>28 / Velocity Controller Integral Off:</b> Schaltet den Integral-Anteil des Geschwindigkeitsreglers aus <b>30 / Start Signal Of RMAC:</b> Startsignal der Relativbewegung nach Capture (RMAC) <b>31 / Activate RMAC:</b> Aktiviert die Relativbewegung nach Capture (RMAC) <b>32 / Activate Operating Mode:</b> Aktiviert Betriebsart <b>33 / Jog Positive With Enable:</b> Jog: Aktiviert die Endstufe und löst eine Bewegung in positiver Richtung aus <b>34 / Jog Negative With Enable:</b> Jog: Aktiviert die Endstufe und löst eine Bewegung in negativer Richtung aus <b>40 / Release Holding Brake:</b> Öffnet die Haltebremse  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	- - - -	UINT16 R/W per. -	Modbus 1794 PROFINET 1794
<i>IOfunct_DI1</i>	Funktion Eingang DI1. <b>1 / Freely Available:</b> Frei verfügbar <b>2 / Fault Reset:</b> Fault Reset nach Fehler <b>3 / Enable:</b> Aktiviert die Endstufe <b>4 / Halt:</b> Halt <b>5 / Start Profile Positioning:</b> Startanforderung für Bewegung <b>6 / Current Limitation:</b> Begrenzt den Strom auf den Parameterwert	- - - -	UINT16 R/W per. -	Modbus 1796 PROFINET 1796

Parametername	Beschreibung	Einheit Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	Datentyp R/W Persistente Variablen Expert	Parameteradresse über Feldbus
	<p><b>7 / Zero Clamp:</b> Zero Clamp</p> <p><b>8 / Velocity Limitation:</b> Begrenzt die Geschwindigkeit auf den Parameterwert</p> <p><b>9 / Jog Positive:</b> Jog: Bewegung in positive Richtung</p> <p><b>10 / Jog Negative:</b> Jog: Bewegung in negative Richtung</p> <p><b>11 / Jog Fast/Slow:</b> Jog: Schaltet zwischen langsamer und schneller Bewegung um</p> <p><b>21 / Reference Switch (REF):</b> Referenzschalter</p> <p><b>22 / Positive Limit Switch (LIMP):</b> Positiver Endschalter</p> <p><b>23 / Negative Limit Switch (LIMN):</b> Negativer Endschalter</p> <p><b>24 / Switch Controller Parameter Set:</b> Schaltet Regelkreisparametersatz um</p> <p><b>28 / Velocity Controller Integral Off:</b> Schaltet den Integral-Anteil des Geschwindigkeitsreglers aus</p> <p><b>30 / Start Signal Of RMAC:</b> Startsignal der Relativbewegung nach Capture (RMAC)</p> <p><b>31 / Activate RMAC:</b> Aktiviert die Relativbewegung nach Capture (RMAC)</p> <p><b>32 / Activate Operating Mode:</b> Aktiviert Betriebsart</p> <p><b>33 / Jog Positive With Enable:</b> Jog: Aktiviert die Endstufe und löst eine Bewegung in positiver Richtung aus</p> <p><b>34 / Jog Negative With Enable:</b> Jog: Aktiviert die Endstufe und löst eine Bewegung in negativer Richtung aus</p> <p><b>40 / Release Holding Brake:</b> Öffnet die Haltebremse</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.</p>			
<i>IOfunct_DI2</i>	<p>Funktion Eingang DI2.</p> <p><b>1 / Freely Available:</b> Frei verfügbar</p> <p><b>2 / Fault Reset:</b> Fault Reset nach Fehler</p> <p><b>3 / Enable:</b> Aktiviert die Endstufe</p> <p><b>4 / Halt:</b> Halt</p> <p><b>5 / Start Profile Positioning:</b> Startanforderung für Bewegung</p> <p><b>6 / Current Limitation:</b> Begrenzt den Strom auf den Parameterwert</p> <p><b>7 / Zero Clamp:</b> Zero Clamp</p> <p><b>8 / Velocity Limitation:</b> Begrenzt die Geschwindigkeit auf den Parameterwert</p> <p><b>9 / Jog Positive:</b> Jog: Bewegung in positive Richtung</p> <p><b>10 / Jog Negative:</b> Jog: Bewegung in negative Richtung</p> <p><b>11 / Jog Fast/Slow:</b> Jog: Schaltet zwischen langsamer und schneller Bewegung um</p> <p><b>21 / Reference Switch (REF):</b> Referenzschalter</p> <p><b>22 / Positive Limit Switch (LIMP):</b> Positiver Endschalter</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1798</p> <p>PROFINET 1798</p>

Parametername	Beschreibung	Einheit Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	Datentyp R/W Persistente Variablen Expert	Parameteradresse über Feldbus
	<p><b>23 / Negative Limit Switch (LIMN):</b> Negativer Endschalter</p> <p><b>24 / Switch Controller Parameter Set:</b> Schaltet Regelkreisparametersatz um</p> <p><b>28 / Velocity Controller Integral Off:</b> Schaltet den Integral-Anteil des Geschwindigkeitsreglers aus</p> <p><b>30 / Start Signal Of RMAC:</b> Startsignal der Relativbewegung nach Capture (RMAC)</p> <p><b>31 / Activate RMAC:</b> Aktiviert die Relativbewegung nach Capture (RMAC)</p> <p><b>32 / Activate Operating Mode:</b> Aktiviert Betriebsart</p> <p><b>33 / Jog Positive With Enable:</b> Jog: Aktiviert die Endstufe und löst eine Bewegung in positiver Richtung aus</p> <p><b>34 / Jog Negative With Enable:</b> Jog: Aktiviert die Endstufe und löst eine Bewegung in negativer Richtung aus</p> <p><b>40 / Release Holding Brake:</b> Öffnet die Haltebremse</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.</p>			
<p><i>IOfunct_DI3</i></p>	<p>Funktion Eingang DI3.</p> <p><b>1 / Freely Available:</b> Frei verfügbar</p> <p><b>2 / Fault Reset:</b> Fault Reset nach Fehler</p> <p><b>3 / Enable:</b> Aktiviert die Endstufe</p> <p><b>4 / Halt:</b> Halt</p> <p><b>5 / Start Profile Positioning:</b> Startanforderung für Bewegung</p> <p><b>6 / Current Limitation:</b> Begrenzt den Strom auf den Parameterwert</p> <p><b>7 / Zero Clamp:</b> Zero Clamp</p> <p><b>8 / Velocity Limitation:</b> Begrenzt die Geschwindigkeit auf den Parameterwert</p> <p><b>9 / Jog Positive:</b> Jog: Bewegung in positive Richtung</p> <p><b>10 / Jog Negative:</b> Jog: Bewegung in negative Richtung</p> <p><b>11 / Jog Fast/Slow:</b> Jog: Schaltet zwischen langsamer und schneller Bewegung um</p> <p><b>21 / Reference Switch (REF):</b> Referenzschalter</p> <p><b>22 / Positive Limit Switch (LIMP):</b> Positiver Endschalter</p> <p><b>23 / Negative Limit Switch (LIMN):</b> Negativer Endschalter</p> <p><b>24 / Switch Controller Parameter Set:</b> Schaltet Regelkreisparametersatz um</p> <p><b>28 / Velocity Controller Integral Off:</b> Schaltet den Integral-Anteil des Geschwindigkeitsreglers aus</p> <p><b>30 / Start Signal Of RMAC:</b> Startsignal der Relativbewegung nach Capture (RMAC)</p> <p><b>31 / Activate RMAC:</b> Aktiviert die Relativbewegung nach Capture (RMAC)</p> <p><b>32 / Activate Operating Mode:</b> Aktiviert Betriebsart</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1800</p> <p>PROFINET 1800</p>

Parametername	Beschreibung	Einheit Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	Datentyp R/W Persistente Variablen Expert	Parameteradresse über Feldbus
	<p><b>33 / Jog Positive With Enable:</b> Jog: Aktiviert die Endstufe und löst eine Bewegung in positiver Richtung aus</p> <p><b>34 / Jog Negative With Enable:</b> Jog: Aktiviert die Endstufe und löst eine Bewegung in negativer Richtung aus</p> <p><b>40 / Release Holding Brake:</b> Öffnet die Haltebremse</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.</p>			

## Parametrierung der Signalausgangsfunktionen

### Signalausgangsfunktion

Die digitalen Signalausgänge können mit verschiedenen Signalausgangsfunktionen belegt werden.

Die Funktionen der Eingänge und Ausgänge sind abhängig von der eingestellten Betriebsart und den Einstellungen der entsprechenden Parameter.

<b>▲ WARNUNG</b>
<p><b>UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellen Sie sicher, dass die Verdrahtung zu den werkseitigen Einstellungen und den folgenden Parametrisierungen passt.</li> <li>• Starten Sie das System nur dann, wenn sich weder Personen noch Hindernisse innerhalb des Betriebsbereichs befinden.</li> <li>• Führen Sie bei der Inbetriebnahme, Updates oder anderen Änderungen am Antriebsverstärker sorgfältig Tests für alle Betriebszustände und Fehlerfälle durch.</li> </ul> <p><b>Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.</b></p>

Wenn ein Fehler erkannt wird, bleibt der Zustand der Signalausgänge aktiv entsprechend der zugewiesenen Signalausgangsfunktion.

### Werkseitige Einstellungen

Folgende Tabelle zeigt die Werkseinstellung der digitalen Signalausgänge:

Signal	Signalausgangsfunktion
DQ0	No Fault
DQ1	Active

## Parametrierung

Folgende Tabelle zeigt eine Übersicht über die möglichen Signalausgangsfunktionen bei Lokal-Steuerungsart:

Signalausgangsfunktion	Beschreibung im Abschnitt
Freely Available	Signalausgang über Parameter setzen, Seite 275
No Fault	Anzeige des Betriebszustands über Signalausgänge, Seite 227
Active	Anzeige des Betriebszustands über Signalausgänge, Seite 227
RMAC Active Or Finished	Relativbewegung nach Capture (RMAC), Seite 280
In Position Deviation Window	Positionsabweichungs-Fenster, Seite 306
In Velocity Deviation Window	Geschwindigkeitsabweichungs-Fenster, Seite 308
Velocity Below Threshold	Geschwindigkeits-Schwellwert, Seite 310
Current Below Threshold	Strom-Schwellwert, Seite 311
Halt Acknowledge	Bewegung stoppen mit Halt, Seite 268
Motor Standstill	Motorstillstand und Bewegungsrichtung, Seite 295
Selected Error	Fehlermeldungen anzeigen, Seite 331
Selected Warning	Fehlermeldungen anzeigen, Seite 331
Motor Moves Positive	Motorstillstand und Bewegungsrichtung, Seite 295
Motor Moves Negative	Motorstillstand und Bewegungsrichtung, Seite 295

Folgende Tabelle zeigt eine Übersicht über die möglichen Signalausgangsfunktionen bei Feldbus-Steuerungsart:

Signalausgangsfunktion	Beschreibung im Abschnitt
Freely Available	Signalausgang über Parameter setzen, Seite 275
No Fault	Anzeige des Betriebszustands über Signalausgänge, Seite 227
Active	Anzeige des Betriebszustands über Signalausgänge, Seite 227
RMAC Active Or Finished	Relativbewegung nach Capture (RMAC), Seite 280
In Position Deviation Window	Positionsabweichungs-Fenster, Seite 306
In Velocity Deviation Window	Geschwindigkeitsabweichungs-Fenster, Seite 308
Velocity Below Threshold	Geschwindigkeits-Schwellwert, Seite 310
Current Below Threshold	Strom-Schwellwert, Seite 311
Halt Acknowledge	Bewegung stoppen mit Halt, Seite 268
Motor Standstill	Motorstillstand und Bewegungsrichtung, Seite 295
Selected Error	Fehlermeldungen anzeigen, Seite 331
Drive Referenced (ref_ok)	Betriebsart Homing, Seite 254
Selected Warning	Fehlermeldungen anzeigen, Seite 331
Position Register Channel 1	Position Register, Seite 300
Position Register Channel 2	Position Register, Seite 300
Position Register Channel 3	Position Register, Seite 300
Position Register Channel 4	Position Register, Seite 300
Motor Moves Positive	Motorstillstand und Bewegungsrichtung, Seite 295
Motor Moves Negative	Motorstillstand und Bewegungsrichtung, Seite 295

Über die folgenden Parameter können die digitalen Signalausgänge parametrierbar werden:

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
IOfunct_DQ0	Funktion Ausgang DQ0.	-	UINT16	Modbus 1810
	<p><b>1 / Freely Available:</b> Frei verfügbar</p> <p><b>2 / No Fault:</b> Meldet die Betriebszustände Ready To Switch On, Switched On und Operation Enabled</p> <p><b>3 / Active:</b> Meldet Betriebszustand Operation Enabled</p> <p><b>4 / RMAC Active Or Finished:</b> Relativbewegung nach Capture ist aktiv oder beendet (RMAC)</p> <p><b>5 / In Position Deviation Window:</b> Schleppabstand innerhalb Fenster</p> <p><b>6 / In Velocity Deviation Window:</b> Geschwindigkeitsabweichung innerhalb Fenster</p> <p><b>7 / Velocity Below Threshold:</b> Motorgeschwindigkeit unterhalb des Schwellwertes</p> <p><b>8 / Current Below Threshold:</b> Motorstrom unterhalb des Schwellwertes</p> <p><b>9 / Halt Acknowledge:</b> Halt-Quittierung</p> <p><b>13 / Motor Standstill:</b> Motor steht</p> <p><b>14 / Selected Error:</b> Einer der angegebenen Fehler der Fehlerklassen 1 ... 4 steht an</p> <p><b>15 / Valid Reference (ref_ok):</b> Nullpunkt ist gültig (ref_ok)</p> <p><b>16 / Selected Warning:</b> Einer der angegebenen Fehler der Fehlerklasse 0 steht an</p> <p><b>18 / Position Register Channel 1:</b> Kanal 1 des Positionsregisters</p> <p><b>19 / Position Register Channel 2:</b> Kanal 2 des Positionsregisters</p> <p><b>20 / Position Register Channel 3:</b> Kanal 3 des Positionsregisters</p> <p><b>21 / Position Register Channel 4:</b> Kanal 4 des Positionsregisters</p> <p><b>22 / Motor Moves Positive:</b> Motorbewegung in positive Richtung</p> <p><b>23 / Motor Moves Negative:</b> Motorbewegung in negative Richtung</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.</p>	- - - -	R/W per. -	PROFINET 1810
IOfunct_DQ1	Funktion Ausgang DQ1.	-	UINT16	Modbus 1812
	<p><b>1 / Freely Available:</b> Frei verfügbar</p> <p><b>2 / No Fault:</b> Meldet die Betriebszustände Ready To Switch On, Switched On und Operation Enabled</p> <p><b>3 / Active:</b> Meldet Betriebszustand Operation Enabled</p> <p><b>4 / RMAC Active Or Finished:</b> Relativbewegung nach Capture ist aktiv oder beendet (RMAC)</p>	- - -	R/W per. -	PROFINET 1812

Parametername	Beschreibung	Einheit Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	Datentyp R/W Persistente Variablen Expert	Parameteradresse über Feldbus
	<p><b>5 / In Position Deviation Window:</b> Schleppabstand innerhalb Fenster</p> <p><b>6 / In Velocity Deviation Window:</b> Geschwindigkeitsabweichung innerhalb Fenster</p> <p><b>7 / Velocity Below Threshold:</b> Motorgeschwindigkeit unterhalb des Schwellwertes</p> <p><b>8 / Current Below Threshold:</b> Motorstrom unterhalb des Schwellwertes</p> <p><b>9 / Halt Acknowledge:</b> Halt-Quittierung</p> <p><b>13 / Motor Standstill:</b> Motor steht</p> <p><b>14 / Selected Error:</b> Einer der angegebenen Fehler der Fehlerklassen 1 ... 4 steht an</p> <p><b>15 / Valid Reference (ref_ok):</b> Nullpunkt ist gültig (ref_ok)</p> <p><b>16 / Selected Warning:</b> Einer der angegebenen Fehler der Fehlerklasse 0 steht an</p> <p><b>18 / Position Register Channel 1:</b> Kanal 1 des Positionsregisters</p> <p><b>19 / Position Register Channel 2:</b> Kanal 2 des Positionsregisters</p> <p><b>20 / Position Register Channel 3:</b> Kanal 3 des Positionsregisters</p> <p><b>21 / Position Register Channel 4:</b> Kanal 4 des Positionsregisters</p> <p><b>22 / Motor Moves Positive:</b> Motorbewegung in positive Richtung</p> <p><b>23 / Motor Moves Negative:</b> Motorbewegung in negative Richtung</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.</p>			

## Parametrierung der Software-Entprellung

### Entprellzeit

Die Entprellzeit der Signaleingänge besteht aus Hardware- und Software-Entprellung.

Die Hardware-Entprellung ist fest eingestellt, siehe Digitale Eingangssignale 24 V (Schaltzeit Hardware), Seite 29.

Wenn eine eingestellte Signalfunktion geändert wird, wird die Software-Entprellung beim nächsten Einschaltvorgang auf die Werkseinstellung zurückgesetzt.

Über die folgenden Parameter kann die Software-Entprellzeit eingestellt werden:

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>DI_0_Debounce</i>	Entprellzeit DI0. <b>0 / No:</b> Keine Software-Entprellung <b>1 / 0.25 ms:</b> 0,25 ms <b>2 / 0.50 ms:</b> 0,50 ms <b>3 / 0.75 ms:</b> 0,75 ms <b>4 / 1.00 ms:</b> 1,00 ms <b>5 / 1.25 ms:</b> 1,25 ms <b>6 / 1.50 ms:</b> 1,50 ms  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	- 0 6 6	UINT16  R/W per. -	Modbus 2112  PROFINET 2112
<i>DI_1_Debounce</i>	Entprellzeit DI1. <b>0 / No:</b> Keine Software-Entprellung <b>1 / 0.25 ms:</b> 0,25 ms <b>2 / 0.50 ms:</b> 0,50 ms <b>3 / 0.75 ms:</b> 0,75 ms <b>4 / 1.00 ms:</b> 1,00 ms <b>5 / 1.25 ms:</b> 1,25 ms <b>6 / 1.50 ms:</b> 1,50 ms  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	- 0 6 6	UINT16  R/W per. -	Modbus 2114  PROFINET 2114

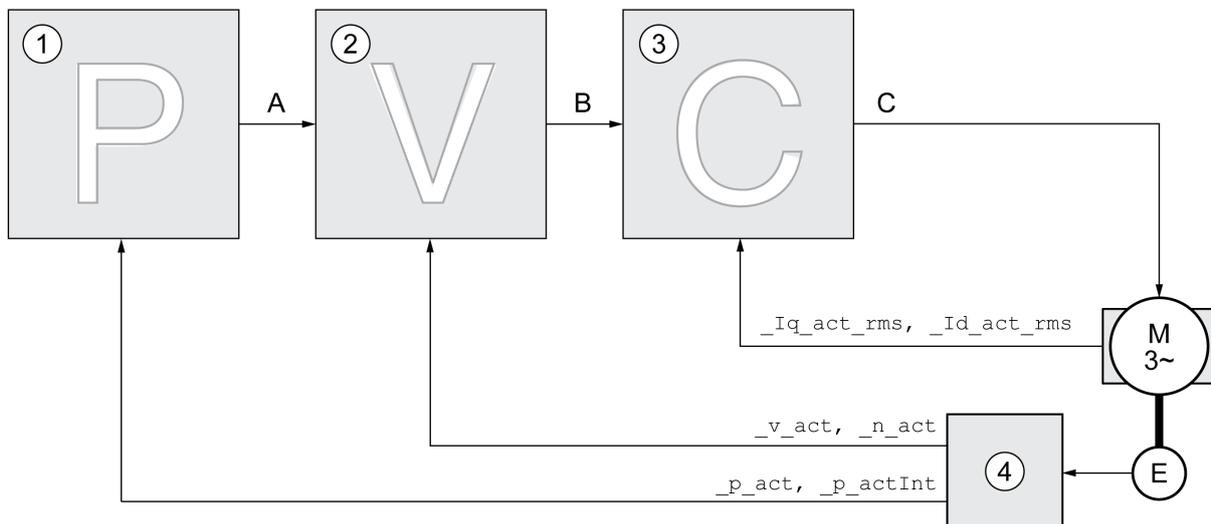
Parametername	Beschreibung	Einheit Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	Datentyp R/W Persistente Variablen Expert	Parameteradresse über Feldbus
<i>DI_2_Debounce</i>	Entprellzeit DI2. <b>0 / No:</b> Keine Software-Entprellung <b>1 / 0.25 ms:</b> 0,25 ms <b>2 / 0.50 ms:</b> 0,50 ms <b>3 / 0.75 ms:</b> 0,75 ms <b>4 / 1.00 ms:</b> 1,00 ms <b>5 / 1.25 ms:</b> 1,25 ms <b>6 / 1.50 ms:</b> 1,50 ms  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	- 0 6 6	UINT16 R/W per. -	Modbus 2116 PROFINET 2116
<i>DI_3_Debounce</i>	Entprellzeit DI3. <b>0 / No:</b> Keine Software-Entprellung <b>1 / 0.25 ms:</b> 0,25 ms <b>2 / 0.50 ms:</b> 0,50 ms <b>3 / 0.75 ms:</b> 0,75 ms <b>4 / 1.00 ms:</b> 1,00 ms <b>5 / 1.25 ms:</b> 1,25 ms <b>6 / 1.50 ms:</b> 1,50 ms  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	- 0 6 6	UINT16 R/W per. -	Modbus 2118 PROFINET 2118

# Regelkreisparametersatz umschalten

## Übersicht Reglerstruktur

### Allgemeines

Folgende Grafik zeigt eine Übersicht über die Reglerstruktur.



1 Lageregler

2 Geschwindigkeitsregler

3 Stromregler

4 Encoderauswertung

### Lageregler

Der Lageregler reduziert die Differenz zwischen Sollposition und Istposition (Positionsabweichung) auf ein Minimum. Im Motorstillstand ist die Positionsabweichung bei einem gut eingestellten Lageregler nahe null.

Voraussetzung für eine gute Verstärkung des Lagereglers ist ein optimierter Geschwindigkeitsregelkreis.

### Geschwindigkeitsregler

Der Geschwindigkeitsregler regelt die Motorgeschwindigkeit, indem er den Motorstrom entsprechend der Lastsituation variiert. Der Drehzahlregler bestimmt maßgeblich die Reaktionsschnelligkeit des Antriebs. Die Dynamik des Drehzahlreglers hängt ab von:

- dem Trägheitsmoment des Antriebs und der Regelstrecke
- Leistung des Motors
- Steifigkeit und Elastizität der Elemente im Kraftfluss
- dem Spiel der mechanischen Antriebselemente
- der Reibung

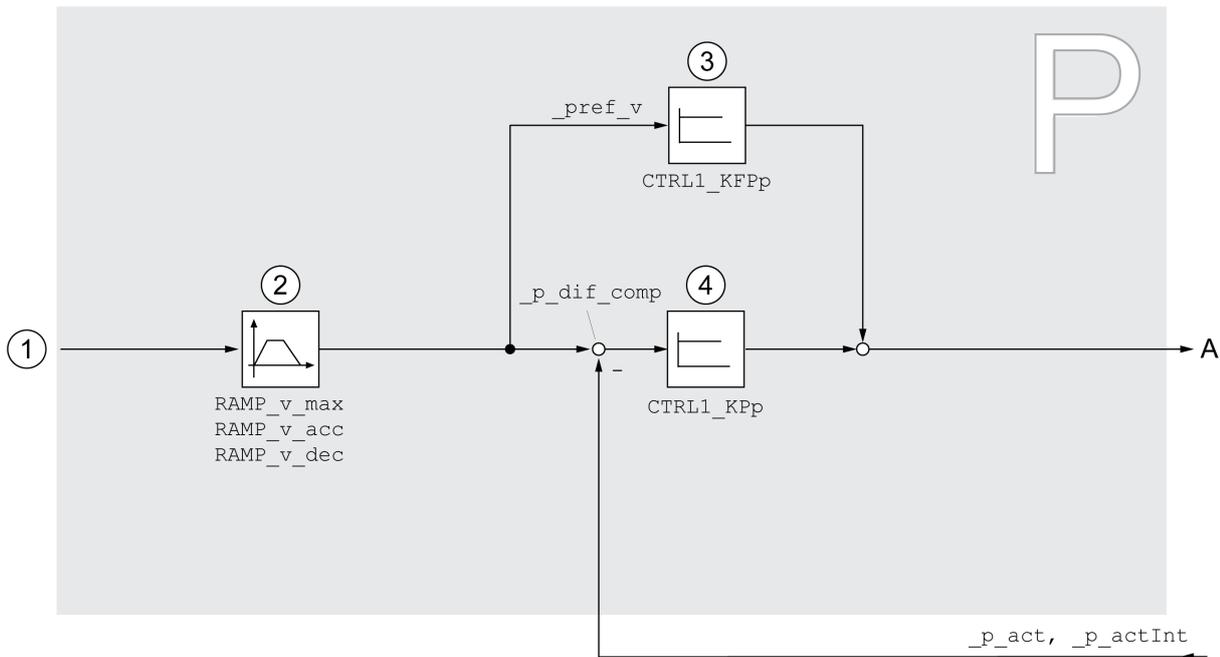
## Stromregler

Der Stromregler bestimmt das Antriebsmoment des Motors. Mit den gespeicherten Motordaten wird der Stromregler automatisch optimal eingestellt.

## Übersicht Lageregler

### Überblick

Folgende Grafik zeigt eine Übersicht über den Lageregler.



1 Zielwerte für die Betriebsarten Jog, Profile Position und Homing

2 Bewegungsprofil für die Geschwindigkeit

3 Geschwindigkeitsvorsteuerung

4 Lageregler

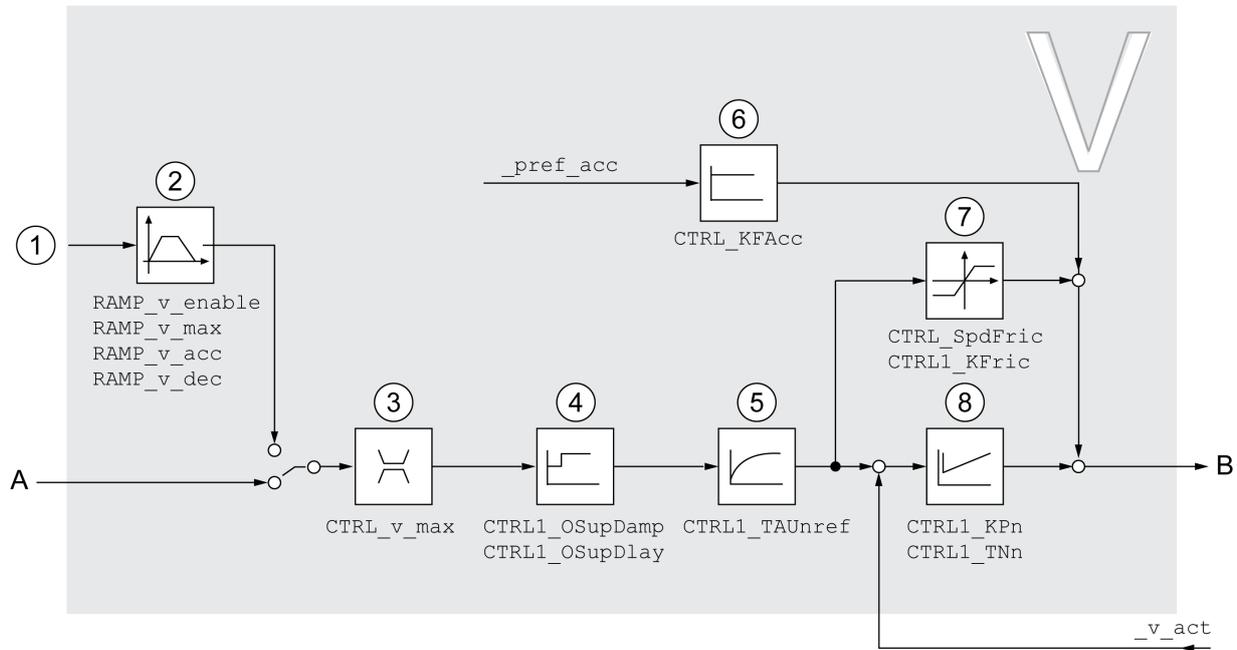
## Abtastperiode

Die Abtastperiode des Lagereglers beträgt 250  $\mu$ s.

## Übersicht Geschwindigkeitsregler

### Überblick

Folgende Grafik zeigt eine Übersicht über den Geschwindigkeitsregler.



- 1 Zielwerte für die Betriebsart Profile Velocity
- 2 Bewegungsprofil für die Geschwindigkeit
- 3 Geschwindigkeitsbegrenzung
- 4 Overshoot Suppression Filter (im Expertenmodus zugängliche Parameter)
- 5 Filterzeitkonstante für den Filter des Referenzgeschwindigkeitswerts
- 6 Beschleunigungsvorsteuerung (Im Expertenmodus zugängliche Parameter)
- 7 Reibungskompensation (im Expertenmodus zugängliche Parameter)
- 8 Geschwindigkeitsregler

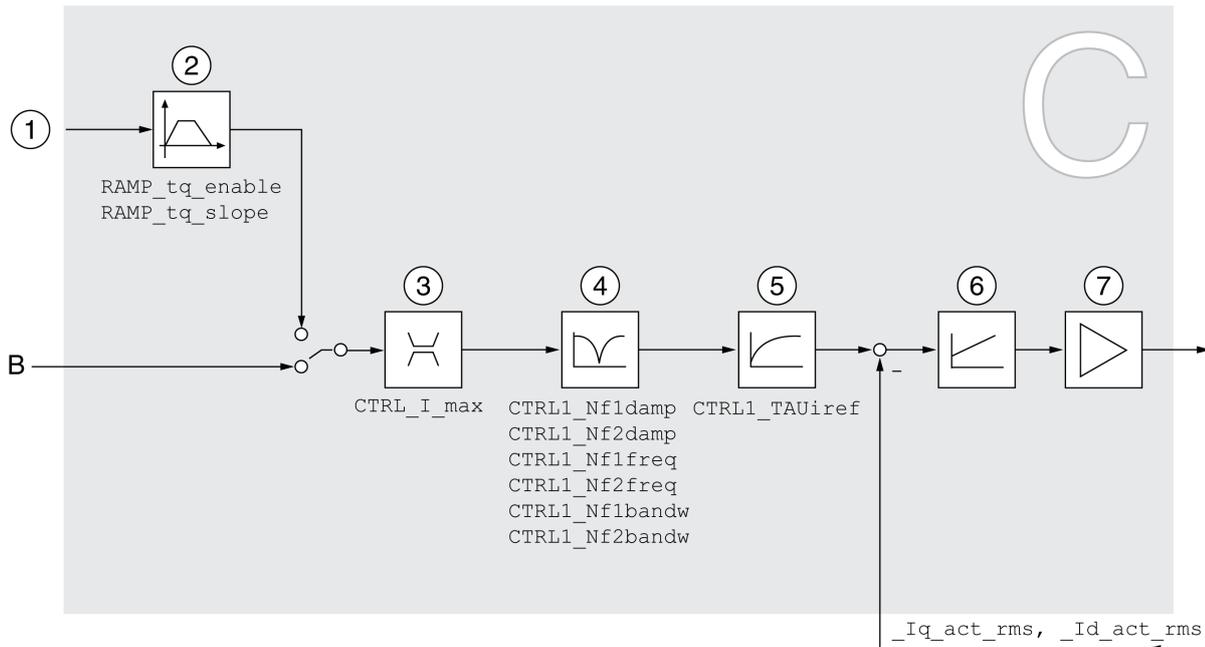
## Abtastperiode

Die Abtastperiode des Geschwindigkeitsreglers beträgt 62,5  $\mu$ s.

## Übersicht Stromregler

### Überblick

Folgende Grafik zeigt eine Übersicht über den Stromregler.



- 1 Zielwerte für die Betriebsart Profile Torque
- 2 Bewegungsprofil für das Drehmoment
- 3 Strombegrenzung
- 4 Notch-Filter (im Expertenmodus zugängliche Parameter)
- 5 Filterzeitkonstante für das Filter des Stromsollwerts
- 6 Stromregler
- 7 Endstufe

## Abtastperiode

Die Abtastperiode des Stromreglers beträgt 62,5  $\mu$ s.

## Parametrierbare Regelkreisparameter

### Regelkreisparametersatz

Das Produkt verfügt über 2 getrennt parametrierbare Regelkreisparametersätze. Die bei einer Autotuning ermittelten Werte für die Regelkreisparameter werden im Regelkreisparametersatz 1 gespeichert.

Ein Regelkreisparametersatz besteht aus frei zugänglichen Parametern und aus Parametern, die nur im Expertenmodus zugänglich sind.

Regelkreisparametersatz 1	Regelkreisparametersatz 2
Frei zugängliche Parameter:	Frei zugängliche Parameter:
<i>CTRL1_KPn</i>	<i>CTRL2_KPn</i>
<i>CTRL1_TNn</i>	<i>CTRL2_TNn</i>
<i>CTRL1_KPp</i>	<i>CTRL2_KPp</i>
<i>CTRL1_TAUiref</i>	<i>CTRL2_TAUiref</i>
<i>CTRL1_TAUref</i>	<i>CTRL2_TAUref</i>
<i>CTRL1_KFPp</i>	<i>CTRL2_KFPp</i>
Experten-Parameter:	Experten-Parameter:
<i>CTRL1_Nf1damp</i>	<i>CTRL2_Nf1damp</i>
<i>CTRL1_Nf1freq</i>	<i>CTRL2_Nf1freq</i>
<i>CTRL1_Nf1bandw</i>	<i>CTRL2_Nf1bandw</i>
<i>CTRL1_Nf2damp</i>	<i>CTRL2_Nf2damp</i>
<i>CTRL1_Nf2freq</i>	<i>CTRL2_Nf2freq</i>
<i>CTRL1_Nf2bandw</i>	<i>CTRL2_Nf2bandw</i>
<i>CTRL1_Osupdamp</i>	<i>CTRL2_Osupdamp</i>
<i>CTRL1_Osupdelay</i>	<i>CTRL2_Osupdelay</i>
<i>CTRL1_Kfric</i>	<i>CTRL2_Kfric</i>

Siehe Abschnitte Regelkreisparametersatz 1, Seite 219 und Regelkreisparametersatz 2, Seite 221.

## Parametrierung

- Regelkreisparametersatz wählen  
Wahl des Regelkreisparametersatzes nach dem Einschalten.  
Siehe Regelkreisparametersatz wählen, Seite 213.
- Regelkreisparametersatz automatisch umschalten  
Zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen kann umgeschaltet werden.  
Siehe Regelkreisparametersatz automatisch umschalten, Seite 214.
- Regelkreisparametersatz kopieren  
Die Werte des Regelkreisparametersatzes 1 können in den Regelkreisparametersatz 2 kopiert werden.  
Siehe Regelkreisparametersatz kopieren, Seite 217.
- Integral-Anteil abschalten  
Über einen digitalen Signaleingang kann der Integral-Anteil und damit die Nachstellzeit abgeschaltet werden.  
Siehe Integral-Anteil abschalten, Seite 218.

## Regelkreisparametersatz wählen

### Beschreibung

Der aktive Regelkreisparametersatzes wird mit dem Parameter *\_CTRL\_ActParSet* angezeigt.

Über den Parameter *CTRL\_PwrUpParSet* kann eingestellt werden, welcher Regelkreisparametersatz nach dem Einschalten aktiv sein soll. Alternativ kann

eingestellt werden, ob zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen automatisch umgeschaltet werden soll.

Über den Parameter *CTRL\_SelParSet* kann im laufenden Betrieb zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen umgeschaltet werden.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>_CTRL_ActParSet</i>	Aktiver Regelkreisparametersatz. Wert 1: Regelkreisparametersatz 1 ist aktiv Wert 2: Regelkreisparametersatz 2 ist aktiv  Ein Regelkreisparametersatz wird aktiv, nachdem die für die Parameterumschaltung eingestellte Zeit ( <i>CTRL_ParChgTime</i> ) verstrichen ist.	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 4398 PROFINET 4398
<i>CTRL_PwrUpParSet</i>	Auswahl des Regelkreisparametersatzes beim Einschalten  <b>0 / Switching Condition:</b> Die Umschaltbedingung wird zur Umschaltung des Regelkreisparametersatzes verwendet  <b>1 / Parameter Set 1:</b> Regelkreisparametersatz 1 wird verwendet  <b>2 / Parameter Set 2:</b> Regelkreisparametersatz 2 wird verwendet  Der gewählte Wert wird auch in <i>CTRL_SelParSet</i> geschrieben (nicht persistent).  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	- 0 1 2	UINT16 R/W per. -	Modbus 4400 PROFINET 4400
<i>CTRL_SelParSet</i>	Auswahl des Regelkreisparametersatzes  Siehe Parameter für die Codierung: <i>CTRL_PwrUpParSet</i>  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	- 0 1 2	UINT16 R/W - -	Modbus 4402 PROFINET 4402

## Regelkreisparametersatz automatisch umschalten

### Beschreibung

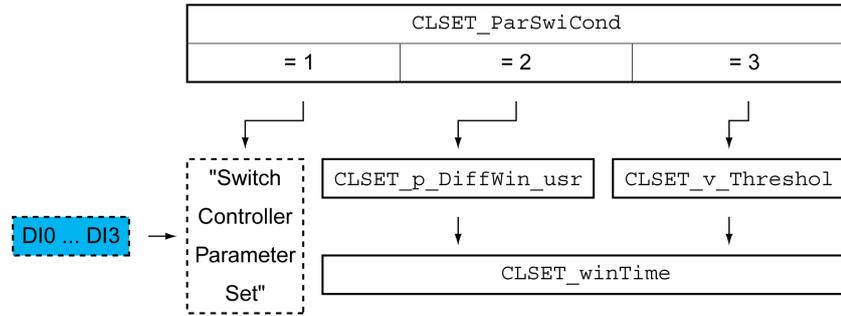
Zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen kann automatisch umgeschaltet werden.

Zum Umschalten zwischen den Regelkreisparametersätzen können folgende Abhängigkeiten eingestellt werden:

- Digitaler Signaleingang
- Positionsabweichungs-Fenster
- Zielgeschwindigkeit unter parametrierbarem Wert
- Istgeschwindigkeit unter parametrierbarem Wert

### Einstellungen

Folgende Grafik zeigt eine Übersicht über das Umschalten zwischen den Parametersätzen.



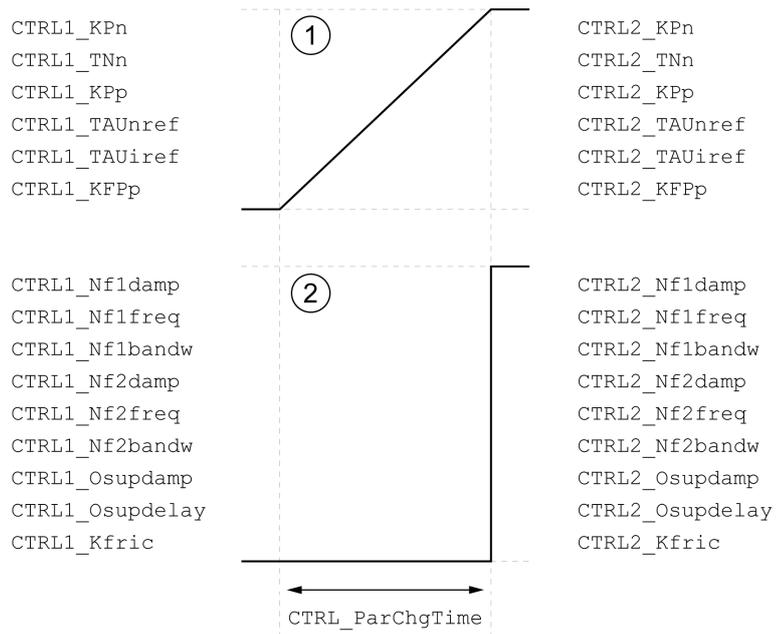
## Zeitdiagramm

Die frei zugängliche Parameter werden linear angepasst. Die lineare Anpassung der Werte des Regelkreisparametersatzes 1 auf die Werte des Regelkreisparametersatzes 2 erfolgt über die parametrierbare Zeit *CTRL\_ParChgTime*.

Die im Expertenmodus zugängliche Parameter werden nach der parametrierbaren Zeit *CTRL\_ParChgTime* direkt auf den Wert des anderen Regelkreisparametersatzes umgeschaltet.

Folgende Grafik zeigt das Zeitdiagramm für das Umschalten der Regelkreisparameter.

Zeitdiagramm für das Umschalten der Regelkreisparametersätze



**1** Frei zugängliche Parameter werden linear angepasst

**2** Im Expertenmodus zugängliche Parameter werden direkt angepasst

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>CLSET_ParSwiCond</i>	<p>Bedingung für Parametersatzumschaltung.</p> <p><b>0 / None Or Digital Input:</b> Keine oder Funktion für Digitaleingang gewählt</p> <p><b>1 / Inside Position Deviation:</b> Innerhalb des Schleppabstandes (Wert ist im Parameter CLSET_p_DiffWin angegeben)</p> <p><b>2 / Below Reference Velocity:</b> Unterhalb der Sollgeschwindigkeit (Wert ist im Parameter CLSET__v_Threshol angegeben)</p> <p><b>3 / Below Actual Velocity:</b> Unterhalb der Istgeschwindigkeit (Wert ist im Parameter CLSET_v_Threshol angegeben)</p> <p><b>4 / Reserved:</b> Reserviert</p> <p>Bei der Parametersatzumschaltung werden die Werte der folgenden Parameter graduell geändert:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CTRL_KPn</li> <li>- CTRL_TNn</li> <li>- CTRL_KPp</li> <li>- CTRL_TAUref</li> <li>- CTRL_TAUiref</li> <li>- CTRL_KFPp</li> </ul> <p>Die Werte der folgenden Parameter werden nach Ablauf der Wartezeit für Parametersatzumschaltung geändert (CTRL_ParChgTime):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CTRL_Nf1damp</li> <li>- CTRL_Nf1freq</li> <li>- CTRL_Nf1bandw</li> <li>- CTRL_Nf2damp</li> <li>- CTRL_Nf2freq</li> <li>- CTRL_Nf2bandw</li> <li>- CTRL_Osupdamp</li> <li>- CTRL_Osupdelay</li> <li>- CTRL_Kfric</li> </ul> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 4	UINT16  R/W per. -	Modbus 4404  PROFINET 4404
<i>CLSET_p_DiffWin_usr</i>	<p>Positionsabweichung für Regelkreisparametersatz-Umschaltung.</p> <p>Wenn die Positionsabweichung des Lagereglers kleiner als der Werte dieses Parameters ist, wird Regelkreisparametersatz 2 verwendet. Andernfalls wird der Regelkreisparametersatz 1 verwendet.</p> <p>Minimalwert, Werkseinstellung und Maximalwert hängen vom Skalierungsfaktor ab.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	usr_p 0 164 2147483647	INT32  R/W per. -	Modbus 4426  PROFINET 4426

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>CLSET_v_Threshol</i>	<p>Geschwindigkeits-Schwellwert für Regelkreisparametersatz-Umschaltung</p> <p>Wenn die Sollgeschwindigkeit oder die Istgeschwindigkeit kleiner als die Werte dieses Parameters ist, wird der Regelkreisparametersatz 2 verwendet. Andernfalls wird der Regelkreisparametersatz 1 verwendet.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	usr_v 0 50 2147483647	UINT32 R/W per. -	Modbus 4410 PROFINET 4410
<i>CLSET_winTime</i>	<p>Zeitfenster für Parametersatzumschaltung.</p> <p>Wert 0: Fensterüberwachung deaktiviert.</p> <p>Wert &gt;0: Fensterzeit für die Parameter <i>CLSET_v_Threshol</i> und <i>CLSET_p_DiffWin</i>.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	ms 0 0 1000	UINT16 R/W per. -	Modbus 4406 PROFINET 4406
<i>CTRL_ParChgTime</i>	<p>Zeitspanne zur Umschaltung des Regelkreisparametersatzes</p> <p>Bei der Regelkreisparametersatz-Umschaltung werden die Werte der folgenden Parameter linear geändert:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CTRL_KPn</li> <li>- CTRL_TNn</li> <li>- CTRL_KPp</li> <li>- CTRL_TAUref</li> <li>- CTRL_TAUiref</li> <li>- CTRL_KFPp</li> </ul> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	ms 0 0 2000	UINT16 R/W per. -	Modbus 4392 PROFINET 4392

## Regelkreisparametersatz kopieren

### Beschreibung

Über den Parameter *CTRL\_ParSetCopy* können die Werte des Regelkreisparametersatzes 1 in den Regelkreisparametersatz 2 oder die Werte des Regelkreisparametersatzes 2 in den Regelkreisparametersatz 1 kopiert werden.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>CTRL_ParSetCopy</i>	Kopieren des Regelkreisparametersatzes	-	UINT16	Modbus 4396
	Wert 1: Regelkreisparametersatz 1 auf Regelkreisparametersatz 2 kopieren	0,0	R/W	PROFINET 4396
	Wert 2: Regelkreisparametersatz 2 auf Regelkreisparametersatz 1 kopieren	-	-	
	Wenn Regelkreisparametersatz 2 auf Regelkreisparametersatz 1 kopiert wird, wird der Parameter <i>CTRL_GlobGain</i> auf 100 % gesetzt.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	0,2	-	

## Integral-Anteil abschalten

### Beschreibung

Über die Signaleingangsfunktion "Velocity Controller Integral Off" kann der Integral-Anteil des Geschwindigkeitsreglers abgeschaltet werden. Wird der Integral-Anteil abgeschaltet, so wird implizit die Nachstellzeit des Geschwindigkeitsreglers (*CTRL1\_TNn* und *CTRL2\_TNn*) graduell auf Null gestellt. Die Zeitspanne bis zum Erreichen des Wertes Null ist abhängig von dem Parameter *CTRL\_ParChgTime*. Bei Vertikalachsen wird der Integral-Anteil benötigt um Positionsabweichungen im Stillstand zu vermindern.

# Regelkreisparametersatz 1

## Überblick

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>CTRL1_KPn</i>	<p>Geschwindigkeitsregler P-Faktor.</p> <p>Der Standardwert wird anhand der Motorparameter berechnet.</p> <p>Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit.</p> <p>In Schritten von 0,0001 A/(1/min)</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>1/min</p> <p>0,0001</p> <p>-</p> <p>2,5400</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 4610</p> <p>PROFINET 4610</p>
<i>CTRL1_TNn</i>	<p>Geschwindigkeitsregler Nachstellzeit.</p> <p>Defaultwert wird berechnet</p> <p>Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit.</p> <p>In Schritten von 0,01 ms.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>ms</p> <p>0,00</p> <p>-</p> <p>327,67</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 4612</p> <p>PROFINET 4612</p>
<i>CTRL1_KPp</i>	<p>Lageregler P-Faktor.</p> <p>Der Standardwert wird berechnet.</p> <p>Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit.</p> <p>In Schritten von 0,1 1/s.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>1/s</p> <p>2,0</p> <p>-</p> <p>900,0</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 4614</p> <p>PROFINET 4614</p>
<i>CTRL1_TAUiref</i>	<p>Filterzeitkonstante für das Filter des Stromsollwertes.</p> <p>Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit.</p> <p>In Schritten von 0,01 ms.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>ms</p> <p>0,00</p> <p>0,50</p> <p>4,00</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 4618</p> <p>PROFINET 4618</p>
<i>CTRL1_TAUiref</i>	<p>Filterzeitkonstante für das Filter des Geschwindigkeitssollwertes.</p> <p>Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit.</p> <p>In Schritten von 0,01 ms.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>ms</p> <p>0,00</p> <p>1,81</p> <p>327,67</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 4616</p> <p>PROFINET 4616</p>

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>CTRL1_KFpp</i>	Geschwindigkeitsvorsteuerung.  Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit.  In Schritten von 0,1 %.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	%  0,0 0,0 200,0	UINT16  R/W per. -	Modbus 4620  PROFINET 4620
<i>CTRL1_Nf1damp</i>	Notch-Filter 1: Dämpfung  In Schritten von 0,1 %.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	%  55,0 90,0 99,0	UINT16  R/W per. expert	Modbus 4624  PROFINET 4624
<i>CTRL1_Nf1freq</i>	Notch-Filter 1: Frequenz  Beim Wert 15000 wird das Filter deaktiviert.  In Schritten von 0,1 Hz.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	Hz  50,0 1500,0 1500,0	UINT16  R/W per. expert	Modbus 4626  PROFINET 4626
<i>CTRL1_Nf1bandw</i>	Notch-Filter 1: Bandbreite  Die Bandbreite ist wie folgt definiert: $1 - F_b/F_0$  In Schritten von 0,1 %.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	%  1,0 70,0 90,0	UINT16  R/W per. expert	Modbus 4628  PROFINET 4628
<i>CTRL1_Nf2damp</i>	Notch-Filter 2: Dämpfung  In Schritten von 0,1 %.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	%  55,0 90,0 99,0	UINT16  R/W per. expert	Modbus 4630  PROFINET 4630
<i>CTRL1_Nf2freq</i>	Notch-Filter 2: Frequenz  Beim Wert 15000 wird das Filter deaktiviert.  In Schritten von 0,1 Hz.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	Hz  50,0 1500,0 1500,0	UINT16  R/W per. expert	Modbus 4632  PROFINET 4632
<i>CTRL1_Nf2bandw</i>	Notch-Filter 2: Bandbreite  Die Bandbreite ist wie folgt definiert: $1 - F_b/F_0$  In Schritten von 0,1 %.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	%  1,0 70,0 90,0	UINT16  R/W per. expert	Modbus 4634  PROFINET 4634
<i>CTRL1_Osupdamp</i>	Überschwingfilter: Dämpfung  Beim Wert 0 wird das Filter deaktiviert.  In Schritten von 0,1 %.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	%  0,0 0,0 50,0	UINT16  R/W per. expert	Modbus 4636  PROFINET 4636

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>CTRL1_Osupdelay</i>	Überschwingfilter: Zeitverzögerung Beim Wert 0 wird der Filter deaktiviert. In Schritten von 0,01 ms. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	ms 0,00 0,00 75,00	UINT16 R/W per. expert	Modbus 4638 PROFINET 4638
<i>CTRL1_Kfric</i>	Reibungskompensation: Verstärkung In Schritten von 0,01 A <sub>rms</sub> . Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	A <sub>rms</sub> 0,00 0,00 10,00	UINT16 R/W per. expert	Modbus 4640 PROFINET 4640

## Regelkreisparametersatz 2

### Überblick

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>CTRL2_KPn</i>	Geschwindigkeitsregler P-Faktor. Der Standardwert wird anhand der Motorparameter berechnet. Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit. In Schritten von 0,0001 A/(1/min) Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	1/min 0,0001 - 2,5400	UINT16 R/W per. -	Modbus 4866 PROFINET 4866
<i>CTRL2_TNn</i>	Geschwindigkeitsregler Nachstellzeit. Defaultwert wird berechnet Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit. In Schritten von 0,01 ms. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	ms 0,00 - 327,67	UINT16 R/W per. -	Modbus 4868 PROFINET 4868

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>CTRL2_KPp</i>	Lagereger P-Faktor.  Der Standardwert wird berechnet.  Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit.  In Schritten von 0,1 1/s.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	1/s  2,0  -  900,0	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 4870  PROFINET 4870
<i>CTRL2_TAUiref</i>	Filterzeitkonstante für das Filter des Stromsollwertes.  Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit.  In Schritten von 0,01 ms.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	ms  0,00  0,50  4,00	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 4874  PROFINET 4874
<i>CTRL2_TAUref</i>	Filterzeitkonstante für das Filter des Geschwindigkeitssollwertes.  Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit.  In Schritten von 0,01 ms.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	ms  0,00  1,81  327,67	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 4872  PROFINET 4872
<i>CTRL2_KFPp</i>	Geschwindigkeitsvorsteuerung.  Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit.  In Schritten von 0,1 %.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	%  0,0  0,0  200,0	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 4876  PROFINET 4876
<i>CTRL2_Nf1damp</i>	Notch-Filter 1: Dämpfung  In Schritten von 0,1 %.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	%  55,0  90,0  99,0	UINT16  R/W  per.  expert	Modbus 4880  PROFINET 4880
<i>CTRL2_Nf1freq</i>	Notch-Filter 1: Frequenz  Beim Wert 15000 wird das Filter deaktiviert.  In Schritten von 0,1 Hz.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	Hz  50,0  1500,0  1500,0	UINT16  R/W  per.  expert	Modbus 4882  PROFINET 4882
<i>CTRL2_Nf1bandw</i>	Notch-Filter 1: Bandbreite  Die Bandbreite ist wie folgt definiert: $1 - F_b/F_0$  In Schritten von 0,1 %.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	%  1,0  70,0  90,0	UINT16  R/W  per.  expert	Modbus 4884  PROFINET 4884

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>CTRL2_Nf2damp</i>	Notch-Filter 2: Dämpfung In Schritten von 0,1 %. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	% 55,0 90,0 99,0	UINT16 R/W per. expert	Modbus 4886 PROFINET 4886
<i>CTRL2_Nf2freq</i>	Notch-Filter 2: Frequenz Beim Wert 15000 wird das Filter deaktiviert. In Schritten von 0,1 Hz. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	Hz 50,0 1500,0 1500,0	UINT16 R/W per. expert	Modbus 4888 PROFINET 4888
<i>CTRL2_Nf2bandw</i>	Notch-Filter 2: Bandbreite Die Bandbreite ist wie folgt definiert: $1 - F_b/F_0$ In Schritten von 0,1 %. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	% 1,0 70,0 90,0	UINT16 R/W per. expert	Modbus 4890 PROFINET 4890
<i>CTRL2_Osupdamp</i>	Überschwingfilter: Dämpfung Beim Wert 0 wird das Filter deaktiviert. In Schritten von 0,1 %. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	% 0,0 0,0 50,0	UINT16 R/W per. expert	Modbus 4892 PROFINET 4892
<i>CTRL2_Osupdelay</i>	Überschwingfilter: Zeitverzögerung Beim Wert 0 wird der Filter deaktiviert. In Schritten von 0,01 ms. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	ms 0,00 0,00 75,00	UINT16 R/W per. expert	Modbus 4894 PROFINET 4894
<i>CTRL2_Kfric</i>	Reibungskompensation: Verstärkung In Schritten von 0,01 $A_{rms}$ . Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	$A_{rms}$ 0,00 0,00 10,00	UINT16 R/W per. expert	Modbus 4896 PROFINET 4896

# Betriebszustände und Betriebsarten

## Betriebszustände

### Zustandsdiagramm und Zustandsübergänge

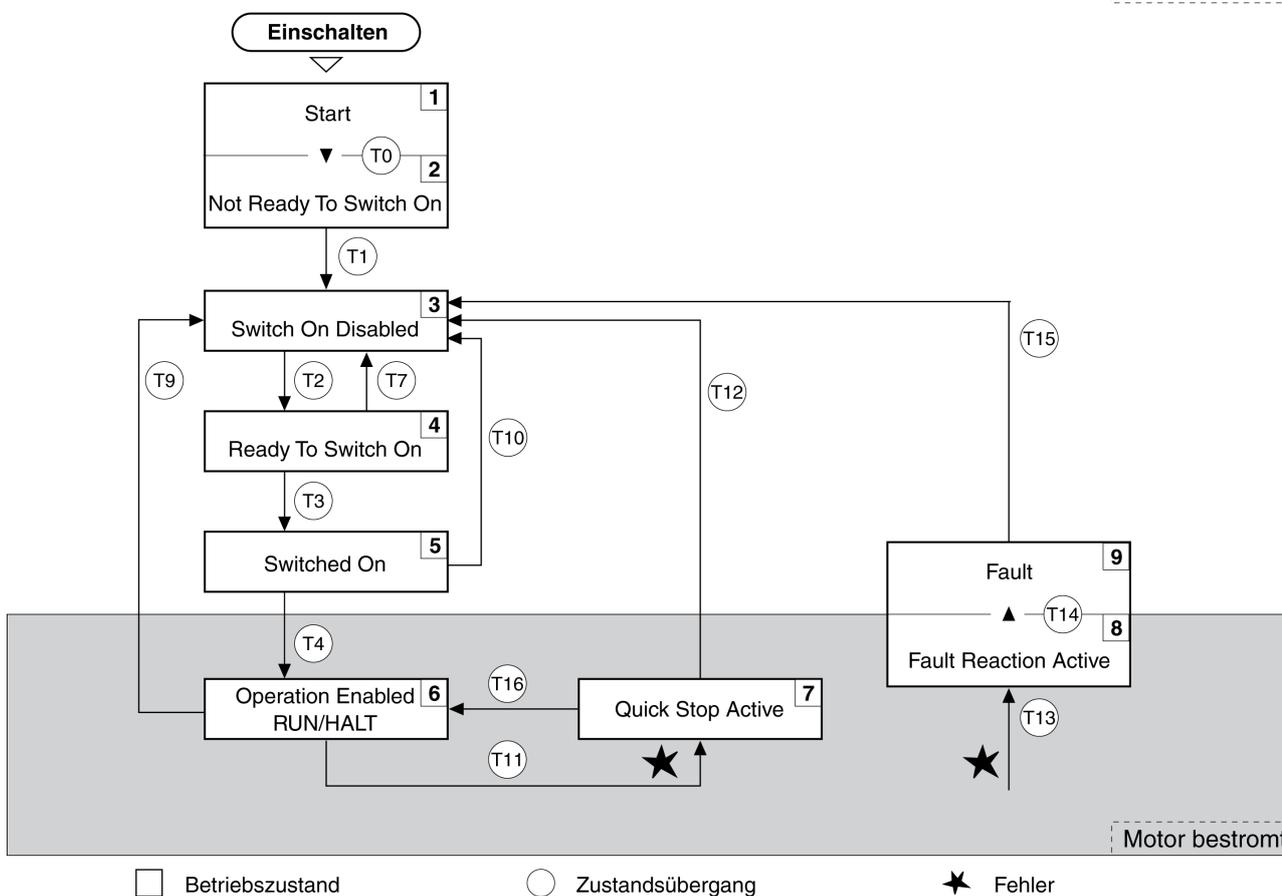
#### Zustandsdiagramm

Nach dem Einschalten und zum Start einer Betriebsart werden eine Reihe von Betriebszuständen durchlaufen.

Die Zusammenhänge zwischen den Betriebszuständen und Zustandsübergängen sind in dem Zustandsdiagramm (Zustandsmaschine) abgebildet.

Intern überprüfen und beeinflussen Überwachungsfunktionen und Systemfunktionen die Betriebszustände.

Motor stromlos



#### Betriebszustände

Betriebszustand	Beschreibung
1 Start	Elektronik wird initialisiert
2 Not Ready To Switch On	Endstufe ist nicht einschaltbereit
3 Switch On Disabled	Aktivieren der Endstufe nicht möglich
4 Ready To Switch On	Endstufe ist einschaltbereit
5 Switched On	Endstufe wird eingeschaltet
6 Operation Enabled	Endstufe ist aktiviert

Betriebszustand	Beschreibung
	Eingestellte Betriebsart ist aktiv
7 Quick Stop Active	„Quick-Stop“ wird ausgeführt
8 Fault Reaction Active	Fehlerreaktion wird ausgeführt
9 Fault	Fehlerreaktion beendet Endstufe ist deaktiviert

## Fehlerklasse

Die Fehlermeldungen sind in folgende Fehlerklassen unterteilt:

Fehlerklasse	Zustandsübergang	Fehlerreaktion	Zurücksetzen einer Fehlermeldung
0	-	Keine Unterbrechung der Bewegung	Funktion „Fault Reset“
1	T11	Bewegung stoppen mit „Quick Stop“	Funktion „Fault Reset“
2	T13, T14	Bewegung stoppen mit „Quick Stop“ und Endstufe bei Motorstillstand deaktivieren	Funktion „Fault Reset“
3	T13, T14	Endstufe sofort deaktivieren, ohne die Bewegung zuvor zu stoppen	Funktion „Fault Reset“
4	T13, T14	Endstufe sofort deaktivieren, ohne die Bewegung zuvor zu stoppen	Aus- und Einschalten

## Fehlerreaktion

Der Zustandsübergang T13 (Fehlerklasse 2, 3 oder 4) leitet eine Fehlerreaktion ein, sobald ein internes Ereignis einen Fehler meldet, auf die das Gerät reagieren muss.

Fehlerklasse	Antwort
2	Bewegung wird mit „Quick Stop“ gestoppt Haltebremse wird geschlossen Endstufe ist deaktiviert
3, 4 oder sicherheitsbezogene Funktion STO	Endstufe wird sofort deaktiviert

Ein Fehler kann zum Beispiel durch einen Temperatursensor gemeldet werden. Der Antriebsverstärker bricht die Bewegung ab und führt eine Fehlerreaktion aus. Anschließend wechselt der Betriebszustand in **9 Fault**.

## Zurücksetzen einer Fehlermeldung

Mit einem „Fault Reset“ wird eine Fehlermeldung zurückgesetzt.

Bei einem „Quick Stop“, der durch einen Fehler der Klasse 1 ausgelöst wird (Betriebszustand **7 Quick Stop Active**), führt ein „Fault Reset“ direkt zurück in den Betriebszustand **6 Operation Enabled**.

## Zustandsübergänge

Zustandsübergänge werden durch ein Eingangssignal, einen Feldbusbefehl oder als Reaktion einer Überwachungsfunktion ausgelöst.

Zustandsübergang	Betriebszustand	Bedingung / Ereignis <sup>(1)</sup>	Antwort
T0	1-> 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geräteelektronik erfolgreich initialisiert</li> </ul>	
T1	2-> 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Parameter erfolgreich initialisiert</li> </ul>	
T2	3 -> 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Unterspannung und Encoder erfolgreich überprüft und Istgeschwindigkeit: &lt;1000 1/min und STO-Signale = +24V</li> </ul>	
T3	4 -> 5	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anforderung zur Aktivierung der Endstufe</li> </ul>	
T4	5 -> 6	<ul style="list-style-type: none"> <li>Automatischer Übergang</li> </ul>	Endstufe wird aktiviert. Anwenderparameter werden geprüft. Haltebremse wird gelüftet (sofern vorhanden).
T7	4 -> 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unterspannung</li> <li>STO-Signale = 0V</li> <li>Istgeschwindigkeit: &gt;1000 1/min (zum Beispiel durch Fremdantrieb)</li> </ul>	-
T9	6 -> 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anforderung zur Deaktivierung der Endstufe</li> </ul>	Bewegung wird mit „Halt“ abgebrochen oder Endstufe sofort deaktiviert. Einstellbar über Parameter <i>DSM_ShutDownOption</i> .
T10	5 -> 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anforderung zur Deaktivierung der Endstufe</li> </ul>	
T11	6 -> 7	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fehler mit Fehlerklasse 1</li> </ul>	Bewegung wird mit „Quick Stop“ abgebrochen.
T12	7 -> 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anforderung zur Deaktivierung der Endstufe</li> </ul>	Endstufe wird sofort deaktiviert, auch wenn „Quick Stop“ noch aktiv ist.
T13	x -> 8	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fehler mit Fehlerklasse 2, 3 oder 4</li> </ul>	Fehlerreaktion wird ausgeführt, siehe „Fehlerreaktion“.
T14	8 -> 9	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fehlerreaktion beendet (Fehlerklasse 2)</li> <li>Fehler mit Fehlerklasse 3 oder 4</li> </ul>	
T15	9 -> 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Funktion: „Fault Reset“</li> </ul>	Fehler wird zurückgesetzt (Fehlerursache muss behoben sein).
T16	7 -> 6	<ul style="list-style-type: none"> <li>Funktion: „Fault Reset“</li> </ul>	Bei einem „Quick Stop“, der durch einen Fehler der Klasse 1 ausgelöst wird, führt ein „Fault Reset“ direkt zurück in den Betriebszustand <b>6</b> Operation Enabled.

(1) Um den Zustandsübergang auszulösen, ist die Erfüllung eines Punktes ausreichend.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
<i>DSM_ShutDownOption</i>	Verhalten beim Deaktivieren der Endstufe während einer Bewegung  <b>0 / Disable Immediately:</b> Endstufe sofort deaktivieren  <b>1 / Disable After Halt:</b> Endstufe nach Verzögerung auf Stillstand deaktivieren  Dieser Parameter legt fest, wie der Antriebsverstärker auf eine Anforderung zur Deaktivierung der Endstufe reagiert.  Zur Verzögerung auf Stillstand wird Halt verwendet.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	-	INT16	Modbus 1684
		0	R/W	PROFINET 1684
		0	per.	
		1	-	

## Anzeige des Betriebszustands über Signalausgänge

### Beschreibung

Über die Signalausgänge stehen Informationen zum Betriebszustand zur Verfügung. Folgende Tabelle zeigt eine Übersicht:

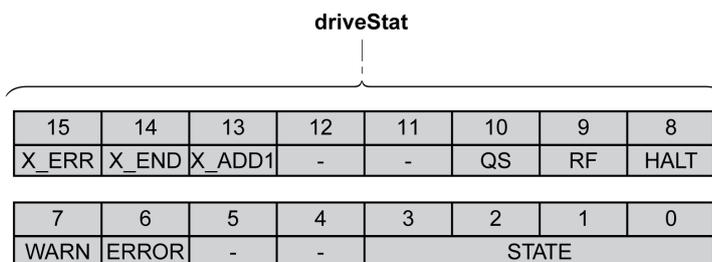
Betriebszustand	Signalausgangsfunktion "No fault" <sup>(1)</sup>	Signalausgangsfunktion "Active" <sup>(2)</sup>
1 Start	0	0
2 Not Ready To Switch On	0	0
3 Switch On Disabled	0	0
4 Ready To Switch On	1	0
5 Switched On	1	0
6 Operation Enabled	1	1
7 Quick Stop Active	0	0
8 Fault Reaction Active	0	0
9 Fault	0	0
(1) Die Signalausgangsfunktion ist die Werkseinstellung für DQ0 (2) Die Signalausgangsfunktion ist die Werkseinstellung für DQ1		

## Anzeige des Betriebszustands über den Feldbus

### Übersicht

Im Prozessdatenkanal werden in den Eingangsdaten Statusinformationen des E/A-Geräts übermittelt.

Über das Wort „driveStat“ wird der Betriebszustand angezeigt.



Bit	Name	Bedeutung
0 ... 3	STATE	Betriebszustand (binär codiert) 1 Start 2 Not Ready To Switch On 3 Switch On Disabled 4 Ready To Switch On 5 Switched On 6 Operation Enabled 7 Quick Stop Active 8 Fault Reaction Active 9 Fault
4 ... 5	-	Reserviert
6	ERROR	Fehler erkannt (Fehlerklassen 1 ... 3)
7	WARN	Fehler erkannt (Fehlerklasse 0)
8	HALT	"Halt" ist aktiv
9	RF	Gültige Referenzierung
10	QS	"Quick Stop" ist aktiv
11 ... 12	-	Reserviert
13	X_ADD1	Betriebsartenabhängige Information
14	X_END	Betriebsart beendet
15	X_ERR	Betriebsart mit Fehler beendet

## Wechsel des Betriebszustands über Signaleingänge

### Überblick

Über die Signaleingänge kann zwischen den Betriebszuständen gewechselt werden.

- Signaleingangsfunktion "Enable"
- Signaleingangsfunktion "Fault Reset"
- Signaleingangsfunktion "Jog Positive With Enable"
- Signaleingangsfunktion "Jog Negative With Enable"

### Signaleingangsfunktion "Enable"

Über die Signaleingangsfunktion „Enable“ wird die Endstufe aktiviert.

"Enable"	Zustandsübergang
Steigende Flanke	Endstufe aktivieren (T3)
Fallende Flanke	Endstufe deaktivieren (T9 und T12)

Im lokalen Steuerungsmodus ist die Signaleingangsfunktion „Enable“ die Werkseinstellung für *D10*.

Um im Feldbus-Steuerungsmodus die Endstufe über den Signaleingang aktivieren zu können, muss die Signaleingangsfunktion „Enable“ parametrisiert sein, siehe Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

Über den Parameter *IO\_FaultResOnEnalnp* steht die Möglichkeit zur Verfügung, bei einer steigenden oder fallenden Flanke am Signaleingang zusätzlich eine Fehlermeldung zurückzusetzen.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
<i>IO_FaultResOnEnalnp</i>	Zusätzlicher ‚Fault Reset‘ für die Signaleingangsfunktion ‚Enable‘  <b>0 / Off:</b> Kein zusätzlicher ‚Fault Reset‘  <b>1 / OnFallingEdge:</b> Zusätzlicher ‚Fault Reset‘ bei fallender Flanke  <b>2 / OnRisingEdge:</b> Zusätzlicher ‚Fault Reset‘ bei steigender Flanke  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.	-	UINT16	Modbus 1384
		0  0  2	R/W  per.  -	PROFINET 1384

### Signaleingangsfunktion "Fault Reset"

Über die Signaleingangsfunktion „Fault Reset“ wird eine Fehlermeldung zurückgesetzt.

"Fault Reset"	Zustandsübergang
Steigende Flanke	Zurücksetzen einer Fehlermeldung (T15 und T16)

Im lokalen Steuerungsmodus ist die Signaleingangsfunktion „Fault Reset“ die Werkseinstellung für *D11*.

Um im Feldbus-Steuerungsmodus eine Fehlermeldung über den Signaleingang zurücksetzen zu können, muss die Signaleingangsfunktion „Fault Reset“ parametrisiert sein, siehe *Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge*, Seite 196.

### Signaleingangsfunktion "Jog Positive With Enable"

Die Signaleingangsfunktion "Jog Positive With Enable" aktiviert die Endstufe, startet die Betriebsart Jog und löst eine Bewegung in positive Richtung aus.

"Jog Positive With Enable"	Zustandsübergang
Steigende Flanke	Endstufe aktivieren (T3)  Automatischer Wechsel in die Betriebsart Jog und Start einer Bewegung in positive Richtung. Details sowie Angaben zur Parametrierung finden Sie unter <i>Betriebsart Jog</i> , Seite 234.
Fallende Flanke	Bewegung stoppen.  Endstufe deaktivieren (T9 und T12)

### Signaleingangsfunktion "Jog Negative With Enable"

Die Signaleingangsfunktion "Jog Negative With Enable" aktiviert die Endstufe, startet die Betriebsart Jog und löst eine Bewegung in negative Richtung aus.

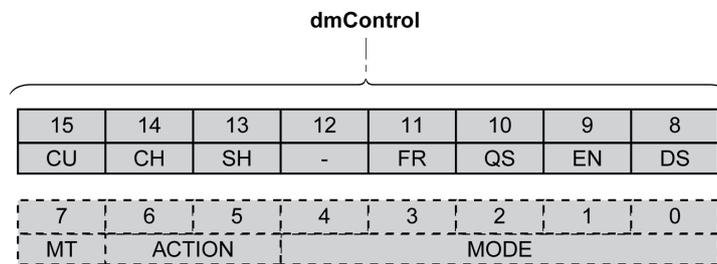
"Jog Negative With Enable"	Zustandsübergang
Steigende Flanke	Endstufe aktivieren (T3) Automatischer Wechsel in die Betriebsart Jog und Start einer Bewegung in negative Richtung. Details sowie Angaben zur Parametrierung finden Sie unter Betriebsart Jog, Seite 234.
Fallende Flanke	Bewegung stoppen. Endstufe deaktivieren (T9 und T12)

## Betriebszustand wechseln über Feldbus

### Übersicht

Im Prozessdatenkanal werden mit den Ausgangsdaten Einstellungen des IO-Devices vorgenommen.

Über die Bits 8 ... 15 im Wort „dmControl“ wird der Betriebszustand eingestellt.



Bit	Name	Bedeutung	Betriebszustand
8	DS	Endstufe deaktivieren	6 Operation Enabled -> 4 Ready To Switch On
9	EN	Aktivieren der Endstufe	4 Ready To Switch On -> 6 Operation Enabled
10	QS	"Quick Stop" ausführen	6 Operation Enabled -> 7 Quick Stop Active
11	FR	"Fault Reset" ausführen	7 Quick Stop Active -> 6 Operation Enabled 9 Fault -> 4 Ready To Switch On
12	-	Reserviert	Reserviert
13	SH	"Halt" ausführen	6 Operation Enabled
14	CH	"Halt" zurücknehmen	6 Operation Enabled
15	CU	Durch "Halt" unterbrochene Betriebsart weiterführen	6 Operation Enabled

Beim Zugriff reagieren diese Bits auf einen Wechsel 0->1, um die jeweilige Funktion auszulösen.

Wenn eine Anforderung zur Änderung des Betriebszustands nicht umgesetzt werden kann, wird diese Anforderung ignoriert. Eine Fehlerreaktion erfolgt nicht.

Wenn die Bits 8 ... 15 auf 0 gesetzt sind, wird die Endstufe deaktiviert.

Die Behandlung von nicht eindeutigen Bit-Kombinationen erfolgt entsprechend folgender Prioritätsliste (höchste Priorität Bit 8, niedrigste Priorität Bit 14 und Bit 15):

- Bit 8 (Endstufe deaktivieren) vor Bit 9 (Endstufe aktivieren)
- Bit 10 („Quick Stop“) vor Bit 11 („Fault Reset“)
- Bit 13 („Halt“ ausführen) vor Bit 14 („Halt“ zurücknehmen) und Bit 15 (durch „Halt“ unterbrochene Betriebsart weiterführen)

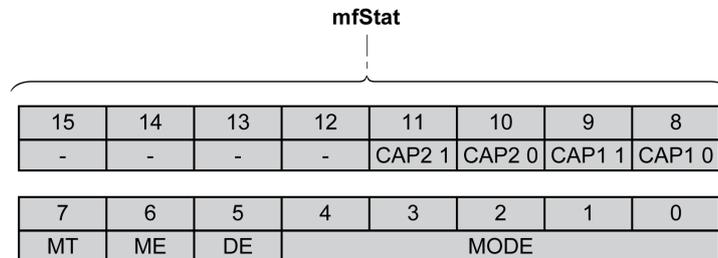
Bei einem Fehler der Fehlerklasse 2 oder 3 kann ein „Fault Reset“ erst dann ausgeführt werden, wenn Bit 9 (Endstufe aktivieren) nicht mehr gesetzt ist.

# Betriebsart anzeigen, starten und wechseln

## Anzeige der Betriebsart

### Übersicht

Über das Wort „mfStat“ wird die eingestellte Betriebsart angezeigt.

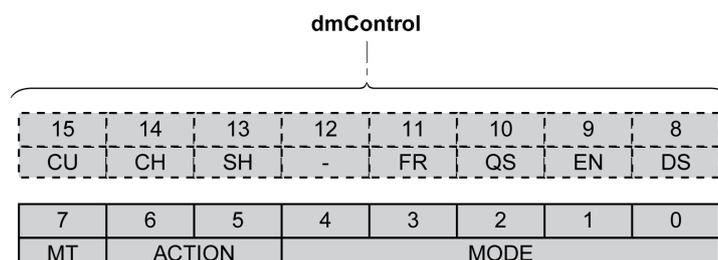


Bit	Name	Beschreibung
0 ... 4	MODE	Gibt die festgelegte Betriebsart an Wert 01 hex. Profile Position (Profilposition) Wert 03 hex. Profile Velocity (Profilgeschwindigkeit) Wert 04 hex. Profile Torque (Profilmoment) Wert 06 hex. Homing (Referenzfahrt) Wert 1F hex: Jog
5	DE	Das Bit „DE“ (Data Error) bezieht sich auf Parameter, die vom Bit „MT“ (Mode Toggle) unabhängig sind. Das Bit „DE“ (Data Error) wird gesetzt, wenn ein Datenwert im Prozessdatenkanal ungültig ist.
6	ME	Das Bit „ME“ (Mode Error) bezieht sich auf Parameter, die vom Bit „MT“ (Mode Toggle) abhängig sind. Das Bit „ME“ (Mode Error) wird gesetzt, wenn eine Anforderung (zum Beispiel das Starten einer Betriebsart) abgelehnt wurde.
7	MT	Bit „MT“ (Mode Toggle)
8 ... 9	CAP1	Bit 0 und Bit 1 des Parameters <i>_Cap1Count</i>
10 ... 11	CAP2	Bit 0 und Bit 1 des Parameters <i>_Cap2Count</i>
12 ... 15	-	Reserviert

## Start und Änderung der Betriebsart

### Übersicht

Über die Bits 0 ... 7 im Wort „dmControl“ wird die Betriebsart eingestellt.



Bit	Name	Beschreibung
0 ... 4	MODE	Betriebsart Wert 01 hex: Profile Position Wert 03 hex: Profile Velocity (Profilgeschwindigkeit) Wert 04 hex: Profile Torque Wert 06 hex: Homing Wert 1F hex: Jog
5 ... 6	AC-TION	Betriebsartabhängig
7	MT	Bit „MT“ (Mode Toggle)

Mit den folgenden Werten können der Betriebsmodus aktiviert oder die Zielwerte geändert werden:

- Zielwerte, abhängig von gewünschter Betriebsart
- Betriebsart in "dmControl", Bits 0 ... 4 (MODE).
- Aktion für diese Betriebsart in Bit 5 und Bit 6 (ACTION)
- Bit 7 wechseln (MT)

Die möglichen Betriebsarten, Funktionen und die dazugehörigen Zielwerte sind in den folgenden Abschnitten beschrieben.

# Betriebsart Jog

## Überblick

## Verfügbarkeit

Siehe Steuerungsmodus, Seite 180.

## Beschreibung

In der Betriebsart Jog (Manuellfahrt) wird eine Bewegung von der aktuellen Motorposition in eine gewünschte Richtung ausgeführt.

Für die Ausführung einer Bewegung stehen zwei Methoden zur Verfügung:

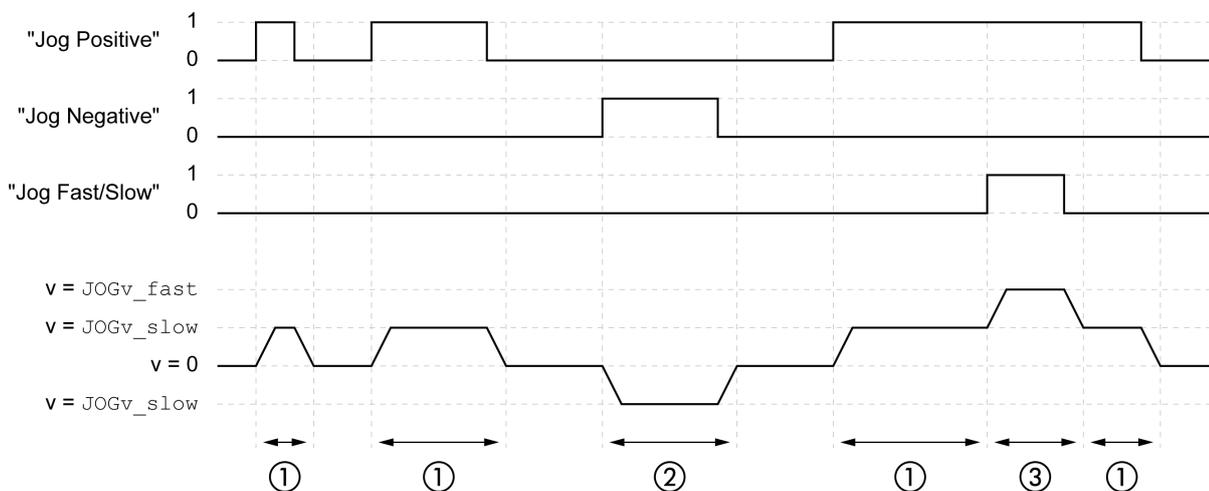
- Dauerlauf
- Schrittbewegung

Zusätzlich stehen zwei parametrierbare Geschwindigkeiten zur Verfügung.

## Dauerbewegung

Solange das Signal für die Richtung anliegt, wird eine Bewegung in die gewünschte Richtung ausgeführt.

Die nachstehende Abbildung zeigt ein Beispiel einer Dauerbewegung über die Signaleingänge im lokalen Steuerungsmodus:

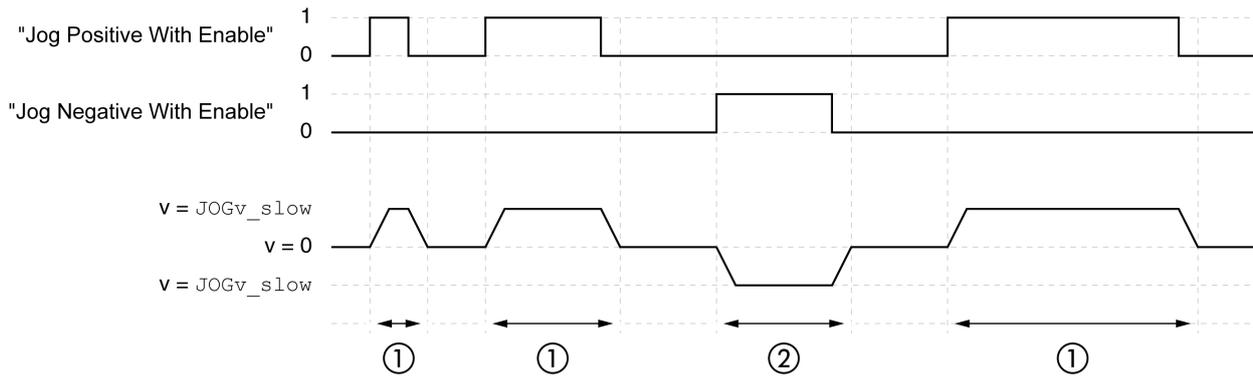


1 Langsame Bewegung in positive Richtung

2 Langsame Bewegung in negative Richtung

3 Schnelle Bewegung in positive Richtung

Die nachstehende Abbildung zeigt ein Beispiel einer Dauerbewegung über die Signaleingänge im Feldbus-Steuerungsmodus:

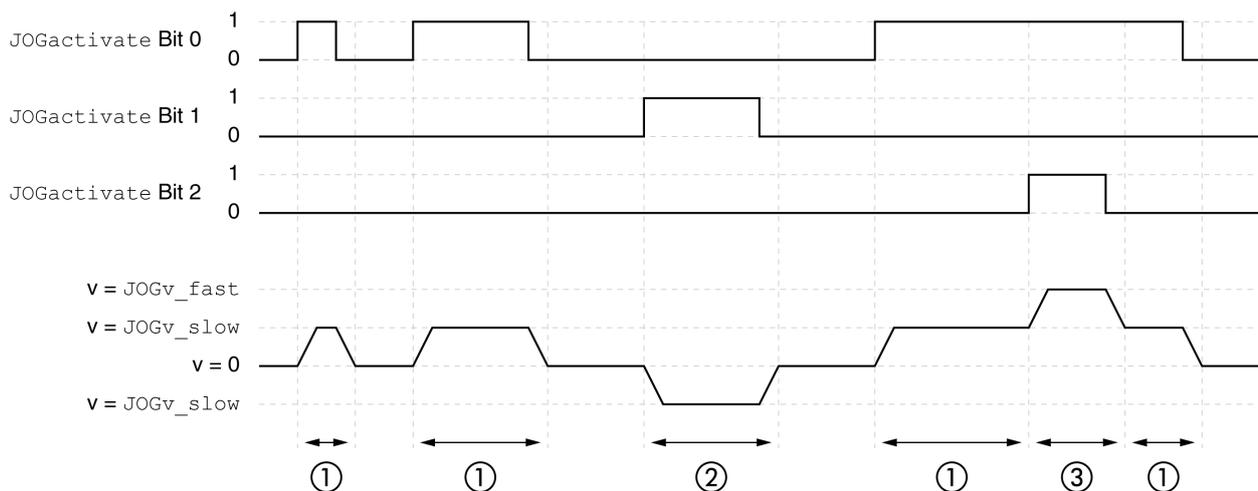


1 Langsame Bewegung in positive Richtung

2 Langsame Bewegung in negative Richtung

Die Signaleingangsfunktionen "Jog Positive With Enable" und/oder "Jog Negative With Enable" müssen parametrierbar sein, siehe Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

Die nachstehende Abbildung zeigt ein Beispiel einer Dauerbewegung über den Feldbus im Feldbus-Steuerungsmodus:



1 Langsame Bewegung in positive Richtung

2 Langsame Bewegung in negative Richtung

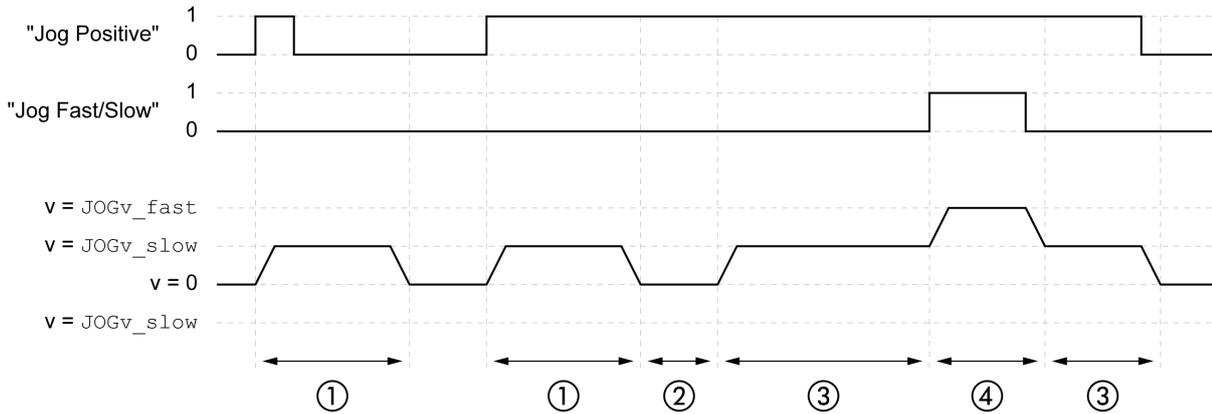
3 Schnelle Bewegung in positive Richtung

## Schrittbewegung

Wenn das Signal für die Richtung kurzzeitig anliegt, wird eine Bewegung mit einer parametrierbaren Anzahl von Anwendereinheiten in die gewünschte Richtung ausgeführt.

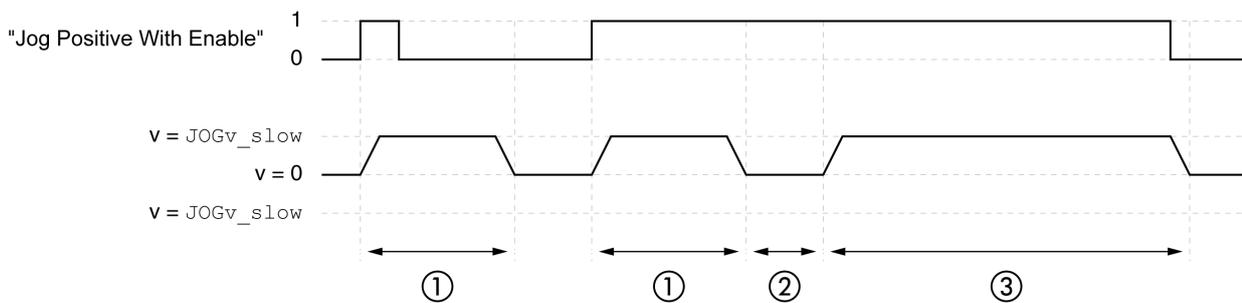
Wenn das Signal für die Richtung dauerhaft anliegt, wird zuerst eine Bewegung mit einer parametrierbaren Anzahl von Anwendereinheiten in die gewünschte Richtung ausgeführt. Nach dieser Bewegung wird der Motor eine definierte Zeit lang angehalten. Anschließend wird eine kontinuierliche Bewegung in die gewünschte Richtung ausgeführt.

Folgende Abbildung zeigt ein Beispiel einer Schrittbewegung über die Signaleingänge im lokalen Steuerungsmodus:



- 1 Langsame Bewegung in positive Richtung mit einer parametrierbaren Anzahl von Anwendereinheiten *JOGstep*
- 2 Wartezeit *JOGtime*
- 3 Langsame kontinuierliche Bewegung in positive Richtung
- 4 Schnelle kontinuierliche Bewegung in positive Richtung

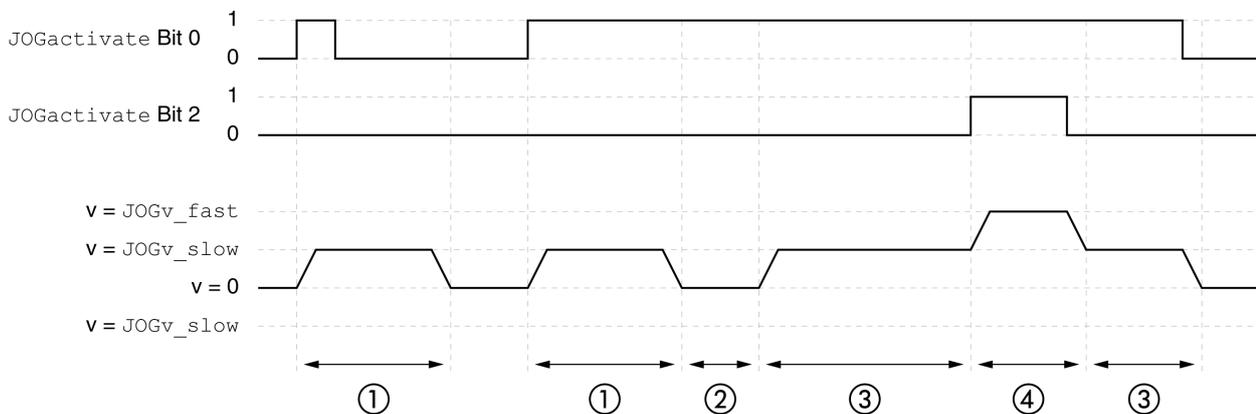
Folgende Abbildung zeigt ein Beispiel einer Schrittbewegung über die Signaleingänge im Feldbus-Steuerungsmodus:



- 1 Langsame Bewegung in positive Richtung mit einer parametrierbaren Anzahl von Anwendereinheiten *JOGstep*
- 2 Wartezeit *JOGtime*
- 3 Langsame kontinuierliche Bewegung in positive Richtung

Die Signaleingangsfunktionen "Jog Positive With Enable" und/oder "Jog Negative With Enable" müssen parametriert sein, siehe Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

Die nachstehende Abbildung zeigt ein Beispiel einer Schrittbewegung über den Feldbus im Feldbus-Steuerungsmodus:



- 1 Langsame Bewegung in positive Richtung mit einer parametrierbaren Anzahl von Anwendereinheiten *JOGstep*
- 2 Wartezeit *JOGtime*
- 3 Langsame kontinuierliche Bewegung in positive Richtung
- 4 Schnelle kontinuierliche Bewegung in positive Richtung

## Start der Betriebsart

Im lokalen Steuerungsmodus muss die Betriebsart eingestellt sein, siehe Start und Wechsel der Betriebsart, Seite 232.

Nach dem Aktivieren der Endstufe wird die Betriebsart automatisch gestartet.

Die Endstufe wird über die Signaleingänge aktiviert. Folgende Tabelle zeigt eine Übersicht über die Werkseinstellung der Signaleingänge:

Signaleingang	Signaleingangsfunktion
D10	„Enable“ Aktivieren und Deaktivieren der Endstufe
D11	„Fault Reset“ Zurücksetzen einer Fehlermeldung
D12	„Jog Negative“ Betriebsart Jog: Bewegung in negative Richtung
D13	„Jog Positive“ Betriebsart Jog: Bewegung in positive Richtung

Im Feldbus-Steuerungsmodus kann die Betriebsart über die Signaleingänge oder den Feldbus gestartet werden.

Wenn die Betriebsart über die Signaleingänge gestartet wird, müssen die Signaleingangsfunktionen „Jog Positive With Enable“ und „Jog Negative With Enable“ parametrierbar sein, siehe Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

Signaleingangsfunktion	Bedeutung
„Jog Positive With Enable“	Die Signaleingangsfunktion „Jog Positive With Enable“ aktiviert die Endstufe, startet die Betriebsart Jog und löst eine Bewegung in positive Richtung aus.
„Jog Negative With Enable“	Die Signaleingangsfunktion „Jog Negative With Enable“ aktiviert die Endstufe, startet die Betriebsart Jog und löst eine Bewegung in negative Richtung aus.

Die Betriebsart wird im Prozessdatenkanal mit den Ausgangsdaten eingestellt und gestartet.

dmControl Über die Bits 0 ... 6 MODE+ACTION	RefA32	RefB32
1F <sub>h</sub>	Wert 0: Keine Bewegung Wert 1: Langsame Bewegung in positive Richtung Wert 2: Langsame Bewegung in negative Richtung Wert 5: Schnelle Bewegung in positive Richtung Wert 6: Schnelle Bewegung in negative Richtung	-

## Statusinformationen

Über das Wort „driveStat“ werden Informationen zur Betriebsart angezeigt.

Bit	Name	Bedeutung
13	X_ADD1	Reserviert
14	X_END	0: Betriebsart gestartet 1: Betriebsart beendet
15	X_ERR	0: Kein Fehler erkannt 1: Fehler erkannt

## Beenden der Betriebsart

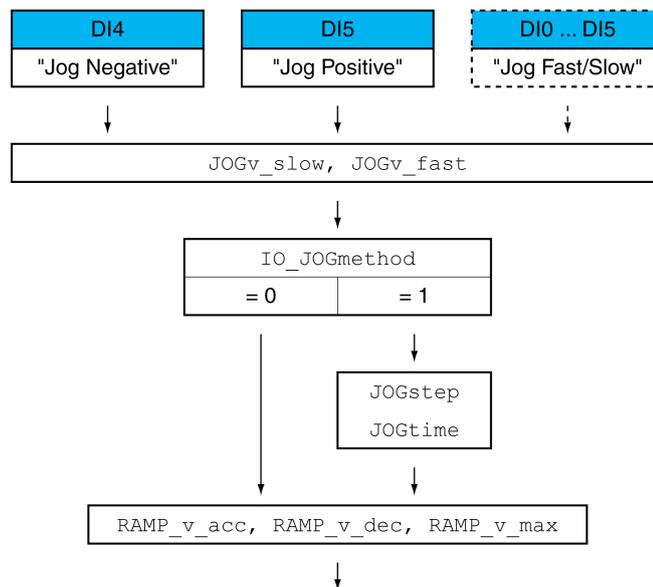
Die Betriebsart wird beendet bei Motorstillstand und einer der folgenden Bedingungen:

- Signaleingänge „Jog Positive“ und „Jog Negative“ sind auf 0 gesetzt (lokaler Steuerungsmodus)
- Signaleingänge „Jog Positive With Enable“ und „Jog Negative With Enable“ sind auf 0 gesetzt (Feldbus-Steuerungsmodus)
- Wert 0 bei RefA (Feldbus-Steuerungsmodus)
- Stopp durch „Halt“ oder „Quick Stop“
- Stopp durch einen Fehler

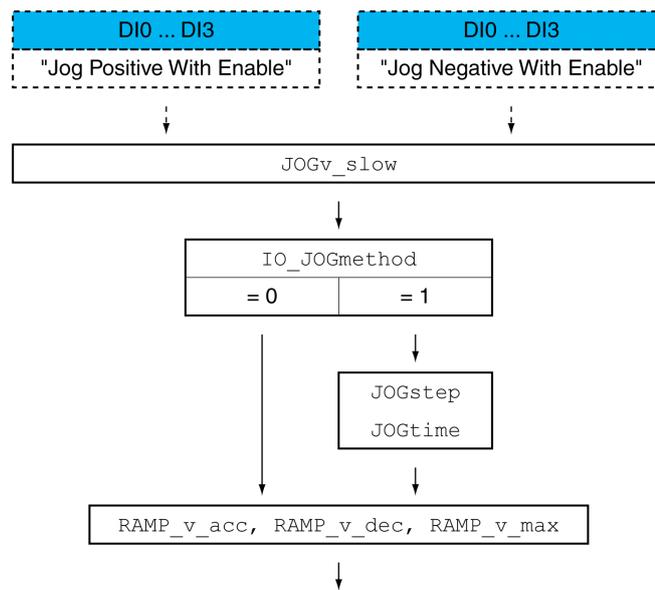
## Parametrierung

### Überblick

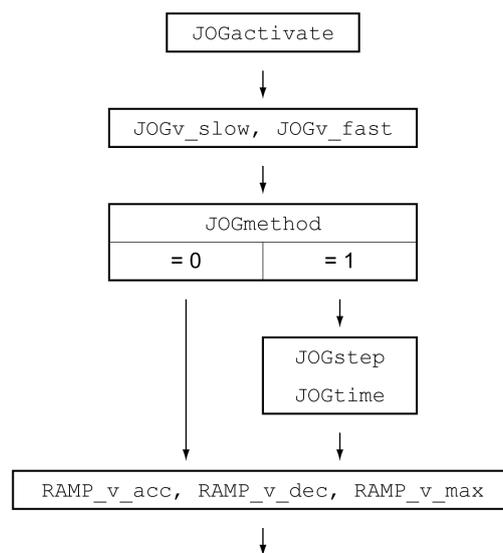
Folgende Grafik zeigt eine Übersicht über die einstellbaren Parameter bei Lokal-Steuerungsart:



Folgende Grafik zeigt eine Übersicht über die einstellbaren Parameter bei Bewegungen über die Signaleingänge bei Feldbus-Steuerungsart:



Folgende Grafik zeigt eine Übersicht über die einstellbaren Parameter bei Bewegungen über den Feldbus bei feldbus-Steuerungsart:



## Geschwindigkeiten

Zwei parametrierbare Geschwindigkeiten stehen zur Verfügung.

Stellen Sie über die Parameter *JOGv\_slow* und *JOGv\_fast* die gewünschten Werte ein.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus	
		Mindestwert	R/W		
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen		
		Höchstwert	Expert		
<i>JOGv_slow</i>	Geschwindigkeit für langsame Bewegung.  Der Wert wird intern begrenzt auf die Parametereinstellung in RAMP_v_max.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	usr_v	UINT32	Modbus 10504	
		1	R/W	PROFINET 10504	
		60	per.		
		2147483647	-		
<i>JOGv_fast</i>	Geschwindigkeit für schnelle Bewegung.  Der Wert wird intern begrenzt auf die Parametereinstellung in RAMP_v_max.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	usr_v	UINT32	Modbus 10506	
		1	R/W	PROFINET 10506	
		180	per.		
		2147483647	-		

## Geschwindigkeit umschalten

Bei Lokal-Steuerungsart steht zusätzlich die Signaleingangsfunktion "Jog Fast/Slow" zur Verfügung. Über einen Signaleingang kann somit zwischen den beiden Geschwindigkeiten gewechselt werden.

Um zwischen den beiden Geschwindigkeiten umschalten zu können, muss die Signaleingangsfunktion "Jog Fast/Slow" parametrierbar sein, siehe Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

## Auswahl der Methode

Bei Bewegungen über die Signaleingänge wird über den Parameter *IO\_JOGmethod* die Methode eingestellt.

Bei Bewegungen über den Feldbus wird über den Parameter *JOGmethod* die Methode eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus	
		Mindestwert	R/W		
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen		
		Höchstwert	Expert		
<i>IO_JOGmethod</i>	Auswahl der Methode für Jog.  <b>0 / Continuous Movement:</b> Jog mit Dauerbewegung  <b>1 / Step Movement:</b> Jog mit Schrittbewegung  Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	-	UINT16	Modbus 1328	
		0	R/W	PROFINET 1328	
		1	per.		
		1	-		
<i>JOGmethod</i>	Auswahl der Methode für Jog.  <b>0 / Continuous Movement:</b> Jog mit Dauerbewegung  <b>1 / Step Movement:</b> Jog mit Schrittbewegung  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	-	UINT16	Modbus 10502	
		0	R/W	PROFINET 10502	
		1	-		
		1	-		

## Einstellung der Schrittbewegung

Die parametrierbare Anzahl von Anwendereinheiten und die Zeit, die der Motor angehalten wird, werden über die Parameter *JOGstep* und *JOGtime* eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>JOGstep</i>	Strecke für Schrittbewegung. Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	usr_p 1 20 2147483647	INT32 R/W per. -	Modbus 10510 PROFINET 10510
<i>JOGtime</i>	Wartezeit für Schrittbewegung. Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	ms 1 500 32767	UINT16 R/W per. -	Modbus 10512 PROFINET 10512

## Anpassung des Bewegungsprofils für die Geschwindigkeit

Die Parametrierung des Bewegungsprofils für die Geschwindigkeit, Seite 266 kann angepasst werden.

## Zusätzliche Einstellungen

### Überblick

Folgende Funktionen zur Zielwertverarbeitung können verwendet werden:

- Ruckbegrenzung, Seite 267
- Bewegung stoppen mit Halt, Seite 268
- Bewegung stoppen mit Quick Stop, Seite 270
- Begrenzung der Geschwindigkeit über Signaleingänge, Seite 272
- Begrenzung des Stroms über Signaleingänge, Seite 273
- Signalausgang über Parameter setzen, Seite 275
- Positionserfassung über Signaleingang (herstellerspezifisches Profil), Seite 275
- Positionserfassung über Signaleingang (DS402-Profil)
- Relativbewegung nach Capture (RMAC), Seite 280

Folgende Funktionen zur Überwachung der Bewegung können verwendet werden:

- Endschalter, Seite 287
- Software-Endschalter, Seite 289
- Lastbedingte Positionsabweichung (Schleppfehler), Seite 291
- Motorstillstand und Bewegungsrichtung, Seite 295
- Stillstandsfenster, Seite 298

Diese Funktion ist nur bei einer Schrittbewegung verfügbar.

- Position Register, Seite 300

- Positionsabweichungs-Fenster, Seite 306
- Geschwindigkeitsabweichungs-Fenster, Seite 308
- Geschwindigkeits-Schwellwert, Seite 310
- Strom-Schwellwert, Seite 311

# Betriebsart Profile Torque

## Überblick

### Verfügbarkeit

Siehe Steuerungsmodus, Seite 180.

### Beschreibung

In der Betriebsart Profile Torque wird eine Bewegung mit einem gewünschtem Zielmoment ausgeführt.

Ohne geeigneten Grenzwert kann der Motor in dieser Betriebsart eine Unbeabsichtigt hohe Geschwindigkeit erreichen.

<b>▲ WARNUNG</b>
<b>UNBEABSICHTIGT HOHE GESCHWINDIGKEIT</b>
Stellen Sie sicher, dass eine geeignete Geschwindigkeitsbegrenzung für den Motor parametrier ist.
<b>Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.</b>

### Start der Betriebsart

Die Betriebsart wird im Prozessdatenkanal mit den Ausgangsdaten eingestellt und gestartet.

<b>dmControl</b> Über die Bits 0 ... 6 <b>MODE +ACTION</b>	<b>RefA32</b>	<b>RefB32</b>
24 <sub>h</sub>	wie <i>PTtq_target</i>	wie <i>RAMP_tq_slope</i>

### Statusinformationen

Über das Wort „driveStat“ werden Informationen zur Betriebsart angezeigt.

Bit	Name	Bedeutung
13	X_ADD1	0: Zielmoment nicht erreicht 1: Zielmoment erreicht
14	X_END	0: Betriebsart gestartet 1: Betriebsart beendet
15	X_ERR	0: Kein Fehler erkannt 1: Fehler erkannt

### Beenden der Betriebsart

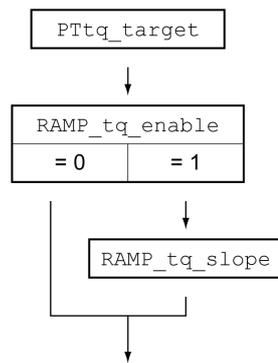
Die Betriebsart wird beendet bei Motorstillstand und einer der folgenden Bedingungen:

- Stopp durch „Halt“ oder „Quick Stop“
- Stopp durch einen Fehler

## Parametrierung

### Überblick

Folgendes Bild zeigt eine Übersicht über die einstellbaren Parameter:



### Zielmoment einstellen

Über den Parameter *PTtq\_target* wird das Zielmoment eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	Datentyp R/W Persistente Variablen Expert	Parameteradresse über Feldbus
<i>PTtq_target</i>	Zielmoment. 100,0 % entspricht dem Dauerstillstandsmoment <i>_M_M_0</i> . In Schritten von 0,1 %. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	% -3000,0 0,0 3000,0	INT16 R/W - -	Modbus 6944 PROFINET 6944

### Anpassung des Bewegungsprofils für das Drehmoment

Die Parametrierung des Bewegungsprofils für das Drehmoment kann angepasst werden.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>RAMP_tq_enable</i>	<p>Aktivierung des Bewegungsprofils für Drehmoment.</p> <p><b>0 / Profile Off:</b> Profil aus</p> <p><b>1 / Profile On:</b> Profil an</p> <p>In der Betriebsart Profile Torque kann das Bewegungsprofil für Drehmoment aktiviert oder deaktiviert werden.</p> <p>In den anderen Betriebsarten ist das Bewegungsprofil für Drehmoment deaktiviert.</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 1 1	UINT16  R/W per. -	Modbus 1624  PROFINET 1624
<i>RAMP_tq_slope</i>	<p>Steigung des Bewegungsprofils für Drehmoment.</p> <p>100,00 % Drehmomenteinstellung entspricht dem Dauerstillstandsmoment <i>_M_M_0</i>.</p> <p>Beispiel: Eine Rampeneinstellung von 10000,00 %/s führt zu einer Drehmomentänderung von 100,0% von <i>_M_M_0</i> innerhalb von 0,01 s.</p> <p>In Schritten von 0,1 %/s.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	%/der 0,1 10000,0 3000000,0	UINT32  R/W per. -	Modbus 1620  PROFINET 1620

## Zusätzliche Einstellungen

### Überblick

Folgende Funktionen zur Zielwertverarbeitung können verwendet werden:

- Bewegung stoppen mit Halt, Seite 268
- Bewegung stoppen mit Quick Stop, Seite 270
- Begrenzung der Geschwindigkeit über Signaleingänge, Seite 272
- Begrenzung des Stroms über Signaleingänge, Seite 273
- Signalausgang über Parameter setzen, Seite 275
- Positionserfassung über Signaleingang (herstellerspezifisches Profil), Seite 275
- Positionserfassung über Signaleingang (DS402-Profil)
- Relativbewegung nach Capture (RMAC), Seite 280

Folgende Funktionen zur Überwachung der Bewegung können verwendet werden:

- Endschalter, Seite 287
- Software-Endschalter, Seite 289
- Motorstillstand und Bewegungsrichtung, Seite 295
- Drehmomentfenster, Seite 296
- Position Register, Seite 300
- Geschwindigkeits-Schwellwert, Seite 310

- Strom-Schwellwert, Seite 311

# Betriebsart Profile Velocity

## Überblick

### Verfügbarkeit

Siehe Steuerungsmodus, Seite 180.

### Beschreibung

In der Betriebsart Profile Velocity (Geschwindigkeitsprofil) wird eine Bewegung mit einer gewünschten Zielgeschwindigkeit ausgeführt.

### Start der Betriebsart

Die Betriebsart wird im Prozessdatenkanal mit den Ausgangsdaten eingestellt und gestartet.

<b>dmControl</b> Über die Bits 0 ... 6 <b>MODE</b> <b>+ACTION</b>	<b>RefA32</b>	<b>RefB32</b>
23 <sub>h</sub>	wie <i>PVv_target</i>	-

### Statusinformationen

Über das Wort „driveStat“ werden Informationen zur Betriebsart angezeigt.

Bit	Name	Bedeutung
13	X_ADD1	0: Zielgeschwindigkeit nicht erreicht 1: Zielgeschwindigkeit erreicht
14	X_END	0: Betriebsart gestartet 1: Betriebsart beendet
15	X_ERR	0: Kein Fehler erkannt 1: Fehler erkannt

### Beenden der Betriebsart

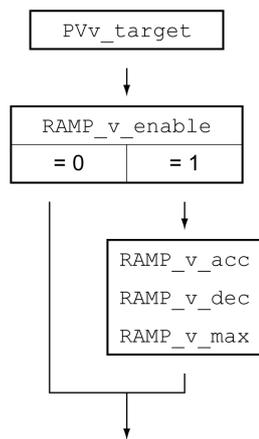
Die Betriebsart wird bei Motorstillstand und einer der folgenden Bedingungen beendet:

- Stopp durch „Halt“ oder „Quick Stop“
- Stopp durch einen Fehler

## Parametrierung

### Überblick

Folgendes Bild zeigt eine Übersicht über die einstellbaren Parameter:



## Zielgeschwindigkeit einstellen

Über den Parameter *PVv\_target* wird die Zielgeschwindigkeit eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>PVv_target</i>	Zielgeschwindigkeit. Die Zielgeschwindigkeit ist begrenzt auf die Einstellungen in <i>CTRL_v_max</i> und <i>RAMP_v_max</i> . Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	usr_v - 0 -	INT32 R/W - -	Modbus 6938 PROFINET 6938

## Anpassung des Bewegungsprofils für die Geschwindigkeit

Die Parametrierung des Bewegungsprofils für die Geschwindigkeit, Seite 266 kann angepasst werden.

## Zusätzliche Einstellungen

### Überblick

Folgende Funktionen zur Zielwertverarbeitung können verwendet werden:

- Bewegung stoppen mit Halt, Seite 268
- Bewegung stoppen mit Quick Stop, Seite 270
- Begrenzung der Geschwindigkeit über Signaleingänge, Seite 272
- Begrenzung des Stroms über Signaleingänge, Seite 273
- Zero Clamp, Seite 274
- Signalausgang über Parameter setzen, Seite 275
- Positionserfassung über Signaleingang (herstellerspezifisches Profil), Seite 275
- Positionserfassung über Signaleingang (DS402-Profil)
- Relativbewegung nach Capture (RMAC), Seite 280

Folgende Funktionen zur Überwachung der Bewegung können verwendet werden:

- Endschalter, Seite 287
- Software-Endschalter, Seite 289
- Motorstillstand und Bewegungsrichtung, Seite 295
- Velocity Window, Seite 297
- Position Register, Seite 300
- Geschwindigkeitsabweichungs-Fenster, Seite 308
- Geschwindigkeits-Schwellwert, Seite 310
- Strom-Schwellwert, Seite 311

# Betriebsart Profile Position

## Überblick

## Verfügbarkeit

Siehe Steuerungsmodus, Seite 180.

## Beschreibung

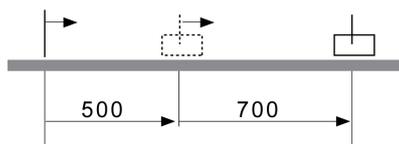
In der Betriebsart Profile Position (Punkt-zu-Punkt) wird eine Bewegung auf eine gewünschte Zielposition ausgeführt.

Eine Bewegung kann über 2 unterschiedliche Methoden ausgeführt werden:

- Relativbewegung
- Absolutbewegung

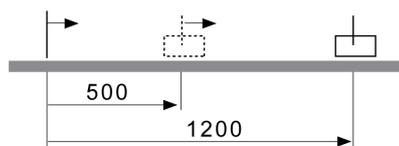
## Relativbewegung

Bei einer Relativbewegung wird eine Bewegung relativ mit Bezug zur vorangegangenen Zielposition oder zur Istposition ausgeführt.



## Absolutbewegung

Bei einer Absolutbewegung wird eine Bewegung absolut mit Bezug auf den Nullpunkt ausgeführt.



Vor der ersten Absolutbewegung muss über die Betriebsart Homing ein Nullpunkt festgelegt werden.

## Start der Betriebsart

Die Betriebsart wird im Prozessdatenkanal mit den Ausgangsdaten eingestellt und gestartet.

Methode	dmControl Über die Bits 0 ... 6 MODE+ACTION	RefA32	RefB32
Absolut	01 <sub>h</sub>	wie PPv_target	wie PPp_target
Relativ auf aktuell eingestellte Zielposition	21 <sub>h</sub>	wie PPv_target	wie PPp_target
Relativ auf aktuelle Motorposition	41 <sub>h</sub>	wie PPv_target	wie PPp_target

## Statusinformationen

Über das Wort „driveStat“ werden Informationen zur Betriebsart angezeigt.

Bit	Name	Bedeutung
13	X_ADD1	0: Zielposition nicht erreicht 1: Zielposition erreicht
14	X_END	0: Betriebsart gestartet 1: Betriebsart beendet
15	X_ERR	0: Kein Fehler erkannt 1: Fehler erkannt

## Beenden der Betriebsart

Die Betriebsart wird bei Motorstillstand und einer der folgenden Bedingungen beendet:

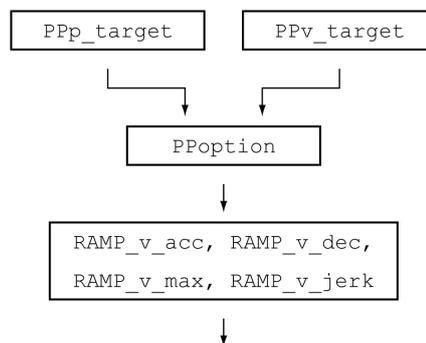
- Zielposition erreicht
- Stopp durch „Halt“ oder „Quick Stop“
- Stopp durch einen Fehler

## Parametrierung

### Überblick

Folgendes Bild zeigt eine Übersicht über die einstellbaren Parameter:

Übersicht einstellbare Parameter



## Zielposition

Über den Parameter *Pp\_target* wird die Zielposition festgelegt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus	
		Mindestwert	R/W		
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen		
		Höchstwert	Expert		
<i>PPp_target</i>	Zielposition für Betriebsart Profile Position. Maximalwerte/Minimalwerte hängen ab von: - Skalierungsfaktor - Software-Endschalter (falls aktiviert)  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	usr_p - - -	INT32 R/W - -	Modbus 6940 PROFINET 6940	

## Zielgeschwindigkeit

Über den Parameter *PPv\_target* wird die Zielgeschwindigkeit eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus	
		Mindestwert	R/W		
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen		
		Höchstwert	Expert		
<i>PPv_target</i>	Zielgeschwindigkeit für Betriebsart Profile Position.  Die Zielgeschwindigkeit ist begrenzt auf die Einstellungen in CTRL_v_max und RAMP_v_max.  Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	usr_v 1 60 4294967295	UINT32 R/W - -	Modbus 6942 PROFINET 6942	

## Auswahl der Methode

Über den Parameter *PPoption* wird die Methode für eine Relativbewegung eingegeben.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus	
		Mindestwert	R/W		
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen		
		Höchstwert	Expert		
<i>PPoption</i>	Optionen für Betriebsart Profile Position.  Bestimmt die Bezugsposition für eine Relativpositionierung: 0: Relativ zur vorangegangenen Zielposition des Profilgenerators 1: Nicht unterstützt 2: Relativ zur Istposition des Motors  Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	- 0 0 2	UINT16 R/W - -	Modbus 6960 PROFINET 6960	

## Anpassung des Bewegungsprofils für die Geschwindigkeit

Die Parametrierung des Bewegungsprofils für die Geschwindigkeit, Seite 266 kann angepasst werden.

## Zusätzliche Einstellungen

### Überblick

Folgende Funktionen zur Zielwertverarbeitung können verwendet werden:

- Ruckbegrenzung, Seite 267
- Bewegung stoppen mit Halt, Seite 268
- Bewegung stoppen mit Quick Stop, Seite 270
- Begrenzung der Geschwindigkeit über Signaleingänge, Seite 272
- Begrenzung des Stroms über Signaleingänge, Seite 273
- Signalausgang über Parameter setzen, Seite 275
- Bewegung über Signaleingang starten, Seite 275
- Positionserfassung über Signaleingang (herstellerspezifisches Profil), Seite 275
- Positionserfassung über Signaleingang (DS402-Profil)
- Relativbewegung nach Capture (RMAC), Seite 280

Folgende Funktionen zur Überwachung der Bewegung können verwendet werden:

- Endschalter, Seite 287
- Software-Endschalter, Seite 289
- Lastbedingte Positionsabweichung (Schleppfehler), Seite 291
- Motorstillstand und Bewegungsrichtung, Seite 295
- Stillstandsfenster, Seite 298
- Position Register, Seite 300
- Positionsabweichungs-Fenster, Seite 306
- Geschwindigkeitsabweichungs-Fenster, Seite 308
- Geschwindigkeits-Schwellwert, Seite 310
- Strom-Schwellwert, Seite 311

# Betriebsart Homing

## Überblick

## Verfügbarkeit

Siehe Steuerungsmodus, Seite 180.

## Beschreibung

In der Betriebsart Homing (Referenzierung) wird ein Bezug zwischen einer mechanischen Position des Motors und der Istposition hergestellt.

Ein Bezug zwischen einer mechanischen Position und der Istposition des Motors wird durch eine Referenzbewegung oder ein Maßsetzen erreicht.

Durch eine erfolgreiche Referenzbewegung oder ein Maßsetzen wird der Motor referenziert und der Nullpunkt gültig.

Der Nullpunkt des Bewegungsbereichs ist der Bezugspunkt für die Absolutbewegungen in der Betriebsart Profile Position.

## Methoden

Es stehen verschiedene Methoden zur Verfügung:

- Referenzbewegung auf einen Endschalter

Bei der Referenzbewegung auf einen Endschalter wird eine Bewegung auf den positiven Endschalter oder den negativen Endschalter ausgeführt.

Beim Erreichen des Endschalters wird die Bewegung gestoppt, und es erfolgt eine Bewegung zurück auf den Schaltpunkt des Endschalters.

Vom Schaltpunkt des Endschalters erfolgt eine Bewegung auf den nächsten Indexpuls des Motors oder auf einen parametrierbaren Abstand zum Schaltpunkt.

Die Position des Indexpulses oder die Position des parametrierbaren Abstands zum Schaltpunkt ist der Referenzpunkt.

- Referenzbewegung auf den Referenzschalter

Bei der Referenzbewegung auf den Referenzschalter wird eine Bewegung auf den Referenzschalter ausgeführt.

Beim Erreichen des Referenzschalters wird die Bewegung gestoppt, und es erfolgt eine Bewegung auf einen Schaltpunkt des Referenzschalters.

Vom Schaltpunkt des Referenzschalters erfolgt eine Bewegung auf den nächsten Indexpuls des Motors oder auf einen parametrierbaren Abstand zum Schaltpunkt.

Die Position des Indexpulses oder die Position des parametrierbaren Abstands zum Schaltpunkt ist der Referenzpunkt.

- Referenzbewegung auf den Indexpuls

Bei der Referenzbewegung auf den Indexpuls wird eine Bewegung von der Istposition auf den nächsten Indexpuls ausgeführt. Die Position des Indexpulses ist der Referenzpunkt.

- Positionseinstellung

Beim Maßsetzen wird die Istposition auf einen gewünschten Positionswert gesetzt.

Eine Referenzbewegung muss ohne Unterbrechung beendet werden, damit der neue Nullpunkt gültig wird. Wurde die Referenzbewegung unterbrochen, muss sie erneut gestartet werden.

Motoren mit Multiturn-Encoder liefern bereits nach dem Einschalten einen gültigen Nullpunkt.

## Start der Betriebsart

Die Betriebsart wird im Prozessdatenkanal mit den Ausgangsdaten eingestellt und gestartet.

Methode	dmControl Über die Bits 0 ... 6 MODE+ACTION	RefA32	RefB32
Positionseinstellung	06 <sub>n</sub>	-	wie <i>HMp_setP</i>
Referenzfahrt	26 <sub>n</sub>	wie <i>HMmethod</i>	-

## Statusinformationen

Über das Wort „driveStat“ werden Informationen zur Betriebsart angezeigt.

Bit	Name	Bedeutung
13	X_ADD1	Reserviert
14	X_END	0: Betriebsart gestartet 1: Betriebsart beendet
15	X_ERR	0: Kein Fehler erkannt 1: Fehler erkannt

## Beenden der Betriebsart

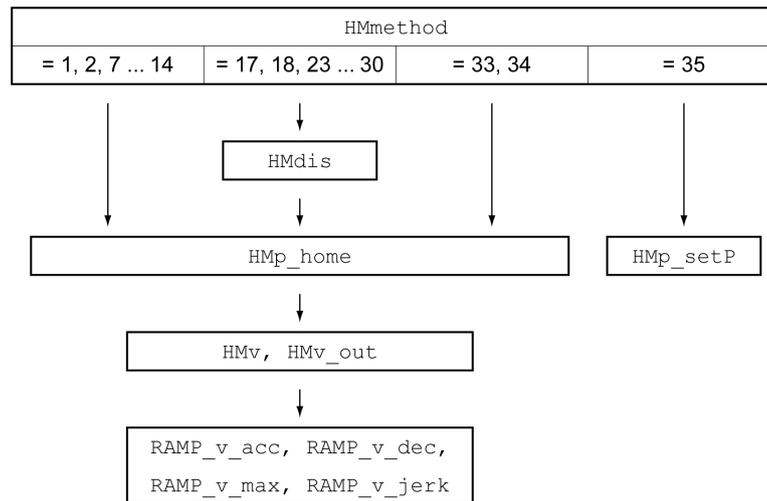
Die Betriebsart wird bei Motorstillstand und einer der folgenden Bedingungen beendet:

- Erfolgreiche Referenzierung
- Stopp durch „Halt“ oder „Quick Stop“
- Stopp durch einen Fehler

## Parametrierung

### Überblick

Folgendes Bild zeigt eine Übersicht über die einstellbaren Parameter:



## Endschalter und Referenzschalter einstellen

Die Endschalter und Referenzschalter müssen entsprechend den Anforderungen eingestellt sein, siehe [Endschalter](#), Seite 287 und [Referenzschalter](#), Seite 288.

## Auswahl der Methode

Mit der Betriebsart Homing wird ein absoluter Maßbezug der Motorposition zu einer definierten Achsposition hergestellt. Für die Betriebsart Homing gibt es verschiedene Methoden, die über den Parameter *HMmethod* ausgewählt werden.

Mit dem Parameter *HMprefmethode* wird die bevorzugte Methode im nicht-flüchtigen Speicher persistent gespeichert. Wenn in diesem Parameter die bevorzugte Methode festgelegt wurde, wird auch nach dem Aus- und Wiedereinschalten des Gerätes diese Methode bei der Betriebsart Homing ausgeführt. Der einzutragende Wert entspricht dem Wert im Parameter *HMmethod*.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>HMmethod</i>	Homing-Methode	-	INT16	Modbus 6936
	1: LIMN mit Indexpuls	1	R/W	PROFINET 6936
	2: LIMP mit Indexpuls	18	-	
	7: REF+ mit Indexpuls, inv., außerhalb	35	-	
	8: REF+ mit Indexpuls, inv., innerhalb			
	9: REF+ mit Indexpuls, nicht inv., innerhalb			
	10: REF+ mit Indexpuls, nicht inv., außerhalb			
	11: REF- mit Indexpuls, inv., außerhalb			
	12: REF- mit Indexpuls, inv., innerhalb			
	13: REF- mit Indexpuls, nicht inv., innerhalb			
	14: REF- mit Indexpuls, nicht inv., außerhalb			
	17: LIMN			
	18: LIMP			
	23: REF+, inv., außerhalb			
	24: REF+, inv., innerhalb			
	25: REF+, nicht inv., innerhalb			
	26: REF+, nicht inv., außerhalb			
	27: REF-, inv., außerhalb			
	28: REF-, inv., innerhalb			
29: REF-, nicht inv., innerhalb				
30: REF-, nicht inv., außerhalb				
33: Indexpuls negative Richtung				
34: Indexpuls positive Richtung				
35: Positionseinstellung				
Abkürzungen:				
REF+: Suchbewegung in positiver Richtung				
REF-: Suchbewegung in negativer Richtung				
inv.: Richtung in Schalter invertieren				
nicht inv.: Richtung in Schalter nicht invertiert				
außerhalb: Indexpuls / Abstand außerhalb Schalter				
innerhalb: Indexpuls / Abstand innerhalb Schalter				
Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.				
<i>HMprefmethod</i>	Bevorzugte Methode für Homing.	-	INT16	Modbus 10260
	Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	1	R/W	PROFINET 10260
		18	per.	
		35	-	

## Abstand zum Schaltpunkt einstellen

Bei einer Referenzbewegung ohne Indexpuls muss ein Abstand zum Schaltpunkt des Endschalters oder Referenzschalters parametrisiert werden. Über den Parameter *HMdis* wird der Abstand zum Schaltpunkt des Endschalters oder Referenzschalters eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	Datentyp R/W Persistente Variablen Expert	Parameteradresse über Feldbus
<i>HMdis</i>	Abstand vom Schaltpunkt. Der Abstand vom Schaltpunkt wird als Referenzpunkt definiert. Der Parameter wird nur bei einer Referenzbewegung ohne Indeximpuls berücksichtigt. Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	usr_p 1 200 2147483647	INT32 R/W per. -	Modbus 10254 PROFINET 10254

## Nullpunkt festlegen

Über den Parameter *HMp\_home* kann ein gewünschter Positionswert angegeben werden, der nach erfolgreicher Referenzbewegung am Referenzpunkt gesetzt wird. Durch den gewünschten Positionswert am Referenzpunkt wird der Nullpunkt festgelegt.

Wird der Wert 0 übergeben, so entspricht der Nullpunkt dem Referenzpunkt.

Parametername	Beschreibung	Einheit Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	Datentyp R/W Persistente Variablen Expert	Parameteradresse über Feldbus
<i>HMp_home</i>	Position am Referenzpunkt. Nach erfolgreicher Referenzbewegung wird dieser Positionswert automatisch am Referenzpunkt gesetzt. Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	usr_p -2147483648 0 2147483647	INT32 R/W per. -	Modbus 10262 PROFINET 10262

## Überwachung einstellen

Über die Parameter *HMoutdis* und *HMSrchdis* kann eine Überwachung der Endschalter und Referenzschalter aktiviert werden.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus	
		Mindestwert	R/W		
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen		
		Höchstwert	Expert		
<i>HMoutdis</i>	Maximaler Weg für Suche nach dem Schaltpunkt. 0: Überwachung des Suchweges inaktiv >0: Maximale Entfernung Nach Erkennen des Schalters beginnt der Antrieb den definierten Schaltpunkt zu suchen. Wird der definierte Schaltpunkt nach der hier angegebenen Strecke nicht gefunden, wird ein Fehler erkannt und die Referenzbewegung abgebrochen. Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	usr_p 0 0 2147483647	INT32 R/W per. -	Modbus 10252 PROFINET 10252	
<i>HMsrchdis</i>	Maximaler Suchweg nach Überfahren des Schalters. 0: Überwachung des Suchweges deaktiviert >0: Suchweg Innerhalb dieses Suchweges muss der Schalter wieder aktiviert werden, ansonsten erfolgt ein Abbruch der Referenzfahrt. Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	usr_p 0 0 2147483647	INT32 R/W per. -	Modbus 10266 PROFINET 10266	

## Positionsabstand auslesen

Über folgenden Parameter kann der Positionsabstand zwischen Schaltpunkt und Indexpuls ausgelesen werden.

Für eine reproduzierbare Referenzbewegung mit Indexpuls muss der Abstand vom Schaltpunkt zum Indexpuls >0,05 Umdrehungen betragen.

Wenn der Indexpuls zu nahe am Schaltpunkt liegt, kann der Endschalter oder der Referenzschalter mechanisch verschoben werden.

Alternativ kann die Lage des Indexpulses auch über den Parameter *ENC\_pabsusr* verschoben werden, siehe Parameter für Encoder einstellen, Seite 152.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus	
		Mindestwert	R/W		
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen		
		Höchstwert	Expert		
<i>_HMdisREFtoIDX_usr</i>	Abstand vom Schaltpunkt zum Indexpuls. Ermöglicht zu überprüfen, wie weit der Indexpuls vom Schaltpunkt entfernt ist und dient als Kriterium, ob die Referenzbewegung mit Indexpuls reproduziert werden kann.	usr_p -2147483648 - 2147483647	INT32 R/- - -	Modbus 10270 PROFINET 10270	

## Geschwindigkeiten einstellen

Über die Parameter *HMv* und *HMv\_out* werden die Geschwindigkeiten für die Suche des Schalters und für das Freifahren vom Schalter eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
<i>HMv</i>	Zielgeschwindigkeit für Suche des Schalters. Der Wert wird intern begrenzt auf die Parametereinstellung in <i>RAMP_v_max</i> . Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	usr_v	UINT32	Modbus 10248 PROFINET 10248
		1	R/W	
		60	per.	
<i>HMv_out</i>	Zielgeschwindigkeit für Freifahren vom Schalter. Der Wert wird intern begrenzt auf die Parametereinstellung in <i>RAMP_v_max</i> . Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	usr_v	UINT32	Modbus 10250 PROFINET 10250
		1	R/W	
		6	per.	
		2147483647	-	

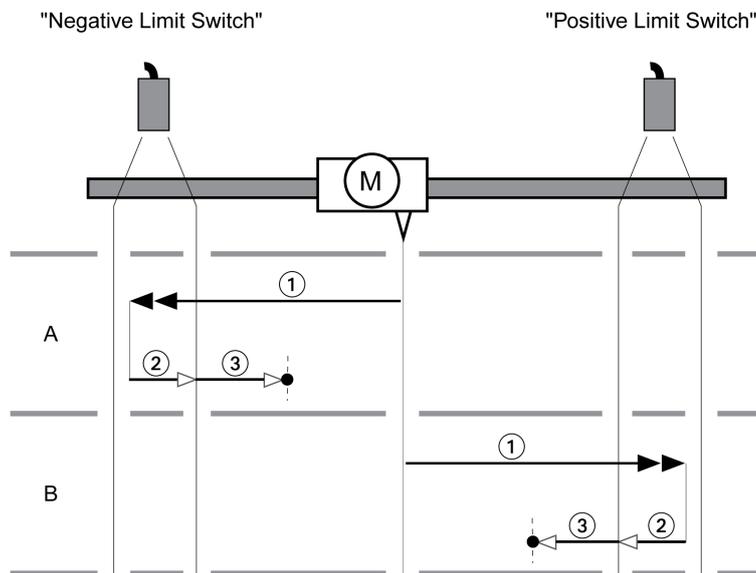
## Anpassung des Bewegungsprofils für die Geschwindigkeit

Die Parametrierung des Bewegungsprofils für die Geschwindigkeit, Seite 266 kann angepasst werden.

## Referenzbewegung auf einen Endschalter

### Überblick

Folgende Grafik zeigt eine Referenzbewegung auf einen Endschalter.



- 1 Bewegung auf einen Endschalter mit Geschwindigkeit *HMv*
- 2 Bewegung zum Schaltpunkt des Endschalters mit Geschwindigkeit *HMv\_out*
- 3 Bewegung auf Indexpuls oder Bewegung auf Abstand zum Schaltpunkt mit Geschwindigkeit *HMv\_out*

## Typ A

Methode 1: Bewegung auf den Indexpuls:

Methode 17: Bewegung auf Abstand zum Schaltpunkt.

## Typ B

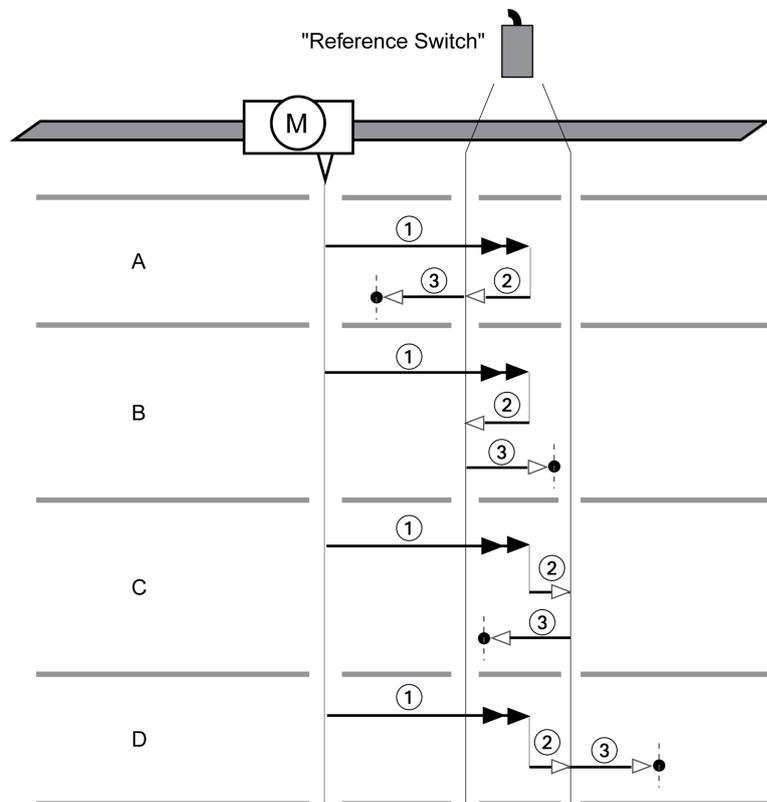
Methode 2: Bewegung auf den Indexpuls:

Methode 18: Bewegung auf Abstand zum Schaltpunkt.

## Referenzbewegung auf den Referenzschalter in positive Richtung

### Überblick

Folgende Grafik zeigt eine Referenzbewegung auf den Referenzschalter in positive Richtung.



**1** Bewegung auf den Referenzschalter mit Geschwindigkeit  $HMv$

**2** Bewegung zum Schaltkontakt des Referenzschalters mit Geschwindigkeit  $HMv_{out}$

**3** Bewegung auf Indexpuls oder Bewegung auf Abstand zum Schaltkontakt mit Geschwindigkeit  $HMv_{out}$

## Typ A

Methode 7: Bewegung auf den Indexpuls:

Methode 23: Bewegung auf Abstand zum Schaltpunkt.

## Typ B

Methode 8: Bewegung auf den Indexpuls:

Methode 24: Bewegung auf Abstand zum Schaltpunkt.

## Typ C

Methode 9: Bewegung auf den Indexpuls:

Methode 25: Bewegung auf Abstand zum Schaltpunkt.

## Typ D

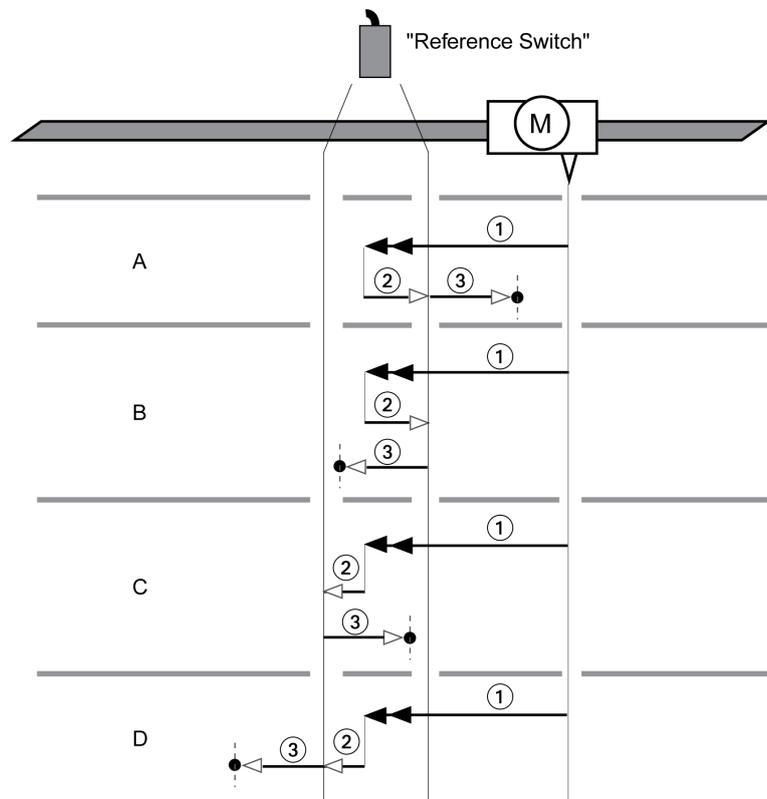
Methode 10: Bewegung auf den Indexpuls:

Methode 26: Bewegung auf Abstand zum Schaltpunkt.

# Referenzbewegung auf den Referenzschalter in negative Richtung

## Überblick

Folgende Grafik zeigt eine Referenzbewegung auf den Referenzschalter in negative Richtung.



1 Bewegung auf den Referenzschalter mit Geschwindigkeit  $HMv$

2 Bewegung zum Schaltpunkt des Referenzschalters mit Geschwindigkeit  $HMv_{out}$

3 Bewegung auf Indexpuls oder Bewegung auf Abstand zum Schaltpunkt mit Geschwindigkeit  $HMv_{out}$

## Typ A

Methode 11: Bewegung auf den Indexpuls:

Methode 27: Bewegung auf Abstand zum Schaltpunkt.

## Typ B

Methode 12: Bewegung auf den Indexpuls:

Methode 28: Bewegung auf Abstand zum Schaltpunkt.

## Typ C

Methode 13: Bewegung auf den Indexpuls:

Methode 29: Bewegung auf Abstand zum Schaltpunkt.

## Typ D

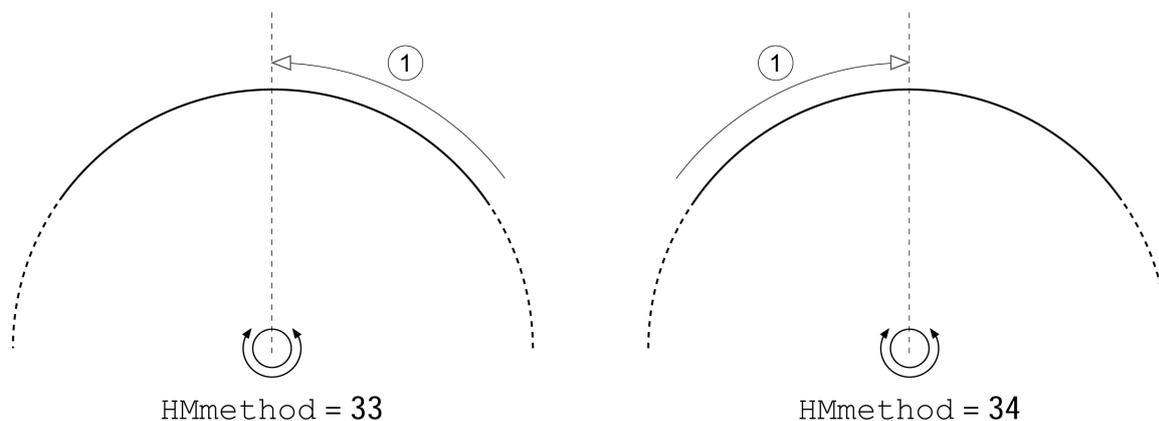
Methode 14: Bewegung auf den Indexpuls:

Methode 30: Bewegung auf Abstand zum Schaltpunkt.

## Referenzbewegung auf den Indexpuls

### Überblick

Folgende Grafik zeigt eine Referenzbewegung auf den Indexpuls.



1 Bewegung auf Indexpuls mit Geschwindigkeit  $HMv_{out}$

## Positionseinstellung

### Beschreibung

Durch Maßsetzen wird die Istposition auf den Positionswert im Parameter  $HMp_{setP}$  gesetzt. Dadurch wird auch der Nullpunkt definiert.

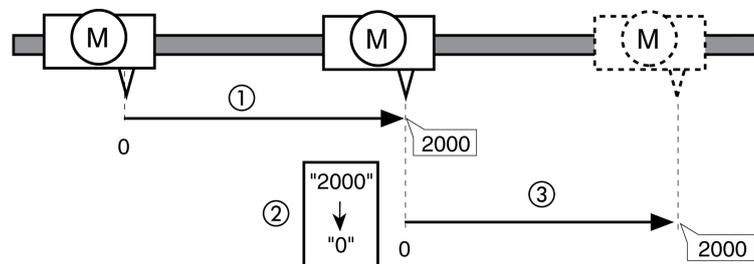
Die Positionseinstellung kann nur bei Stillstand des Motors durchgeführt werden. Eine aktive Positionsabweichung bleibt erhalten und kann vom Lageregler auch nach dem Maßsetzen noch ausgeglichen werden.

## Maßsetzposition einstellen

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
HMP_setP	Maßsetzposition. Position für Betriebsart Homing, Methode 35. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	usr_p	INT32	Modbus 6956 PROFINET 6956
		-	R/W	
		0	-	
		-	-	

## Beispiel

Positionierung um 4000 Anwendereinheiten mit Maßsetzen



1 Der Motor wird um 2000 Anwendereinheiten positioniert.

2 Durch Maßsetzen auf 0 wird die Istposition auf den Positionswert 0 gesetzt und gleichzeitig der neue Nullpunkt definiert.

3 Nach dem Auslösen einer neuen Bewegung um 2000 Anwendereinheiten beträgt die neue Zielposition 2000 Anwendereinheiten.

## Zusätzliche Einstellungen

### Überblick

Folgende Funktionen zur Zielwertverarbeitung können verwendet werden:

- Ruckbegrenzung, Seite 267
- Bewegung stoppen mit Halt, Seite 268
- Bewegung stoppen mit Quick Stop, Seite 270
- Begrenzung der Geschwindigkeit über Signaleingänge, Seite 272
- Begrenzung des Stroms über Signaleingänge, Seite 273
- Signalausgang über Parameter setzen, Seite 275
- Positionserfassung über Signaleingang (herstellerspezifisches Profil), Seite 275
- Positionserfassung über Signaleingang (DS402-Profil)

Folgende Funktionen zur Überwachung der Bewegung können verwendet werden:

- Endschalter, Seite 287
- Referenzschalter, Seite 288

- Software-Endschalter, Seite 289
- Lastbedingte Positionsabweichung (Schleppfehler), Seite 291
- Motorstillstand und Bewegungsrichtung, Seite 295
- Stillstandsfenster, Seite 298
- Position Register, Seite 300
- Positionsabweichungs-Fenster, Seite 306
- Geschwindigkeitsabweichungs-Fenster, Seite 308
- Geschwindigkeits-Schwellwert, Seite 310
- Strom-Schwellwert, Seite 311

# Funktionen für den Betrieb

## Funktionen zur Zielwertverarbeitung

### Bewegungsprofil für die Geschwindigkeit

#### Beschreibung

Zielposition und Zielgeschwindigkeit sind Eingangsgrößen, die vom Anwender eingegeben werden. Aus diesen Eingangsgrößen wird ein Bewegungsprofil für die Geschwindigkeit errechnet.

Das Bewegungsprofil für die Geschwindigkeit besteht aus einer Beschleunigung, einer Verzögerung und einer maximalen Geschwindigkeit.

Als Rampenform steht eine lineare Rampe für beide Bewegungsrichtungen zur Verfügung.

#### Verfügbarkeit

Die Verfügbarkeit des Bewegungsprofils für die Geschwindigkeit ist abhängig von der Betriebsart.

In folgenden Betriebsarten ist das Bewegungsprofil für die Geschwindigkeit dauerhaft aktiv:

- Jog
- Profile Position
- Homing

In folgenden Betriebsarten ist das Bewegungsprofil für die Geschwindigkeit aktivierbar und deaktivierbar:

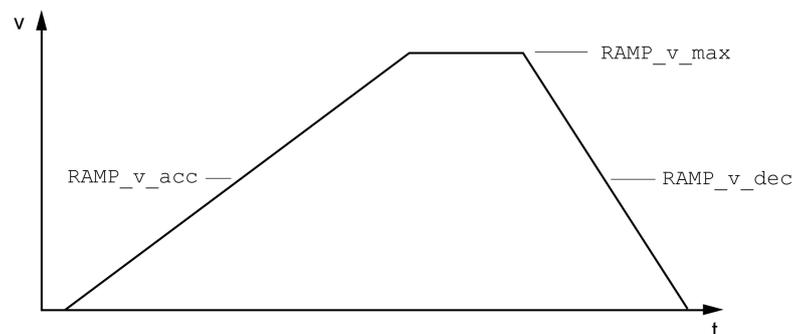
- Profile Velocity

In folgenden Betriebsarten ist das Bewegungsprofil für die Geschwindigkeit nicht verfügbar:

- Profile Torque

#### Rampensteilheit

Die Rampensteilheit bestimmt die Geschwindigkeitsänderung des Motors pro Zeiteinheit. Die Rampensteilheit lässt sich für die Beschleunigung und für die Verzögerung einstellen.

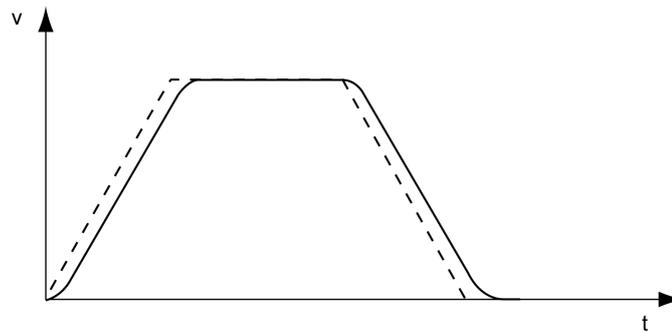


Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>RAMP_v_enable</i>	<p>Aktivierung des Bewegungsprofils für Geschwindigkeit.</p> <p><b>0 / Profile Off:</b> Profil aus</p> <p><b>1 / Profile On:</b> Profil an</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 1 1	UINT16  R/W per. -	Modbus 1622  PROFINET 1622
<i>RAMP_v_max</i>	<p>Maximalgeschwindigkeit des Bewegungsprofils für Geschwindigkeit.</p> <p>Falls in einer dieser Betriebsarten eine höhere Sollgeschwindigkeit eingestellt wird, so erfolgt automatisch eine Begrenzung auf RAMP_v_max.</p> <p>Somit kann eine Inbetriebnahme mit begrenzter Geschwindigkeit einfacher durchgeführt werden.</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.</p>	usr_v 1 13200 2147483647	UINT32  R/W per. -	Modbus 1554  PROFINET 1554
<i>RAMP_v_acc</i>	<p>Beschleunigung des Bewegungsprofils für Geschwindigkeit.</p> <p>Schreiben des Wertes 0 hat keine Auswirkung auf den Parameter.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.</p>	usr_a 1 600 2147483647	UINT32  R/W per. -	Modbus 1556  PROFINET 1556
<i>RAMP_v_dec</i>	<p>Verzögerung des Bewegungsprofils für Geschwindigkeit.</p> <p>Der Minimalwert ist abhängig von der Betriebsart:</p> <p>Betriebsarten mit Minimalwert 1: Profile Velocity</p> <p>Betriebsarten mit Minimalwert 120: Jog Profile Position Homing</p> <p>Schreiben des Wertes 0 hat keine Auswirkung auf den Parameter.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.</p>	usr_a 1 600 2147483647	UINT32  R/W per. -	Modbus 1558  PROFINET 1558

## Ruckbegrenzung

### Beschreibung

Mit der Ruckbegrenzung werden sprunghafte Beschleunigungsänderungen geglättet, so dass ein weicher, nahezu ruckfreier Übergang stattfindet.



## Verfügbarkeit

Die Ruckbegrenzung ist in folgenden Betriebsarten verfügbar:

- Jog
- Profile Position
- Homing

## Einstellungen

Die Ruckbegrenzung lässt sich über den Parameter *RAMP\_v\_jerk* einschalten und einstellen.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>RAMP_v_jerk</i>	<p>Ruckbegrenzung des Bewegungsprofils für Geschwindigkeit.</p> <p><b>0 / Off:</b> Aus</p> <p><b>1 / 1:</b> 1 ms</p> <p><b>2 / 2:</b> 2 ms</p> <p><b>4 / 4:</b> 4 ms</p> <p><b>8 / 8:</b> 8 ms</p> <p><b>16 / 16:</b> 16 ms</p> <p><b>32 / 32:</b> 32 ms</p> <p><b>64 / 64:</b> 64 ms</p> <p><b>128 / 128:</b> 128 ms</p> <p>Einstellung ist nur bei inaktiver Betriebsart (<math>x_{end}=1</math>) möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.</p>	ms	UINT16	Modbus 1562
		0	R/W	PROFINET 1562
		0	per.	
		128	-	

## Bewegung stoppen mit Halt

### Beschreibung

Mit einem Halt wird die laufende Bewegung unterbrochen. Die Bewegung kann fortgesetzt werden, wenn der Halt gelöscht wird.

Ein Halt kann durch einen digitalen Signaleingang oder einen Feldbusbefehl ausgelöst werden.

Um eine Bewegung über einen Signaleingang unterbrechen zu können, muss die Signaleingangsfunktion "Halt" parametrisiert sein, siehe Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

Die folgenden Verzögerungsarten sind verfügbar:

- Verzögerung über Verzögerungsrampe
- Verzögerung über Momentenrampe

## Verzögerungsart einstellen

Über den Parameter *LIM\_HaltReaction* wird die Art der Verzögerung eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
<i>LIM_HaltReaction</i>	Optionscode Halt.	-	INT16	Modbus 1582
	<b>1 / Deceleration Ramp:</b> Verzögerungsrampe	1	R/W	PROFINET 1582
	<b>3 / Torque Ramp:</b> Momentenrampe	1	per.	
	Einstellung der Verzögerungsrampe mittels Parameter RAMP_v_dec	3	-	
	Einstellung der Momentenrampe mittels Parameter LIM_I_maxHalt			
	Wenn eine Verzögerungsrampe bereits aktiv ist kann der Parameter nicht geschrieben werden.			
	Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.			

## Verzögerungsrampe einstellen

Die Verzögerungsrampe wird mit dem Parameter *Ramp\_v\_dec* über das Bewegungsprofil für die Geschwindigkeit, Seite 266 eingestellt.

## Momentenrampe einstellen

Über den Parameter *LIM\_I\_maxHalt* wird die Momentenrampe eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>LIM_I_maxHalt</i>	<p>Strom für Halt.</p> <p>Dieser Wert wird nur durch den Minimal- und Maximalwert des Parameterbereichs begrenzt (keine Begrenzung des Wertes durch Motor/ Endstufe)</p> <p>Bei Halt entspricht die Strombegrenzung (<i>_I_max_act</i>) dem niedrigsten der folgenden Werte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>LIM_I_maxHalt</i></li> <li>- <i>_M_I_max</i></li> <li>- <i>_PS_I_max</i></li> </ul> <p>Weitere Strombegrenzungen, die aus der I2t-Überwachung resultieren, werden bei einem Halt ebenfalls berücksichtigt.</p> <p>Standard: <i>_PS_I_max</i> bei 8 kHz PWM-Frequenz und 230/480 V Netzspannung</p> <p>In Schritten von 0,01 <math>A_{rms}</math>.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	$A_{rms}$ - - -	UINT16  R/W per. -	Modbus 4380  PROFINET 4380

## Bewegung stoppen mit Quick Stop

### Beschreibung

Mit einem Quick Stop wird die aktuelle Bewegung gestoppt.

Ein Quick Stop kann durch einen Fehler der Fehlerklasse 1 und 2 oder durch einen Feldbusbefehl ausgelöst werden.

Die Bewegung kann mit 2 verschiedenen Verzögerungsarten gestoppt werden.

- Verzögerung über Verzögerungsrampe
- Verzögerung über Momentenrampe

Zusätzlich kann eingestellt werden, in welchen Betriebszustand nach der Verzögerung gewechselt werden soll:

- Übergang in den Betriebszustand **9** Fault
- Übergang in den Betriebszustand **7** Quick Stop Active

### Verzögerungsart einstellen

Über den Parameter *LIM\_QStopReact* wird die Art der Verzögerung eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>LIM_QStopReact</i>	<p>Optionscode Quick Stop.</p> <p><b>-2 / Torque ramp (Fault):</b> Momentenrampe verwenden und zu Betriebszustand 9 Fault wechseln</p> <p><b>-1 / Deceleration Ramp (Fault):</b> Verzögerungsrampe verwenden und zu Betriebszustand 9 Fault wechseln</p> <p><b>6 / Deceleration ramp (Quick Stop):</b> Verzögerungsrampe verwenden und im Betriebszustand 7 Quick Stop bleiben</p> <p><b>7 / Torque ramp (Quick Stop):</b> Momentenrampe verwenden und im Betriebszustand 7 Quick Stop bleiben</p> <p>Art der Verzögerung für Quick Stop.</p> <p>Einstellung für Verzögerungsrampe mittels Parameter RAMPquickstop.</p> <p>Einstellung für Momentenrampe mittels Parameter LIM_I_maxQSTP.</p> <p>Wenn eine Verzögerungsrampe bereits aktiv ist kann der Parameter nicht geschrieben werden.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- -2 6 7	INT16  R/W per. -	Modbus 1584  PROFINET 1584

## Verzögerungsrampe einstellen

Über den Parameter *RAMPquickstop* wird die Verzögerungsrampe eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>RAMPquickstop</i>	<p>Verzögerungsrampe für Quick Stop.</p> <p>Verzögerungsrampe für einen Software-Stopp oder einen Fehler der Fehlerklasse 1 oder 2.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.</p>	usr_a 1 6000 2147483647	UINT32  R/W per. -	Modbus 1572  PROFINET 1572

## Momentenrampe einstellen

Über den Parameter *LIM\_I\_maxQSTP* wird die Momentenrampe eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>LIM_I_maxQSTP</i>	<p>Strom für Quick Stop.</p> <p>Dieser Wert wird nur durch den Minimal- und Maximalwert des Parameterbereichs begrenzt (keine Begrenzung des Wertes durch Motor/ Endstufe)</p> <p>Bei Quick Stop entspricht die Strombegrenzung (<i>_I_max_act</i>) dem niedrigsten der folgenden Werte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>LIM_I_maxQSTP</i></li> <li>- <i>_M_I_max</i></li> <li>- <i>_PS_I_max</i></li> </ul> <p>Weitere Strombegrenzungen, die aus der I2t-Überwachung resultieren, werden bei einem Quick Stop ebenfalls berücksichtigt.</p> <p>Standard: <i>_PS_I_max</i> bei 8 kHz PWM-Frequenz und 230/480 V Netzspannung</p> <p>In Schritten von 0,01 <math>A_{rms}</math>.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	$A_{rms}$ - - -	UINT16  R/W per. -	Modbus 4378  PROFINET 4378

## Begrenzung der Geschwindigkeit über Signaleingänge

### Begrenzung über digitalen Signaleingang

Über einen digitalen Signaleingang kann die Geschwindigkeit auf einen bestimmten Wert begrenzt werden.

Über den Parameter *IO\_v\_limit* wird die Geschwindigkeitsbegrenzung eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>IO_v_limit</i>	<p>Geschwindigkeitsbegrenzung über Eingang.</p> <p>über einen Digitaleingang kann eine Geschwindigkeitsbegrenzung aktiviert werden.</p> <p>In der Betriebsart Profile Torque wird die Mindestgeschwindigkeit intern auf 100 1/min begrenzt.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	$usr_v$ 0 10 2147483647	UINT32  R/W per. -	Modbus 1596  PROFINET 1596

Um die Geschwindigkeit über einen digitalen Signaleingang begrenzen zu können, müssen Sie zuerst die Signaleingangsfunktion "Velocity Limitation" parametrieren, siehe Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

Zusätzlich kann die Signalauswertung der Signaleingangsfunktion über den Parameter *IOsigVelLim* konfiguriert werden.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
<i>IOsigVelLim</i>	Signalauswertung für Signaleingangsfunktion Velocity Limitation <b>1 / Normally Closed:</b> Öffner <b>2 / Normally Open:</b> Schließer  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.	-	UINT16	Modbus 2126
		1	R/W	PROFINET 2126
		2	per.	
		2	-	

## Begrenzung des Stroms über Signaleingänge

### Begrenzung über digitalen Signaleingang

Über einen digitalen Signaleingang kann der Strom auf einen bestimmten Wert begrenzt werden.

Über den Parameter *IO\_I\_limit* wird die Strombegrenzung eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
<i>IO_I_limit</i>	Strombegrenzung über Eingang. Über einen Digitaleingang kann eine Strombegrenzung aktiviert werden.  In Schritten von 0,01 A <sub>rms</sub> .  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	A <sub>rms</sub>	UINT16	Modbus 1614
		0,00	R/W	PROFINET 1614
		0,20	per.	
		300,00	-	

Um den Strom über einen digitalen Signaleingang begrenzen zu können, müssen Sie zuerst die Signaleingangsfunktion "Zero Clamp" parametrieren, siehe Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

Zusätzlich kann die Signalauswertung der Signaleingangsfunktion über den Parameter *IOsigCurrLim* konfiguriert werden.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
<i>IOsigCurrLim</i>	Signalauswertung für Signaleingangsfunktion Current Limitation  <b>1 / Normally Closed:</b> Öffner  <b>2 / Normally Open:</b> Schließer  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.	-	UINT16	Modbus 2128
		1	R/W	PROFINET 2128
		2	per.	
		2	-	

## Zero Clamp

### Beschreibung

Über einen digitalen Signaleingang kann der Motor angehalten werden. Die Geschwindigkeit des Motors muss sich dabei unterhalb eines parametrierbaren Geschwindigkeitswertes befinden.

### Verfügbarkeit

Die Signaleingangsfunktion "Zero Clamp" ist in folgenden Betriebsarten verfügbar:

- Profile Velocity

### Einstellungen

Zielgeschwindigkeiten unterhalb des parametrierbaren Geschwindigkeitswertes werden als "Null" interpretiert.

Die Signaleingangsfunktion "Zero Clamp" hat eine Hysterese von 20 %.

Über den Parameter *MON\_v\_zeroclamp* wird der Geschwindigkeitswert eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
<i>MON_v_zeroclamp</i>	Geschwindigkeitsbegrenzung für Zero Clamp.  Zero Clamp ist nur möglich, wenn die Sollgeschwindigkeit unter dem Grenzwert für die Geschwindigkeit für Zero Clamp liegt.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	usr_v	UINT32	Modbus 1616
		0	R/W	PROFINET 1616
		10	per.	
		2147483647	-	

Um den Motor über einen digitalen Signaleingang anhalten zu können, muss die Signaleingangsfunktion "Zero Clamp" parametriert sein, siehe Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

## Signalausgang über Parameter setzen

### Beschreibung

Die digitalen Signalausgänge können über den Feldbus beliebig gesetzt werden.

Um die digitalen Signalausgänge über den Parameter festzulegen, muss zunächst die Signalausgangsfunktion "Freely Available" parametrieren sein, siehe Kapitel Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

Wenn ein Ausgang oder mehrere Ausgänge nicht auf "Freely Available" gesetzt sind, wird der Schreibvorgang an diesen Ausgang/diese Ausgänge ignoriert.

Über den Parameter *IO\_DQ\_set* werden die digitalen Signalausgänge gesetzt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>IO_DQ_set</i>	Digitalausgänge direkt setzen. Digitale Ausgänge können nur direkt gesetzt werden, wenn die Signalausgangsfunktion auf 'Freely Available' gesetzt wurde. Bitbelegung: Bit 0: DQ0 Bit 1: DQ1	- - - -	UINT16 R/W - -	Modbus 2082 PROFINET 2082

Wenn der IO-Controller in einem STOP-Status ist oder falls eine Kommunikationsunterbrechung zwischen dem IO-Controller und dem Antrieb vorliegt, bleiben die Status der Signalausgänge des Antriebs wie sie eingestellt wurden. Die Status der Signalausgänge des Antriebs können nicht geändert werden, solange sich der IO-Controller im STOP-Status befindet.

## Bewegung über Signaleingang starten

### Beschreibung

Mit der Signaleingangsfunktion "Start Profile Positioning" wird für die Betriebsart Profile Position das Startsignal für die Bewegung gesetzt. Bei steigender Flanke an dem digitalen Eingang wird dann die Bewegung ausgeführt.

## Positionserfassung über Signaleingang (herstellerspezifisches Profil)

### Beschreibung

Die Motorposition kann zum Zeitpunkt des Eintreffens eines Signals an einem Capture-Eingang erfasst werden.

## Anzahl der Capture-Eingänge

Es stehen 2 Capture-Eingänge zur Verfügung:

- Capture-Eingang: *DI0/CAP1*
- Capture-Eingang: *DI1/CAP2*

## Auswahl der Methode

Die Motorposition kann über 2 verschiedenen Methoden erfasst werden:

- Einmalige Erfassung der Motorposition  
Bei der einmaligen Positionserfassung wird die Position bei der ersten Flanke erfasst.
- Kontinuierliche Erfassung der Motorposition  
Kontinuierliche Erfassung bedeutet, dass die Motorposition bei jeder Flanke erneut erfasst wird. Der alte erfasste Wert geht dabei verloren.

Die Motorposition kann bei steigender oder fallender Flanke am Capture-Eingang erfasst werden.

## Genauigkeit

Durch den Jitter von 2 µs ergibt sich bei einer Geschwindigkeit von 3000 1/min Ungenauigkeit in der Erfassung der Position von etwa 1,6 Anwendereinheiten.

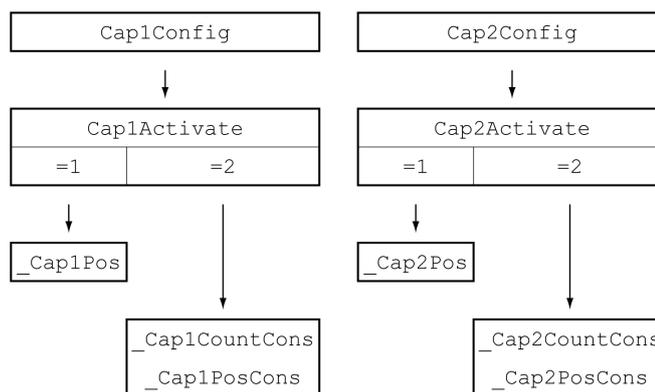
$$(3000 \text{ 1/min} = (3000 \cdot 16384) / (60 \cdot 10^6) = 0,8 \text{ usr}_p / \mu\text{s})$$

Bei Werkseinstellung der Skalierung entsprechen 1,6 Anwendereinheiten 0,035 °.

Während der Beschleunigungsphase und der Verzögerungsphase ist die erfasste Motorposition ungenauer.

## Übersicht der Parameter

Die nachstehenden Abbildungen zeigen eine Übersicht der Parameter:



## Flanke einstellen

Über die folgenden Parameter wird die Flanke für die Positionserfassung eingestellt.

Stellen Sie über die Parameter *Cap1Config* und *Cap2Config* die gewünschte Flanke ein.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>Cap1Config</i>	Konfiguration Capture-Eingang 1.  <b>0 / Falling Edge:</b> Positionserfassung bei fallender Flanke  <b>1 / Rising Edge:</b> Positionserfassung bei steigender Flanke  <b>2 / Both Edges:</b> Positionserfassung bei beiden Flanken  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	-	UINT16	Modbus 2564
		0	R/W	PROFINET 2564
		0	-	
		2	-	
<i>Cap2Config</i>	Konfiguration Capture-Eingang 2.  <b>0 / Falling Edge:</b> Positionserfassung bei fallender Flanke  <b>1 / Rising Edge:</b> Positionserfassung bei steigender Flanke  <b>2 / Both Edges:</b> Positionserfassung bei beiden Flanken  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	-	UINT16	Modbus 2566
		0	R/W	PROFINET 2566
		0	-	
		2	-	

## Positionserfassung starten

Über die folgenden Parameter wird die Positionserfassung gestartet.

Stellen Sie über die Parameter *Cap1Activate* und *Cap2Activate* die gewünschte Methode ein.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>Cap1Activate</i>	Capture-Eingang 1 Start/Stopp.	-	UINT16	Modbus 2568
	<b>0 / Capture Stop:</b> Capture-Funktion abbrechen <b>1 / Capture Once:</b> Einmaliges Capture starten <b>2 / Capture Continuous:</b> Kontinuierliches Capture starten  Bei einmaligem Capture wird die Funktion beim ersten erfassten Wert beendet.  Bei kontinuierlichem Capture läuft die Erfassung endlos weiter.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	0 - 4	R/W - -	PROFINET 2568
<i>Cap2Activate</i>	Capture-Eingang 2 Start/Stopp.	-	UINT16	Modbus 2570
	<b>0 / Capture Stop:</b> Capture-Funktion abbrechen <b>1 / Capture Once:</b> Einmaliges Capture starten <b>2 / Capture Continuous:</b> Kontinuierliches Capture starten  Bei einmaligem Capture wird die Funktion beim ersten erfassten Wert beendet.  Bei kontinuierlichem Capture läuft die Erfassung endlos weiter.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	0 - 4	R/W - -	PROFINET 2570

## Statusmeldungen

Über den Parameter *\_CapStatus* wird der Status der Erfassung angezeigt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_CapStatus</i>	Zustand der Capture-Eingänge.	-	UINT16	Modbus 2562
	Lesezugriff:  Bit 0: Positionserfassung über Eingang CAP1 ist erfolgt  Bit 1: Positionserfassung über Eingang CAP2 ist erfolgt	- - -	R/- - -	PROFINET 2562

## Erfasste Position

Die erfassten Positionen für ein einmaliges Capture können über folgende Parameter ausgelesen werden:

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>_Cap1Pos</i>	Capture-Eingang 1 erfasste Position (einmalig) Erfasste Position zum Zeitpunkt des "Capture-Signals". Nach "Maßsetzen" oder "Referenzierung" wird die erfasste Position neu berechnet.	usr_p - - -	INT32 R/- - -	Modbus 2572 PROFINET 2572
<i>_Cap2Pos</i>	Capture-Eingang 2 erfasste Position (einmalig) Erfasste Position zum Zeitpunkt des "Capture-Signals". Nach "Maßsetzen" oder "Referenzierung" wird die erfasste Position neu berechnet.	usr_p - - -	INT32 R/- - -	Modbus 2574 PROFINET 2574

Die erfassten Positionen für ein kontinuierliches Capture können über folgende Parameter ausgelesen werden:

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>_Cap1CountCons</i>	Capture-Eingang 1 Ereigniszähler (kontinuierlich) Zählt die Capture-Ereignisse. Ereigniszähler wird beim Aktivieren von Capture-Eingang 1 zurückgesetzt. Durch das Lesen dieses Parameters wird der Parameter " <i>_Cap1PosCons</i> " aktualisiert und gegen Veränderung gesperrt. Beide Parameterwerte bleiben somit konsistent.	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 2606 PROFINET 2606
<i>_Cap1PosCons</i>	Capture-Eingang 1 erfasste Position (kontinuierlich) Erfasste Position zum Zeitpunkt des "Capture-Signals". Nach "Maßsetzen" oder "Referenzierung" wird die erfasste Position neu berechnet. Durch das Lesen des Parameters " <i>_Cap1CountCons</i> " wird dieser Parameter aktualisiert und gegen Veränderung gesperrt. Beide Parameterwerte bleiben somit konsistent.	usr_p - - -	INT32 R/- - -	Modbus 2608 PROFINET 2608

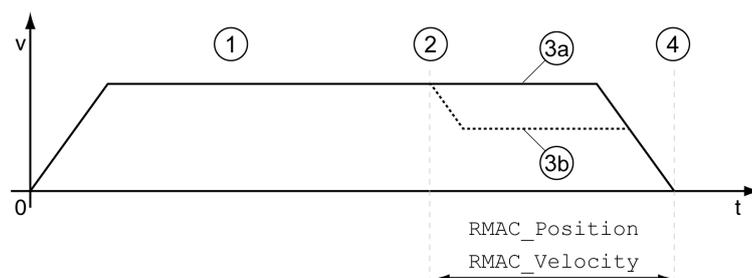
Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus	
		Mindestwert	R/W		
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen		
		Höchstwert	Expert		
<code>_Cap2CountCons</code>	<p>Capture-Eingang 2 Ereigniszähler (kontinuierlich)</p> <p>Zählt die Capture-Ereignisse.</p> <p>Ereigniszähler wird beim Aktivieren von Capture-Eingang 2 zurückgesetzt.</p> <p>Durch das Lesen dieses Parameters wird der Parameter "<code>_Cap2PosCons</code>" aktualisiert und gegen Veränderung gesperrt. Beide Parameterwerte bleiben somit konsistent.</p>	-	UINT16 R/- - -	Modbus 2610 PROFINET 2610	
<code>_Cap2PosCons</code>	<p>Capture-Eingang 2 erfasste Position (kontinuierlich)</p> <p>Erfasste Position zum Zeitpunkt des "Capture-Signals".</p> <p>Nach "Maßsetzen" oder "Referenzierung" wird die erfasste Position neu berechnet.</p> <p>Durch das Lesen des Parameters "<code>_Cap2CountCons</code>" wird dieser Parameter aktualisiert und gegen Veränderung gesperrt. Beide Parameterwerte bleiben somit konsistent.</p>	usr_p - - -	INT32 R/- - -	Modbus 2612 PROFINET 2612	

## Relativbewegung nach Capture (RMAC)

### Beschreibung

Mit einer Relativbewegung nach Capture (RMAC) wird aus einer laufenden Bewegung heraus über einen Signaleingang eine Relativbewegung gestartet.

Die Zielposition und die Geschwindigkeit sind parametrierbar.



- 1 Bewegung mit eingestellter Betriebsart (zum Beispiel Profile Velocity)
- 2 Starten der Relativbewegung nach Capture mit der Signaleingangsfunktion Start Signal Of RMAC
- 3a Relativbewegung nach Capture wird mit unveränderter Geschwindigkeit ausgeführt
- 3b Relativbewegung nach Capture wird mit parametrierter Geschwindigkeit ausgeführt
- 4 Zielposition erreicht

## Verfügbarkeit

In folgenden Betriebsarten kann eine Relativbewegung nach Capture (RMAC) gestartet werden:

- Jog
- Profile Torque
- Profile Velocity
- Profile Position

## Signaleingangsfunktionen

Bei Lokal-Steuerungsart sind folgende Signaleingangsfunktionen notwendig, um die Relativbewegung starten zu können:

Signaleingangsfunktion	Bedeutung	Aktivierung
Activate RMAC	Aktivierung der Relativbewegung nach Capture	1-Pegel
Start Signal Of RMAC	Startsignal für die Relativbewegung	Einstellbar über Parameter <i>RMAC_Edge</i>
Activate Operating Mode	Nach beendeter Relativbewegung wird die Betriebsart wieder aktiviert.	Steigende Flanke

Bei Feldbus-Steuerungsart ist die Signaleingangsfunktion "Start Signal Of RMAC" notwendig, um die Relativbewegung starten zu können.

Die Signaleingangsfunktionen müssen parametrisiert sein, siehe Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

## Anzeige des Status

Der Status kann über einen Signalausgang oder über den Feldbus angezeigt werden.

Um den Status über einen Signalausgang anzuzeigen, müssen Sie zuerst die Signalausgangsfunktion "RMAC Active Or Finished" parametrieren, siehe Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

Um den Status über den Feldbus anzeigen zu können, müssen die Statusbits der Status-Parameter gesetzt sein, siehe Einstellbare Bits der Status-Parameter, Seite 313.

Zusätzlich kann über die Parameter *\_RMAC\_Status* und *\_RMAC\_DetailStatus* der Status angezeigt werden.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>_RMAC_Status</i>	Status Relativbewegung nach Capture <b>0 / Not Active:</b> Nicht aktiv <b>1 / Active Or Finished:</b> Relativbewegung nach Capture ist aktiv oder beendet	- 0 - 1	UINT16 R/- - -	Modbus 8994 PROFINET 8994
<i>_RMAC_DetailStatus</i>	Detailstatus Relativbewegung nach Capture (RMAC) <b>0 / Not Activated:</b> Nicht aktiviert <b>1 / Waiting:</b> Es wird auf Capture-Signal gewartet <b>2 / Moving:</b> Relativbewegung nach Capture läuft <b>3 / Interrupted:</b> Relativbewegung nach Capture wurde unterbrochen <b>4 / Finished:</b> Relativbewegung nach Capture wurde beendet	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 8996 PROFINET 8996

## Relativbewegung nach Capture aktivieren

Damit die Relativbewegung gestartet werden kann, muss die Relativbewegung nach Capture (RMAC) aktiviert werden.

Bei Lokal-Steuerungsart wird über die Signaleingangsfunktion "Activate RMAC" die Relativbewegung nach Capture aktiviert.

Bei der Feldbus-Steuerungsart wird über den folgenden Parameter die Relativbewegung nach Capture (RMAC) aktiviert:

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>RMAC_Activate</i>	Aktivierung der Relativbewegung nach Capture <b>0 / Off:</b> Aus <b>1 / On:</b> Ein Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	- 0 0 1	UINT16 R/W - -	Modbus 8984 PROFINET 8984

Alternativ kann bei Feldbus-Steuerungsart auch über die Signaleingangsfunktion "Activate RMAC" die Relativbewegung nach Capture (RMAC) aktiviert werden.

## Zielwerte

Über die folgenden Parameter werden die Zielposition und die Geschwindigkeit für die Relativbewegung eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>RMAC_Position</i>	Zielposition von Relativbewegung nach Capture Maximalwerte/Minimalwerte hängen ab von: - Skalierungsfaktor Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	usr_p - 0 -	INT32 R/W per. -	Modbus 8986 PROFINET 8986
<i>RMAC_Velocity</i>	Geschwindigkeit von Relativbewegung nach Capture Wert 0: Istgeschwindigkeit des Motors verwenden Wert >0: Wert ist die Zielgeschwindigkeit Der Wert wird intern begrenzt auf die Einstellung in RAMP_v_max. Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	usr_v 0 0 2147483647	UINT32 R/W per. -	Modbus 8988 PROFINET 8988

## Flanke für das Startsignal

Über den folgenden Parameter wird die Flanke eingestellt, bei der die Relativbewegung ausgeführt werden soll.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>RMAC_Edge</i>	Flanke des Capture-Signals für Relativbewegung nach Capture <b>0 / Falling edge:</b> Fallende Flanke <b>1 / Rising edge:</b> Steigende Flanke	- 0 0 1	UINT16 R/W per. -	Modbus 8992 PROFINET 8992

## Reaktion beim Überfahren der Zielposition

In Abhängigkeit der eingestellten Geschwindigkeit, Zielposition und Verzögerungsrampe kann der Motor die Zielposition überfahren.

Über den folgenden Parameter wird die Reaktion auf das Überfahren der Zielposition eingestellt.

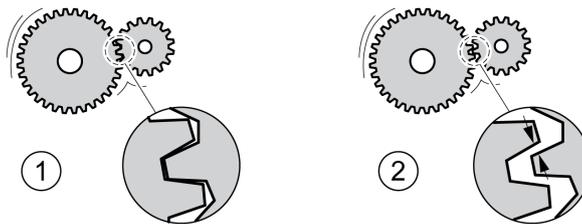
Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>RMAC_Response</i>	Reaktion auf Überfahren der Zielposition <b>0 / Error Class 1:</b> Fehlerklasse 1 <b>1 / No Movement To Target Position:</b> Keine Bewegung auf Zielposition <b>2 / Movement To Target Position:</b> Bewegung auf Zielposition Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	- 0 0 2	UINT16 R/W per. -	Modbus 8990 PROFINET 8990

## Spielausgleich

### Beschreibung

Mit der Einstellung eines Spielausgleichs kann ein mechanisches Spiel ausgeglichen werden.

Beispiel eines mechanischen Spiels



1 Beispiel mit wenig mechanischem Spiel

2 Beispiel mit viel mechanischem Spiel

Bei aktiviertem Spielausgleich gleicht der Antriebsverstärker das mechanische Spiel bei jeder Bewegung automatisch aus.

### Verfügbarkeit

Ein Spielausgleich ist in folgenden Betriebsarten möglich:

- Jog
- Profile Position
- Homing

### Parametrierung

Für einen Spielausgleich muss die Größe des mechanischen Spiels eingestellt werden.

Über den Parameter *BLSH\_Position* wird die Größe des mechanischen Spiels in Anwindereinheiten eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
<i>BLSH_Position</i>	Positionswert für Spielausgleich.  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.	usr_p	INT32	Modbus 1668  PROFINET 1668
		0	R/W	
		0	per.	
		2147483647	-	

Zusätzlich kann eine Bearbeitungszeit eingestellt werden. Mit der Bearbeitungszeit wird der Zeitraum festgelegt, in dem das mechanische Spiel ausgeglichen werden soll.

Über den Parameter *BLSH\_Time* wird die Bearbeitungszeit in ms eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
<i>BLSH_Time</i>	Bearbeitungszeit für Spielausgleich.  Wert 0: Sofortiger Spielausgleich  Wert >0: Bearbeitungszeit für Spielausgleich  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.	ms	UINT16	Modbus 1672  PROFINET 1672
		0	R/W	
		0	per.	
		16383	-	

## Spielausgleich aktivieren

Damit ein Spielausgleich aktiviert werden kann, muss zuerst eine Bewegung in positive oder negative Richtung erfolgen. Über den Parameter *BLSH\_Mode* wird der Spielausgleich aktiviert.

- Führen Sie eine Bewegung in positive oder negative Richtung aus. Die Bewegung muss solange erfolgen, bis sich die Mechanik, die mit dem Motor verbunden ist, bewegt hat.
- Wenn die Bewegung in positive Richtung (positive Zielwerte) erfolgte, dann aktivieren Sie den Spielausgleich mit dem Wert "OnAfterPositiveMovement".
- Wenn die Bewegung in negative Richtung (negative Zielwerte) erfolgte, dann aktivieren Sie den Spielausgleich mit dem Wert "OnAfterNegativeMovement".

Parametername	Beschreibung	Einheit Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	Datentyp R/W Persistente Variablen Expert	Parameteradresse über Feldbus
<i>BLSH_Mode</i>	Bearbeitungsart für Spielausgleich. <b>0 / Off:</b> Spielausgleich ist aus <b>1 / OnAfterPositiveMovement:</b> Spielausgleich ist aktiv, die letzte Bewegung erfolgte in positiver Richtung <b>2 / OnAfterNegativeMovement:</b> Spielausgleich ist aktiv, die letzte Bewegung erfolgte in negativer Richtung Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	- 0 0 2	UINT16 R/W per. -	Modbus 1666 PROFINET 1666

# Funktionen zur Überwachung der Bewegung

## Endschalter

### Beschreibung

Die Benutzung von Endschaltern kann einen gewissen Schutz vor Gefahren (zum Beispiel Stoß an mechanischen Anschlag durch falsche Sollwerte) bieten.

#### **⚠ WARNUNG**

##### **VERLUST DER STEUERUNGSKONTROLLE**

- Installieren Sie Endschalter, wenn Ihre Risikoanalyse zeigt, dass in Ihrer Anwendung Endschalter erforderlich sind.
- Überprüfen Sie den ordnungsgemäßen Anschluss der Begrenzungsschalter.
- Stellen Sie sicher, dass die Endschalter so weit vor dem mechanischen Anschlag montiert sind, dass noch ein ausreichender Bremsweg bleibt.
- Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Parametereinstellung und Funktionsweise der Begrenzungsschalter.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Eine Bewegung kann mit Endschaltern überwacht werden. Zur Überwachung kann ein positiver Endschalter und ein negativer Endschalter verwendet werden.

Wird der positive oder negative Endschalter ausgelöst stoppt die Bewegung. Eine Fehlermeldung wird angezeigt und der Betriebszustand wechselt nach **7** Quick Stop Active.

Die Fehlermeldung kann mit einem „Fault Reset“ zurückgesetzt werden. Der Betriebszustand wechselt zurück nach **6** Operation Enabled.

Die Bewegung kann fortgesetzt werden, jedoch nur in die entgegengesetzte Richtung, bei der der Endschalter ausgelöst wurde. Wurde zum Beispiel der positive Endschalter ausgelöst, ist eine weitere Bewegung nur in negative Richtung möglich. Bei einer weiteren Bewegung in positive Richtung erfolgt erneut eine Fehlermeldung und der Betriebszustand wechselt wieder nach **7** Quick Stop Active.

Über die Parameter *IOsigLIMP* und *IOsigLIMN* wird die Art des Endschalters eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>IOsigLIMP</i>	Signalauswertung für positiven Endschalter. <b>0 / Inactive:</b> Inaktiv <b>1 / Normally Closed:</b> Öffner <b>2 / Normally Open:</b> Schließer  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.	- 0 1 2	UINT16  R/W per. -	Modbus 1568  PROFINET 1568
<i>IOsigLIMN</i>	Signalauswertung für negativen Endschalter. <b>0 / Inactive:</b> Inaktiv <b>1 / Normally Closed:</b> Öffner <b>2 / Normally Open:</b> Schließer  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.	- 0 1 2	UINT16  R/W per. -	Modbus 1566  PROFINET 1566

Die Signaleingangsfunktionen “Positive Limit Switch (LIMP)” und “Negative Limit Switch (LIMN)” müssen parametrierbar sein, siehe Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

## Referenzschalter

### Beschreibung

Der Referenzschalter ist nur in der Betriebsart Homing aktiv.

Über den Parameter *IOsigREF* wird die Art des Referenzschalters eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>IOsigREF</i>	Signalauswertung für Referenzschalter. <b>1 / Normally Closed:</b> Öffner <b>2 / Normally Open:</b> Schließer  Der Referenzschalter wird nur während der Bearbeitung der Referenzbewegung auf den Referenzschalter aktiviert.  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.	- 1 1 2	UINT16  R/W per. -	Modbus 1564  PROFINET 1564

Die Signaleingangsfunktion “Reference Switch (REF)” muss parametrierbar sein, siehe Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

## Software-Endschalter

### Beschreibung

Eine Bewegung kann mit Software-Endschalter überwacht werden. Zur Überwachung kann eine positive Positionsgrenze und eine negative Positionsgrenze eingestellt werden.

Wenn die positive oder negative Positionsgrenze erreicht wird, stoppt die Bewegung. Eine Fehlermeldung wird angezeigt und der Betriebszustand wechselt nach **7** Quick Stop Active.

Die Fehlermeldung kann mit einem „Fault Reset“ zurückgesetzt werden. Der Betriebszustand wechselt zurück nach **6** Operation Enabled.

Die Bewegung kann fortgesetzt werden, jedoch nur in die entgegengesetzte Richtung, bei der die Positionsgrenze erreicht wurde. Wurde zum Beispiel die positive Positionsgrenze erreicht, ist eine weitere Bewegung nur in negative Richtung möglich. Bei einer weiteren Bewegung in positive Richtung erfolgt erneut eine Fehlermeldung und der Betriebszustand wechselt wieder nach **7** Quick Stop Active.

### Voraussetzung

Die Überwachung der Software-Endschalter wirkt nur bei gültigem Nullpunkt, siehe Größe des Bewegungsbereichs, Seite 181.

### Verhalten bei Betriebsarten mit Zielpositionen

Bei Betriebsarten mit Zielpositionen wird die Bewegung auch dann gestartet, wenn die Zielposition über die positive oder negative Positionsgrenze hinausgeht. Die Bewegung wird angehalten, sodass es an der Positionsgrenze zum Motorstillstand kommt. Nach dem Stillstand wechselt der Antrieb in den Betriebszustand "Quick Stop Active".

In folgenden Betriebsarten wird die Zielposition vor dem Start der Bewegung überprüft, sodass die Positionsgrenze unabhängig von der Zielposition nicht überschritten wird.

- Jog (Schrittbewegung)
- Profile Position

### Verhalten bei Betriebsarten ohne Zielpositionen

In folgenden Betriebsarten wird an der Positionsgrenze ein Quick Stop ausgelöst:

- Jog (Dauerbewegung)
- Profile Torque
- Profile Velocity

Über den Parameter *MON\_SWLimMode* kann das Verhalten beim Anfahren einer Positionsgrenze eingestellt werden.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus	
		Mindestwert	R/W		
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen		
		Höchstwert	Expert		
<i>MON_SWLimMode</i>	Verhalten beim Erreichen einer Positionsgrenze.  <b>0 / Standstill Behind Position Limit:</b> Quick Stop wird an der Positionsgrenze ausgelöst und Stillstand hinter der Positionsgrenze erreicht  <b>1 / Standstill At Position Limit:</b> Quick Stop wird vor der Positionsgrenze ausgelöst und Stillstand an der Positionsgrenze erreicht  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	-	UINT16	Modbus 1678	
		0	R/W	PROFINET 1678	
		0	per.		
		1	-		

Damit bei Betriebsarten ohne Zielpositionen ein Stillstand auf der Positionsgrenze möglich ist, muss der Parameter *LIM\_QStopReact* auf "Deceleration ramp (Quick Stop)" festgelegt sein, siehe *Bewegung stoppen mit Quick Stop*, Seite 270. Wenn der Parameter *LIM\_QStopReact* auf "Torque ramp (Quick Stop)" eingestellt ist, kann die Bewegung aufgrund unterschiedlicher Lasten vor oder hinter der Positionsgrenze zum Stillstand kommen.

## Aktivierung

Die Software-Endschalter werden über den Parameter *MON\_SW\_Limits* aktiviert.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus	
		Mindestwert	R/W		
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen		
		Höchstwert	Expert		
<i>MON_SW_Limits</i>	Aktivierung der Software-Endschalter.  <b>0 / None:</b> Deaktiviert  <b>1 / SWLIMP:</b> Aktivierung von Software-Endschaltern, positive Richtung  <b>2 / SWLIMN:</b> Aktivierung von Software-Endschaltern, negative Richtung  <b>3 / SWLIMP+SWLIMN:</b> Aktivierung Software-Endschalter beide Richtungen  Software-Endschalter können nur einem gültigen Nullpunkt aktiviert werden.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	-	UINT16	Modbus 1542	
		0	R/W	PROFINET 1542	
		0	per.		
		3	-		

## Positionsgrenzen einstellen

Die Software-Endschalter werden über die Parameter *MON\_swLimP* und *MON\_swLimN* eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>MON_swLimP</i>	Positive Positionsgrenze für Software-Endschalter.  Bei Einstellung eines Anwenderwertes außerhalb des zulässigen Bereiches werden die Endschaltergrenzen automatisch intern auf den maximalen Anwenderwert begrenzt.  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.	usr_p  - 2147483647  -	INT32  R/W per.  -	Modbus 1544  PROFINET 1544
<i>MON_swLimN</i>	Negative Positionsgrenze für Software-Endschalter.  Siehe Beschreibung 'MON_swLimP'.  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.	usr_p  - -2147483648  -	INT32  R/W per.  -	Modbus 1546  PROFINET 1546

## Lastbedingte Positionsabweichung (Schleppfehler)

### Beschreibung

Die lastbedingte Positionsabweichung ist die durch das Lastträgheitsmoment verursachte Differenz zwischen Sollposition und Istposition.

Es sind Parameter verfügbar, um die lastabhängige Positionsabweichung während des Betriebs und die maximale Positionsabweichung, die seit der letzten Trennung und Wiederherstellung der Stromversorgung erreicht wurde, anzuzeigen.

Die maximal zulässige lastbedingte Positionsabweichung kann parametrierbar werden. Zusätzlich kann die Fehlerklasse parametrierbar werden.

### Verfügbarkeit

Die Überwachung der lastbedingten Positionsabweichung ist in folgenden Betriebsarten verfügbar:

- Jog
- Profile Position
- Homing

### Positionsabweichung anzeigen

Über die folgenden Parameter kann die lastbedingte Positionsabweichung angezeigt werden.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>_p_dif_load_usr</i>	Lastbedingte Positionsabweichung zwischen Sollposition und Istposition.  Die lastbedingte Positionsabweichung ist die durch die Last verursachte Differenz zwischen Sollposition und Istposition. Dieser Wert wird für die Schleppfehlerüberwachung genutzt.	usr_p  -2147483648  -  2147483647	INT32  R/-  -  -	Modbus 7724  PROFINET 7724

Über die folgenden Parameter kann der Maximalwert der lastbedingten Positionsabweichung angezeigt werden, die seit der letzten Trennung und Wiederherstellung der Stromversorgung erreicht wurde.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>_p_dif_load_peak_usr</i>	Maximalwert der lastbedingten Positionsabweichung.  Dieser Parameter enthält die höchste bisher aufgetretene lastbedingte Positionsabweichung. Durch einen Schreibzugriff wird der Wert wieder zurückgesetzt.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	usr_p  0  -  2147483647	INT32  R/W  -  -	Modbus 7722  PROFINET 7722

## Maximalwerte für die Positionsabweichung festlegen

Über den folgenden Parameter wird die maximale lastbedingte Positionsabweichung eingestellt, bei der ein Fehler der Fehlerklasse 0 angezeigt wird.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>MON_p_dif_warn</i>	Hinweisgrenze der lastbedingten Positionsabweichung (Fehlerklasse 0)  100,0 % entsprechen der maximalen Positionsabweichung (Schleppfehler) wie im Parameter <i>MON_p_dif_load</i> eingestellt.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	%  0  75  100	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 1618  PROFINET 1618

Über die folgenden Parameter wird die maximale lastbedingte Positionsabweichung eingestellt, bei der die Bewegung mit einem Fehler der Fehlerklasse 1, 2 oder 3 abgebrochen wird.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
<i>MON_p_dif_load_usr</i>	Maximale lastbedingte Positionsabweichung.  Die lastbedingte Positionsabweichung ist die durch die Last verursachte Differenz zwischen Sollposition und Istposition.  Minimalwert, Werkseinstellung und Maximalwert hängen vom Skalierungsfaktor ab.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	usr_p	INT32	Modbus 1660  PROFINET 1660
		1	R/W	
		16384	per.	
		2147483647	-	

## Fehlerklasse einstellen

Über den folgenden Parameter wird die Fehlerklasse für eine zu große lastbedingte Positionsabweichung eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
<i>ErrorResp_p_dif</i>	Fehlerreaktion auf zu hohe lastbedingte Positionsabweichung.  <b>1 / Error Class 1:</b> Fehlerklasse 1  <b>2 / Error Class 2:</b> Fehlerklasse 2  <b>3 / Error Class 3:</b> Fehlerklasse 3  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.	-	UINT16	Modbus 1302  PROFINET 1302
		1	R/W	
		3	per.	
		3	-	

## Lastbedingte Geschwindigkeitsabweichung

### Beschreibung

Die lastbedingte Geschwindigkeitsabweichung ist die durch die Last verursachte Differenz zwischen Sollgeschwindigkeit und Istgeschwindigkeit.

Die maximal zulässige lastbedingte Geschwindigkeitsabweichung kann parametrieren werden. Zusätzlich kann die Fehlerklasse parametrieren werden.

### Verfügbarkeit

Die Überwachung der lastbedingten Geschwindigkeitsabweichung ist in folgenden Betriebsarten verfügbar:

- Profile Velocity

## Geschwindigkeitsabweichung anzeigen

Über die folgenden Parameter kann die lastbedingte Geschwindigkeitsabweichung angezeigt werden.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>_v_dif_usr</i>	Lastbedingte Geschwindigkeitsabweichung  Die lastbedingte Geschwindigkeitsabweichung ist die Differenz zwischen Sollgeschwindigkeit und Istgeschwindigkeit.	usr_v  -2147483648  -  2147483647	INT32  R/-  -  -	Modbus 7768  PROFINET 7768

## Maximalwerte für die Geschwindigkeitsabweichung festlegen

Über die folgenden Parameter wird die maximale lastbedingte Geschwindigkeitsabweichung eingestellt, bei der die Bewegung abgebrochen wird.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>MON_VelDiff</i>	Maximale lastbedingte Geschwindigkeitsabweichung.  Wert 0: Überwachung deaktiviert  Wert >0: Höchstwert  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	usr_v  0  0  2147483647	UINT32  R/W  per.  -	Modbus 1686  PROFINET 1686
<i>MON_VelDiff_Time</i>	Zeitfenster für maximale lastbedingte Geschwindigkeitsabweichung.  Wert 0: Überwachung deaktiviert  Wert >0: Zeitfenster für Maximalwert  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	ms  0  10  -	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 1688  PROFINET 1688

## Fehlerklasse einstellen

Über den folgenden Parameter wird die Fehlerklasse für eine zu große lastbedingte Geschwindigkeitsabweichung eingestellt.

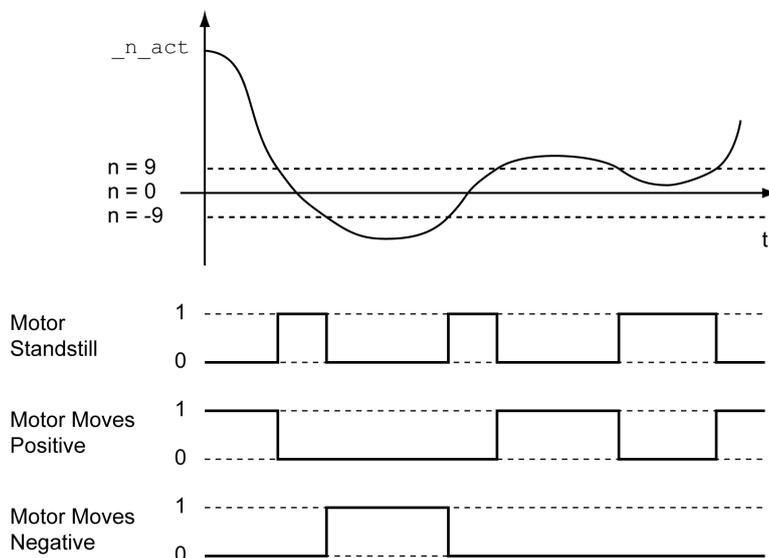
Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
<i>ErrorResp_v_dif</i>	Fehlerreaktion auf zu hohe lastbedingte Geschwindigkeitsabweichung.  <b>1 / Error Class 1:</b> Fehlerklasse 1  <b>2 / Error Class 2:</b> Fehlerklasse 2  <b>3 / Error Class 3:</b> Fehlerklasse 3  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.	-	UINT16	Modbus 1400  PROFINET 1400
		1	R/W	
		3	per.	
		3	-	

## Motorstillstand und Bewegungsrichtung

### Beschreibung

Der Status einer Bewegung kann überwacht und ausgegeben werden. Dabei kann festgestellt werden, ob sich der Motor im Stillstand befindet, oder ob sich der Motor in eine bestimmte Richtung bewegt.

Eine Geschwindigkeit von weniger als 9 1/min wird als Stillstand interpretiert.



Der Status kann über Signalausgänge angezeigt werden. Um den Status anzeigen zu können, muss die Signalausgangsfunktion "Motor Standstill", "Motor Moves Positive" oder "Motor Moves Negative" parametrierbar sein, siehe Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

## Drehmomentfenster

### Beschreibung

Mit dem Drehmomentfenster kann überwacht werden, ob der Motor das Zielmoment erreicht hat.

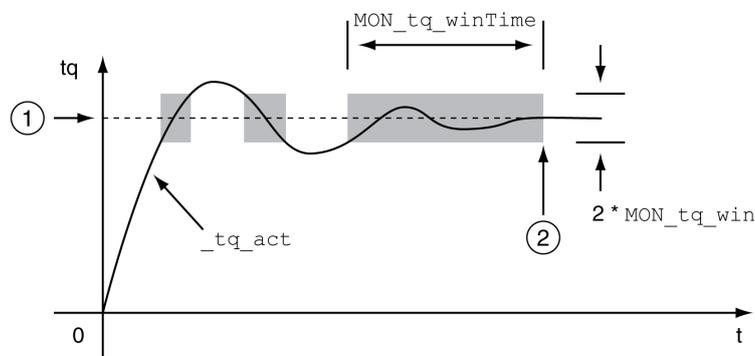
Wenn die Abweichung zwischen Zielmoment und Istmoment für die Zeit *MON\_tq\_winTime* im Drehmomentfenster bleibt, gilt das Zielmoment als erreicht.

### Verfügbarkeit

Das Drehmomentfenster ist in folgenden Betriebsarten verfügbar:

- Profile Torque

### Einstellungen



1 Zielmoment

2 Zielmoment erreicht (das Istmoment war während der Zeit *MON\_tq\_winTime* innerhalb der zulässigen Abweichung *MON\_tq\_win*).

Die Parameter *MON\_tq\_win* und *MON\_tq\_winTime* definieren die Größe des Fensters.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
MON_tq_win	Drehmomentfenster, zulässige Abweichung  Das Drehmomentfenster kann nur in der Betriebsart Profile Torque aktiviert werden.  In Schritten von 0,1 %.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	%	UINT16	Modbus 1626  PROFINET 1626
		0,0	R/W	
		3,0	per.	
		3000,0	-	
MON_tq_winTime	Drehmomentfenster, Zeit  Wert 0: Drehmomentfensterüberwachung deaktiviert  Eine Veränderung des Wertes führt zu einem Neustart der Drehmomentüberwachung.  Das Drehmomentfenster wird nur in der Betriebsart Profile Torque verwendet.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	ms	UINT16	Modbus 1628  PROFINET 1628
		0	R/W	
		0	per.	
		16383	-	

## Velocity Window

### Beschreibung

Mit dem Geschwindigkeitsfenster kann überwacht werden, ob der Motor die Zielgeschwindigkeit erreicht hat.

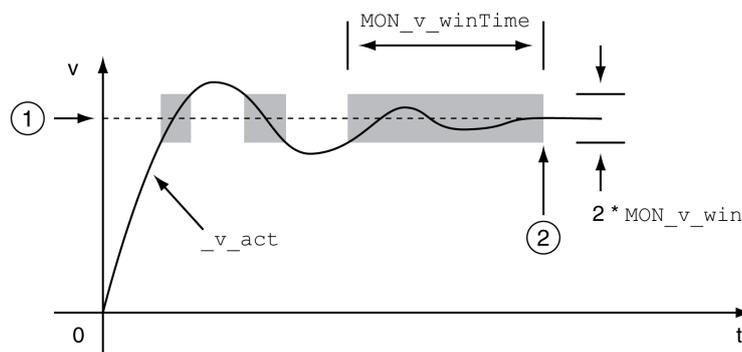
Wenn die Abweichung zwischen Zielgeschwindigkeit und Istgeschwindigkeit für die Zeit *MON\_v\_winTime* im Geschwindigkeitsfenster bleibt, gilt die Zielgeschwindigkeit als erreicht.

### Verfügbarkeit

Das Geschwindigkeitsfenster ist in folgenden Betriebsarten verfügbar:

- Profile Velocity

### Einstellungen



**1 Zielgeschwindigkeit**

**2 Zielgeschwindigkeit erreicht** (die tatsächliche Geschwindigkeit war während der Zeit *MON\_v\_winTime* innerhalb der zulässigen Abweichung *MON\_v\_win*).

Die Parameter *MON\_v\_win* und *MON\_v\_winTime* definieren die Größe des Fensters.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus	
		Mindestwert	R/W		
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen		
		Höchstwert	Expert		
<i>MON_v_win</i>	Geschwindigkeitsfenster, zulässige Abweichung  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	usr_v	UINT32	Modbus 1576	
		1	R/W	PROFINET 1576	
		10	per.		
		2147483647	-		
<i>MON_v_winTime</i>	Geschwindigkeitsfenster, Zeit  Wert 0: Geschwindigkeitsfensterüberwachung deaktiviert  Eine Veränderung des Wertes führt zu einem Neustart der Geschwindigkeitsüberwachung.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	ms	UINT16	Modbus 1578	
		0	R/W	PROFINET 1578	
		0	per.		
		16383	-		

## Stillstandsfenster

### Beschreibung

Über das Stillstandsfenster kann kontrolliert werden, ob der Antrieb die Sollposition erreicht hat.

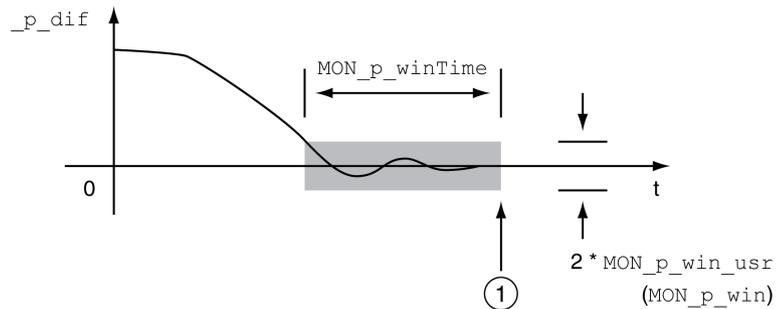
Wenn die Abweichung zwischen Zielposition und Istposition für die Zeit *MON\_p\_winTime* im Stillstandsfenster bleibt, gilt die Zielposition als erreicht.

### Verfügbarkeit

Das Stillstandsfenster ist in folgenden Betriebsarten verfügbar:

- Jog (Schrittbewegung)
- Profile Position
- Homing

# Einstellungen



1 Zielposition erreicht (die Istposition hat die zulässige Abweichung  $MON\_p\_win\_usr$  während des Zeitraums  $MON\_p\_winTime$  nicht überschritten).

Die Parameter  $MON\_p\_win\_usr(MON\_p\_win)$  und  $MON\_p\_winTime$  definieren die Größe des Fensters.

Über den Parameter  $MON\_p\_winTout$  kann eingestellt werden, nach welcher Zeit ein Fehler gemeldet wird, wenn das Stillstandsfenster nicht erreicht wurde.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
$MON\_p\_win\_usr$	<p>Stillstandsfenster, zulässige Regelabweichung.</p> <p>Innerhalb dieses Wertbereichs muss sich die Regelabweichung für die Stillstandsfensterzeit befinden, damit ein Stillstand des Antriebs erkannt wird.</p> <p>Die Bearbeitung des Stillstandsfensters muss über den Parameter <math>MON\_p\_winTime</math>. aktiviert werden.</p> <p>Minimalwert, Werkseinstellung und Maximalwert hängen vom Skalierungsfaktor ab.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>usr_p</p> <p>0</p> <p>16</p> <p>2147483647</p>	<p>INT32</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1664</p> <p>PROFINET 1664</p>
$MON\_p\_win$	<p>Stillstandsfenster, zulässige Regelabweichung.</p> <p>Innerhalb dieses Wertbereichs muss sich die Regelabweichung für die Stillstandsfensterzeit befinden, damit ein Stillstand des Antriebs erkannt wird.</p> <p>Die Bearbeitung des Stillstandsfensters muss über den Parameter <math>MON\_p\_winTime</math>. aktiviert werden.</p> <p>Über den Parameter <math>MON\_p\_win\_usr</math> kann der Wert in Anwindereinheiten eingegeben werden.</p> <p>In Schritten von 0,0001 Umdrehungen.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>Umdrehung</p> <p>0,0000</p> <p>0,0010</p> <p>3,2767</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1608</p> <p>PROFINET 1608</p>

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>MON_p_winTime</i>	<p>Stillstandsfenster, Zeit.</p> <p>Wert 0: Überwachung des Stillstandsfensters deaktiviert</p> <p>Wert &gt;0: Zeit in ms, innerhalb welcher die Regelabweichung sich im Stillstandsfenster befinden muss</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>ms</p> <p>0</p> <p>0</p> <p>32767</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1610</p> <p>PROFINET 1610</p>
<i>MON_p_winTout</i>	<p>Timeout-Zeit für Überwachung des Stillstandsfensters.</p> <p>Wert 0: Timeout-Überwachung deaktiviert</p> <p>Wert &gt;0: Timeout-Zeit in ms</p> <p>Die Werte für die Stillstandsfensterbearbeitung werden in den Parametern MON_p_win und MON_p_winTime eingestellt.</p> <p>Die Zeitüberwachung beginnt vom Zeitpunkt des Erreichens der Zielposition (Sollposition Lageregler) oder beim Bearbeitungsende des Profilgenerators.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>ms</p> <p>0</p> <p>0</p> <p>16000</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1612</p> <p>PROFINET 1612</p>

## Position Register

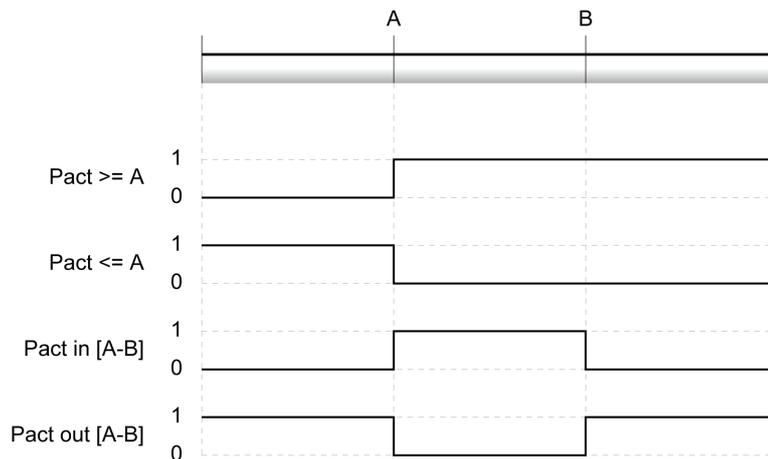
### Beschreibung

Mit dem Positionsregister kann überwacht werden, ob der Motor sich innerhalb eines parametrierbaren Positionsbereichs befindet.

Eine Bewegung kann über 4 unterschiedliche Methoden überwacht werden:

- Motorposition ist größer oder gleich dem Vergleichswert A.
- Motorposition ist kleiner oder gleich dem Vergleichswert A.
- Motorposition befindet sich innerhalb des Bereiches zwischen Vergleichswert A und Vergleichswert B.
- Motorposition befindet sich außerhalb des Bereiches zwischen Vergleichswert A und Vergleichswert B.

Zur Überwachung stehen getrennte parametrierbare Kanäle zur Verfügung.



### Anzahl der Kanäle

Es stehen 4 Kanäle zur Verfügung.

### Statusmeldungen

Über den Parameter *\_PosRegStatus* wird der Status des Positionsregisters angezeigt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
<i>_PosRegStatus</i>	Status der Kanäle des Positionsregisters	-	UINT16	Modbus 2818
	Signalzustand:	-	R/-	PROFINET 2818
	0: Vergleichskriterium nicht erfüllt	-	-	
	1: Vergleichskriterium erfüllt	-	-	
Bitbelegung:				
Bit 0: Status Kanal 1 des Positionsregisters				
Bit 1: Status Kanal 2 des Positionsregisters				
Bit 2: Status Kanal 3 des Positionsregisters				
Bit 3: Status Kanal 4 des Positionsregisters				

Zusätzlich kann der Status über die Signalausgänge angezeigt werden. Um den Status über die Signalausgänge anzuzeigen, müssen Sie zuerst die Signalausgangsfunktionen "Position Register Channel 1", "Position Register Channel 2", "Position Register Channel 3" und "Position Register Channel 4" parametrieren, siehe Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

### Positionsregister starten

Über die folgenden Parameter werden die Kanäle des Positionsregisters gestartet.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>PosReg1Start</i>	<p>Start/Stopp von Kanal 1 des Positionsregisters</p> <p><b>0 / Off (keep last state):</b> Kanal 1 des Positionsregisters ist ausgeschaltet und Status-Bit behält den letzten Zustand</p> <p><b>1 / On:</b> Kanal 1 des Positionsregisters ist eingeschaltet</p> <p><b>2 / Off (set state 0):</b> Kanal 1 des Positionsregisters ist ausgeschaltet und Status-Bit wird auf 0 gesetzt</p> <p><b>3 / Off (set state 1):</b> Kanal 1 des Positionsregisters ist ausgeschaltet und Status-Bit wird auf 1 gesetzt</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 3	UINT16 R/W - -	Modbus 2820 PROFINET 2820
<i>PosReg2Start</i>	<p>Start/Stopp von Kanal 2 des Positionsregisters</p> <p><b>0 / Off (keep last state):</b> Kanal 2 des Positionsregisters ist ausgeschaltet und Status-Bit behält den letzten Zustand</p> <p><b>1 / On:</b> Kanal 2 des Positionsregisters ist eingeschaltet</p> <p><b>2 / Off (set state 0):</b> Kanal 2 des Positionsregisters ist ausgeschaltet und Status-Bit wird auf 0 gesetzt</p> <p><b>3 / Off (set state 1):</b> Kanal 2 des Positionsregisters ist ausgeschaltet und Status-Bit wird auf 1 gesetzt</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 3	UINT16 R/W - -	Modbus 2822 PROFINET 2822
<i>PosReg3Start</i>	<p>Start/Stopp von Kanal 3 des Positionsregisters</p> <p><b>0 / Off (keep last state):</b> Kanal 3 des Positionsregisters ist ausgeschaltet und Status-Bit behält den letzten Zustand</p> <p><b>1 / On:</b> Kanal 3 des Positionsregisters ist eingeschaltet</p> <p><b>2 / Off (set state 0):</b> Kanal 3 des Positionsregisters ist ausgeschaltet und Status-Bit wird auf 0 gesetzt</p> <p><b>3 / Off (set state 1):</b> Kanal 3 des Positionsregisters ist ausgeschaltet und Status-Bit wird auf 1 gesetzt</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 3	UINT16 R/W - -	Modbus 2840 PROFINET 2840

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>PosReg4Start</i>	Start/Stopp von Kanal 4 des Positionsregisters  <b>0 / Off (keep last state):</b> Kanal 4 des Positionsregisters ist ausgeschaltet und Status-Bit behält den letzten Zustand  <b>1 / On:</b> Kanal 4 des Positionsregisters ist eingeschaltet  <b>2 / Off (set state 0):</b> Kanal 4 des Positionsregisters ist ausgeschaltet und Status-Bit wird auf 0 gesetzt  <b>3 / Off (set state 1):</b> Kanal 4 des Positionsregisters ist ausgeschaltet und Status-Bit wird auf 1 gesetzt  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	- 0 0 3	UINT16  R/W  -  -	Modbus 2842  PROFINET 2842
<i>PosRegGroupStart</i>	Start/Stopp der Kanäle des Positionsregisters  <b>0 / No Channel:</b> Kein Kanal aktiviert  <b>1 / Channel 1:</b> Kanal 1 aktiviert  <b>2 / Channel 2:</b> Kanal 2 aktiviert  <b>3 / Channel 1 &amp; 2:</b> Kanäle 1 und 2 aktiviert  <b>4 / Channel 3:</b> Kanal 3 aktiviert  <b>5 / Channel 1 &amp; 3:</b> Kanäle 1 und 3 aktiviert  <b>6 / Channel 2 &amp; 3:</b> Kanäle 2 und 3 aktiviert  <b>7 / Channel 1 &amp; 2 &amp; 3:</b> Kanäle 1, 2 und 3 aktiviert  <b>8 / Channel 4:</b> Kanal 4 aktiviert  <b>9 / Channel 1 &amp; 4:</b> Kanäle 1 und 4 aktiviert  <b>10 / Channel 2 &amp; 4:</b> Kanäle 2 und 4 aktiviert  <b>11 / Channel 1 &amp; 2 &amp; 4:</b> Kanäle 1, 2 und 4 aktiviert  <b>12 / Channel 3 &amp; 4:</b> Kanäle 3 und 4 aktiviert  <b>13 / Channel 1 &amp; 3 &amp; 4:</b> Kanäle 1, 3 und 4 aktiviert  <b>14 / Channel 2 &amp; 3 &amp; 4:</b> Kanäle 2, 3 und 4 aktiviert  <b>15 / Channel 1 &amp; 2 &amp; 3 &amp; 4:</b> Kanäle 1, 2, 3 und 4 aktiviert  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	- 0 0 15	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 2860  PROFINET 2860

## Vergleichskriterium einstellen

Über die folgenden Parameter wird das Vergleichskriterium eingestellt.

Beim Vergleichskriterium "Pact in" und "Pact out" wird unterschieden zwischen "basic" (einfach) und "extended" (erweitert).

- Einfach: Die auszuführende Bewegung bleibt innerhalb des Bewegungsbereiches.
- Erweitert: Die auszuführende Bewegung kann über den Bewegungsbereich hinaus gehen.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>PosReg1Mode</i>	<p>Auswahl der Vergleichskriterien für Kanal 1 des Positionsregisters</p> <p><b>0 / Pact greater equal A:</b> Die Istposition ist größer als oder gleich Vergleichswert A für Kanal 1 des Positionsregisters</p> <p><b>1 / Pact less equal A:</b> Die Istposition ist kleiner als oder gleich Vergleichswert A für Kanal 1 des Positionsregisters</p> <p><b>2 / Pact in [A-B] (basic):</b> Die Istposition liegt im Bereich A-B, einschließlich Grenzen (einfach)</p> <p><b>3 / Pact out [A-B] (basic):</b> Die Istposition liegt außerhalb des Bereichs A-B, ausschließlich Grenzen (einfach)</p> <p><b>4 / Pact in [A-B] (extended):</b> Die Istposition liegt im Bereich A-B, einschließlich Grenzen (erweitert)</p> <p><b>5 / Pact out [A-B] (extended):</b> Die Istposition liegt außerhalb des Bereichs A-B, ausschließlich Grenzen (erweitert)</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 5	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 2824  PROFINET 2824
<i>PosReg2Mode</i>	<p>Auswahl der Vergleichskriterien für Kanal 2 des Positionsregisters</p> <p><b>0 / Pact greater equal A:</b> Die Istposition ist größer als oder gleich Vergleichswert A für Kanal 2 des Positionsregisters</p> <p><b>1 / Pact less equal A:</b> Die Istposition ist kleiner als oder gleich Vergleichswert A für Kanal 2 des Positionsregisters</p> <p><b>2 / Pact in [A-B] (basic):</b> Die Istposition liegt im Bereich A-B, einschließlich Grenzen (einfach)</p> <p><b>3 / Pact out [A-B] (basic):</b> Die Istposition liegt außerhalb des Bereichs A-B, ausschließlich Grenzen (einfach)</p> <p><b>4 / Pact in [A-B] (extended):</b> Die Istposition liegt im Bereich A-B, einschließlich Grenzen (erweitert)</p> <p><b>5 / Pact out [A-B] (extended):</b> Die Istposition liegt außerhalb des Bereichs A-B, ausschließlich Grenzen (erweitert)</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 5	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 2826  PROFINET 2826

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>PosReg3Mode</i>	<p>Auswahl der Vergleichskriterien für Kanal 3 des Positionsregisters</p> <p><b>0 / Pact greater equal A:</b> Die Istposition ist größer als oder gleich Vergleichswert A für Kanal 3 des Positionsregisters</p> <p><b>1 / Pact less equal A:</b> Die Istposition ist kleiner als oder gleich Vergleichswert A für Kanal 3 des Positionsregisters</p> <p><b>2 / Pact in [A-B] (basic):</b> Die Istposition liegt im Bereich A-B, einschließlich Grenzen (einfach)</p> <p><b>3 / Pact out [A-B] (basic):</b> Die Istposition liegt außerhalb des Bereichs A-B, ausschließlich Grenzen (einfach)</p> <p><b>4 / Pact in [A-B] (extended):</b> Die Istposition liegt im Bereich A-B, einschließlich Grenzen (erweitert)</p> <p><b>5 / Pact out [A-B] (extended):</b> Die Istposition liegt außerhalb des Bereichs A-B, ausschließlich Grenzen (erweitert)</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 5	UINT16  R/W per. -	Modbus 2844  PROFINET 2844
<i>PosReg4Mode</i>	<p>Auswahl der Vergleichskriterien für Kanal 4 des Positionsregisters</p> <p><b>0 / Pact greater equal A:</b> Die Istposition ist größer als oder gleich Vergleichswert A für Kanal 4 des Positionsregisters</p> <p><b>1 / Pact less equal A:</b> Die Istposition ist kleiner als oder gleich Vergleichswert A für Kanal 4 des Positionsregisters</p> <p><b>2 / Pact in [A-B] (basic):</b> Die Istposition liegt im Bereich A-B, einschließlich Grenzen (einfach)</p> <p><b>3 / Pact out [A-B] (basic):</b> Die Istposition liegt außerhalb des Bereichs A-B, ausschließlich Grenzen (einfach)</p> <p><b>4 / Pact in [A-B] (extended):</b> Die Istposition liegt im Bereich A-B, einschließlich Grenzen (erweitert)</p> <p><b>5 / Pact out [A-B] (extended):</b> Die Istposition liegt außerhalb des Bereichs A-B, ausschließlich Grenzen (erweitert)</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 5	UINT16  R/W per. -	Modbus 2846  PROFINET 2846

## Vergleichswerte einstellen

Über die folgenden Parameter werden die Vergleichswerte eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	Datentyp R/W Persistente Variablen Expert	Parameteradresse über Feldbus
<i>PosReg1ValueA</i>	Vergleichswert A für Kanal 1 des Positionsregisters	usr_p - 0 -	INT32 R/W per. -	Modbus 2832 PROFINET 2832
<i>PosReg1ValueB</i>	Vergleichswert B für Kanal 1 des Positionsregisters	usr_p - 0 -	INT32 R/W per. -	Modbus 2834 PROFINET 2834
<i>PosReg2ValueA</i>	Vergleichswert A für Kanal 2 des Positionsregisters	usr_p - 0 -	INT32 R/W per. -	Modbus 2836 PROFINET 2836
<i>PosReg2ValueB</i>	Vergleichswert B für Kanal 2 des Positionsregisters	usr_p - 0 -	INT32 R/W per. -	Modbus 2838 PROFINET 2838
<i>PosReg3ValueA</i>	Vergleichswert A für Kanal 3 des Positionsregisters	usr_p - 0 -	INT32 R/W per. -	Modbus 2852 PROFINET 2852
<i>PosReg3ValueB</i>	Vergleichswert B für Kanal 3 des Positionsregisters	usr_p - 0 -	INT32 R/W per. -	Modbus 2854 PROFINET 2854
<i>PosReg4ValueA</i>	Vergleichswert A für Kanal 4 des Positionsregisters	usr_p - 0 -	INT32 R/W per. -	Modbus 2856 PROFINET 2856
<i>PosReg4ValueB</i>	Vergleichswert B für Kanal 4 des Positionsregisters	usr_p - 0 -	INT32 R/W per. -	Modbus 2858 PROFINET 2858

## Positionsabweichungs-Fenster

### Beschreibung

Mit dem Positionsabweichungs-Fenster kann überwacht werden, ob der Motor sich innerhalb einer parametrierbaren Positionsabweichung befindet.

Die Positionsabweichung ist die Differenz zwischen Sollposition und Istposition.

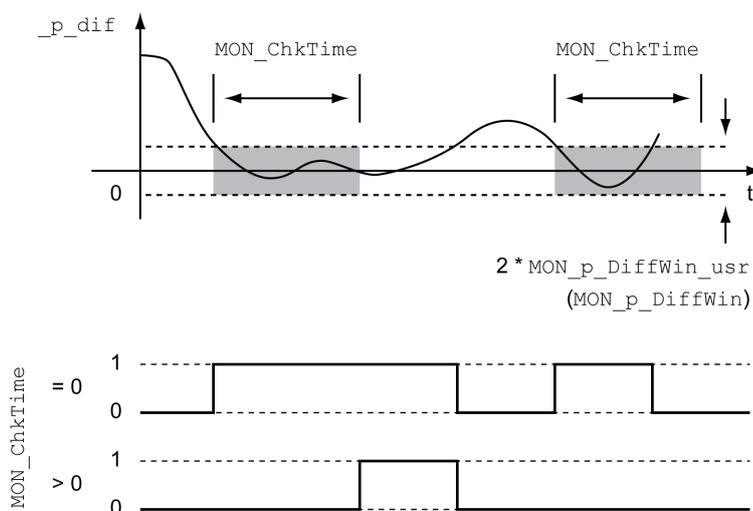
Das Positionsabweichungs-Fenster setzt sich zusammen aus Positionsabweichung und Überwachungszeit.

## Verfügbarkeit

Das Positionsabweichungs-Fenster ist in folgenden Betriebsarten verfügbar:

- Jog
- Profile Position
- Homing

## Einstellungen



Die Parameter *MON\_p\_DiffWin\_usr* und *MON\_ChkTime* definieren die Größe des Fensters.

## Anzeige des Status

Der Status kann über einen Signalausgang oder über den Feldbus angezeigt werden.

Um den Status über einen Signalausgang anzuzeigen, müssen Sie zuerst die Signalausgangsfunktion "In Position Deviation Window" parametrieren, siehe Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

Um den Status über den Feldbus anzeigen zu können, müssen die Statusbits der Status-Parameter gesetzt sein, siehe Einstellbare Bits der Status-Parameter, Seite 313.

Der Parameter *MON\_ChkTime* wirkt gemeinsam für die Parameter *MON\_p\_DiffWin\_usr* (*MON\_p\_DiffWin*), *MON\_v\_DiffWin*, *MON\_v\_Threshold* und *MON\_I\_Threshold*.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>MON_p_DiffWin_usr</i>	<p>Überwachung Positionsabweichung.</p> <p>Das System prüft, ob sich der Antriebsverstärker während der über MON_ChkTime parametrisierten Zeit innerhalb der definierten Abweichung befindet.</p> <p>Der Zustand kann über einen parametrierbaren Ausgang ausgegeben werden.</p> <p>Minimalwert, Werkseinstellung und Maximalwert hängen vom Skalierungsfaktor ab.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	usr_p 0 16 2147483647	INT32 R/W per. -	Modbus 1662 PROFINET 1662
<i>MON_ChkTime</i>	<p>Überwachung Zeitfenster.</p> <p>Einstellung einer Zeit für die Überwachung von Positionsabweichung, Geschwindigkeitsabweichung, Geschwindigkeitswert und Stromwert. Befindet sich der überwachte Wert für die eingestellte Zeit innerhalb des zulässigen Bereiches, liefert die Überwachungsfunktion ein positives Ergebnis.</p> <p>Der Zustand kann über einen parametrierbaren Ausgang ausgegeben werden.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	ms 0 0 9999	UINT16 R/W per. -	Modbus 1594 PROFINET 1594

## Geschwindigkeitsabweichungs-Fenster

### Beschreibung

Mit dem Geschwindigkeitsabweichungs-Fenster kann überwacht werden, ob der Motor sich innerhalb einer parametrierbaren Geschwindigkeitsabweichung befindet.

Die Geschwindigkeitsabweichung ist die Differenz zwischen Sollgeschwindigkeit und Istgeschwindigkeit.

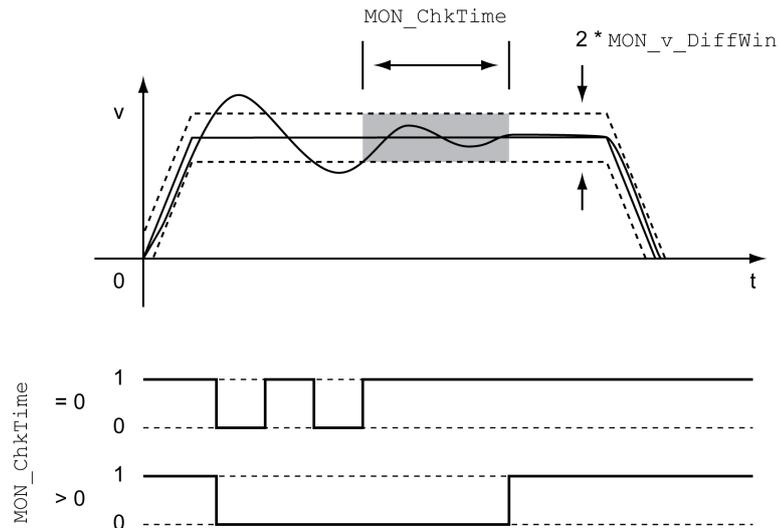
Das Geschwindigkeitsabweichungs-Fenster setzt sich zusammen aus Geschwindigkeitsabweichung und Überwachungszeit.

### Verfügbarkeit

Das Geschwindigkeitsabweichungs-Fenster ist in folgenden Betriebsarten verfügbar:

- Jog
- Profile Velocity
- Profile Position
- Homing

## Einstellungen



Die Parameter  $\text{MON}_v\_DiffWin$  und  $\text{MON}_ChkTime$  definieren die Größe des Fensters.

## Anzeige des Status

Der Status kann über einen Signalausgang oder über den Feldbus angezeigt werden.

Um den Status über einen Signalausgang anzuzeigen, müssen Sie zuerst die Signalausgangsfunktion "In Velocity Deviation Window" parametrieren, siehe Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

Um den Status über den Feldbus anzeigen zu können, müssen die Statusbits der Status-Parameter gesetzt sein, siehe Einstellbare Bits der Status-Parameter, Seite 313.

Der Parameter  $\text{MON}_ChkTime$  wirkt gemeinsam für die Parameter  $\text{MON}_p\_DiffWin\_usr$ ,  $\text{MON}_v\_DiffWin$ ,  $\text{MON}_v\_Threshold$  und  $\text{MON}_I\_Threshold$ .

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus	
		Mindestwert	R/W		
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen		
		Höchstwert	Expert		
<i>MON_v_DiffWin</i>	Überwachung Geschwindigkeitsabweichung.  Es wird geprüft, ob sich der Antriebsverstärker während der über <i>MON_ChkTime</i> parametrisierten Zeit innerhalb der definierten Abweichung befindet.  Der Zustand kann über einen parametrierbaren Ausgang ausgegeben werden.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	usr_v  1  10  2147483647	UINT32  R/W  per.  -	Modbus 1588  PROFINET 1588	
<i>MON_ChkTime</i>	Überwachung Zeitfenster.  Einstellung einer Zeit für die Überwachung von Positionsabweichung, Geschwindigkeitsabweichung, Geschwindigkeitswert und Stromwert. Befindet sich der überwachte Wert für die eingestellte Zeit innerhalb des zulässigen Bereiches, liefert die Überwachungsfunktion ein positives Ergebnis.  Der Zustand kann über einen parametrierbaren Ausgang ausgegeben werden.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	ms  0  0  9999	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 1594  PROFINET 1594	

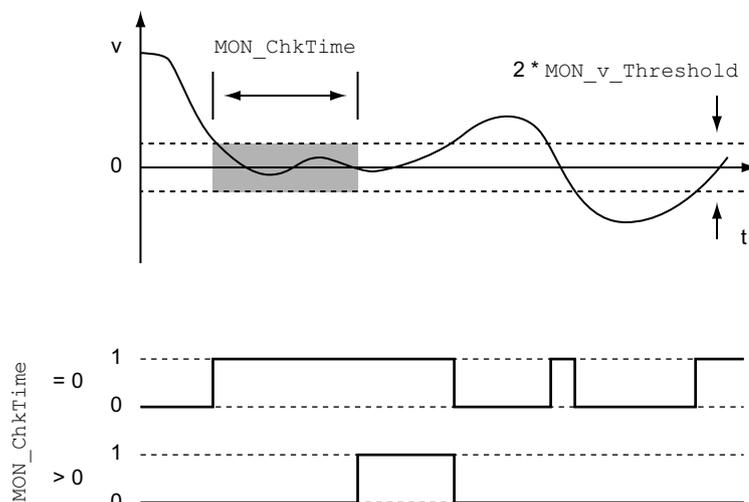
## Geschwindigkeits-Schwellwert

### Beschreibung

Mit dem Geschwindigkeits-Schwellwert kann überwacht werden, ob die Istgeschwindigkeit sich unterhalb eines parametrierbaren Geschwindigkeitswertes befindet.

Der Geschwindigkeits-Schwellwert setzt sich zusammen aus Geschwindigkeitswert und Überwachungszeit.

### Einstellungen



Die Parameter *MON\_v\_Threshold* und *MON\_ChkTime* definieren die Größe des Fensters.

## Anzeige des Status

Der Status kann über einen Signalausgang oder über den Feldbus angezeigt werden.

Um den Status über einen Signalausgang anzuzeigen, müssen Sie zuerst die Signalausgangsfunktion "Velocity Below Threshold" parametrieren, siehe Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

Um den Status über den Feldbus anzeigen zu können, müssen die Statusbits der Status-Parameter gesetzt sein, siehe Einstellbare Bits der Status-Parameter, Seite 313.

Der Parameter *MON\_ChkTime* wirkt gemeinsam für die Parameter *MON\_p\_DiffWin\_usr*, *MON\_v\_DiffWin*, *MON\_v\_Threshold* und *MON\_I\_Threshold*.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
<i>MON_v_Threshold</i>	Überwachung des Geschwindigkeitsschwellenwerts.  Es wird geprüft, ob sich der Antriebsverstärker innerhalb der über <i>MON_ChkTime</i> parametrierten Zeit unterhalb des hier definierten Wertes befindet.  Der Zustand kann über einen parametrierbaren Ausgang ausgegeben werden.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	usr_v	UINT32	Modbus 1590  PROFINET 1590
		1  10  2147483647	R/W  per.  -	
<i>MON_ChkTime</i>	Überwachung Zeitfenster.  Einstellung einer Zeit für die Überwachung von Positionsabweichung, Geschwindigkeitsabweichung, Geschwindigkeitswert und Stromwert. Befindet sich der überwachte Wert für die eingestellte Zeit innerhalb des zulässigen Bereiches, liefert die Überwachungsfunktion ein positives Ergebnis.  Der Zustand kann über einen parametrierbaren Ausgang ausgegeben werden.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	ms	UINT16	Modbus 1594  PROFINET 1594
		0  0  9999	R/W  per.  -	

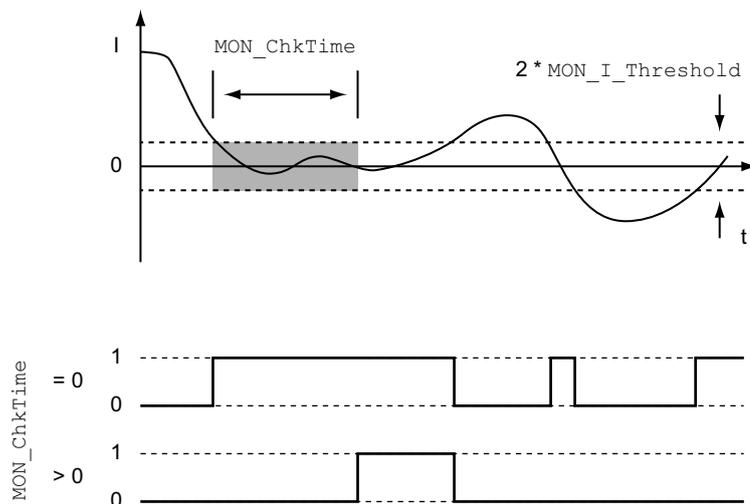
## Strom-Schwellwert

### Beschreibung

Mit dem Strom-Schwellwert kann überwacht werden, ob der Iststrom sich unterhalb eines parametrierbaren Stromwertes befindet.

Der Strom-Schwellwert setzt sich zusammen aus Stromwert und Überwachungszeit.

## Einstellungen



Die Parameter  $\text{MON\_I\_Threshold}$  und  $\text{MON\_ChkTime}$  definieren die Größe des Fensters.

## Anzeige des Status

Der Status kann über einen Signalausgang oder über den Feldbus angezeigt werden.

Um den Status über einen Signalausgang anzuzeigen, müssen Sie zuerst die Signalausgangsfunktion "Current Below Threshold" parametrieren, siehe Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

Um den Status über den Feldbus anzeigen zu können, müssen die Statusbits der Status-Parameter gesetzt sein, siehe Einstellbare Bits der Status-Parameter, Seite 313.

Der Parameter  $\text{MON\_ChkTime}$  wirkt gemeinsam für die Parameter  $\text{MON\_p\_DiffWin\_usr}$ ,  $\text{MON\_v\_DiffWin}$ ,  $\text{MON\_v\_Threshold}$  und  $\text{MON\_I\_Threshold}$ .

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
<i>MON_I_Threshold</i>	<p>Überwachung Schwellwert Strom.</p> <p>Es wird geprüft, ob sich der Antriebsverstärker innerhalb der über <i>MON_ChkTime</i> parametrisierten Zeit unterhalb des hier definierten Wertes befindet.</p> <p>Der Zustand kann über einen parametrisierbaren Ausgang ausgegeben werden.</p> <p>Als Vergleichswert wird der Wert aus dem Parameter <i>_lq_act_rms</i> verwendet.</p> <p>In Schritten von 0,01 <math>A_{rms}</math>.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	$A_{rms}$	UINT16	Modbus 1592
		0,00 0,20 300,00	R/W per. -	PROFINET 1592
<i>MON_ChkTime</i>	<p>Überwachung Zeitfenster.</p> <p>Einstellung einer Zeit für die Überwachung von Positionsabweichung, Geschwindigkeitsabweichung, Geschwindigkeitswert und Stromwert. Befindet sich der überwachte Wert für die eingestellte Zeit innerhalb des zulässigen Bereiches, liefert die Überwachungsfunktion ein positives Ergebnis.</p> <p>Der Zustand kann über einen parametrisierbaren Ausgang ausgegeben werden.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	ms	UINT16	Modbus 1594
		0 0 9999	R/W per. -	PROFINET 1594

## Einstellbare Bits der Statusparameter

### Überblick

Die Statusbits der folgenden Parameter können eingestellt werden:

- *Parameter\_actionStatus*
  - Einstellung von Bit 9 über Parameter *DPL\_intLim*
  - Einstellung von Bit 10 über Parameter *DS402intLim*
- *Parameter\_DPL\_motionStat*
  - Einstellung von Bit 9 über Parameter *DPL\_intLim*
  - Einstellung von Bit 10 über Parameter *DS402intLim*
- *Parameter\_DCOMstatus*
  - Einstellung von Bit 11 über Parameter *DS402intLim*

## Statusparameter

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>_actionStatus</i>	Aktionswort.	-	UINT16	Modbus 7176
	Signalzustand:	-	R/-	PROFINET 7176
	0: Nicht aktiviert	-	-	
	1: Aktiviert	-	-	
	Bitbelegung:			
	Bit 0: Fehlerklasse 0			
	Bit 1: Fehlerklasse 1			
	Bit 2: Fehlerklasse 2			
	Bit 3: Fehlerklasse 3			
	Bit 4: Fehlerklasse 4			
	Bit 5: Reserviert			
	Bit 6: Motor steht ( $\_n\_act < 9$ 1/min)			
	Bit 7: Motorbewegung in positive Richtung			
	Bit 8: Motorbewegung in negative Richtung			
	Bit 9: Belegung kann über den Parameter DPL_intLim eingestellt werden			
	Bit 10: Belegung kann über den Parameter DS402intLim eingestellt werden			
Bit 11: Profilgenerator steht (Sollgeschwindigkeit ist 0)				
Bit 12: Profilgenerator verzögert				
Bit 13: Profilgenerator beschleunigt				
Bit 14: Profilgenerator fährt konstant				
Bit 15: Reserviert				

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_DCOMstatus</i>	DriveCom Statuswort.	-	UINT16	Modbus 6916
	Bitbelegung:	-	R/-	PROFINET 6916
	Bit 0: Betriebszustand Ready To Switch On	-	-	
	Bit 1: Betriebszustand Switched On	-	-	
	Bit 2: Betriebszustand Operation Enabled			
	Bit 3: Betriebszustand Fault			
	Bit 4: Voltage Enabled			
	Bit 5: Betriebszustand Quick Stop			
	Bit 6: Betriebszustand Switch On Disabled			
	Bit 7: Fehler mit Fehlerklasse 0			
	Bit 8: HALT-Anforderung aktiv			
	Bit 9: Remote			
	Bit 10: Target Reached			
	Bit 11: Internal Limit Active			
	Bit 12: Betriebsartspezifisch			
	Bit 13: x_err			
Bit 14: x_end				
Bit 15: ref_ok				
<i>_DPL_motionStat</i>	Antriebsprofil Lexium motionStat	-	UINT16	Modbus 6990
		-	R/-	PROFINET 6990
		-	-	
		-	-	
		-	-	

## Parameter zum Einstellen der Statusbits

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>DPL_intLim</i>	Einstellung für Bit 9 von <code>_DPL_motionStat</code> und <code>_actionStatus</code> .	-	UINT16	Modbus 7018
	<b>0 / None:</b> Nicht verwendet (reserviert)	0	R/W	PROFINET 7018
	<b>1 / Current Below Threshold:</b> Strom-Schwellwert	11	per.	
	<b>2 / Velocity Below Threshold:</b> Geschwindigkeits-Schwellwert	11	-	
	<b>3 / In Position Deviation Window:</b> Positionsabweichungs-Fenster			
	<b>4 / In Velocity Deviation Window:</b> Geschwindigkeitsabweichungs-Fenster			
	<b>5 / Position Register Channel 1:</b> Kanal 1 des Positionsregisters			
	<b>6 / Position Register Channel 2:</b> Kanal 2 des Positionsregisters			
	<b>7 / Position Register Channel 3:</b> Kanal 3 des Positionsregisters			
	<b>8 / Position Register Channel 4:</b> Kanal 4 des Positionsregisters			
	<b>9 / Hardware Limit Switch:</b> Hardware-Endschalter			
<b>10 / RMAC active or finished:</b> Relativbewegung nach Capture ist aktiv oder beendet				
<b>11 / Position Window:</b> Positionsfenster				
Einstellung für:  Bit 9 des Parameters <code>_actionStatus</code>  Bit 9 des Parameters <code>_DPL_motionStat</code>  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.				
<i>DS402intLim</i>	DS402 Statuswort: Einstellung für Bit 11 (interne Grenze)	-	UINT16	Modbus 6972
	<b>0 / None:</b> Nicht verwendet (reserviert)	0	R/W	PROFINET 6972
	<b>1 / Current Below Threshold:</b> Strom-Schwellwert	0	per.	
	<b>2 / Velocity Below Threshold:</b> Geschwindigkeits-Schwellwert	11	-	
	<b>3 / In Position Deviation Window:</b> Positionsabweichungs-Fenster			
	<b>4 / In Velocity Deviation Window:</b> Geschwindigkeitsabweichungs-Fenster			
	<b>5 / Position Register Channel 1:</b> Kanal 1 des Positionsregisters			
	<b>6 / Position Register Channel 2:</b> Kanal 2 des Positionsregisters			
	<b>7 / Position Register Channel 3:</b> Kanal 3 des Positionsregisters			
	<b>8 / Position Register Channel 4:</b> Kanal 4 des Positionsregisters			
	<b>9 / Hardware Limit Switch:</b> Hardware-Endschalter			

Parametername	Beschreibung	Einheit Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	Datentyp R/W Persistente Variablen Expert	Parameteradresse über Feldbus
	<p><b>10 / RMAC active or finished:</b> Relativbewegung nach Capture ist aktiv oder beendet</p> <p><b>11 / Position Window:</b> Positionsfenster</p> <p>Einstellung für:</p> <p>Bit 11 des Parameters _DCOMstatus</p> <p>Bit 10 des Parameters _actionStatus</p> <p>Bit 10 des Parameters _DPL_motionStat</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>			

# Funktionen zur Überwachung geräteinterner Signale

## Überwachung der Temperatur

### Temperatur der Endstufe

Über den Parameter `_PS_T_current` wird die Temperatur der Endstufe angezeigt.

Der Parameter `_PS_T_warn` enthält den Schwellenwert für einen Fehler der Fehlerklasse 0. Der Parameter `_PS_T_max` gibt die maximale Temperatur der Endstufe an.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
<code>_PS_T_current</code>	Temperatur der Endstufe.	°C	INT16	Modbus 7200 PROFINET 7200
		-	R/-	
		-	-	
		-	-	
<code>_PS_T_warn</code>	Warntemperaturgrenze der Endstufe (Fehlerklasse 0)	°C	INT16	Modbus 4108 PROFINET 4108
		-	R/-	
		-	per.	
		-	-	
<code>_PS_T_max</code>	Maximale Temperatur Endstufe.	°C	INT16	Modbus 4110 PROFINET 4110
		-	R/-	
		-	per.	
		-	-	

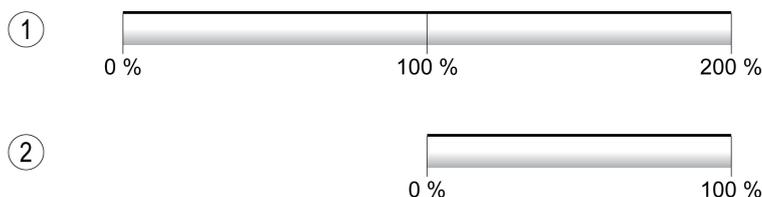
## Überwachung der Belastung und Überbelastung (I<sup>2</sup>t-Überwachung)

### Beschreibung

Die Belastung ist die thermische Auslastung der Endstufe, des Motors und des Bremswiderstandes.

Die Belastung und Überbelastung der einzelnen Komponenten wird intern überwacht und kann über Parameter ausgelesen werden.

Ab 100 % Belastung beginnt die Überbelastung.



- 1 Last
- 2 Überlast

## Überwachung der Belastung

Die Belastung kann über folgende Parameter angezeigt werden:

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>_PS_load</i>	Belastung der Endstufe.	% - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7214 PROFINET 7214
<i>_M_load</i>	Belastung des Motors.	% - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7220 PROFINET 7220
<i>_RES_load</i>	Belastung des Bremswiderstandes. Der über den Parameter RESint_ext eingestellte Bremswiderstand wird überwacht.	% - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7208 PROFINET 7208

## Überwachung der Überbelastung

Bei 100 % Überbelastung der Endstufe oder des Motors wird eine interne Strombegrenzung aktiviert. Bei 100 % Überbelastung des Bremswiderstands wird der Bremswiderstand abgeschaltet.

Die Überbelastung und der Spitzenwert wird über die folgenden Parameter angezeigt:

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>_PS_overload</i>	Überbelastung der Endstufe.	% - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7240 PROFINET 7240
<i>_PS_maxoverload</i>	Spitzenwert der Überbelastung der Endstufe. Maximale Überlast Endstufe, die in den letzten 10 Sekunden aufgetreten ist.	% - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7216 PROFINET 7216

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>_M_overload</i>	Überbelastung des Motors (I2t).	% - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7218 PROFINET 7218
<i>_M_maxoverload</i>	Spitzenwert der Überbelastung des Motors. Maximale Überlast des Motors, die in den letzten 10 Sekunden aufgetreten ist	% - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7222 PROFINET 7222
<i>_RES_overload</i>	Überbelastung des Bremswiderstandes (I2t). Der über den Parameter RESint_ext eingestellte Bremswiderstand wird überwacht.	% - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7206 PROFINET 7206
<i>_RES_maxoverload</i>	Spitzenwert der Überbelastung des Bremswiderstandes. Maximale Überlast Bremswiderstand, die in den letzten 10 Sekunden aufgetreten ist. Der über den Parameter RESint_ext eingestellte Bremswiderstand wird überwacht.	% - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7210 PROFINET 7210

## Überwachung der Kommutierung

### Beschreibung

Die Kommutierungsüberwachung überprüft die Plausibilität von Beschleunigung und wirkendem Drehmoment.

Wenn der Motor beschleunigt, obwohl der Antriebsverstärker den Motor mit dem maximalen Strom verzögert, wird ein Fehler erkannt.

Die Deaktivierung der Kommutierungsüberwachung kann zu unbeabsichtigten Bewegungen führen.

### **▲ WARNUNG**

#### **UNBEABSICHTIGTE BEWEGUNG**

- Deaktivieren Sie die Kommutierungsüberwachung nur zu Testzwecken bei der Inbetriebnahme.
- Stellen Sie sicher, dass die Kommutierungsüberwachung aktiviert ist, bevor Sie das Gerät endgültig in Betrieb nehmen.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Über den Parameter *MON\_commutat* kann die Kommutierungsüberwachung deaktiviert werden.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>MON_commutat</i>	<p>Überwachung der Kommutierung.</p> <p><b>0 / Off:</b> Kommutierungsüberwachung aus</p> <p><b>1 / On:</b> Kommutierungsüberwachung ein in Betriebszuständen 6, 7 und 8</p> <p><b>2 / On (OpState6+7):</b> Kommutierungsüberwachung ein in Betriebszuständen 6 und 7</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	- 0 1 2	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1290</p> <p>PROFINET 1290</p>

## Überwachung der Netzphasen

### Beschreibung

Wenn bei einem dreiphasigen Produkt eine Netzphase fehlt und die Netzphasenüberwachung falsch eingestellt ist, kann das Produkt überlastet werden.

<b>HINWEIS</b>
<p><b>FUNKTIONSunFÄHIGES GERÄT DURCH FEHLENDE NETZPHASE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Stellen Sie sicher, dass bei einer Versorgung über die Netzphasen die Netzphasenüberwachung auf "Automatic Mains Detection" oder auf "Mains ..." mit dem korrekten Spannungswert eingestellt ist.</li> <li>Stellen Sie sicher, dass bei einer Versorgung über den DC-Bus die Netzphasenüberwachung auf "DC bus only ..." mit dem korrekten Spannungswert eingestellt ist.</li> </ul> <p><b>Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Sachschäden zur Folge haben.</b></p>

**HINWEIS:** Die Netzphasen werden nur in den Betriebszuständen **5** Switched On, **6** Operation Enabled, **7** Quick Stop Active und **8** Fault Reaction Active überwacht.

Über den Parameter *ErrorResp\_Flt\_AC* kann die Fehlerreaktion auf das Fehlen einer Netzphase bei dreiphasigen Geräten eingestellt werden.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>ErrorResp_Flt_AC</i>	Fehlerreaktion auf Fehlen einer Netzphase.  <b>0 / Error Class 0:</b> Fehlerklasse 0 <b>1 / Error Class 1:</b> Fehlerklasse 1 <b>2 / Error Class 2:</b> Fehlerklasse 2 <b>3 / Error Class 3:</b> Fehlerklasse 3  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.	-  0  2  3	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 1300  PROFINET 1300

Über den Parameter *MON\_MainsVolt* wird die Netzphasenüberwachung eingestellt.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>MON_MainsVolt</i>	Erkennung und Überwachung der Netzphasen.  <b>0 / Automatic Mains Detection:</b> Automatische Erkennung und Überwachung der Netzspannung  <b>3 / Mains 1~230 V / 3~480 V:</b> Netzspannung 230 V (einphasig) oder 480 V (dreiphasig)  <b>4 / Mains 1~115 V / 3~208 V:</b> Netzspannung 115 V (einphasig) oder 208 V (dreiphasig)  Wert 0: Sobald Netzspannung erkannt wird, prüft das Gerät automatisch bei einphasigen Geräten, ob die Netzspannung 115 V oder 230 V beträgt und bei dreiphasigen Geräten, ob die Netzspannung 208 V oder 400/480 V beträgt.  Werte 3 ...4: Wenn die Netzspannung beim Hochlauf nicht korrekt erkannt wird, kann die zu verwendende Netzspannung manuell eingestellt werden.  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.	-  0  0  4	UINT16  R/W  per.  expert	Modbus 1310  PROFINET 1310

## Erdüberwachung

### Beschreibung

Das Gerät überwacht bei aktiver Endstufe die Motorphasen auf Erdschluss. Ein Erdschluss tritt auf, wenn eine oder mehrere Motorphasen einen Kurzschluss gegen Erde der Anwendung haben.

Ein Erdschluss einer oder mehrerer Motorphasen wird erkannt. Ein Erdschluss des DC-Bus oder des Bremswiderstands wird nicht überwacht.

Bei deaktivierter Erdschlussüberwachung kann der Antrieb durch einen Erdschluss zerstört werden.

<b>HINWEIS</b>
<p><b>FUNKTIONSunFÄHIGES GERÄT WEGEN ERDSCHLUSS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deaktivieren Sie die Erdschlussüberwachung nur zu Testzwecken bei der Inbetriebnahme.</li> <li>• Stellen Sie sicher, dass die Erdschlussüberwachung aktiviert ist, bevor Sie das Gerät endgültig in Betrieb nehmen.</li> </ul> <p><b>Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Sachschäden zur Folge haben.</b></p>

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>MON_GroundFault</i>	Erdüberwachung <b>0 / Off:</b> Erdüberwachung aus <b>1 / On:</b> Erdüberwachung ein Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	- 0 1 1	UINT16 R/W per. expert	Modbus 1312 PROFINET 1312

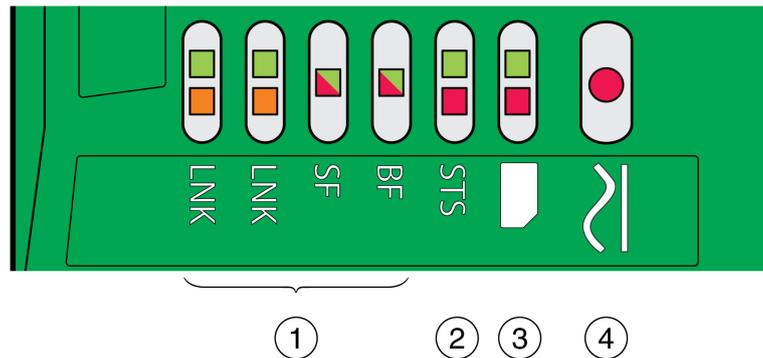
# Diagnose und Fehlerbehebung

## Diagnose über LEDs

### Überblick Diagnose-LEDs

#### Überblick

Das nachfolgende Bild bietet einen Überblick über die Diagnose-LEDs.

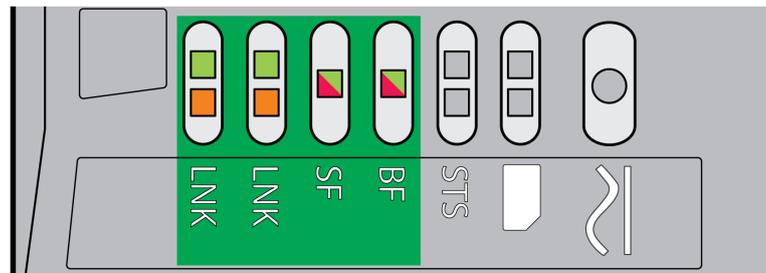


- 1 Feldbus-Status-LEDs
- 2 Betriebszustands-LEDs
- 3 Speicherkarten-LEDs
- 4 DC-Bus-LED

## Feldbus-Status-LEDs

### Überblick

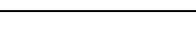
Die Feldbus-Status-LEDs zeigen den Status des Feldbusses an.



**LED LNK**

	Bedeutung
	Keine Verbindung
	Verbindung, 100 MBit, keine Aktivität
	Verbindung, 100 MBit, Aktivität
	Verbindung, 10 MBit, keine Aktivität
	Verbindung, 10 MBit, Aktivität

**LED SF**

	Bedeutung
	Gerät ist ausgeschaltet
	Interner Fehler erkannt
	Betriebsbereit
	IO-Controller im Zustand „Stop“, Unterbrechung der Kommunikation oder ungültige Konfiguration
	Hochlaufstest (nach erfolgreicher Initialisierung)
	Keine Kommunikation mit dem IO-Controller (Warten auf IO-Controller)
	Geräteerkennung (DCP), synchron blinkend mit LED <b>BF</b>

**LED BF**

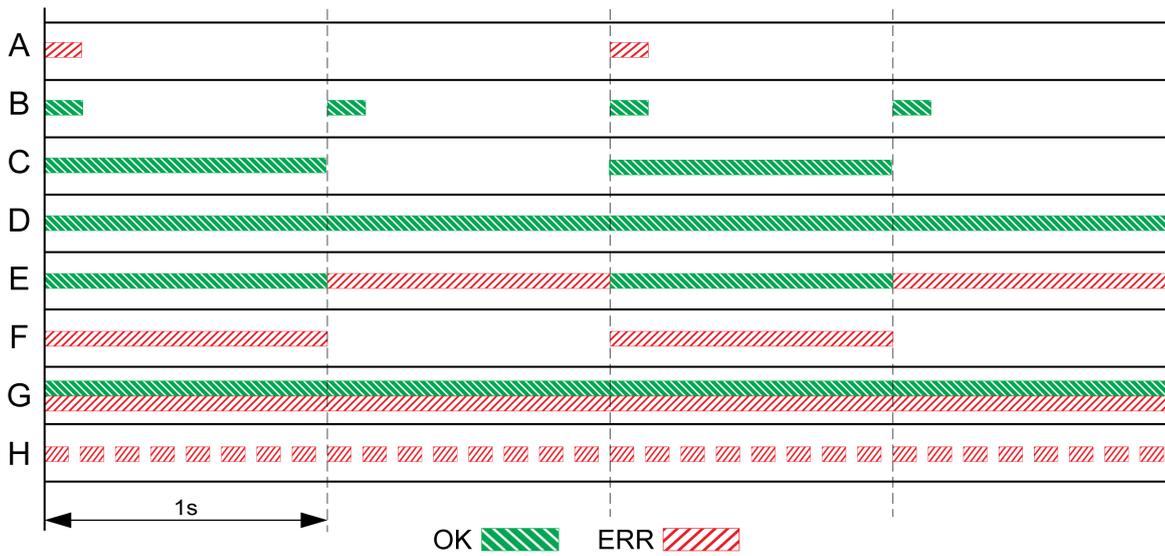
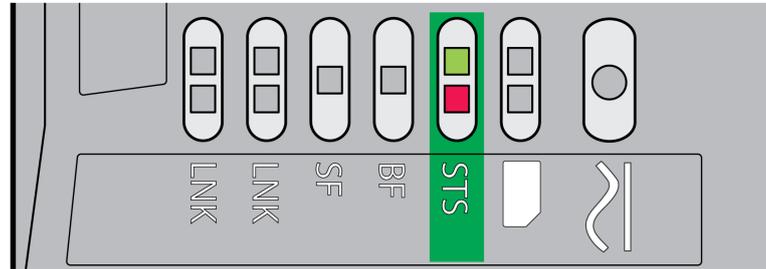
	Bedeutung
	Keine IP-Adresse oder das Gerät ist ausgeschaltet
	Hochlaufstest (nach erfolgreicher Initialisierung)
	Allgemeiner Kommunikationsfehler erkannt
	IP-Adresse gültig
	Doppelte IP-Adresse erkannt
	Geräteerkennung (DCP), synchron blinkend mit LED <b>SF</b>



# Betriebszustands-LEDs

## Überblick

Die Betriebszustands-LEDs zeigen den aktuellen Betriebszustand an.

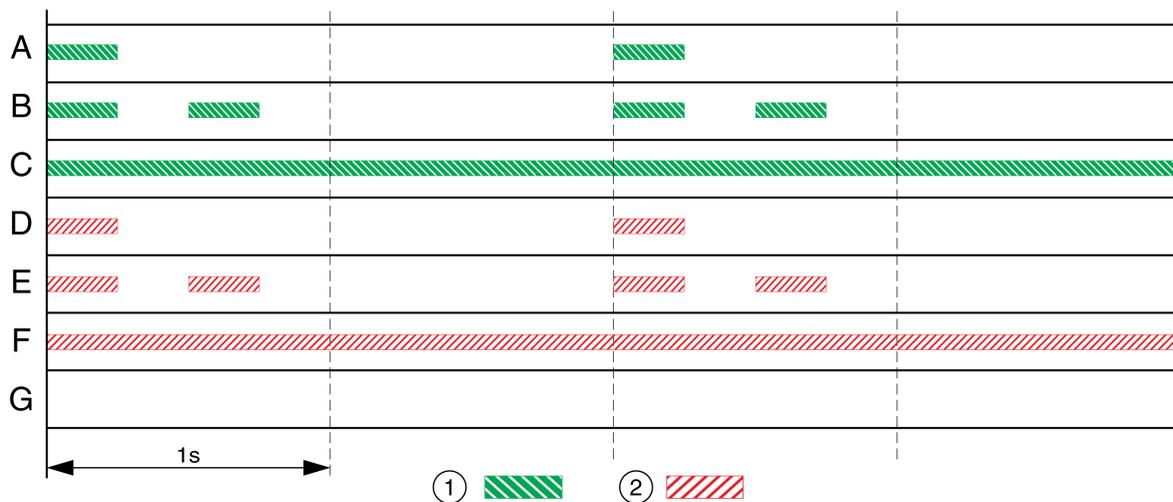
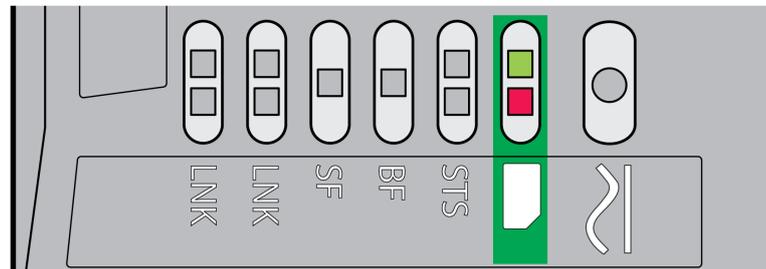


- A Betriebszustand 1 Start und 2 Not Ready To Switch On**
- B Betriebszustand 3 Switch On Disabled**
- C Betriebszustand 4 Ready To Switch On und 5 Switched On**
- D Betriebszustand 6 Operation Enabled**
- E Betriebszustand 7 Quick Stop Active und 8 Fault Reaction Active**
- F Betriebszustand 9 Fault**
- G Firmware nicht verfügbar**
- H Interner Fehler**

## Speicherkarten-LEDs

### Übersicht

Die Speicherkarten-LEDs zeigen den Status der Speicherkarte an.



1 LED grün

2 LED rot

**A** Die im Antriebsverstärker gespeicherten Parameterwerte und der Inhalt der Speicherkarte stimmen überein. Der Inhalt der Speicherkarte wird in das Gerät übertragen.

**B** Die Speicherkarte ist leer. Die Konfiguration des Antriebsverstärkers wird in die Speicherkarte übertragen.

**C** Die im Antriebsverstärker gespeicherten Parameterwerte und der Inhalt der Speicherkarte stimmen überein.

**D** Die Speicherkarte ist schreibgeschützt.

Während der Datenübertragung ist ein Fehler aufgetreten. Überprüfen Sie den Fehlerspeicher des Antriebsverstärkers.

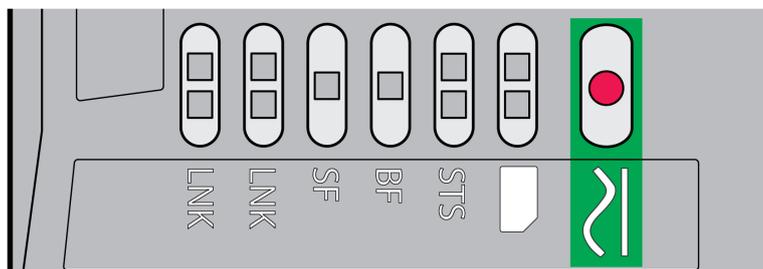
**F** Daten auf der Speicherkarte passen nicht zum Antriebsverstärker oder sind beschädigt.

**G** Keine Speicherkarte erkannt. Schalten Sie die Spannungsversorgung aus. Überprüfen Sie, ob die Speicherkarte richtig eingesetzt ist (Kontakte, abgeschrägte Ecke).

## DC-Bus-LED

### Überblick

Die DC-Bus-LED zeigt den Status des DC-Busses an.



Status	Bedeutung
Ein	Spannung am DC-Bus.
Aus	Unterspannung. Die DC-Bus-LED ist keine eindeutige Anzeige für das Fehlen der DC-Bus-Spannung.

Beachten Sie die Informationen im Abschnitt Produktbezogene Informationen, Seite 13.

# Diagnose über die Signalausgänge

## Betriebszustand anzeigen

### Beschreibung

Über die Signalausgänge stehen Informationen zum Betriebszustand zur Verfügung.

Folgende Tabelle zeigt eine Übersicht.

Betriebszustand	Signalausgangsfunktion	
	"No fault" <sup>(1)</sup>	"Active" <sup>(2)</sup>
1 Start	0	0
2 Not Ready To Switch On	0	0
3 Switch On Disabled	0	0
4 Ready To Switch On	1	0
5 Switched On	1	0
6 Operation Enabled	1	1
7 Quick Stop Active	0	0
8 Fault Reaction Active	0	0
9 Fault	0	0
(1) Die Signalausgangsfunktion ist die Werkseinstellung bei Signalausgang DQ0		
(2) Die Signalausgangsfunktion ist die Werkseinstellung bei Signalausgang DQ1		

## Fehlermeldungen anzeigen

### Beschreibung

Ausgewählte Fehlermeldungen können über die Signalausgänge ausgegeben werden.

Um eine Fehlermeldung über einen Signalausgang anzeigen zu können, muss die Signalausgangsfunktion "Selected Warning" oder "Selected Error" parametrisiert sein, siehe Digitale Signaleingänge und digitale Signalausgänge, Seite 196.

Mit den Parametern *MON\_IO\_SelWar1* und *MON\_IO\_SelWar2* werden Fehlercodes mit der Fehlerklasse 0 angegeben.

Mit den Parametern *MON\_IO\_SelErr1* und *MON\_IO\_SelErr2* werden Fehlercodes mit den Fehlerklassen 1 bis 4 angegeben.

Wenn ein Fehler erkannt wird, der in diesen Parametern angegeben ist, dann wird der entsprechende Signalausgang gesetzt.

Eine nach Fehlercodes sortierte Liste der Fehlermeldungen finden Sie im Abschnitt Fehlermeldungen, Seite 342.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>MON_IO_SelWar1</i>	<p>Signalausgangsfunktion „Selected Warning“ (Fehlerklasse 0): Erster Fehlercode.</p> <p>Dieser Parameter legt den Fehlercode eines Fehlers der Fehlerklasse 0 fest, der die Signalausgangsfunktion aktivieren soll.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 65535	UINT16  R/W per. -	Modbus 15120  PROFINET 15120
<i>MON_IO_SelWar2</i>	<p>Signalausgangsfunktion „Selected Warning“ (Fehlerklasse 0): Zweiter Fehlercode.</p> <p>Dieser Parameter legt den Fehlercode eines Fehlers der Fehlerklasse 0 fest, der die Signalausgangsfunktion aktivieren soll.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 65535	UINT16  R/W per. -	Modbus 15122  PROFINET 15122
<i>MON_IO_SelErr1</i>	<p>Signalausgangsfunktion „Selected Error“ (Fehlerklassen 1 bis 4): Erster Fehlercode.</p> <p>Dieser Parameter legt den Fehlercode eines Fehlers der Fehlerklassen 1 ... 4 fest, der die Signalausgangsfunktion aktivieren soll.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 65535	UINT16  R/W per. -	Modbus 15116  PROFINET 15116
<i>MON_IO_SelErr2</i>	<p>Signalausgangsfunktion „Selected Error“ (Fehlerklassen 1 bis 4): Zweiter Fehlercode.</p> <p>Dieser Parameter legt den Fehlercode eines Fehlers der Fehlerklassen 1 ... 4 fest, der die Signalausgangsfunktion aktivieren soll.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 65535	UINT16  R/W per. -	Modbus 15118  PROFINET 15118

# Diagnose über den Feldbus

## Fehlerdiagnose für die Feldbus-Kommunikation

### Prüfen von Anschlüssen

Ein ordnungsgemäß funktionierender Feldbus ist für die Auswertung von Status- und Fehlermeldungen unerlässlich.

Kann das Gerät über den Feldbus nicht angesprochen werden, prüfen Sie zuerst die Anschlüsse.

Prüfen Sie folgende Anschlüsse:

- Spannungsversorgung der Anlage
- Versorgungsanschlüsse
- Feldbuskabel und -verdrahtung
- Anschluss Feldbus

### Funktionstest Feldbus

Wenn die Anschlüsse korrekt sind, prüfen Sie, ob das Produkt über den Feldbus erreichbar ist.

Dazu können Sie zum Beispiel die Software "Primary Setup Tool (PST)" verwenden.

Wenn das Produkt erreichbar ist, prüfen Sie die Einstellungen der IP-Adresse und den Gerätenamen.

## Zuletzt erkannter Fehler – Status-Bits

### Fehlerbits

Die Parameter *\_WarnLatched* und *\_SigLatched* enthalten Informationen zu Fehlern der Fehlerklasse 0 und Fehlern der Fehlerklassen 1 bis 4.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_WarnLatched</i>	<p>Gespeicherte Fehler der Fehlerklasse 0, bitcodiert.</p> <p>Die Bits werden bei einem Fault Reset auf 0 gesetzt.</p> <p>Bits 10 und 13 werden automatisch auf 0 gesetzt.</p> <p>Signalzustand:</p> <p>0: Nicht aktiviert 1: Aktiviert</p> <p>Bitbelegung:</p> <p>Bit 0: Allgemeines Bit 1: Reserviert Bit 2: Bereich überschritten (Software-Endschalter, Tuning) Bit 3: Reserviert Bit 4: Aktive Betriebsart Bit 5: Inbetriebnahmeschnittstelle (RS485) Bit 6: Integrierter Feldbus Bit 7: Reserviert Bit 8: Schleppfehler Bit 9: Reserviert Bit 10: Eingänge STO_A und/oder STO_B Bits 11 ... 12: Reserviert Bit 13: DC-Bus-Spannung niedrig oder Netzphase fehlt Bits 14 ... 15: Reserviert Bit 16: Integrierte Encoder-Schnittstelle Bit 17: Temperatur des Motors hoch Bit 18: Temperatur der Endstufe hoch Bit 19: Reserviert Bit 20: Speicherkarte Bit 21: Feldbusmodul Bit 22: Encodermodul Bit 23: Sicherheitsmodul eSM oder Modul IOM1 Bits 24 ... 27: Reserviert Bit 28: Transistor für Bremswiderstand-Überlastung (I<sup>2t</sup>) Bit 29: Überlast Bremswiderstand (I<sup>2t</sup>) Bit 30: Überlast Endstufe (I<sup>2t</sup>) Bit 31: Überlast Motor (I<sup>2t</sup>)</p> <p>Überwachungsfunktionen sind produktabhängig.</p>	- - - -	UINT32 R/- - -	Modbus 7192 PROFINET 7192
<i>_SigLatched</i>	<p>Gespeicherter Zustand der Überwachungssignale.</p>	- -	UINT32 R/-	Modbus 7184 PROFINET 7184

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
	Signalzustand: 0: Nicht aktiviert 1: Aktiviert Bitbelegung: Bit 0: Allgemeiner Fehler Bit 1: Hardware-Endschalter (LIMP/LIMN/REF) Bit 2: Bereich überschritten (Software-Endschalter, Tuning) Bit 3: Quick Stop über Feldbus Bit 4: Fehler in aktiver Betriebsart Bit 5: Inbetriebnahmeschnittstelle (RS485) Bit 6: Integrierter Feldbus Bit 7: Reserviert Bit 8: Schleppfehler Bit 9: Reserviert Bit 10: Eingänge STO sind 0 Bit 11: Eingänge STO unterschiedlich Bit 12: Reserviert Bit 13: DC Bus Spannung niedrig Bit 14: DC Bus Spannung hoch Bit 15: Netzphase fehlt Bit 16: Integrierte Encoder-Schnittstelle Bit 17: Übertemperatur Motor Bit 18: Übertemperatur Endstufe Bit 19: Reserviert Bit 20: Speicherkarte Bit 21: Feldbusmodul Bit 22: Encodermodul Bit 23: Sicherheitsmodul eSM oder Modul IOM1 Bit 24: Reserviert Bit 25: Reserviert Bit 26: Motoranschluss Bit 27: Motor Überstrom/Kurzschluss Bit 28: Frequenz Führungssignal zu hoch Bit 29: Fehler im nicht-flüchtigen Speicher erkannt Bit 30: Systemhochlauf (Hardware oder Parameter) Bit 31: Systemfehler erkannt (zum Beispiel, Watchdog, interne Hardwareschnittstelle) Überwachungsfunktionen sind produktabhängig.	- -	- -	

# Fehlermeldungen

## Überblick

Fehlermeldungen während des Betriebs im Netzwerk erhält die E/A-Steuerung über den Feldbus.

Folgende Fehlermeldungen sind möglich:

- Synchrone Fehler
- Asynchronen Fehler

## Fehlermeldung im Parameterkanal

Wenn im Parameterkanal ein Befehl nicht bearbeitet werden kann, erhält die E/A-Steuerung vom E/A-Gerät eine synchrone Fehlermeldung.

Bei einer synchronen Fehlermeldung wird in den Eingangsdaten folgendes eingetragen:

Ctrl	Subindex	Index	PV
70 <sub>h</sub>	00 <sub>h</sub>	Enthält die Adresse des Parameters	Enthält die Fehlernummer

## Fehlermeldung im Prozessdatenkanal

Wenn im Prozessdatenkanal ein Befehl nicht bearbeitet werden kann, wird das Bit 6 (ModeError, ME) in den Eingangsdaten im Wort "mfStat" gesetzt.

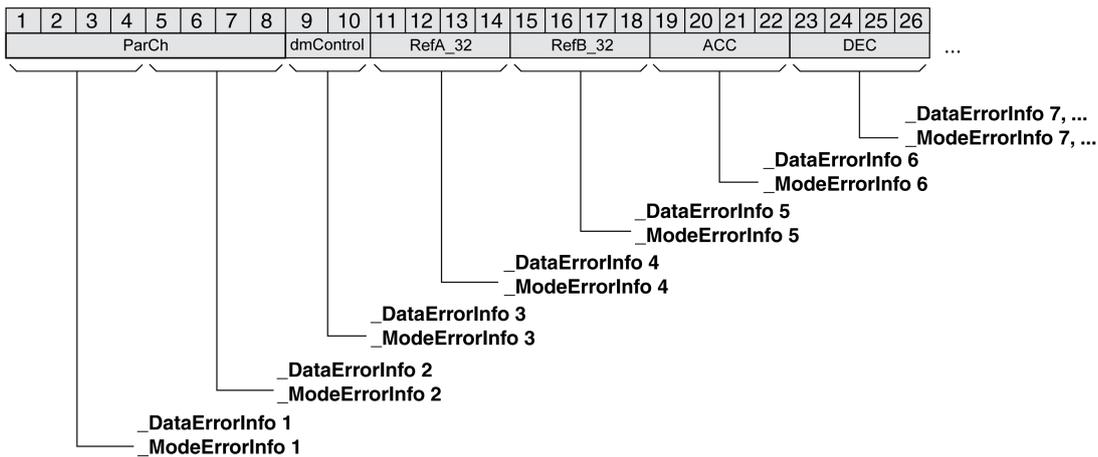
Über den Prozessdatenkanal werden Daten übertragen, zum Beispiel Position und Geschwindigkeit. Wenn die Daten nicht akzeptiert werden (zum Beispiel Werte außerhalb des Wertebereichs), wird das Bit 5 (DataError, DE) in den Eingangsdaten im Wort "mfStat" gesetzt.

BIT	Name	Beschreibung
5	DE	Das DataError-Bit bezieht sich auf Parameter, die unabhängig von "Mode Toggle" (MT) sind. Es wird gesetzt, wenn die Änderung eines Datenwertes im Prozessdatenkanal als unzulässig erkannt wurde.
6	ME	Das ModeError-Bit bezieht sich auf Parameter, die abhängig von "Mode Toggle" (MT) sind. Es wird gesetzt, wenn eine Anforderung der E/A-Steuerung (Starten einer Betriebsart) abgelehnt wurde.

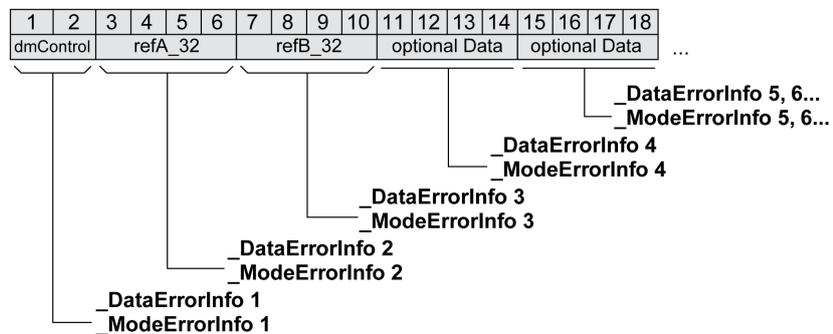
Eine laufende Bewegung wird durch das Setzen von DE oder ME nicht unterbrochen. Um die Ursache des Fehlers zu ermitteln, kann die E/A-Steuerung aus den Parametern *\_DataError, 6966:00* und *\_ModeError, 6962:00* die Fehlernummer auslesen.

Um zu erkennen, welcher Parameter das Setzen des DE-Bits oder des ME-Bits ausgelöst hat, kann aus den Parametern *\_DataErrorInfo, 6970:00* und *\_ModeErrorInfo, 6968:00* die Position des Parameters ausgelesen werden.

Übersicht für „Drive Profile Lexium 1“



Übersicht für „Drive Profile Lexium 2“



Die Fehlermeldung wird beim Senden des nächsten gültigen Datenrahmens zurückgesetzt.

## Asynchronen Fehler

Asynchrone Fehler werden durch eine interne Überwachungsfunktion (zum Beispiel Temperatur) oder durch eine externe Überwachungsfunktion (zum Beispiel Endschalter) ausgelöst.

Asynchrone Fehler werden wie folgt angezeigt:

- Wechsel in den Betriebszustand **7** Quick Stop Active oder in den Betriebszustand **9** Fault (siehe "driveStat", Bits 0 ... 3)
- Setzen von:
  - "driveStat" Bit 6 (Fehler der Fehlerklassen 1 ... 4)
  - "driveStat", Bit 7 (Fehlermeldung mit Fehlerklasse 0)
  - "driveStat", Bit 15 (Betriebsart mit Fehlermeldung beendet).

Die Fehlerbits haben folgende Bedeutung:

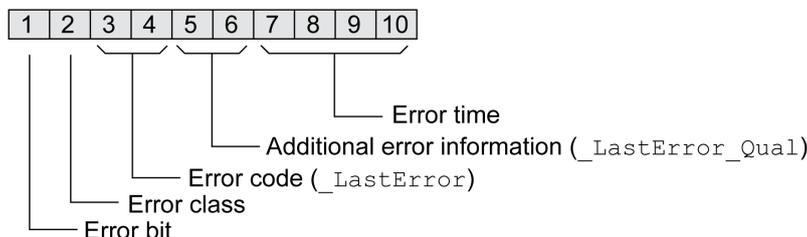
- Bit 6  
Fehler der Fehlerklassen 1 ... 4  
Die Ursache wird im Parameter *\_LastError* bitcodiert eingetragen.
- Bit 7  
Fehler mit Fehlerklasse 0  
Die Fehlerinformation wird im Parameter *\_LastWarning* Bit-codiert eingetragen.

- Bit 15  
Zeigt an, ob die Betriebsart durch einen Fehler beendet wurde.

## Fehlermeldung über „Diagnose-Alarm“

Wird ein Fehler der Fehlerklassen 1 ... 4 erkannt, sendet das E/A-Gerät einen "Diagnose-Alarm" an die E/A-Steuerung.

Fehlermeldung über "Diagnose-Alarm"



## Zuletzt erkannter Fehlers - Fehlercode

### Beschreibung

Erhält die Steuerung über die Prozessdaten-Kommunikation den Hinweis auf einen Fehler, so kann der Fehlercode über die folgenden Parameter ausgelesen werden.

Eine nach Fehlercodes sortierte Liste der Fehlermeldungen finden Sie im Abschnitt Fehlermeldungen, Seite 342.

## Zuletzt erkannter Fehler mit Fehlerklasse 0

Über den Parameter `_LastWarning` kann die Fehlernummer des letzten erkannten Fehlers mit Fehlerklasse 0 ausgelesen werden.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<code>_LastWarning</code>	Fehlercode des zuletzt erkannten Fehlers der Fehlerklasse 0.  Wenn der erkannte Fehler nicht mehr ansteht, wird der Fehlercode bis zum nächsten Fault Reset gespeichert.  Wert 0: Kein Fehler der Fehlerklasse 0	- - - -	UINT16  R/-  -	Modbus 7186  PROFINET 7186

## Zuletzt erkannter Fehler mit Fehlerklasse 1 bis 4

Über den Parameter `_LastError` kann die Fehlernummer des letzten erkannten Fehlers mit Fehlerklasse 1 bis 4 ausgelesen werden.

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_LastError</i>	Fehler, der einen Stopp auslöst (Fehlerklasse 1 bis 4).  Fehlercode des zuletzt erkannten Fehlers. Weitere erkannte Fehler überschreiben diesen Fehlercode nicht.  Beispiel: Wenn die Fehlerreaktion auf einen erkannten Endschaltefehler einen Überspannungsfehler auslöst, enthält dieser Parameter den Fehlercode des erkannten Endschaltefehlers.  Ausnahme: Erkannte Fehler der Fehlerklasse 4 überschreiben vorhandene Einträge.	-	UINT16	Modbus 7178
		-	R/-	PROFINET 7178
		-	-	
		-	-	

## Fehlerspeicher

### Allgemeines

Der Fehlerspeicher enthält die letzten 10 Fehlermeldungen. Er wird nicht gelöscht, auch wenn das Produkt ausgeschaltet wird. Mit Hilfe des Fehlerspeichers lassen sich zurückliegende Ereignisse abrufen und auswerten.

Zu den Ereignissen werden folgende Informationen gespeichert:

- Fehlerklasse
- Fehlercode
- Motorstrom
- Anzahl der Einschaltzyklen
- Fehler-Zusatzinformationen (zum Beispiel Parameternummer)
- Produkttemperatur
- Endstufentemperatur
- Fehlerzeitpunkt (in Bezug auf den Betriebsstundenzähler)
- DC-Bus-Spannung
- Geschwindigkeit
- Anzahl der Enable-Zyklen seit dem Einschalten
- Zeit von Enable bis zum Fehler

Die gespeicherten Daten zeigen jeweils die Situation zum Fehlerzeitpunkt.

Eine nach Fehlercodes sortierte Liste der Fehlermeldungen finden Sie im Abschnitt Fehlermeldungen, Seite 342.

### Fehlerspeicher auslesen

Der Fehlerspeicher kann nur sequentiell ausgelesen werden. Mit dem Parameter *ERR\_reset* muss der Lesezeiger zurückgesetzt werden. Dann kann der erste Fehlereintrag gelesen werden. Der Lesezeiger wird automatisch auf den nächsten Eintrag weitgeschaltet. Ein erneutes Auslesen liefert den nächsten Fehlereintrag. Wird der Fehlercode 0 zurückgegeben, ist kein weiterer Fehlereintrag vorhanden.

Position des Eintrags	Bedeutung
1	Erste Fehlermeldung (älteste Meldung).
2	Zweite Fehlermeldung (neuere Meldung).
...	...
10	Zehnte Fehlermeldung. Bei zehn Fehlermeldungen steht hier die neueste Meldung.

Ein einzelner Fehlereintrag besteht aus mehreren Informationen, die mit verschiedenen Parametern ausgelesen werden. Beim Auslesen eines Fehlereintrages muss zuerst der Fehlercode mit dem Parameter *\_ERR\_number* ausgelesen werden.

Mit folgenden Parametern kann der Fehlerspeicher verwaltet werden:

Parametername	Beschreibung	Einheit Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	Datentyp R/W Persistente Variablen Expert	Parameteradresse über Feldbus
<i>_ERR_class</i>	Fehlerklasse. Wert 0: Fehlerklasse 0 Wert 1: Fehlerklasse 1 Wert 2: Fehlerklasse 2 Wert 3: Fehlerklasse 3 Wert 4: Fehlerklasse 4	- 0 - 4	UINT16 R/- - -	Modbus 15364 PROFINET 15364
<i>_ERR_number</i>	Fehlercode. Lesen dieses Parameters bringt den gesamten Eintrag des erkannten Fehlers(Fehlerklasse, Zeitpunkt der Fehlererkennung, ...) in einen Zwischenspeicher, aus dem danach die Elemente des erkannten Fehlers gelesen werden können. Außerdem wird der Lesezeiger des Fehlerspeichers automatisch auf den nächsten Fehlereintrag weitergeschaltet.	- 0 - 65535	UINT16 R/- - -	Modbus 15362 PROFINET 15362
<i>_ERR_motor_I</i>	Motorstrom zum Zeitpunkt der Erkennung des Fehlers. In Schritten von 0,01 A <sub>rms</sub> .	A <sub>rms</sub> - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 15378 PROFINET 15378
<i>_ERR_powerOn</i>	Anzahl der Einschaltzyklen.	- 0 - 4294967295	UINT32 R/- - -	Modbus 15108 PROFINET 15108
<i>_ERR_qual</i>	Zusatzinformation zu erkanntem Fehler. Dieser Eintrag enthält Zusatzinformationen zum erkannten Fehler in Abhängigkeit vom Fehlercode. Beispiel: eine Parameteradresse	- 0 - 65535	UINT16 R/- - -	Modbus 15368 PROFINET 15368
<i>_ERR_temp_dev</i>	Gerätetemperatur zum Zeitpunkt der Erkennung des Fehlers.	°C - - -	INT16 R/- - -	Modbus 15382 PROFINET 15382

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_ERR_temp_ps</i>	Endstufentemperatur zum Zeitpunkt der Erkennung des Fehlers.	°C - - -	INT16 R/- - -	Modbus 15380 PROFINET 15380
<i>_ERR_time</i>	Zeitpunkt der Erkennung des Fehlers. Bezogen auf Betriebsstundenzähler	s 0 - 536870911	UINT32 R/- - -	Modbus 15366 PROFINET 15366
<i>_ERR_DCbus</i>	Spannung DC-Bus zum Zeitpunkt der Erkennung des Fehlers. In Schritten von 0,1 V.	V - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 15374 PROFINET 15374
<i>_ERR_motor_v</i>	Geschwindigkeit des Motors zum Zeitpunkt der Erkennung des Fehlers.	usr_v - - -	INT32 R/- - -	Modbus 15376 PROFINET 15376
<i>_ERR_enable_cycl</i>	Anzahl der Aktivierungszyklen der Endstufe zum Fehlerzeitpunkt. Anzahl der Endstufen-Aktivierungsvorgänge nach Anlegen der Spannungsversorgung (Steuerspannung) bis zum Zeitpunkt, zu dem der Fehler erkannt wurde.	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 15370 PROFINET 15370
<i>_ERR_enable_time</i>	Zeit zwischen der Aktivierung der Endstufe und dem Erkennen des Fehlers.	s - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 15372 PROFINET 15372
<i>ERR_reset</i>	Rücksetzen des Lesezeigers des Fehlerspeichers. Wert 1: Lesezeiger des Fehlerspeichers auf ältesten Fehlereintrag setzen. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	- 0 - 1	UINT16 R/W - -	Modbus 15114 PROFINET 15114
<i>ERR_clear</i>	Fehler-Speicher leeren. Wert 1: Einträge im Fehlerspeicher löschen Der Löschvorgang ist abgeschlossen, wenn beim Lesen eine 0 zurückgeliefert wird. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	- 0 - 1	UINT16 R/W - -	Modbus 15112 PROFINET 15112

# Fehlermeldungen

## Beschreibung der Fehlermeldungen

### Beschreibung

Wenn Überwachungsfunktionen des Antriebsverstärkers einen Fehler erkennen, erzeugt der Antriebsverstärker eine Fehlermeldung. Jede Fehlermeldung wird über einen Fehlercode identifiziert.

Zu jeder Fehlermeldung stehen folgende Informationen zur Verfügung:

- Fehlercode
- Fehlerklasse
- Beschreibung des Fehlers
- Mögliche Ursachen
- Abhilfemaßnahmen

### Bereich der Fehlermeldungen

Nachfolgende Tabelle zeigt die Gliederung der Fehlercodes nach Bereich.

Fehlercode (hex.)	Bereich
1xxx	Allgemeines
2xxx	Überstrom
3xxx	Spannung
4xxx	Temperatur
5xxx	Hardware
6xxx	Software
7xxx	Schnittstelle, Verdrahtung
8xxx	Feldbus
Axxx	Motorbewegung
Bxxx	Kommunikation

### Fehlerklasse der Fehlermeldungen

Die Fehlermeldungen sind in folgende Fehlerklassen unterteilt:

Fehlerklasse	Zustandsübergang <sup>(1)</sup>	Fehlerreaktion	Zurücksetzen der Fehlermeldung
0	-	Keine Unterbrechung der Bewegung	Funktion „Fault Reset“
1	T11	Bewegung stoppen mit „Quick Stop“	Funktion „Fault Reset“
2	T13, T14	Bewegung stoppen mit „Quick Stop“ und Endstufe bei Motorstillstand deaktivieren	Funktion „Fault Reset“
3	T13, T14	Endstufe sofort deaktivieren, ohne die Bewegung zuvor zu stoppen	Funktion „Fault Reset“
4	T13, T14	Endstufe sofort deaktivieren, ohne die Bewegung zuvor zu stoppen	Aus- und Einschalten

(1) Siehe Abschnitt Betriebszustände, Seite 224.

## Tabelle der Fehlermeldungen

### Liste der Fehlermeldungen sortiert nach Fehlercode

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
1100	0	Parameter außerhalb zulässigem Wertebereich	Der eingegebene Wert lag außerhalb des zulässigen Wertebereichs für diesen Parameter.	Der eingegebene Wert muss innerhalb des zulässigen Wertebereichs liegen.
1101	0	Parameter nicht vorhanden	Von der Parameter-Verwaltung erkannter Fehler Parameter (Index) nicht vorhanden.	Anderen Parameter wählen (Index).
1102	0	Parameter nicht vorhanden	Von der Parameter-Verwaltung erkannter Fehler Parameter (Subindex) nicht vorhanden.	Anderen Parameter wählen (Subindex).
1103	0	Schreiben des Parameters nicht zulässig (READ only)	Schreibzugriff auf Read-Only-Parameter.	Nur in schreibbare Parameter schreiben.
1104	0	Schreibzugriff verweigert (keine Zugriffsrechte)	Zugriff auf den Parameter ist nur im Expertenmodus möglich.	Schreibzugriff Experte erforderlich.
1105	0	Block Upload/Download nicht initialisiert	-	-
1106	0	Befehl nicht erlaubt, wenn Endstufe aktiviert ist	Befehl nicht erlaubt, während Endstufe aktiviert ist (Betriebszustand Operation Enabled oder Quick Stop Active).	Endstufe deaktivieren und Befehl wiederholen.
1107	0	Zugriff durch andere Schnittstelle verriegelt	Zugriff durch anderen Kanal belegt (Beispiel: Inbetriebnahmesoftware ist aktiv und es erfolgt gleichzeitig ein Zugriffsversuch über den Feldbus).	Kanal prüfen, der den Zugriff blockiert.
1108	0	Datei kann nicht hochgeladen werden: Falsche Datei-ID	-	-
1109	1	Daten, die nach einem Netzausfall gespeichert wurden, sind ungültig	-	-
110A	0	Systemfehler erkannt: Kein Bootloader verfügbar	-	-
110B	3	Konfigurationsfehler festgestellt. Zusätzliche Informationen im Fehlerspeicher geben die Modbus-Registeradresse an.  Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 30	Fehler erkannt bei Parameterprüfung (Beispiel: Sollgeschwindigkeit für Betriebsart Profile Position ist größer als die maximal zulässige Geschwindigkeit des Antriebsverstärkers).	Der Wert in der Fehler-Zusatzinformation gibt die Modbus-Registeradresse des Parameters an, an der der Initialisierungsfehler erkannt wurde.
110D	1	Grundkonfiguration des Antriebsverstärkers nach Werkseinstellung notwendig.	„First Setup“ (FSU) wurde nicht oder nicht vollständig durchgeführt.	Einen First Setup durchführen.
110E	0	Es wurde ein Parameter geändert, der einen Neustart des Antriebsverstärkers erfordert.	Wird nur von der Inbetriebnahmesoftware angezeigt.  Nach Veränderung eines Parameters muss der Antriebsverstärker ausgeschaltet und wieder eingeschaltet werden.	Antriebsverstärker neu starten, um die Funktionalität des Parameters zu aktivieren.  Siehe das Kapitel „Parameter“ für Informationen zum Parameter, der einen Neustart des Antriebsverstärkers erforderlich macht.
110F	0	Funktion bei dieser Geräteausführung nicht verfügbar	Diese spezielle Geräteausführung unterstützt die Funktion oder den Parameterwert nicht.	Sicherstellen, dass Sie über die richtige Geräteausführung verfügen, insbesondere Motortyp, Encodertyp, Haltebremse.
1110	0	Falsche Datei-ID für Upload oder Download	Diese spezielle Geräteausführung unterstützt diese Art von Datei nicht.	Sicherstellen, dass Sie den richtigen Gerätetyp oder die richtige Konfigurationsdatei verwenden.
1111	0	Dateiübertragung nicht richtig initialisiert	Eine vorhergehende Dateiübertragung wurde abgebrochen.	-

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
1112	0	Sperrung der Konfiguration nicht möglich	Ein externes Tool hat versucht, die Konfiguration des Antriebsverstärkers für Upload oder Download zu sperren. Wenn ein anderes Tool die Konfiguration des Antriebsverstärkers bereits gesperrt hat oder wenn der Antriebsverstärker sich in einem Betriebszustand befindet, in dem eine Sperrung nicht möglich ist, kann die Konfiguration nicht gesperrt werden.	-
1113	0	System nicht gesperrt für Übertragung der Konfiguration	Ein externes Tool hat versucht, die Konfiguration des Antriebsverstärkers zu übertragen, ohne den Antriebsverstärker zu sperren.	-
1114	4	Download der Konfiguration abgebrochen Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 5	Beim Download einer Konfiguration ist ein Kommunikationsfehler oder ein Fehler im externen Tool erkannt worden. Die Konfiguration wurde nur teilweise auf den Antriebsverstärker übertragen und ist jetzt möglicherweise inkonsistent.	Antriebsverstärker aus- und wieder einschalten und versuchen, den Download der Konfiguration erneut durchzuführen. Oder den Antriebsverstärker auf die Werkseinstellungen zurücksetzen.
1115	0	Falsches Format der Konfigurationsdatei Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 5	Ein externes Tool hat einen Download einer Konfiguration mit einem ungültigen Format durchgeführt.	-
1116	0	Anfrage wird asynchron bearbeitet	-	-
1117	0	Asynchrone Anforderung gesperrt	Eine Anforderung für ein Modul ist gesperrt, weil das Modul gerade eine andere Anforderung bearbeitet.	-
1118	0	Konfigurationsdaten inkompatibel mit dem Gerät	Die Konfigurationsdaten enthalten Daten eines anderen Gerätes.	Gerätetyp und Typ der Endstufe überprüfen.
1119	0	Falsche Datenlänge, zu viele Bytes	-	-
111A	0	Falsche Datenlänge, zu wenig Bytes	-	-
111B	4	Fehler bei Konfigurations-Download erkannt. Zusätzliche Informationen im Fehlerspeicher geben die Modbus-Registeradresse an.	Bei einem Konfigurations-Download wurden ein oder mehrere Konfigurationswerte nicht vom Antriebsverstärker übernommen.	Sicherstellen, dass die Konfigurationsdatei gültig ist, und prüfen, ob sie zum Typ und zur Version des Antriebsverstärkers passt. Der Wert in den Fehler-Zusatzinformationen gibt die Modbus-Registeradresse des Parameters an, an der der Initialisierungsfehler erkannt wurde.
111C	1	Initialisierung der Neuberechnung der Skalierung nicht möglich	Ein Parameter konnte nicht initialisiert werden.	Die Adresse des Parameters, der den erkannten Fehler verursacht hat, kann über den Parameter <i>_PAR_ScalingError</i> ausgelesen werden.
111D	3	Der Ursprungszustand eines Parameters kann nicht wiederhergestellt werden, nachdem bei der Neuberechnung von Parametern mit Anwendereinheiten ein Fehler erkannt wurde.	Der Antriebsverstärker enthielt eine ungültige Konfiguration. Bei der Neuberechnung wurde ein Fehler erkannt.	Antriebsverstärker aus- und wieder einschalten. Hierdurch können die betroffenen Parameter möglicherweise identifiziert werden. Parameterwerte entsprechend den Erfordernissen ändern. Vor dem Start der Neuberechnung sicherstellen, dass die Parameterkonfiguration richtig ist.
111F	1	Neuberechnung nicht möglich.	Ungültiger Skalierungsfaktor	Sicherstellen, dass kein ungewollter Skalierungsfaktor angegeben wurde. Einen anderen Skalierungsfaktor verwenden. Vor der Neuberechnung der Skalierung die Parameter mit Anwendereinheiten zurücksetzen.
1120	1	Start der Neuberechnung der Skalierung nicht möglich	Ein Parameter konnte nicht neu berechnet werden.	Die Adresse des Parameters, der diesen Zustand verursacht hat, kann über den Parameter <i>_PAR_ScalingError</i> ausgelesen werden.

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
1121	0	Falsche Reihenfolge der Schritte bei der Skalierung (Feldbus).	Die Neuberechnung wurde vor der Initialisierung der Neuberechnung gestartet.	Die Initialisierung der Neuberechnung muss vor dem Start der Neuberechnung ausgeführt werden.
1122	0	Start der Neuberechnung der Skalierung nicht möglich	Eine Neuberechnung der Skalierung ist bereits aktiv.	Ende der laufenden Neuberechnung der Skalierung abwarten.
1123	0	Parameter kann nicht geändert werden	Eine Neuberechnung der Skalierung ist aktiv.	Ende der laufenden Neuberechnung der Skalierung abwarten.
1124	1	Zeitüberschreitung bei der Neuberechnung der Skalierung	Die Zeit zwischen der Initialisierung der Neuberechnung und dem Start der Neuberechnung wurde überschritten (30 Sekunden).	Die Neuberechnung muss innerhalb von 30 Sekunden nach der Initialisierung der Neuberechnung gestartet werden.
1125	1	Skalierung nicht möglich	Die Skalierungsfaktoren für Position, Geschwindigkeit oder Beschleunigung/Verzögerung überschreiten die internen Berechnungsgrenzen.	Mit geänderten Skalierungsfaktoren erneut versuchen.
1126	0	Konfiguration ist durch einen anderen Zugriffskanal gesperrt.	-	Anderen Zugriffskanal schließen (zum Beispiel andere Instanz der Inbetriebnahmesoftware).
1127	0	Es wurde ein ungültiger Schlüssel empfangen	-	-
1128	0	Für den Manufacturing Test Firmware ist ein spezieller Login erforderlich	-	-
1129	0	Testschritt noch nicht gestartet	-	-
112D	0	Die Konfiguration der Flanken wird nicht unterstützt	Der gewählte Capture-Eingang unterstützt keine gleichzeitige Erkennung von steigender Flanke und fallender Flanke.	Flanke entweder auf „steigend“ oder auf „fallend“ setzen.
112F	0	Einstellungen für Zeitfilter können nicht geändert werden	Positionserfassung mit einem Zeitfilter ist bereits aktiv. Die Filtereinstellungen können nicht geändert werden.	Positionserfassung deaktivieren.
1131	0	Funktion nicht verfügbar	Funktion nicht verfügbar	-
1132	0	Falsche Größe der Konfigurationsdatei (ungerade Anzahl Bytes)	Ungültige Byteanzahl	Wiederholen. Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric, sollte der Zustand fortbestehen.
1300	3	Sicherheitsbezogene Funktion STO aktiviert (STO_A, STO_B) Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 10	Die sicherheitsbezogene Funktion STO wurde im Betriebszustand „Operation Enabled“ aktiviert.	Sicherstellen, dass die Eingänge der Sicherheitsfunktion STO korrekt verdrahtet sind und einen Fault Reset durchführen.
1301	4	STO_A und STO_B mit unterschiedlichen Pegeln Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 11	Die Pegel der Eingänge STO_A und STO_B waren länger als 1 Sekunde unterschiedlich.	Sicherstellen, dass die Eingänge der sicherheitsbezogenen Funktion STO korrekt verdrahtet sind.
1302	0	Sicherheitsbezogene Funktion STO aktiviert (STO_A, STO_B) Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 10	Die sicherheitsbezogene Funktion STO wurde bei deaktivierter Endstufe aktiviert.	Sicherstellen, dass die Eingänge der sicherheitsbezogenen Funktion STO korrekt verdrahtet sind.
1311	0	Konfiguration der ausgewählten Signaleingangsfunktion oder Signalausgangsfunktion nicht möglich	Die gewählte Signaleingangsfunktion oder Signalausgangsfunktion kann in der aktiven Betriebsart nicht verwendet werden.	Andere Funktion wählen oder Betriebsart ändern.
1312	0	Endschaltersignal oder Referenzschaltersignal nicht definiert für Signaleingangsfunktion	Referenzbewegungen erfordern Endschalter. Den Eingängen sind keine Endschalter zugewiesen.	Die Signaleingangsfunktionen positiver Endschalter (Positive Limit Switch), negativer Endschalter (Negative Limit Switch) und Referenzschalter (Reference Switch) zuweisen.
1313	0	Die konfigurierte Entprellzeit kann mit dieser Signaleingangsfunktion nicht verwendet werden	Die Signaleingangsfunktion für diesen Eingang unterstützt die gewählte Entprellzeit nicht.	Entprellzeit auf einen gültigen Wert setzen.

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
1314	4	Mindestens zwei Signaleingänge haben dieselbe Signaleingangsfunktion.	Mindestens zwei Signaleingänge haben dieselbe Signaleingangsfunktion.	Eingänge neu konfigurieren.
1316	1	Positionserfassung über Signaleingang zur Zeit nicht möglich Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 28	Positionserfassung wird bereits verwendet.	-
1501	4	Systemfehler erkannt: DriveCom Zustandsmaschine unbestimmbarer Zustand	-	-
1502	4	Systemfehler erkannt: HWL Low-Level-Zustandsmaschine unbestimmbarer Zustand	-	-
1503	1	Quick Stop über Feldbus ausgelöst	Über den Feldbus wurde ein Quick Stop ausgelöst. Der Optionscode Quick Stop wurde auf -1 oder -2 gesetzt, was dazu führt, dass der Antriebsverstärker in den Betriebszustand 9 Fault geht statt in den Betriebszustand 7 Quick Stop Active.	-
1600	0	Oszilloskop: Keine zusätzlichen Daten verfügbar.	-	-
1601	0	Oszilloskop: Parametrierung unvollständig	-	-
1602	0	Oszilloskop: Trigger-Variable wurde nicht definiert	-	-
1606	0	Logging ist noch aktiv	-	-
1607	0	Logging: Kein Trigger definiert	-	-
1608	0	Logging: Trigger-Option ungültig	-	-
1609	0	Logging: Kein Kanal ausgewählt	-	-
160A	0	Logging: Keine Daten verfügbar	-	-
160B	0	Logging des Parameters nicht möglich	-	-
160C	1	Autotuning: Trägheitsmoment außerhalb des zulässigen Bereichs	Das Lastträgheitsmoment ist zu hoch.	Überprüfen, ob das System frei beweglich ist.  Die Last überprüfen.  Anders dimensioniertes Gerät verwenden.
160E	1	Autotuning: Testbewegung konnte nicht gestartet werden	-	-
160F	1	Autotuning: Endstufe kann nicht aktiviert werden.	Autotuning wurde nicht im Betriebszustand Ready to Switch On gestartet.	Autotuning starten, wenn der Antriebsverstärker im Betriebszustand Ready to Switch On ist.
1610	1	Autotuning: Bearbeitung gestoppt	Autotuning durch Anwenderbefehl beendet oder wegen erkannten Fehlers im Antriebsverstärker abgebrochen (siehe zusätzliche Fehlermeldung im Fehlerspeicher, zum Beispiel DC-Bus Unterspannung, Endschalter ausgelöst)	Ursache des Stopps beseitigen und Autotuning erneut starten.
1611	1	Systemfehler erkannt: Parameter konnte beim Autotuning nicht geschrieben werden. Zusätzliche Informationen im Fehlerspeicher geben die Modbus-Registeradresse an.	-	-

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
1612	1	Systemfehler erkannt: Parameter konnte beim Autotuning nicht gelesen werden	-	-
1613	1	Autotuning: Maximal zulässiger Bewegungsbereich überschritten Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 2	Beim Autotuning führte eine Bewegung aus dem eingestellten Bewegungsbereich hinaus.	Den Wert für den Bewegungsbereich erhöhen oder die Überwachung des Bewegungsbereichs mit AT_DIS = 0 deaktivieren.
1614	0	Autotuning: Bereits aktiv	Autotuning wurde zweimal gleichzeitig gestartet oder ein Autotuning-Parameter wird während des Autotunings (Parameter AT_dis und AT_dir) geändert.	Ende des Autotunings abwarten und Autotuning erneut starten.
1615	0	Autotuning: Dieser Parameter kann nicht geändert werden, solange Autotuning aktiv ist	Parameter AT_gain oder AT_J werden beim Autotuning geschrieben.	Ende des Autotunings abwarten und dann den Parameter ändern.
1617	1	Autotuning: Reibmoment oder Lastmoment zu hoch	Der maximale Strom wurde erreicht (Parameter CTRL_I_max).	Überprüfen, ob das System frei beweglich ist.  Die Last überprüfen.  Anders dimensioniertes Gerät verwenden.
1618	1	Autotuning: Optimierung abgebrochen	Der interne Autotuning-Vorgang wurde nicht abgeschlossen; möglicherweise war die Positionsabweichung zu hoch.	Zusatzinformationen zum Fehler finden sich im Fehlerspeicher.
1619	0	Autotuning: Der Geschwindigkeitssprung im Parameter AT_n_ref ist nicht ausreichend	Parameter AT_n_ref < 2 * AT_n_tolerance.  Der Antriebsverstärker überprüft das nur beim ersten Geschwindigkeitssprung.	Parameter AT_n_ref oder AT_n_tolerance ändern, um den angestrebten Zustand zu erreichen.
1620	1	Autotuning: Lastmoment zu hoch	Produktdimensionierung für die Maschinenlast ungeeignet.  Erkanntes Maschinenträgheitsmoment ist zu hoch im Verhältnis zum Motorträgheitsmoment.	Last reduzieren, Dimensionierung überprüfen.
1621	1	Systemfehler erkannt: Berechnungsfehler	-	-
1622	0	Autotuning: Autotuning kann nicht durchgeführt werden	Autotuning kann nur durchgeführt werden, wenn keine Betriebsart aktiv ist.	Aktive Betriebsart beenden oder Endstufe deaktivieren.
1623	1	Autotuning: Abbruch des Autotunings durch eine HALT-Anforderung	Autotuning kann nur durchgeführt werden, wenn keine Betriebsart aktiv ist.	Aktive Betriebsart beenden oder Endstufe deaktivieren.
1A00	0	Systemfehler erkannt: FIFO Speicherüberlauf	-	-
1A01	3	Motor wurde getauscht (anderer Motortyp)  Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	Der erkannte Motor ist ein anderer als der vorher erkannte Motor.	Tausch bestätigen.
1A03	4	Systemfehler erkannt: Hardware und Firmware passen nicht zusammen	-	-
1A04	4	Ungültige DIP-Schalter-Einstellungen. In den zusätzlichen Informationen im Fehlerspeicher wird die DIP-Schalter-Einstellung angegeben, die den Fehler verursacht hat (1: Wahl des Feldbusses, 2: IP-Adresse, 3: Gerätenamen).  Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 30	-	-

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
1B00	3	Systemfehler erkannt: Falsche Parameter für Motor und Endstufe Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 30	Falsche Werte (Daten) für Herstellerparameter im nicht-flüchtigen Speicher des Geräts.	Gerät austauschen.
1B02	3	Zielwert zu hoch. Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 30	-	-
1B05	2	Fehler erkannt bei Parameterumschaltung Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 30	-	-
1B0B	1	Der Betriebszustand muss zu Beginn der Feststellung des Kommutierungs-Offsets Ready To Switch On sein.	-	Antriebsverstärker in den Betriebszustand Ready To Switch On bringen und die Feststellung des Kommutierungs-Offsets erneut starten.
1B0C	3	Geschwindigkeit des Motors ist zu hoch.	-	-
1B0D	3	Der vom Velocity Observer ermittelte Geschwindigkeitswert ist zu hoch	Systemträgheit für Berechnungen durch den Velocity Observer nicht korrekt.  Dynamik des Velocity Observers nicht korrekt.  Systemträgheit ändert sich während des Betriebs. In diesem Fall ist ein Betrieb mit Velocity Observer nicht möglich und der Velocity Observer muss deaktiviert werden.	Dynamik des Velocity Observers über den Parameter CTRL_SpdObsDyn ändern.  Systemträgheit, die für Berechnungen für den Velocity Observer verwendet wird, über den Parameter CTRL_SpdObsInert ändern.  Den Velocity Observer deaktivieren, wenn der erkannte Fehler weiterhin besteht.
1B0F	3	Geschwindigkeitsabweichung zu hoch	-	-
2201	2	Systemfehler: DC-Bus-Relais Fehler Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 30	DC-Bus-Relais nicht funktionsfähig.	Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
2300	3	Überstrom Endstufe Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 27	Motorkurzschluss und Deaktivierung der Endstufe.  Motorphasen vertauscht.	Korrekten Netzanschluss des Motors sicherstellen.
2301	3	Überstrom Bremswiderstand Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 27	Kurzschluss Bremswiderstand	Wenden Sie sich an Ihren Schneider Electric-Ansprechpartner, wenn Sie den internen Bremswiderstand verwenden.  Bei Verwendung eines externen Bremswiderstandes korrekte Verdrahtung und Dimensionierung des Bremswiderstandes sicherstellen.
3100	par.	Fehlende Netzversorgung, Unterspannung Netzversorgung oder Überspannung Netzversorgung Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 15	Phase(n) fehlt/fehlen für eine Dauer von mehr als 50 ms.  Netzspannung ist nicht im gültigen Bereich.  Netzfrequenz ist nicht im gültigen Bereich.	Sicherstellen, dass die Netzspannung des versorgenden Netzes mit den technischen Daten übereinstimmt.
3200	3	Überspannung DC-Bus Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 14	Rückspeisung bei Verzögerung zu hoch.	Verzögerungsrampe überprüfen, Dimensionierung von Antrieb und Bremswiderstand überprüfen.
3201	3	Unterspannung DC-Bus (Abschaltschwelle) Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 13	Verlust der Versorgungsspannung, schlechte Spannungsversorgung.	Netzversorgung sicherstellen.
3202	2	Unterspannung DC-Bus (Quick Stop-Schwelle) Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 13	Verlust der Versorgungsspannung, schlechte Spannungsversorgung.	Netzversorgung sicherstellen.

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
3206	0	Unterspannung DC-Bus, fehlende Netzversorgung, Unterspannung Netzversorgung oder Überspannung Netzversorgung  Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 13	Phase(n) fehlt/fehlen für eine Dauer von mehr als 50 ms.  Netzspannung ist nicht im gültigen Bereich.  Netzfrequenz ist nicht im gültigen Bereich.  Netzspannung und Einstellung des Parameters <i>MON_MainsVolt</i> stimmen nicht überein (Beispiel: Netzspannung beträgt 230 V und <i>MON_MainsVolt</i> ist auf 115 V eingestellt).	Sicherstellen, dass die Netzspannung des Versorgungsnetzes mit den technischen Daten übereinstimmt.  Einstellung der Parameter für reduzierte Netzspannung überprüfen.
3300	0	Die Wicklungsspannung des Motors ist niedriger als die Nennversorgungsspannung des Antriebsverstärkers.	Wenn die Wicklungsspannung des Motors ist niedriger als die Nennversorgungsspannung des Antriebsverstärkers, kann dies zu hoher Stromwelligkeit führen.	Motortemperatur überprüfen. Bei Übertemperatur einen Motor mit einer höheren Wicklungsspannung oder einen Antriebsverstärker mit einer geringeren Nennversorgungsspannung verwenden.
4100	3	Übertemperatur Endstufe  Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 18	Zu hohe Umgebungstemperatur oder Verschlechterung der Wärmeabfuhr, zum Beispiel durch Staub.	Wärmeabfuhr verbessern.  Wenn ein Lüfter installiert ist, die korrekte Funktion des Lüfters sicherstellen.
4101	0	Übertemperatur Endstufe  Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 18	Zu hohe Umgebungstemperatur oder Verschlechterung der Wärmeabfuhr, zum Beispiel durch Staub.	Wärmeabfuhr verbessern.  Wenn ein Lüfter installiert ist, die korrekte Funktion des Lüfters sicherstellen.
4102	0	Überlast Endstufe Power (I2t)  Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 30	Der Strom lag eine längere Zeit über dem Nennwert.	Dimensionierung überprüfen, Zykluszeit reduzieren.
4200	3	Übertemperatur Gerät  Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 18	Zu hohe Umgebungstemperatur oder Verschlechterung der Wärmeabfuhr, zum Beispiel durch Staub.	Wärmeabfuhr verbessern.  Wenn ein Lüfter installiert ist, die korrekte Funktion des Lüfters sicherstellen.
4201	0	Übertemperatur Gerät	Zu hohe Umgebungstemperatur oder Verschlechterung der Wärmeabfuhr, zum Beispiel durch Staub.	Wärmeabfuhr verbessern.  Wenn ein Lüfter installiert ist, die korrekte Funktion des Lüfters sicherstellen.
4300	2	Übertemperatur Motor  Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 17	Umgebungstemperatur ist zu hoch.  Einschaltdauer ist zu hoch.  Motor nicht richtig montiert (thermische Isolierung).  Überlast Motor.	Motorinstallation überprüfen: die Wärme muss über die Montagefläche abgeleitet werden.  Umgebungstemperatur reduzieren.  Für Belüftung sorgen.
4301	0	Übertemperatur Motor  Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 17	Umgebungstemperatur ist zu hoch.  Einschaltdauer ist zu hoch.  Motor nicht richtig montiert (thermische Isolierung).  Überlast Motor.	Motorinstallation überprüfen: die Wärme muss über die Montagefläche abgeleitet werden.  Umgebungstemperatur reduzieren.  Für Belüftung sorgen.
4302	0	Überbelastung des Motors (I2t)  Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 31	Der Strom lag eine längere Zeit über dem Nennwert.	Überprüfen, ob das System frei beweglich ist.  Die Last überprüfen.  Gegebenenfalls einen anders dimensionierten Motor verwenden.
4303	0	Keine Überwachung der Motortemperatur	Die Temperaturparameter (im elektronischen Typenschild des Motors, nichtflüchtigen Speicher des Encoders) sind nicht verfügbar oder ungültig; Parameter A12 ist gleich 0.	Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.  Motor tauschen.

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
4304	0	Der Encoder unterstützt keine Überwachung der Motortemperatur	-	-
4402	0	Überlast Bremswiderstand (I <sub>2t</sub> > 75%) Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 29	Zurückgespeiste Energie ist zu hoch. Externe Last ist zu hoch. Geschwindigkeit des Motors ist zu hoch. Wert für Verzögerung ist zu hoch. Der Bremswiderstand reicht nicht aus.	Last, Geschwindigkeit, Verzögerung verringern. Sicherstellen, dass der Bremswiderstand ausreichend dimensioniert ist.
4403	par.	Überlast Bremswiderstand (I <sub>2t</sub> > 100%)	Zurückgespeiste Energie ist zu hoch. Externe Last ist zu hoch. Geschwindigkeit des Motors ist zu hoch. Wert für Verzögerung ist zu hoch. Der Bremswiderstand reicht nicht aus.	Last, Geschwindigkeit, Verzögerung verringern. Sicherstellen, dass der Bremswiderstand ausreichend dimensioniert ist.
4404	0	Überlast Transistor für Bremswiderstand Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 28	Zurückgespeiste Energie ist zu hoch. Externe Last ist zu hoch. Wert für Verzögerung ist zu hoch.	Last und/oder Verzögerung verringern.
5101	0	Spannungsversorgung für Modbus fehlt	-	-
5102	4	Versorgungsspannung Motor-Encoder Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	Die Spannungsversorgung des Encoders liegt nicht im zulässigen Bereich von 8 V bis 12 V.	Gerät austauschen. Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
5200	4	Fehler in der Verbindung zwischen Motor und Encoder erkannt Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	Encoder nicht korrekt angeschlossen, EMI	-
5201	4	Kommunikationsfehler mit Motorencoder erkannt Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	Encoder nicht korrekt angeschlossen, EMI	-
5203	4	Anschlussfehler Motor-Encoder erkannt Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	Encoder nicht korrekt angeschlossen	-
5204	3	Verbindung mit Motor-Encoder verloren Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	Encoder nicht korrekt angeschlossen	-
5206	0	Kommunikationsfehler im Encoder erkannt Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 16	Störeinkopplung auf Kommunikationskanal zum Encoder.	Maßnahmen zur EMV überprüfen.
5207	1	Funktion wird nicht unterstützt	Hardware-Revision unterstützt die Funktion nicht.	-
5302	4	Der Motor erfordert eine PWM-Frequenz (16 kHz), die die Endstufe nicht unterstützt.	Der Motor arbeitet nur mit einer PWM-Frequenz von 16 kHz (Eintrag im elektronischen Typenschild des Motors). Die Endstufe unterstützt diese PWM-Frequenz jedoch nicht.	Motor verwenden, der mit einer PWM-Frequenz von 8 kHz arbeitet. Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
5430	4	Systemfehler erkannt: Nicht-flüchtiger Speicher Lesefehler Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
5431	3	Systemfehler: Nicht-flüchtiger Speicher Schreibfehler Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-
5432	3	Systemfehler: Nicht-flüchtiger Speicher Zustandsmaschine Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-
5433	3	Systemfehler: Nicht-flüchtiger Speicher Adressfehler Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-
5434	3	Systemfehler: Nicht-flüchtiger Speicher falsche Datenlänge Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-
5435	4	Systemfehler: Nicht-flüchtiger Speicher nicht formatiert Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-
5436	4	Systemfehler: Nicht-flüchtiger Speicher inkompatible Struktur Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-
5437	4	Systemfehler erkannt: Nicht-flüchtiger Speicher Prüfsummenfehler (Herstellerdaten) Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-
5438	3	Systemfehler erkannt: Nicht-flüchtiger Speicher Prüfsummenfehler (Anwenderparameter) Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-
5439	3	Systemfehler erkannt: Nicht-flüchtiger Speicher Prüfsummenfehler (Feldbus-Parameter) Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-
543B	4	Systemfehler erkannt: Keine gültigen Herstellerdaten Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-
543E	3	Systemfehler erkannt: Nicht-flüchtiger Speicher Prüfsummenfehler (Parameter Nolnit) Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-
543F	3	Systemfehler erkannt: Nicht-flüchtiger Speicher Prüfsummenfehler (Motorparameter) Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-
5441	4	Systemfehler erkannt: Nicht-flüchtiger Speicher Prüfsummenfehler (globaler Regelkreisparametersatz) Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-
5442	4	Systemfehler erkannt: Nicht-flüchtiger Speicher Prüfsummenfehler (Regelkreisparametersatz 1) Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
5443	4	Systemfehler erkannt: Nichtflüchtiger Speicher Prüfsummenfehler (Regelkreisparametersatz 2) Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-
5444	4	Systemfehler erkannt: Nichtflüchtiger Speicher Prüfsummenfehler (Parameter NoReset) Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-
5445	4	Systemfehler erkannt: Nichtflüchtiger Speicher Prüfsummenfehler (Hardware-Informationen) Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-
5446	4	Systemfehler erkannt: Nichtflüchtiger Speicher Prüfsummenfehler (für Netzausfalldaten) Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	Interner nicht-flüchtiger Speicher nicht funktionsfähig.	Antrieb neu starten. Wenden Sie sich an Ihren Schneider Electric-Ansprechpartner, wenn der Fehler weiterhin besteht.
5448	2	Systemfehler erkannt: Kommunikationsfehler Speicherkarte Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 20	-	-
5449	2	Systemfehler erkannt: Speicherkartenbus belegt Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 20	-	-
544A	4	Systemfehler erkannt: Nichtflüchtiger Speicher Prüfsummenfehler (Verwaltungsdaten) Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-
544C	4	Systemfehler erkannt: Nichtflüchtiger Speicher ist schreibgeschützt Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-
544D	2	Systemfehler erkannt: Speicherkarte Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 20	Der letzte Speichervorgang auf die Speicherkarte war möglicherweise nicht erfolgreich oder die Speicherkarte ist nicht funktionsfähig.	Daten erneut speichern. Speicherkarte austauschen.
544E	2	Systemfehler erkannt: Speicherkarte Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 20	Der letzte Speichervorgang auf die Speicherkarte war möglicherweise nicht erfolgreich oder die Speicherkarte ist nicht funktionsfähig.	Daten erneut speichern. Speicherkarte austauschen.
544F	2	Systemfehler erkannt: Speicherkarte Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 20	Der letzte Speichervorgang auf die Speicherkarte war möglicherweise nicht erfolgreich oder die Speicherkarte ist nicht funktionsfähig.	Daten erneut speichern. Speicherkarte austauschen.
5451	0	Systemfehler erkannt: Keine Speicherkarte verfügbar Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 20	-	-
5452	2	Systemfehler erkannt: Daten auf der Speicherkarte und im Gerät passen nicht zusammen Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 20	Unterschiedliche Gerätetyp. Unterschiedlicher Endstufentyp. Daten auf der Speicherkarte passen nicht zur Firmware-Version des Geräts.	-

Fehler-code (hex.)	Fehler-klasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
5453	2	Systemfehler erkannt: Inkompatible Daten auf der Speicherkarte Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 20	-	-
5454	2	Systemfehler erkannt: Speicherkapazität der erkannten Speicherkarte nicht ausreichend Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 20	-	-
5455	2	Systemfehler erkannt: Speicherkarte nicht korrekt formatiert Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 20	-	Speicherkarte formatieren oder Daten vom Antriebsverstärker auf die Speicherkarte kopieren.
5456	1	Systemfehler erkannt: Speicherkarte ist schreibgeschützt Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 20	Die Speicherkarte wurde schreibgeschützt.	Speicherkarte entfernen oder Schreibschutz aufheben.
5457	2	Systemfehler erkannt: Inkompatible Speicherkarte Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 20	Speicherkapazität der Speicherkarte ist nicht ausreichend.	Speicherkarte austauschen.
5458	4	Systemfehler erkannt: Flash Programmiersequenz	-	-
5459	1	Systemfehler erkannt: Parameter nur beim Flashen verfügbar (Flash-Anforderung)	-	-
545A	4	Systemfehler erkannt: Firmwareaktualisierung FiFo-Überlauf	-	-
545B	4	Systemfehler erkannt: Inkompatible Header-Informationen Firmware-Datei	-	-
545C	4	Systemfehler erkannt: Firmware - Datei und Gerät nicht kompatibel	-	-
545D	4	Systemfehler erkannt: Firmware-Datei Prüfsumme inkorrekt	-	-
545E	4	Systemfehler erkannt: Header der Firmware-Datei hat ungerade Anzahl von Bytes	-	-
545F	4	Systemfehler erkannt: Größe der Firmware-Datei überschreitet Speicherkapazität	-	-
5460	4	Systemfehler erkannt: Loader für Firmware-Datei nicht verfügbar	Falscher Loader	Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
5461	4	Systemfehler erkannt: Firmware-Version im Gerät und Firmware-Version für Aktualisierung sind identisch	-	-
5462	0	Speicherkarte implizit vom Gerät beschrieben Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 20	Inhalt der Speicherkarte und Inhalt vom nicht-flüchtigen Speicher sind nicht identisch.	-
5463	1	Fehler in Firmware-Datei erkannt	Firmware-Datei nicht vollständig übertragen	-
5464	1	Firmwareaktualisierung läuft	Die Aktualisierung der Firmware läuft noch.	-
5465	4	Systemfehler erkannt: Datei-Header zu umfangreich	-	-
5466	4	Systemfehler erkannt: Bootloader passt nicht zu dem für die Firmware-Datei erforderlichen Bootloader	-	-

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
5467	4	Systemfehler erkannt: Loader passt nicht zu dem für die Firmware-Datei erforderlichen Loader	-	-
5468	3	Systemfehler erkannt: Nicht-flüchtiger Speicher Prüfsummenfehler (Gerätename)  Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-
5469	3	Systemfehler erkannt: Nicht-flüchtiger Speicher Prüfsummenfehler (SNMP-Informationen)  Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-
546A	3	Systemfehler erkannt: Nicht-flüchtiger Speicher Prüfsummenfehler  Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-
546B	3	Systemfehler erkannt: Nicht-flüchtiger Speicher Prüfsummenfehler (LLDP MIB-Daten)  Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-
546C	0	Nicht-flüchtiger Speicher Datei nicht verfügbar	-	-
546D	3	Systemfehler erkannt: Prüfsummenfehler im nicht-flüchtigen Speicher (IM-Daten)  Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 29	-	-
5600	3	Phasenfehler Motoranschluss erkannt  Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 26	Fehlende Motorphase.	-
5603	3	Kommutierungsfehler erkannt. Zusätzliche Informationen im Fehlerspeicher geben Internal_DeltaQuep an.  Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 26	Falsche Verdrahtung des Motorkabels.  Encodersignale gehen aufgrund von Störeinkopplungen verloren.  Das Lastmoment ist höher als das Drehmoment des Motors.  Der nicht-flüchtige Speicher des Encoders enthält ungültige Daten (Phasenverschiebung des Encoders nicht korrekt).  Motor nicht abgeglichen.	Motorphasen und die Encoder-Verkabelung überprüfen.  EMV überprüfen, korrekte Erdung und korrekten Schirmanschluss sicherstellen.  Einen für das Lastmoment dimensionierten Motor verwenden.  Motordaten überprüfen.  Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
6102	4	Systemfehler erkannt: Interner Softwarefehler  Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 30	-	-
6103	4	Systemfehler erkannt: Überlauf System-Stack  Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 31	-	-
6104	0	Systemfehler erkannt: Division durch Null (intern)	-	-
6105	0	Systemfehler erkannt: Überlauf bei 32-Bit Berechnung (intern)	-	-
6106	4	Systemfehler erkannt: Größe der Datenschnittstelle passt nicht  Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 30	-	-

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
6107	0	Parameter außerhalb Wertebereich (Berechnungsfehler erkannt)	-	-
6108	0	Funktion nicht verfügbar	-	-
6109	0	Systemfehler erkannt: Interne Bereichsüberschreitung	-	-
610A	2	Systemfehler erkannt: Berechneter Wert kann nicht als 32-Bit-Wert dargestellt werden	-	-
610D	0	Fehler im Auswahlparameter erkannt	Falscher Parameterwert ausgewählt.	Zu schreibenden Wert des Parameters überprüfen.
610E	4	Systemfehler erkannt: 24 VDC unterhalb der Spannungsschwelle für Abschaltung	-	-
610F	4	Systemfehler erkannt: Interne Timer-Basis fehlt (Timer0) Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 30	-	-
6111	2	Systemfehler erkannt: Speicherbereich gesperrt Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 30	-	-
6112	2	Systemfehler erkannt: Zu wenig Speicher Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 30	-	-
6113	1	Systemfehler erkannt: Berechneter Wert kann nicht als 16-Bit-Wert dargestellt werden	-	-
6114	4	Systemfehler erkannt: Nicht zulässiger Funktionsaufruf von Interrupt-Service-Routine	Falsche Programmierung	-
6117	0	Haltebremse kann nicht manuell geöffnet werden.	Die Haltebremse kann nicht manuell geöffnet werden, weil sie noch manuell geschlossen ist.	Zunächst vom manuellen Schließen der Haltebremse zu ‚Automatisch‘, danach zum manuellen Öffnen der Haltebremse wechseln.
7100	4	Systemfehler erkannt: Ungültige Endstufendaten Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 30	Im Gerät gespeicherte Endstufendaten sind nicht korrekt (CRC falsch), Fehler in den internen Speicherdaten erkannt.	Wenden Sie sich an Ihren Ansprechpartner bei Schneider Electric oder tauschen Sie das Gerät aus.
7111	0	Der Parameterwert kann nicht geändert werden, weil der externe Bremswiderstand aktiv ist.	Es wurde versucht, den Wert eines der Parameter RE $S_{ext\_ton}$ , RE $S_{ext\_P}$ oder RE $S_{ext\_R}$ zu ändern, obwohl der externe Bremswiderstand aktiv ist.	Der externe Bremswiderstand darf nicht aktiv sein, wenn einer der Parameter RE $S_{ext\_ton}$ , RE $S_{ext\_P}$ oder RE $S_{ext\_R}$ geändert werden soll.
7112	2	Kein externer Bremswiderstand angeschlossen	Der externe Bremswiderstand wurde aktiviert (Parameter RE $S_{int\_ext}$ ), es wurde aber kein externer Bremswiderstand erkannt.	Verdrahtung des externen Bremswiderstands überprüfen. Sicherstellen, dass der Widerstandswert richtig ist.
7113	0	Steuerspannung für Haltebremse zu niedrig	Die DC-Bus-Spannung ist zu niedrig (vorübergehend oder dauerhaft). Die Welligkeit ist zu hoch.	Versorgungsspannung erhöhen. Netzversorgung stabilisieren.
7114	2	Kein Bremswiderstand angeschlossen	Verbindung zum Bremswiderstand unterbrochen	Verdrahtung des Bremswiderstands überprüfen. Sicherstellen, dass der Widerstandswert richtig ist.
7120	4	Ungültige Motordaten Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	Falsche Motordaten (CRC nicht korrekt)	Wenden Sie sich an Ihren Ansprechpartner bei Schneider Electric oder tauschen Sie den Motor aus.
7121	2	Systemfehler erkannt: Kommunikation Motor-Encoder Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	EMI, detaillierte Informationen finden Sie im Fehlerspeicher, der den Fehlercode des Encoders enthält.	Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
7122	4	Ungültige Motordaten Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 30	Im Encoder gespeicherte Motordaten sind nicht korrekt, Fehler in den internen Speicherdaten erkannt.	Wenden Sie sich an Ihren Ansprechpartner bei Schneider Electric oder tauschen Sie den Motor aus.
7124	4	Systemfehler erkannt: Motor-Encoder nicht funktionsfähig Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	-	Wenden Sie sich an Ihren Ansprechpartner bei Schneider Electric oder tauschen Sie den Motor aus.
7125	4	Systemfehler erkannt: Längenangabe für Anwenderdaten zu groß Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	-	-
7129	0	Systemfehler erkannt: Motorgeber Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 16	-	-
712C	0	Systemfehler erkannt: Kommunikation mit Encoder nicht möglich Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 16	-	-
712D	4	Elektronisches Typenschild des Motors nicht gefunden Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	Falsche Motordaten (CRC nicht korrekt).  Motor ohne elektronisches Typenschild (zum Beispiel SER Motor)	Wenden Sie sich an Ihren Ansprechpartner bei Schneider Electric oder tauschen Sie den Motor aus.
712F	0	Kein Datensegment des elektronischen Motor-Typenschildes	-	-
7132	0	Systemfehler erkannt: Motorkonfiguration kann nicht geschrieben werden	-	-
7134	4	Unvollständige Motorkonfiguration Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	-	-
7135	4	Format wird nicht unterstützt Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	-	-
7136	4	Der mit dem Parameter <i>MotEnctype</i> ausgewählte Encoder-Typ ist nicht korrekt Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	-	-
7137	4	Fehler bei der internen Umrechnung der Motorkonfiguration erkannt Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	-	-
7138	4	Parameter der Motorkonfiguration außerhalb zulässigem Wertebereich Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	-	-
7139	0	Encoder-Offset: Datensegment im Encoder ist nicht korrekt.	-	-
713A	3	Justagewert beim Encoder des Fremdmotors wurde noch nicht festgelegt. Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	-	-
7200	4	Systemfehler erkannt: Kalibrierung Analog/Digital-Wandler bei Herstellung / falsche BLE-Datei Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 30	-	-

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
7320	4	Systemfehler erkannt: Ungültiger Encoder-Parameter Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	Störeinkopplung auf Kommunikationskanal (Hiperface) zum Encoder oder Motor-Encoder nicht im Werk parametriert.	Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
7321	3	Zeitüberschreitung beim Lesen der Absolutposition aus dem Encoder Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	Störeinkopplung auf Kommunikationskanal (Hiperface) zum Encoder oder Motor-Encoder nicht funktionsfähig.	Maßnahmen zur EMV überprüfen.
7327	0	Fehler-Bit in Hiperface-Antwort gesetzt Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 16	EMI.	Verdrahtung überprüfen (Kabelschirm).
7328	4	Motor-Encoder: Fehler bei Positionsauswertung erkannt Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	Der Encoder hat eine falsche Positionsauswertung erkannt.	Wenden Sie sich an Ihren Ansprechpartner bei Schneider Electric oder tauschen Sie den Motor aus.
7329	0	Motor-Encoder Signal ‚Warn‘ Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 16	EMI.	Wenden Sie sich an Ihren Ansprechpartner bei Schneider Electric oder tauschen Sie den Motor aus.
7330	4	Systemfehler erkannt: Motor-Encoder (Hiperface) Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	-	Maßnahmen zur EMV überprüfen. Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
7331	4	Systemfehler erkannt: Initialisierung des Motor-Encoders Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 30	-	Maßnahmen zur EMV überprüfen. Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
7335	0	Kommunikation mit Motor-Encoder aktiv Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 16	Befehl wird gerade bearbeitet oder die Kommunikation kann gestört sein (EMI).	Maßnahmen zur EMV überprüfen. Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
733F	4	Amplitude des Analogsignals des Encoders zu klein Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	Encoder-Verkabelung nicht korrekt. Encoder nicht angeschlossen. Encodersignale unterliegen EMI (Schirmanschluss, Verkabelung usw.)	Maßnahmen zur EMV überprüfen. Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
7340	3	Lesen der Absolutposition abgebrochen Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	Störeinkopplung auf Kommunikationskanal (Hiperface) zum Encoder. Motor-Encoder ist nicht funktionsfähig.	Maßnahmen zur EMV überprüfen. Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
7341	0	Übertemperatur Encoder Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 16	Die maximal zulässige relative Einschaltdauer wurde überschritten. Der Motor wurde nicht korrekt montiert, zum Beispiel thermisch isoliert. Der Motor ist blockiert, so dass er mehr Strom aufnimmt als unter normalen Bedingungen. Umgebungstemperatur ist zu hoch.	Relative Einschaltdauer verringern, zum Beispiel Beschleunigung reduzieren. Für zusätzliche Kühlung sorgen, zum Beispiel durch Einsatz eines Lüfters. Motor so montieren, dass die Wärmeleitfähigkeit erhöht wird. Anders dimensionierten Antriebsverstärker oder Motor verwenden. Motor austauschen.

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
7342	2	Übertemperatur Encoder Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	Die maximal zulässige relative Einschaltdauer wurde überschritten.  Der Motor wurde nicht korrekt montiert, zum Beispiel thermisch isoliert.  Der Motor ist blockiert, so dass er mehr Strom aufnimmt als unter normalen Bedingungen.  Umgebungstemperatur ist zu hoch.	Relative Einschaltdauer verringern, zum Beispiel Beschleunigung reduzieren.  Für zusätzliche Kühlung sorgen, zum Beispiel durch Einsatz eines Lüfters.  Motor so montieren, dass die Wärmeleitfähigkeit erhöht wird.  Anders dimensionierten Antriebsverstärker oder Motor verwenden.  Motor austauschen.
7343	0	Unterschied zwischen Absolutposition und inkrementeller Position Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 16	Encoder unterliegt EMI.  Motor-Encoder ist nicht funktionsfähig.	Maßnahmen zur EMV überprüfen.  Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
7344	3	Unterschied zwischen Absolutposition und inkrementeller Position Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	Encoder unterliegt EMI.  Motor-Encoder ist nicht funktionsfähig.	Maßnahmen zur EMV überprüfen.  Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
7345	0	Amplitude des Analogsignals des Encoders zu groß, Grenzwert der AD-Wandlung überschritten	Encodersignale unterliegen EMI (Schirmanschluss, Verdrahtung usw.).  Encoder nicht funktionsfähig.	Maßnahmen zur EMV überprüfen.  Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
7346	4	Systemfehler erkannt: Encoder nicht bereit Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	-	Maßnahmen zur EMV überprüfen.  Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
7347	0	Systemfehler erkannt: Positionsinitialisierung nicht möglich	Störeinkopplung auf analoge und digitale Encodersignale.	Maßnahmen zur EMV überprüfen.  Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
7348	3	Timeout beim Lesen der Encoder-Temperatur Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	Encoder ohne Temperatursensor, falsche Encoder-Kommunikation.	Maßnahmen zur EMV überprüfen.  Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
7349	0	Unterschied zwischen absoluten und analogen Encoder-Phasen	Störeinkopplung auf analoge Encodersignale.  Encoder nicht funktionsfähig.	Maßnahmen zur EMV überprüfen.  Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
734A	3	Amplitude der Analogsignale vom Encoders zu groß oder abgeschnitten Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	Encoder-Verkabelung nicht korrekt.  Hardware-Schnittstelle des Encoders nicht funktionsfähig.	-
734B	0	Auswertung der Positionssignale des analogen Encoders nicht korrekt Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 16	Encoder-Verkabelung nicht korrekt.  Hardware-Schnittstelle des Encoders nicht funktionsfähig.	-
734C	par.	Fehler bei Quasi-Absolutposition erkannt Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	Möglicherweise wurde die Motorwelle gedreht, während der Antriebsverstärker ausgeschaltet war. Es wurde eine Quasi-Absolutposition außerhalb des zulässigen Bewegungsbereichs der Motorwelle entdeckt.	Bei aktiver Funktion Quasi-Absolutposition den Antriebsverstärker nur bei Stillstand des Motors ausschalten und Motorwelle nicht bewegen, während der Antriebsverstärker ausgeschaltet ist.
734D	0	Indexpuls nicht verfügbar für Encoder Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 16	-	-

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
734E	4	Fehler in analogen Signalen vom Encoder erkannt. Zusätzliche Informationen im Fehlerspeicher geben Internal_DeltaQuep an. Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 16	Encoder nicht korrekt angeschlossen.  Encodersignale unterliegen EMI (Schirmanschluss, Verdrahtung usw.).  Mechanisches Problem.	Maßnahmen zur EMV überprüfen.  Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
7500	0	RS485/Modbus: Überlauf-Fehler erkannt Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 5	EMI; falsche Verkabelung.	Kabel überprüfen.
7501	0	RS485/Modbus: Framing-Fehler erkannt Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 5	EMI; falsche Verkabelung.	Kabel überprüfen.
7502	0	RS485/Modbus: Parity-Fehler erkannt Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 5	EMI; falsche Verkabelung.	Kabel überprüfen.
7503	0	RS485/Modbus: Empfangsfehler erkannt Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 5	EMI; falsche Verkabelung.	Kabel überprüfen.
7623	0	Encoder-Absolutsignal ist nicht verfügbar Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 22	Am mit ENC_abs_Source angegebenen Eingang ist kein Encoder verfügbar.	Verdrahtung, Encoder überprüfen. Wert des Parameters ENC_abs_source ändern.
7625	0	Absolutposition für Encoder 1 kann nicht gesetzt werden. Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 22	Am Eingang für Encoder 1 ist kein Encoder angeschlossen.	Einen Encoder an den Eingang für Encoder 1 anschließen, bevor Sie die Absolutposition über ENC1_abs_pos direkt setzen.
7701	4	Systemfehler erkannt: Timeout bei Verbindung zur Endstufe Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 31	-	Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
7702	4	Systemfehler erkannt: Ungültige Daten von Endstufe empfangen Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 31	-	Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
7703	4	Systemfehler erkannt: Datenaustausch mit Endstufe unterbrochen Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 31	-	Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
7704	4	Systemfehler erkannt: Austausch der Identifikationsdaten von Endstufe nicht erfolgreich Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 31	-	Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
7705	4	Systemfehler erkannt: Prüfsumme der Identifikationsdaten von Endstufe falsch Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 31	-	Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
7706	4	Systemfehler erkannt: Kein Identifikations-Frame von Endstufe empfangen Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 31	-	Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
7707	4	Systemfehler erkannt: Art der Endstufe und Herstellungsdaten passen nicht zusammen	-	Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
7708	4	PIC Versorgungsspannung zu niedrig Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 31	-	Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
7709	4	Systemfehler erkannt: Ungültige Anzahl von Daten empfangen Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 31	-	Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
770A	2	PIC empfing Daten mit falscher Parität Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 31	-	Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric.
770B	2	Motor wurde getauscht (unterschiedlicher Endstufentyp) Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 31	Die erkannte Endstufe ist eine andere als die vorher erkannte Endstufe.	Tausch bestätigen.
7908	4	Beim Upload der Firmware-Datei aus dem Antriebsverstärker in das Modul wurde ein Fehler erkannt. Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	-	-
7909	4	Ungültiger Header in Firmware-Datei Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	-	-
790A	4	Ungültige Firmware-Datei (z. B. ungültige CRC, ungültige Länge) Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	-	-
790B	4	Firmware-Datei nicht unterstützt Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	-	-
790C	4	Firmware-Datei und Ziel-Hardware nicht kompatibel Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	-	-
790D	4	Beim Flashen der Firmware wurde ein Fehler erkannt. Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	-	-
A065	0	Parameter können nicht geschrieben werden Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 4	Ein Datensatz ist noch aktiv.	Warten, bis der aktuell aktive Datensatz beendet ist.
A300	0	Verzögerung nach HALT-Anforderung noch aktiv	HALT wurde zu früh aufgehoben. Es wurde ein neuer Befehl bereits gesendet, bevor der Motorstillstand nach einem HALT erreicht wurde.	Vor der Zurücknahme des HALT-Signals vollständigen Stillstand abwarten. Warten, bis der Motor sich vollständig im Stillstand befindet.
A301	0	Antriebsverstärker im Betriebszustand Quick Stop Active	Fehler der Fehlerklasse 1 erkannt. Antriebsverstärker mit Quick Stop angehalten.	-
A302	1	Stopp durch positiven Endschalter Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 1	Der positive Endschalter wurde aktiviert, weil der Bewegungsbereich verlassen wurde, nicht funktionsfähiger Endschalter oder Signalstörung.	Anwendung überprüfen. Betrieb und Anschluss der Endschalter überprüfen.
A303	1	Stopp durch negativen Endschalter Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 1	Der negative Endschalter wurde aktiviert, weil der Bewegungsbereich verlassen wurde, nicht funktionsfähiger Endschalter oder Signalstörung.	Anwendung überprüfen. Betrieb und Anschluss der Endschalter überprüfen.
A304	1	Stopp durch Referenzschalter Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 1	-	-
A305	0	Aktivieren der Endstufe im Betriebszustand 'Not Ready To Switch On' nicht möglich	Feldbus: Versuch, die Endstufe im Betriebszustand Not Ready to Switch On zu aktivieren.	Siehe Zustandsdiagramm.

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
A306	1	Stopp durch vom Anwender ausgelösten Software-Stopp  Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 3	Der Antriebsverstärker befindet sich nach einer Stopp-Anforderung durch die Software im Betriebszustand Quick Stop Active. Eine neue Betriebsart kann nicht aktiviert werden, der Fehlercode wird als Antwort auf den Befehl zur Aktivierung gesendet.	Zustand mit dem Befehl Fault Reset beenden.
A307	0	Stop durch internen Software-Stopp	In den Betriebsarten Homing und Jog wird die Bewegung durch einen internen Software-Stop unterbrochen. Eine neue Betriebsart kann nicht aktiviert werden, der Fehlercode wird als Antwort auf den Befehl zur Aktivierung gesendet.	Einen Fault Reset durchführen.
A308	0	Der Antriebsverstärker befindet sich im Betriebszustand Fault oder Fault Reaction Active	Fehler der Fehlerklasse 2 oder höher erkannt	Fehlercode überprüfen, Fehlerursache beseitigen und einen Fault Reset durchführen.
A309	0	Antrieb nicht im Betriebszustand Operation Enabled	Es wurde ein Befehl gesendet, dessen Ausführung voraussetzt, dass der Antriebsverstärker sich im Betriebszustand Operation Enabled befindet (zum Beispiel ein Befehl zur Änderung der Betriebsart).	Antrieb in den Betriebszustand Operation Enabled setzen und Befehl wiederholen.
A310	0	Endstufe nicht aktiviert	Befehl kann nicht ausgeführt werden, weil die Endstufe nicht aktiviert ist (Betriebszustand Operation Enabled oder Quick Stop Active).	Antrieb in einen Betriebszustand mit aktivierter Endstufe versetzen; siehe Zustandsdiagramm.
A311	0	Betriebsartwechsel aktiv	Eine Startanforderung für eine Betriebsart wurde empfangen, während ein Wechsel der Betriebsart aktiv war.	Vor dem Auslösen einer Startanforderung für eine andere Betriebsart warten, bis der Wechsel der Betriebsart beendet ist.
A312	0	Profilgenerierung unterbrochen	-	-
A313	0	Positionsüberlauf, hierdurch ist der Nullpunkt nicht mehr gültig (ref_ok=0)	Die Grenzen des Bewegungsbereichs wurden überfahren und der Nullpunkt ist nicht mehr gültig. Eine Absolutbewegung erfordert einen gültigen Nullpunkt.	Einen gültigen Nullpunkt in der Betriebsart Homing definieren.
A314	0	Kein gültiger Nullpunkt	Der Befehl erfordert einen gültigen Nullpunkt (ref_ok=1).	Einen gültigen Nullpunkt in der Betriebsart Homing definieren.
A315	0	Betriebsart Homing aktiv	Der Befehl ist nicht zulässig, solange die Betriebsart Homing aktiv ist.	Warten, bis die Referenzbewegung abgeschlossen ist.
A316	0	Überlauf bei Berechnung der Beschleunigung	-	-
A317	0	Motor nicht im Stillstand	Es wurde ein Befehl gesendet, der nicht zulässig ist, solange der Motor sich nicht im Stillstand befindet.  Beispiel: - Änderung Software-Endschalter - Änderung der Handhabung der Überwachungssignale - Setzen eines Referenzpunktes - Teach-in eines Datensatzes	Warten, bis der Motor sich im Stillstand befindet (x_end = 1).
A318	0	Betriebsart aktiv (x_end = 0)	Die Aktivierung einer neuen Betriebsart ist nicht möglich, so lange eine andere Betriebsart aktiv ist.	Warten, bis der Befehl in der Betriebsart beendet ist (x_end=1) oder die aktuelle Betriebsart mit dem Befehl HALT beenden.
A319	1	Manuelles Tuning/Autotuning: Bewegung aus dem Bereich heraus  Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 2	Die Bewegung überschreitet den parametrisierten maximalen Bewegungsbereich.	Zulässigen Bewegungsbereich und Zeitintervall überprüfen.

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
A31A	0	Manuelles Tuning/Autotuning: Amplitude/Offset zu hoch	Amplitude plus Offset für Tuning überschreitet die internen Grenzwerte für Geschwindigkeit oder Strom.	Niedrigere Werte für Amplitude und Offset wählen.
A31B	0	Halt angefordert	Befehl nicht erlaubt, wenn eine Halt-Anforderung vorliegt.	Halt-Anforderung beenden und Befehl wiederholen.
A31C	0	Unzulässige Positionseinstellung bei Software-Endschalter	Wert für negativen (positiven) Software-Endschalter ist größer (kleiner) als Wert für positiven (negativen) Software-Endschalter.	Positionswerte korrigieren.
A31D	0	Geschwindigkeitsbereich überschritten (Parameter CTRL_v_max, M_n_max)	Die Geschwindigkeit wurde auf einen Wert gesetzt, der höher als die maximal zulässige Geschwindigkeit ist (niedrigerer Wert aus den Parametern CTRL_v_max oder M_n_max).	Wenn der Wert des Parameters M_n_max größer als der Wert des Parameters CTRL_v_max ist, den Wert des Parameters CTRL_v_max erhöhen oder den Geschwindigkeitswert verringern.
A31E	1	Stopp durch positiven Software-Endschalter Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 2	Befehl kann wegen Aktivierung von positivem Software-Endschalter nicht ausgeführt werden.	In den zulässigen Bewegungsbereich zurückbewegen.
A31F	1	Stopp durch negativen Software-Endschalter Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 2	Befehl kann wegen Aktivierung von negativem Software-Endschalter nicht ausgeführt werden.	In den zulässigen Bewegungsbereich zurückbewegen.
A320	par.	Zulässige Positionsabweichung überschritten Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 8	Externe Last oder Beschleunigung zu hoch.	Externe Last oder Beschleunigung reduzieren.  Gegebenenfalls anders dimensionierten Antriebsverstärker verwenden.  Fehlerreaktion kann mit dem Parameter <i>ErrorResp_p_dif</i> eingestellt werden.
A322	0	Fehler bei Rampenberechnung erkannt	-	-
A323	3	Systemfehler erkannt: Bearbeitungsfehler bei Generierung des Profils erkannt	-	-
A324	1	Fehler bei der Referenzierung erkannt. Zusätzliche Informationen im Fehlerspeicher geben den detaillierten Fehlercode an. Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 4	Die Referenzbewegung wurde als Reaktion auf einen erkannten Fehler beendet; detaillierte Angaben zur Fehlerursache ergeben sich aus der Zusatzinformation im Fehlerspeicher	Mögliche Unter-codes des erkannten Fehlers:  A325, A326, A327, A328 oder A329.
A325	1	Anzufahrender Endschalter nicht aktiviert Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 4	Referenzierung auf positiven Endschalter oder negativen Endschalter deaktiviert.	Endschalter über ‚IOsigLimP‘ oder ‚IOsigLimN‘ aktivieren.
A326	1	Referenzschalter wurde nicht zwischen positivem Endschalter und negativem Endschalter gefunden. Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 4	Referenzschalter nicht funktionsfähig oder nicht korrekt angeschlossen.	Funktion und Verdrahtung des Referenzschalters überprüfen.
A329	1	Mehr als ein Signal von positivem Endschalter/negativem Endschalter/Referenzschalter aktiv Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 4	Referenzschalter oder Endschalter sind nicht richtig angeschlossen oder die Versorgungsspannung für die Schalter ist zu niedrig.	Verdrahtung der 24-VDC-Versorgung überprüfen.
A32A	1	Positiver Endschalter wurde bei Bewegung in negative Richtung ausgelöst. Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 4	Referenzbewegung mit negativer Bewegungsrichtung starten (zum Beispiel Referenzbewegung auf negativen Endschalter) und positiven Endschalter aktivieren (Schalter in entgegengesetzter Bewegungsrichtung).	Funktion und Anschluss des Endschalters überprüfen.  Jog-Bewegung mit negativer Bewegungsrichtung aktivieren (Ziel-Endschalter muss an negativen Endschalter angeschlossen sein).

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
A32B	1	Negativer Endschalter wurde bei Bewegung in positive Richtung ausgelöst. Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 4	Referenzbewegung mit positiver Bewegungsrichtung starten (zum Beispiel Referenzbewegung auf positiven Endschalter) und negativen Endschalter aktivieren (Schalter in entgegengesetzter Bewegungsrichtung).	Funktion und Anschluss des Endschalters überprüfen.  Jog-Bewegung mit positiver Bewegungsrichtung aktivieren (Ziel-Endschalter muss an positiven Endschalter angeschlossen sein).
A32C	1	Fehler bei Referenzschalter erkannt (Schaltersignal kurzzeitig aktiviert oder Schalter überfahren) Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 4	Signalstörung Endschalter.  Der Motor steht unter Vibrations- oder Stoßbelastung, wenn er nach Aktivierung des Schaltersignals gestoppt wird.	Spannungsversorgung, Verkabelung und Funktion des Schalters überprüfen.  Motorreaktion nach Stopp überprüfen und Regelkreiseinstellungen optimieren.
A32D	1	Fehler bei positivem Endschalter erkannt (Schaltersignal kurzzeitig aktiviert oder Schalter überfahren) Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 4	Signalstörung Endschalter.  Der Motor steht unter Vibrations- oder Stoßbelastung, wenn er nach Aktivierung des Schaltersignals gestoppt wird.	Spannungsversorgung, Verkabelung und Funktion des Schalters überprüfen.  Motorreaktion nach Stopp überprüfen und Regelkreiseinstellungen optimieren.
A32E	1	Fehler bei negativem Endschalter erkannt (Schaltersignal kurzzeitig aktiviert oder Schalter überfahren) Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 4	Signalstörung Endschalter.  Der Motor steht unter Vibrations- oder Stoßbelastung, wenn er nach Aktivierung des Schaltersignals gestoppt wird.	Spannungsversorgung, Verkabelung und Funktion des Schalters überprüfen.  Motorreaktion nach Stopp überprüfen und Regelkreiseinstellungen optimieren.
A32F	1	Indexpuls nicht gefunden Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 4	Signal für Indexpuls nicht angeschlossen oder nicht funktionsfähig.	Indexpuls-Signal und Anschluss überprüfen.
A330	0	Referenzbewegung auf Indexpuls nicht reproduzierbar. Indexpuls ist zu nahe am Schalter Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 4	Der Positionsunterschied zwischen Indexpuls und Schaltpunkt ist zu gering.	Abstand zwischen Indexpuls und Schaltpunkt vergrößern. Wenn möglich, eine halbe Motorumdrehung Abstand zwischen Indexpuls und Schaltpunkt wählen.
A332	1	Fehler bei Bewegung in der Betriebsart Jog erkannt. Zusätzliche Informationen im Fehlerspeicher geben den detaillierten Fehlercode an. Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 4	Bewegung in der Betriebsart Jog wurde als Reaktion auf einen erkannten Fehler gestoppt.	Zusätzliche Infos ergeben sich aus dem detaillierten Fehlercode im Fehlerspeicher.
A333	3	Systemfehler erkannt: ungültige interne Auswahl	-	-
A334	2	Zeitüberschreitung bei der Überwachung des Stillstandsfensters	Positionsabweichung nach Bewegung ist größer als das Stillstandsfenster. Dies kann zum Beispiel durch eine externe Last verursacht sein.	Last überprüfen.  Einstellungen für das Stillstandsfenster überprüfen (Parameter <i>MON_p_win</i> , <i>MON_p_winTime</i> und <i>MON_p_winTout</i> ).  Regelkreiseinstellungen optimieren.
A336	1	Systemfehler erkannt: Ruckbegrenzung mit Positionsoffset nach dem Ende der Bewegung. Zusätzliche Informationen im Fehlerspeicher geben das Offset in Inkrementen an.	-	-
A337	0	Fortsetzen der Betriebsart nicht möglich Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 4	Fortsetzung einer unterbrochenen Bewegung in Betriebsart Profile Position ist nicht möglich, weil eine andere Betriebsart zwischenzeitlich aktiv war.  In der Betriebsart Bewegungssequenz ist die Fortsetzung unmöglich, wenn eine Bewegungsüberblendung unterbrochen wurde.	Betriebsart neu starten.

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
A338	0	Betriebsart nicht verfügbar Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 4	Die gewählte Betriebsart ist nicht verfügbar.	-
A33A	0	Kein gültiger Nullpunkt (ref_ok=0) Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 4	Kein Nullpunkt mit der Betriebsart Homing definiert.  Der Nullpunkt ist nicht länger gültig, weil aus dem Bewegungsbereich herausgefahren wurde.  Motor hat keinen Absolut-Encoder.	In Betriebsart Homing einen gültigen Nullpunkt definieren.  Motor mit Absolut-Encoder verwenden.
A33C	0	Funktion in dieser Betriebsart nicht verfügbar Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 4	Aktivierung einer Funktion, die in der aktiven Betriebsart nicht verfügbar ist.  Beispiel: Start des Spielausgleichs bei aktivem Autotuning/manuellen Tuning.	-
A33D	0	Bewegungsüberblendung ist bereits aktiv Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 4	Änderung der Bewegungsüberblendung während einer laufenden Bewegungsüberblendung (Endposition der Bewegungsüberblendung ist noch nicht erreicht).	Ende der Bewegungsüberblendung abwarten, bevor die nächste Position gesetzt wird.
A33E	0	Keine Bewegung aktiviert Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 4	Aktivieren einer Bewegungsüberblendung ohne Bewegung.	Bewegung starten, bevor die Bewegungsüberblendung aktiviert wird.
A33F	0	Position der Bewegungsüberblendung nicht im Bereich der laufenden Bewegung Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 4	Die Position der Bewegungsüberblendung liegt außerhalb des Bewegungsbereichs.	Position der Bewegungsüberblendung und Bewegungsbereich überprüfen.
A341	0	Position der Bewegungsüberblendung bereits überschritten Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 4	Position der Bewegungsüberblendung wurde mit der Bewegung bereits überfahren.	-
A342	1	Zielgeschwindigkeit wurde an der Position der Bewegungsüberblendung nicht erreicht. Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 4	Die Position der Bewegungsüberblendung wurde überfahren, die Zielgeschwindigkeit wurde nicht erreicht.	Rampengeschwindigkeit reduzieren, so dass die Zielgeschwindigkeit an der Position der Bewegungsüberblendung erreicht wird.
A343	0	Bearbeitung nur bei linearer Rampe möglich Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 4	Position für Bewegungsüberblendung wurde mit nicht-linearer Rampe gesetzt	Lineare Rampe einstellen.
A347	0	Zulässige Positionsabweichung überschritten Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 8	Externe Last oder Beschleunigung zu hoch.	Externe Last oder Beschleunigung reduzieren.  Der Schwellwert kann mit dem Parameter <i>MON_p_dif_warn</i> eingestellt werden.
A349	0	Positionseinstellung überschreitet die Grenzwerte des Systems	Positionsskalierung von <i>POSscaleDenom</i> und <i>POSscaleNum</i> führt zu einem zu kleinen Skalierungsfaktor.	<i>POSscaleDenom</i> und <i>POSscaleNum</i> so ändern, dass der Skalierungsfaktor größer ist.
A34A	0	Geschwindigkeitseinstellung überschreitet die Grenzwerte des Systems	Geschwindigkeitsskalierung von <i>VELscaleDenom</i> und <i>VELscaleNum</i> führt zu einem zu kleinen Skalierungsfaktor.  Die Geschwindigkeit wurde auf einen Wert gesetzt, der größer als die maximale Geschwindigkeit ist (die maximale Geschwindigkeit beträgt 13200 1/min).	<i>VELscaleDenom</i> und <i>VELscaleNum</i> so ändern, dass der Skalierungsfaktor größer ist.

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
A34B	0	Rampeneinstellung überschreitet die Grenzwerte des Systems	Die Rampenskalierung von ‚RAMPscaleDenom‘ und ‚RAMPscaleNum‘ führt zu einem zu kleinen Skalierungsfaktor.	‚RAMPscaleDenom‘ und ‚RAMPscaleNum‘ so ändern, dass der Skalierungsfaktor größer ist.
A34C	0	Auflösung der Skalierung zu hoch (Bereichsüberschreitung)	-	-
A34D	0	Funktion nicht verfügbar, wenn Modulo aktiv ist	Diese Funktion kann nicht ausgeführt werden, wenn Modulo aktiv ist.	Modulo deaktivieren, wenn die Funktion verwendet werden soll.
A34E	0	Zielwert für Absolutbewegung ist nicht möglich mit dem definierten Modulo-Bereich und der Modulo-Bearbeitung.	Bei Einstellung von ‚MOD_Absolute‘: Kürzeste Entfernung: Zielwert liegt nicht im definierten Modulo-Bereich. Positive Richtung: Zielwert ist kleiner als ‚MOD_Min‘. Negative Richtung: Zielwert ist größer als ‚MOD_Max‘.	Korrekten Zielwert für Absolutbewegung einstellen.
A34F	0	Zielposition außerhalb von Modulo-Bereich. Entsprechende Bewegung innerhalb des Modulo-Bereichs stattdessen ausgeführt.	Mit der Einstellung von ‚MOD_AbsMultiRng‘ sind nur Bewegungen innerhalb des Modulo-Bereichs erlaubt.	Parameter ‚MOD_AbsMultiRng‘ ändern, um Bewegungen außerhalb des Modulo-Bereichs zuzulassen.
A351	1	Funktion kann mit diesem Positionsskalierungsfaktor nicht ausgeführt werden Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 4	Der Positionsskalierungsfaktor beträgt weniger als 1 Umdrehungen / 131072 <i>usr_p</i> , was kleiner als die interne Auflösung ist. In der Betriebsart Cyclic Synchronous Position ist die Auflösung nicht auf 1 Umdrehungen / 131072 <i>usr_p</i> eingestellt.	Anderen Skalierungsfaktor verwenden oder gewählte Funktion deaktivieren.
A355	1	Fehler erkannt bei relativer Bewegung nach Capture. Zusätzliche Informationen im Fehlerspeicher geben den detaillierten Fehlercode an. Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 4	Bewegung wurde durch einen Fehler gestoppt.	Fehlerspeicher überprüfen.
A356	0	Funktion Relativbewegung nach Capture wurde keinem digitalen Eingang zugewiesen.	-	Die Funktion Relativbewegung nach Capture einem digitalen Eingang zuweisen.
A357	0	Verzögerung läuft noch	Befehl ist während Verzögerung nicht zulässig.	Warten, bis der Motor sich vollständig im Stillstand befindet.
A358	1	Zielposition mit der Funktion Relativbewegung nach Capture überfahren Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 4	Zum Zeitpunkt des Capture-Ereignisses war der Bremsweg zu kurz oder Geschwindigkeit zu hoch.	Die Geschwindigkeit reduzieren.
A359	0	Anforderung kann nicht bearbeitet werden, da die Relativbewegung nach Capture noch aktiv ist	-	-
A35B	0	Modulo kann nicht aktiviert werden Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 4	Modulo wird in der eingestellten Betriebsart nicht unterstützt.	-
A35D	par.	Zulässige Geschwindigkeitsabweichung überschritten Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 8	Last oder Beschleunigung zu hoch.	Last oder Beschleunigung reduzieren.
A35E	0	Der gewählte Skalierungsfaktor für Geschwindigkeit reduziert die Genauigkeit der Geschwindigkeitsskalierung.	-	Wert des Zählers und/oder des Nenners des Skalierungsfaktors erhöhen oder verringern. Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric, sollte der Zustand fortbestehen.

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
A35F	0	Der gewählte Rampenskalerungsfaktor reduziert die Genauigkeit der Rampenskalerung.	-	Wert des Zählers und/oder des Nenners des Skalierungsfaktors erhöhen oder verringern. Wenden Sie sich an den Kundendienst von Schneider Electric, sollte der Zustand fortbestehen.
B100	0	RS485/Modbus: Unbestimmbarer Dienst Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 5	Es wurde ein nicht unterstützter Modbus-Dienst empfangen.	Anwendung auf dem Modbus-Master überprüfen.
B101	1	Falsche E/A-Datenkonfiguration. Zusätzliche Informationen im Fehlerspeicher geben die Modbus-Registeradresse an. Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	Die E/A-Datenkonfiguration oder die Konfiguration für Modbus I/O Scanning enthält einen ungültigen Parameter.	Konfiguration der E/A-Daten überprüfen.
B102	1	Feldbusmodul: Allgemeiner Fehler erkannt Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	-	-
B103	2	Feldbusmodul: Steuernder Kommunikationskanal wurde geschlossen Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	-	-
B104	2	Feldbusmodul: Fehler in interner Kommunikation erkannt Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	-	-
B105	2	Feldbusmodul: Zeitüberschreitung E/A-Daten Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	-	-
B106	2	Feldbusmodul: Mapping-Fehler E/A-Daten erkannt Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	-	-
B109	4	Feldbusmodul: Synchronisations-Heartbeat zwischen Modul und Antriebsverstärker verloren Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	-	-
B10A	4	Feldbusmodul: Ausgewählter Feldbus nicht verfügbar Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	-	-
B120	2	Zyklische Kommunikation: Falsche Zykluszeit Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	Der Antriebsverstärker unterstützt nicht die konfigurierte Zykluszeit oder die Differenz zwischen der konfigurierten Zykluszeit und der gemessenen Zykluszeit ist zu groß.	Zykluszeit in der übergeordneten Steuerung auf eine vom Antriebsverstärker unterstützte Zykluszeit ändern oder Synchronisationsanforderungen überprüfen.
B121	2	Zyklische Kommunikation: Synchronisationssignal fehlt Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	Zwei Zyklen wurden ohne Synchronisationssignal empfangen.	Kommunikation überprüfen.
B122	2	Zyklische Kommunikation: Falsche Synchronisation Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	Ein Signal fehlt und ein erwartetes zweites Signal wurde zum falschen Zeitpunkt empfangen. Es kann sein, dass die übergeordnete Steuerung die benötigten Synchronisationssignale nicht in der eingestellten Zykluszeit bereitstellen kann, zum Beispiel wegen unzureichender Rechenleistung.	Kommunikation analysieren oder Zykluszeit erhöhen.

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
B123	2	Zyklische Kommunikation: Die Toleranz der gewählten Zykluszeit ist zu groß Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	Die Toleranz der Zykluszeit darf ein Viertel der eingestellten Zykluszeit nicht überschreiten.	Korrekten Wert eingeben.
B124	0	Zyklische Kommunikation: Antriebsverstärker ist nicht synchron zum Mastertakt Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 21	Betriebsart wurde aktiviert, aber der Antriebsverstärker ist nicht synchron mit dem Synchronisationssignal.	Nach dem Start des Synchronisationsmechanismus 120 Zyklen abwarten und erst dann die Betriebsart aktivieren.
B200	0	RS485/Modbus: Protokollfehler erkannt Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 5	Logischer Protokollfehler erkannt: Falsche Länge oder nicht unterstützte Unterfunktion.	Anwendung auf dem Modbus-Master überprüfen.
B201	2	RS485/Modbus: Unterbrechung der Verbindung Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 5	Die Verbindungsüberwachung hat eine Unterbrechung der Verbindung erkannt.	Für den Datenaustausch verwendete Kabel und Anschlüsse überprüfen. Sicherstellen, dass das Gerät eingeschaltet ist.
B202	0	RS485/Modbus: Unterbrechung der Verbindung Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 5	Die Verbindungsüberwachung hat eine Unterbrechung der Verbindung erkannt.	Für den Datenaustausch verwendete Kabel und Anschlüsse überprüfen. Sicherstellen, dass das Gerät eingeschaltet ist.
B203	0	RS485/Modbus: Anzahl Monitorobjekte falsch Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 5	-	-
B314	2	Watchdog-Fehler mit Fehlerreaktion Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	Die Bus-Zykluszeit ist größer als die programmierte Watchdog-Zeit.	Watchdog-Zeit erhöhen.
B316	2	Kommunikationsfehler mit Fehlerreaktion Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	Systemfehler oder Busfehler erkannt, EMI.	Feldbus-Verbindung und Schirmanschluss überprüfen.
B600	2	Ethernet: Netzwerküberlastung Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	-	-
B601	2	Ethernet: Ethernet-Träger verloren Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	-	-
B602	2	Ethernet: Doppelte IP-Adresse Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	-	-
B603	2	Ethernet: Keine gültige IP-Adresse Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	-	-
B604	0	Ethernet: DHCP/BOOTP Parameter <i>_WarnLatched</i> Bit 21	Zuweisung der IP-Adresse über DHCP/BOOTP nicht erfolgreich. Der Versuch wurde nach 2 Minuten aufgegeben.	Korrekt funktionierenden DHCP- oder BOOTP-Server aufsetzen oder IP-Adresse manuell zuweisen.
B605	2	Ethernet FDR: Nicht konfigurierter Fehler erkannt Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	-	-
B606	2	Ethernet FDR: Nicht behebbarer Fehler erkannt Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	-	-
B607	2	Ethernet: E/A-Daten Idle Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	Die Steuerung wurde gestoppt, es werden aber weiterhin E/A-Daten übertragen.	Vor dem Stoppen der Steuerung die Endstufen der angeschlossenen Antriebsverstärker deaktivieren.

Fehlercode (hex.)	Fehlerklasse	Beschreibung	Ursache	Abhilfemaßnahmen
B610	2	EtherCAT: Feldbus Watchdog. Zusätzliche Informationen im Fehlerspeicher geben den detaillierten Fehlercode an.  Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	EtherCAT Frames gehen verloren, zum Beispiel wegen nicht funktionsfähiger Kabel oder vom Master verursachter Fehler.	Richtige Verkabelung und Schirmanschluss sicherstellen. Diagnose-Informationen des EtherCAT-Masters überprüfen.
B611	2	EtherCAT: Ungültige E-/A-Daten. Zusätzliche Informationen im Fehlerspeicher geben die Modbus-Adresse an.  Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	Fehler der Eingangsdaten oder Ausgangsdaten (wie Objektlänge, Objekttyp)	Korrekte Konfiguration der PDO sicherstellen (Länge, Objekte usw.)
B612	2	EtherCAT: Keine Verbindung an Eingang und Ausgang  Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	EtherCAT-Kabel. Verbindung zu verbundenen Geräten verloren.	LEDs für den Verbindungsstatus überprüfen. Kabel überprüfen und sicherstellen, dass die am Eingang und Ausgang angeschlossenen Geräte eingeschaltet sind. Diagnosefunktion des EtherCAT-Masters für die weitere Fehlersuche verwenden.
B613	2	Ethernet: Ethernet-Träger Port 2 nicht verfügbar  Parameter <i>_SigLatched</i> Bit 21	-	-
B700	0	Antriebsprofil Lexium: Bei Aktivierung des Profils wurde weder dmControl noch refA noch refB gemappt.	dmControl, refA oder refB wurden nicht gemappt.	dmControl, refA oder refB mappen.
B702	1	Ungenügende Geschwindigkeitsauflösung durch Geschwindigkeitsskalierung	Bei der konfigurierten Geschwindigkeitsskalierung ist die Geschwindigkeitsauflösung in REFA16 ungenügend.	Geschwindigkeitsskalierung ändern.
B703	0	Antriebsprofil Lexium: Schreib Anforderung mit ungültigem Datentyp.	-	-

# Parameter

## Darstellung der Parameter

### Beschreibung

Dieser Abschnitt enthält eine Übersicht über die Parameter, die für den Betrieb des Antriebs verwendet werden können.

Ungeeignete Parameterwerte oder ungeeignete Daten können unbeabsichtigte Bewegungen auslösen, Signale auslösen, Teile beschädigen sowie Überwachungsfunktionen deaktivieren. Einige Parameterwerte oder Daten werden erst nach einem Neustart aktiv.

### ⚠️ WARNUNG

#### UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB

- Starten Sie das System nur dann, wenn sich weder Personen noch Hindernisse innerhalb des Betriebsbereichs befinden.
- Betreiben Sie das Antriebssystem nicht mit unbestimmten Parameterwerten oder Daten.
- Ändern Sie nur Werte von Parametern, deren Bedeutung Sie verstehen.
- Führen Sie nach dem Ändern einen Neustart durch und überprüfen Sie die gespeicherten Betriebsdaten und/oder Parameterwerte nach der Änderung.
- Führen Sie bei der Inbetriebnahme, Updates oder anderen Änderungen am Antriebsverstärker sorgfältig Tests für alle Betriebszustände und Fehlerfälle durch.
- Überprüfen Sie die Funktionen nach Austausch des Produkts und auch nach Änderungen an den Parameterwerten und/oder Betriebsdaten.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

### Überblick

Die Parameterdarstellung enthält Informationen zur eindeutigen Identifikation, die Einstellungsmöglichkeiten, die Voreinstellungen und die Eigenschaften eines Parameters.

Struktur der Parameterdarstellung:

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
ABCDE	Kurzbeschreibung Auswahlwerte 1 / <b>Abc1</b> : Erklärung 1 2 / <b>Abc2</b> : Erklärung 2 Nähere Beschreibung und Details	A <sub>pk</sub> 0.00 3.00 300.00	UINT32 R/W per. -	Feldbus 1234

## Feld "Parametername"

Der Parametername dient zur eindeutigen Identifizierung eines Parameters.

## Feld "Beschreibung"

Kurzbeschreibung:

Die Kurzbeschreibung enthält Informationen zum Parameter und einen Querverweis auf die Seite, auf der die Verwendung des Parameters beschrieben wird.

Auswahlwerte:

Bei Parametern, die Auswahlwerte anbieten, ist bei jedem Auswahlwert der Wert bei Eingabe über den Feldbus und die Bezeichnung bei Eingabe über die Inbetriebnahmesoftware angegeben.

**1** = Wert bei Eingabe über Feldbus

**Abc1** = Bezeichnung bei Eingabe über die Inbetriebnahmesoftware

Beschreibung und Details:

Gibt weitere Informationen zum Parameter.

## Feld "Einheit"

Die Einheit des Wertes.

## Feld "Minimalwert"

Der kleinste Wert, der eingegeben werden kann.

## Feld "Werkseinstellung"

Werkseitige Voreinstellungen eines Produkts bei dessen Auslieferung.

## Feld "Maximalwert"

Der größte Wert, der eingegeben werden kann.

## Feld "Datentyp"

Der Datentyp bestimmt den gültigen Wertebereich, wenn Minimalwert und Maximalwert nicht explizit angegeben sind.

Datentyp	Minimalwert	Höchstwert
INT8	-128	127
UINT8	0	255
INT16	-32768	32767
UINT16	0	65535

Datentyp	Minimalwert	Höchstwert
INT32	-2147483648	2147483647
UINT32	0	4294967295

## Feld "R/W"

Hinweis zur Lesbarkeit und Schreibbarkeit der Werte

R/-: Werte sind nur lesbar.

R/W: Werte sind lesbar und schreibbar.

## Feld "Persistent"

"per." gibt an, ob der Wert des Parameters persistent ist, d. h. nach Abschalten des Geräts im Speicher erhalten bleibt.

Wenn der Wert eines persistenten Parameters über die Inbetriebnahmesoftware oder den Feldbus geändert wird, muss der Anwender den geänderten Wert explizit im persistenten Speicher speichern.

## Feld "Parameteradresse"

Jeder Parameter hat eine eindeutige Parameteradresse.

## Über Feldbus eingegebene Dezimalzahlen

Beachten Sie, dass über den Feldbus die Parameterwerte ohne Dezimalzeichen eingegeben werden. Es müssen alle Dezimalstellen eingegeben werden.

Eingabebeispiele:

Wert	Inbetriebnahmesoftware	Feldbus
20	20	20
5,0	5,0	50
23,57	23,57	2357
1,000	1,000	1000

## Liste der Parameter

### Liste der Parameter sortiert nach Parametername

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>_AccessInfo</i>	Informationen zum Zugriffskanal.	-	UINT16	Modbus 280
	Low Byte: Exklusiver Zugriff	-	R/-	PROFINET 280
	Wert 0: Nein	-	-	
	Wert 1: Ja	-	-	
	High Byte: Zugriffskanal			
	Wert 0: Reserviert			
	Wert 1: E/A			
	Wert 2: Reserviert			
Wert 3: Modbus RS485				
Wert 4: Feldbus Hauptkanal				
Wert 5: Modbus TCP				
<i>_actionStatus</i>	Aktionswort.	-	UINT16	Modbus 7176
	Signalzustand:	-	R/-	PROFINET 7176
	0: Nicht aktiviert	-	-	
	1: Aktiviert	-	-	
	Bitbelegung:			
	Bit 0: Fehlerklasse 0			
	Bit 1: Fehlerklasse 1			
	Bit 2: Fehlerklasse 2			
	Bit 3: Fehlerklasse 3			
	Bit 4: Fehlerklasse 4			
	Bit 5: Reserviert			
	Bit 6: Motor steht ( $\_n\_act < 9$ 1/min)			
	Bit 7: Motorbewegung in positive Richtung			
	Bit 8: Motorbewegung in negative Richtung			
	Bit 9: Belegung kann über den Parameter DPL_intLim eingestellt werden			
	Bit 10: Belegung kann über den Parameter DS402intLim eingestellt werden			
Bit 11: Profilgenerator steht (Sollgeschwindigkeit ist 0)				
Bit 12: Profilgenerator verzögert				
Bit 13: Profilgenerator beschleunigt				
Bit 14: Profilgenerator fährt konstant				
Bit 15: Reserviert				

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_AT_J</i>	Trägheitsmoment des Systems. Wird während des Autotunings automatisch berechnet. In Schritten von 0,1 kg cm <sup>2</sup> .	kg cm <sup>2</sup> 0,1 0,1 6553,5	UINT16 R/- per. -	Modbus 12056 PROFINET 12056
<i>_AT_M_friction</i>	Reibmoment des Systems. Wird während des Autotunings ermittelt. In Schritten von 0,01 A <sub>rms</sub> .	A <sub>rms</sub> - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 12046 PROFINET 12046
<i>_AT_M_load</i>	Konstantes Lastmoment. Wird während des Autotunings ermittelt. In Schritten von 0,01 A <sub>rms</sub> .	A <sub>rms</sub> - - -	INT16 R/- - -	Modbus 12048 PROFINET 12048
<i>_AT_progress</i>	Fortschritt Autotuning.	% 0 0 100	UINT16 R/- - -	Modbus 12054 PROFINET 12054
<i>_AT_state</i>	Status Autotuning. Bitbelegung: Bits 0 ... 10: Letzter Bearbeitungsschritt Bit 13: auto_tune_process Bit 14: auto_tune_end Bit 15: auto_tune_err	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 12036 PROFINET 12036
<i>_Cap1CntFall</i>	Capture-Eingang 1 Ereigniszähler bei fallenden Flanken (DS402) Zählt die Capture-Ereignisse bei fallenden Flanken. Ereigniszähler wird beim Aktivieren von Capture-Eingang 1 zurückgesetzt.	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 2648 PROFINET 2648
<i>_Cap1CntRise</i>	Capture-Eingang 1 Ereigniszähler bei steigenden Flanken (DS402) Zählt die Capture-Ereignisse bei steigenden Flanken. Ereigniszähler wird beim Aktivieren von Capture-Eingang 1 zurückgesetzt.	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 2646 PROFINET 2646
<i>_Cap1Count</i>	Capture-Eingang 1 Ereigniszähler (einmalig) Zählt die Capture-Ereignisse. Ereigniszähler wird beim Aktivieren von Capture-Eingang 1 zurückgesetzt.	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 2576 PROFINET 2576

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus	
		Mindestwert	R/W		
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen		
		Höchstwert	Expert		
<i>_Cap1CountCons</i>	Capture-Eingang 1 Ereigniszähler (kontinuierlich) Zählt die Capture-Ereignisse. Ereigniszähler wird beim Aktivieren von Capture-Eingang 1 zurückgesetzt. Durch das Lesen dieses Parameters wird der Parameter " <i>_Cap1PosCons</i> " aktualisiert und gegen Veränderung gesperrt. Beide Parameterwerte bleiben somit konsistent.	-	UINT16	Modbus 2606	
		-	R/-	PROFINET 2606	
		-	-		
		-	-		
<i>_Cap1Pos</i>	Capture-Eingang 1 erfasste Position (einmalig) Erfasste Position zum Zeitpunkt des "Capture-Signals". Nach "Maßsetzen" oder "Referenzierung" wird die erfasste Position neu berechnet.	usr_p	INT32	Modbus 2572	
		-	R/-	PROFINET 2572	
		-	-		
		-	-		
<i>_Cap1PosCons</i>	Capture-Eingang 1 erfasste Position (kontinuierlich) Erfasste Position zum Zeitpunkt des "Capture-Signals". Nach "Maßsetzen" oder "Referenzierung" wird die erfasste Position neu berechnet. Durch das Lesen des Parameters " <i>_Cap1CountCons</i> " wird dieser Parameter aktualisiert und gegen Veränderung gesperrt. Beide Parameterwerte bleiben somit konsistent.	usr_p	INT32	Modbus 2608	
		-	R/-	PROFINET 2608	
		-	-		
		-	-		
<i>_Cap1PosFallEdge</i>	Capture-Eingang 1 erfasste Position bei fallender Flanke (DS402) Dieser Parameter enthält die Position, die beim Auftreten einer fallenden Flanke erfasst wurde. Nach "Maßsetzen" oder "Referenzierung" wird die erfasste Position neu berechnet.	usr_p	INT32	Modbus 2636	
		-	R/-	PROFINET 2636	
		-	-		
		-	-		
<i>_Cap1PosRisEdge</i>	Capture-Eingang 1 erfasste Position bei steigender Flanke (DS402) Dieser Parameter enthält die Position, die beim Auftreten einer steigenden Flanke erfasst wurde. Nach "Maßsetzen" oder "Referenzierung" wird die erfasste Position neu berechnet.	usr_p	INT32	Modbus 2634	
		-	R/-	PROFINET 2634	
		-	-		
		-	-		
<i>_Cap2CntFall</i>	Capture-Eingang 2 Ereigniszähler bei fallenden Flanken (DS402) Zählt die Capture-Ereignisse bei fallenden Flanken. Ereigniszähler wird beim Aktivieren von Capture-Eingang 2 zurückgesetzt.	-	UINT16	Modbus 2652	
		-	R/-	PROFINET 2652	
		-	-		
		-	-		
<i>_Cap2CntRise</i>	Capture-Eingang 2 Ereigniszähler bei steigenden Flanken (DS402) Zählt die Capture-Ereignisse bei steigenden Flanken. Ereigniszähler wird beim Aktivieren von Capture-Eingang 2 zurückgesetzt.	-	UINT16	Modbus 2650	
		-	R/-	PROFINET 2650	
		-	-		
		-	-		
<i>_Cap2Count</i>	Capture-Eingang 2 Ereigniszähler (einmalig) Zählt die Capture-Ereignisse. Ereigniszähler wird beim Aktivieren von Capture-Eingang 2 zurückgesetzt.	-	UINT16	Modbus 2578	
		-	R/-	PROFINET 2578	
		-	-		
		-	-		

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus	
		Mindestwert	R/W		
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen		
		Höchstwert	Expert		
<i>_Cap2CountCons</i>	Capture-Eingang 2 Ereigniszähler (kontinuierlich) Zählt die Capture-Ereignisse.  Ereigniszähler wird beim Aktivieren von Capture-Eingang 2 zurückgesetzt.  Durch das Lesen dieses Parameters wird der Parameter " <i>_Cap2PosCons</i> " aktualisiert und gegen Veränderung gesperrt. Beide Parameterwerte bleiben somit konsistent.	-	UINT16	Modbus 2610	
		-	R/-	PROFINET 2610	
		-	-		
		-	-		
<i>_Cap2Pos</i>	Capture-Eingang 2 erfasste Position (einmalig)  Erfasste Position zum Zeitpunkt des "Capture-Signals".  Nach "Maßsetzen" oder "Referenzierung" wird die erfasste Position neu berechnet.	usr_p	INT32	Modbus 2574	
		-	R/-	PROFINET 2574	
		-	-		
		-	-		
<i>_Cap2PosCons</i>	Capture-Eingang 2 erfasste Position (kontinuierlich)  Erfasste Position zum Zeitpunkt des "Capture-Signals".  Nach "Maßsetzen" oder "Referenzierung" wird die erfasste Position neu berechnet.  Durch das Lesen des Parameters " <i>_Cap2CountCons</i> " wird dieser Parameter aktualisiert und gegen Veränderung gesperrt. Beide Parameterwerte bleiben somit konsistent.	usr_p	INT32	Modbus 2612	
		-	R/-	PROFINET 2612	
		-	-		
		-	-		
<i>_Cap2PosFallEdge</i>	Capture-Eingang 2 erfasste Position bei fallender Flanke (DS402)  Dieser Parameter enthält die Position, die beim Auftreten einer fallenden Flanke erfasst wurde.  Nach "Maßsetzen" oder "Referenzierung" wird die erfasste Position neu berechnet.	usr_p	INT32	Modbus 2640	
		-	R/-	PROFINET 2640	
		-	-		
		-	-		
<i>_Cap2PosRisEdge</i>	Capture-Eingang 2 erfasste Position bei steigender Flanke (DS402)  Dieser Parameter enthält die Position, die beim Auftreten einer steigenden Flanke erfasst wurde.  Nach "Maßsetzen" oder "Referenzierung" wird die erfasste Position neu berechnet.	usr_p	INT32	Modbus 2638	
		-	R/-	PROFINET 2638	
		-	-		
		-	-		
<i>_CapEventCounters</i>	Capture-Eingänge 1 und 2 Zusammenfassung der Ereigniszähler (DS402)  Dieser Parameter enthält die gezählten Capture-Ereignisse.  Bits 0 ... 3: <i>_Cap1CntRise</i> (niedrigste 4 Bits)  Bits 4 ... 7: <i>_Cap1CntFall</i> (niedrigste 4 Bits)  Bits 8 ... 11: <i>_Cap2CntRise</i> (niedrigste 4 Bits)  Bits 12 ... 15: <i>_Cap2CntFall</i> (niedrigste 4 Bits)	-	UINT16	Modbus 2654	
		-	R/-	PROFINET 2654	
		-	-		
		-	-		
<i>_CapStatus</i>	Zustand der Capture-Eingänge.  Lesezugriff:  Bit 0: Positionserfassung über Eingang CAP1 ist erfolgt  Bit 1: Positionserfassung über Eingang CAP2 ist erfolgt	-	UINT16	Modbus 2562	
		-	R/-	PROFINET 2562	
		-	-		
		-	-		

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_CommutCntAct</i>	Istwert des Zählers der Kommutierungsüberwachung.  Verfügbar mit Firmware-Version $\geq$ V01.04.	- - - -	INT16 R/- - -	Modbus 16324 PROFINET 16324
<i>_Cond_State4</i>	Bedingungen für Wechsel in den Betriebszustand Ready To Switch On.  Signalzustand: 0: Bedingung nicht erfüllt 1: Bedingung erfüllt  Bit 0: DC-Bus- oder Netzspannung Bit 1: Eingänge für Sicherheitsfunktion Bit 2: Kein Konfigurationsdownload aktiv Bit 3: Geschwindigkeit größer als Grenzwert Bit 4: Absolutposition wurde gesetzt Bit 5: Haltebremse nicht manuell geöffnet	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 7244 PROFINET 7244
<i>_CTRL_ActParSet</i>	Aktiver Regelkreisparametersatz.  Wert 1: Regelkreisparametersatz 1 ist aktiv  Wert 2: Regelkreisparametersatz 2 ist aktiv  Ein Regelkreisparametersatz wird aktiv, nachdem die für die Parameterumschaltung eingestellte Zeit (CTRL_ParChgTime) verstrichen ist.	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 4398 PROFINET 4398
<i>_CTRL_KPid</i>	Stromregler d-Komponente P-Faktor.  Der Wert wird aus den Motorparametern berechnet.  In Schritten von 0,1 V/A.	V/A 0,5 - 1270,0	UINT16 R/- per. -	Modbus 4354 PROFINET 4354
<i>_CTRL_KPiq</i>	Stromregler q-Komponente P-Faktor.  Der Wert wird aus den Motorparametern berechnet.  In Schritten von 0,1 V/A.	V/A 0,5 - 1270,0	UINT16 R/- per. -	Modbus 4358 PROFINET 4358
<i>_CTRL_TNid</i>	Stromregler d-Komponente Nachstellzeit.  Der Wert wird aus den Motorparametern berechnet.  In Schritten von 0,01 ms.	ms 0,13 - 327,67	UINT16 R/- per. -	Modbus 4356 PROFINET 4356
<i>_CTRL_TNiq</i>	Stromregler q-Komponente Nachstellzeit  Der Wert wird aus den Motorparametern berechnet.  In Schritten von 0,01 ms.	ms 0,13 - 327,67	UINT16 R/- per. -	Modbus 4360 PROFINET 4360

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_DataError</i>	<p>Fehlercode zu erkannten synchronen Fehlern (DE-Bit)</p> <p>Antriebsprofil Lexium:</p> <p>Herstellerspezifischer Fehlercode, der zum Setzen des DataError-Bits führte.</p> <p>In der Regel wird dieser Fehler erkannt, wenn sich ein Datenwert im Prozessdatenkanal ändert. Das DataError-Bit bezieht sich auf MT-unabhängige Parameter.</p>	- - - -	UINT16  R/-  -  -	Modbus 6966  PROFINET 6966
<i>_DataErrorInfo</i>	<p>Zusätzliche Fehlerinformation zu erkanntem DataError (DE-Bit)</p> <p>Antriebsprofil Lexium:</p> <p>Zeigt an, welcher Mapping-Parameter das Setzen des DE-Bits verursacht hat. Das DE-Bit wird gesetzt, wenn MT-unabhängige Parameter beim aktiven Mapping einen Fehler bei einem Schreibbefehl verursachen.</p> <p>Beispiel:</p> <p>1 = Erster gemappter Parameter</p> <p>2 = Zweiter gemappter Parameter</p> <p>usw.</p>	- - - -	UINT16  R/-  -  -	Modbus 6970  PROFINET 6970
<i>_DCOMopmd_act</i>	<p>Aktive Betriebsart.</p> <p><b>-6 / Manual Tuning / Autotuning:</b> Manuelles Tuning / Autotuning</p> <p><b>-1 / Jog:</b> Jog</p> <p><b>0 / Reserved:</b> Reserviert</p> <p><b>1 / Profile Position:</b> Profile Position</p> <p><b>3 / Profile Velocity:</b> Profile Velocity</p> <p><b>4 / Profile Torque:</b> Profile Torque</p> <p><b>6 / Homing:</b> Homing</p> <p><b>7 / Interpolated Position:</b> Interpolated Position</p> <p><b>8 / Cyclic Synchronous Position:</b> Cyclic Synchronous Position</p> <p><b>9 / Cyclic Synchronous Velocity:</b> Cyclic Synchronous Velocity</p> <p><b>10 / Cyclic Synchronous Torque:</b> Cyclic Synchronous Torque</p>	- -6 0 10	INT16  R/-  -  -	Modbus 6920  PROFINET 6920

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>_DCOMstatus</i>	DriveCom Statuswort.	-	UINT16	Modbus 6916
	Bitbelegung:	-	R/-	PROFINET 6916
	Bit 0: Betriebszustand Ready To Switch On	-	-	
	Bit 1: Betriebszustand Switched On	-	-	
	Bit 2: Betriebszustand Operation Enabled			
	Bit 3: Betriebszustand Fault			
	Bit 4: Voltage Enabled			
	Bit 5: Betriebszustand Quick Stop			
	Bit 6: Betriebszustand Switch On Disabled			
	Bit 7: Fehler mit Fehlerklasse 0			
	Bit 8: HALT-Anforderung aktiv			
	Bit 9: Remote			
	Bit 10: Target Reached			
	Bit 11: Internal Limit Active			
	Bit 12: Betriebsartspezifisch			
	Bit 13: x_err			
Bit 14: x_end				
Bit 15: ref_ok				
<i>_DEV_T_current</i>	Temperatur des Geräts	°C	INT16	Modbus 7204
		-	R/-	PROFINET 7204
		-	-	
		-	-	
<i>_DevNameExtAddr</i>	Wert für Gerätenamen-Erweiterung	-	UINT16	Modbus 15904
	Über DIP-Schalter oder Parameter DevNameExtAddr eingestellte Gerätenamen-Erweiterung.	-	R/-	PROFINET 15904
		0	-	
		-	-	
<i>_DipSwitches</i>	Einstellungen der DIP-Schalter	-	UINT16	Modbus 602
	Bits 0 ... 11: Einstellungen der DIP-Schalter	-	R/-	PROFINET 602
	Bits 12 ... 14: Reserviert	-	-	
	Bit 15: Dieses Bit wird auf 1 gesetzt, wenn die Einstellungen nach dem Einschalten geändert wurden.	-	-	
<i>_DPL_BitShiftRefA16</i>	Bitverschiebung für RefA16 für Antriebsprofil Lexium	-	UINT16	Modbus 6922
	Die Geschwindigkeitsskalierung kann zu Werten führen, die nicht als 16 Bit-Wert dargestellt werden können. Bei Verwendung von RefA16 zeigt dieser Parameter die Anzahl der Bits an, um die der Wert verschoben ist, so dass eine Übertragung möglich wird. Der Master muss diesen Wert vor der Übertragung berücksichtigen und die Bits entsprechend nach rechts verschieben. Die Anzahl der Bits wird bei jedem Aktivieren der Endstufe neu berechnet.	0	R/-	PROFINET 6922
		0	-	
		12	-	

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_DPL_driveInput</i>	Antriebsprofil Lexium driveInput	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 6992 PROFINET 6992
<i>_DPL_driveStat</i>	Antriebsprofil Lexium driveStat	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 6986 PROFINET 6986
<i>_DPL_mfStat</i>	Antriebsprofil Lexium mfStat	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 6988 PROFINET 6988
<i>_DPL_motionStat</i>	Antriebsprofil Lexium motionStat	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 6990 PROFINET 6990
<i>_ENC_AmplMax</i>	Maximalwert der SinCos-Amplitude.  Dieser Wert ist nur verfügbar, wenn die Überwachung der SinCos-Amplitude aktiviert wurde.	mV - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 16320 PROFINET 16320
<i>_ENC_AmplMean</i>	Mittelwert der SinCos-Amplitude.  Dieser Wert ist nur verfügbar, wenn die Überwachung der SinCos-Amplitude aktiviert wurde.	mV - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 16316 PROFINET 16316
<i>_ENC_AmplMin</i>	Minimalwert der SinCos-Amplitude.  Dieser Wert ist nur verfügbar, wenn die Überwachung der SinCos-Amplitude aktiviert wurde.	mV - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 16318 PROFINET 16318
<i>_ENC_AmplVal</i>	Wert der SinCos-Amplitude.  Dieser Wert ist nur verfügbar, wenn die Überwachung der SinCos-Amplitude aktiviert wurde.	mV - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 16314 PROFINET 16314
<i>_ERR_class</i>	Fehlerklasse.  Wert 0: Fehlerklasse 0  Wert 1: Fehlerklasse 1  Wert 2: Fehlerklasse 2  Wert 3: Fehlerklasse 3  Wert 4: Fehlerklasse 4	- 0 - 4	UINT16 R/- - -	Modbus 15364 PROFINET 15364

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_ERR_DCbus</i>	Spannung DC-Bus zum Zeitpunkt der Erkennung des Fehlers.  In Schritten von 0,1 V.	V - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 15374 PROFINET 15374
<i>_ERR_enable_cycl</i>	Anzahl der Aktivierungszyklen der Endstufe zum Fehlerzeitpunkt.  Anzahl der Endstufen-Aktivierungsvorgänge nach Anlegen der Spannungsversorgung (Steuerspannung) bis zum Zeitpunkt, zu dem der Fehler erkannt wurde.	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 15370 PROFINET 15370
<i>_ERR_enable_time</i>	Zeit zwischen der Aktivierung der Endstufe und dem Erkennen des Fehlers.	s - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 15372 PROFINET 15372
<i>_ERR_motor_I</i>	Motorstrom zum Zeitpunkt der Erkennung des Fehlers.  In Schritten von 0,01 A <sub>rms</sub> .	A <sub>rms</sub> - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 15378 PROFINET 15378
<i>_ERR_motor_v</i>	Geschwindigkeit des Motors zum Zeitpunkt der Erkennung des Fehlers.	usr_v - - -	INT32 R/- - -	Modbus 15376 PROFINET 15376
<i>_ERR_number</i>	Fehlercode.  Lesen dieses Parameters bringt den gesamten Eintrag des erkannten Fehlers(Fehlerklasse, Zeitpunkt der Fehlererkennung, ...) in einen Zwischenspeicher, aus dem danach die Elemente des erkannten Fehlers gelesen werden können.  Außerdem wird der Lesezeiger des Fehlerspeichers automatisch auf den nächsten Fehlereintrag weitergeschaltet.	- 0 - 65535	UINT16 R/- - -	Modbus 15362 PROFINET 15362
<i>_ERR_powerOn</i>	Anzahl der Einschaltzyklen.	- 0 - 4294967295	UINT32 R/- - -	Modbus 15108 PROFINET 15108
<i>_ERR_qual</i>	Zusatzinformation zu erkanntem Fehler.  Dieser Eintrag enthält Zusatzinformationen zum erkannten Fehler in Abhängigkeit vom Fehlercode.  Beispiel: eine Parameteradresse	- 0 - 65535	UINT16 R/- - -	Modbus 15368 PROFINET 15368
<i>_ERR_temp_dev</i>	Gerätetemperatur zum Zeitpunkt der Erkennung des Fehlers.	°C - - -	INT16 R/- - -	Modbus 15382 PROFINET 15382

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_ERR_temp_ps</i>	Endstufentemperatur zum Zeitpunkt der Erkennung des Fehlers.	°C - - -	INT16 R/- - -	Modbus 15380 PROFINET 15380
<i>_ERR_time</i>	Zeitpunkt der Erkennung des Fehlers. Bezogen auf Betriebsstundenzähler	s 0 - 536870911	UINT32 R/- - -	Modbus 15366 PROFINET 15366
<i>_ErrNumFbParSvc</i>	Letzter Fehlercode der Feldbus-Parameterdienste.  Einige Feldbustypen liefern nur allgemeine Fehlercodes, wenn die Anfrage nach einem Parameterdienst nicht erfolgreich ist. Dieser Parameter gibt den herstellereigenen Fehlercode des letzten erfolglosen Dienstes zurück.	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 16518 PROFINET 16518
<i>_FieldbusSelection</i>	Gewählter Feldbus  <b>1 / Reserved:</b> Reserviert  <b>2 / PROFINET:</b> PROFINET  Über DIP-Schalter oder Parameter <i>FieldbusSelection</i> ausgewählter Feldbus.	- - 0 -	UINT16 R/- - -	Modbus 15910 PROFINET 15910
<i>_fwNoSlot3</i>	Firmware-Nummer Steckplatz 3. Beispiel: PR0912.00 Der Wert wird als Dezimalwert angegeben: 91200. Wenn kein Modul installiert ist, wird der Wert 0 zurückgegeben.	- - - -	UINT32 R/- - -	Modbus 578 PROFINET 578
<i>_fwNoSlot3Boot</i>	Firmware-Nummer Steckplatz 3 (Bootloader) Beispiel: PR0912.00 Der Wert wird als Dezimalwert angegeben: 91200. Wenn kein Modul installiert ist, wird der Wert 0 zurückgegeben.	- - - -	UINT32 R/- - -	Modbus 590 PROFINET 590
<i>_fwNoSlot3FPGA</i>	Firmware-Nummer Steckplatz 3 (FPGA). Beispiel: PR0912.00 Der Wert wird als Dezimalwert angegeben: 91200. Wenn kein Modul installiert ist, wird der Wert 0 zurückgegeben.	- - - -	UINT32 R/- - -	Modbus 584 PROFINET 584
<i>_fwNoSlot3PRU</i>	Firmware-Nummer Steckplatz 3 (PRU). Beispiel: PR0912.00 Der Wert wird als Dezimalwert angegeben: 91200. Wenn kein Modul installiert ist, wird der Wert 0 zurückgegeben.	- - - -	UINT32 R/- - -	Modbus 596 PROFINET 596

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_fwRevSlot3</i>	<p>Firmware-Revision Steckplatz 3.</p> <p>Das Versionsformat ist XX.YY.ZZ.</p> <p>Der Teil XX.YY steht im Parameter <i>_fwVerSlot3</i>.</p> <p>Der Teil ZZ wird für Qualitätsauswertungen verwendet und steht in diesem Parameter.</p> <p>Wenn kein Modul installiert ist, wird der Wert 0 zurückgegeben.</p> <p>Beispiel: V01.23.45</p> <p>Der Wert wird als Dezimalwert angegeben: 45</p>	- - - -	UINT16  R/-  -  -	Modbus 582  PROFINET 582
<i>_fwRevSlot3Boot</i>	<p>Firmware-Revision Steckplatz 3 (Bootloader)</p> <p>Das Versionsformat ist XX.YY.ZZ.BB.</p> <p>Der Teil XX.YY steht im Parameter <i>_fwVerSlot3Boot</i>.</p> <p>Der Teil ZZ.BB wird für Qualitätsauswertungen verwendet und steht in diesem Parameter.</p> <p>Wenn kein Modul installiert ist, wird der Wert 0 zurückgegeben.</p> <p>Beispiel: V01.23.45.67</p> <p>Der Wert wird als Dezimalwert angegeben: 4567</p>	- - - -	UINT16  R/-  -  -	Modbus 594  PROFINET 594
<i>_fwRevSlot3FPGA</i>	<p>Firmware-Revision Steckplatz 3 (FPGA).</p> <p>Das Versionsformat ist XX.YY.ZZ.</p> <p>Der Teil XX.YY steht im Parameter <i>_fwVerSlot3FPGA</i>.</p> <p>Der Teil ZZ wird für Qualitätsauswertungen verwendet und steht in diesem Parameter.</p> <p>Wenn kein Modul installiert ist, wird der Wert 0 zurückgegeben.</p> <p>Beispiel: V01.23.45</p> <p>Der Wert wird als Dezimalwert angegeben: 45</p>	- - - -	UINT16  R/-  -  -	Modbus 588  PROFINET 588
<i>_fwRevSlot3PRU</i>	<p>Firmware-Revision Steckplatz 3 (PRU).</p> <p>Das Versionsformat ist XX.YY.ZZ.B.</p> <p>Der Teil XX.YY steht im Parameter <i>_fwVerSlot3PRU</i>.</p> <p>Der Teil ZZ.B wird für Qualitätsauswertungen verwendet und steht in diesem Parameter.</p> <p>Wenn kein Modul installiert ist, wird der Wert 0 zurückgegeben.</p> <p>Beispiel: V01.23.45.6</p> <p>Der Wert wird als Dezimalwert angegeben: 456</p>	- - - -	UINT16  R/-  -  -	Modbus 600  PROFINET 600

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_fwVersSlot3</i>	Firmware-Version Steckplatz 3. Das Versionsformat ist XX.YY.ZZ. Der Teil XX.YY steht in diesem Parameter. Der Teil ZZ steht im Parameter <i>_fwRevSlot3</i> . Wenn kein Modul installiert ist, wird der Wert 0 zurückgegeben. Beispiel: V01.23.45 Der Wert wird als Dezimalwert angegeben: 123	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 580 PROFINET 580
<i>_fwVersSlot3Boot</i>	Firmware-Version Steckplatz 3 (Bootloader) Das Versionsformat ist XX.YY.ZZ.BB. Der Teil XX.YY steht in diesem Parameter. Der Teil ZZ.BB steht im Parameter <i>_fwRevSlot3Boot</i> . Wenn kein Modul installiert ist, wird der Wert 0 zurückgegeben. Beispiel: V01.23.45.67 Der Wert wird als Dezimalwert angegeben: 123	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 592 PROFINET 592
<i>_fwVersSlot3FPGA</i>	Firmware-Version Steckplatz 3 (FPGA). Das Versionsformat ist XX.YY.ZZ. Der Teil XX.YY steht in diesem Parameter. Der Teil ZZ steht im Parameter <i>_fwRevSlot3FPGA</i> . Wenn kein Modul installiert ist, wird der Wert 0 zurückgegeben. Beispiel: V01.23.45 Der Wert wird als Dezimalwert angegeben: 123	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 586 PROFINET 586
<i>_fwVersSlot3PRU</i>	Firmware-Version Steckplatz 3 (PRU). Das Versionsformat ist XX.YY.ZZ.B. Der Teil XX.YY steht in diesem Parameter. Der Teil ZZ.B steht im Parameter <i>_fwRevSlot3PRU</i> . Wenn kein Modul installiert ist, wird der Wert 0 zurückgegeben. Beispiel: V01.23.45.6 Der Wert wird als Dezimalwert angegeben: 123	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 598 PROFINET 598
<i>_HMdisREFtoIDX</i>	Abstand vom Schaltpunkt zum Indexpuls. Ermöglicht zu überprüfen, wie weit der Indexpuls vom Schaltpunkt entfernt ist und dient als Kriterium, ob die Referenzbewegung mit Indexpuls reproduziert werden kann. Über den Parameter <i>_HMdisREFtoIDX_usr</i> kann der Wert in Anwindereinheiten eingegeben werden. In Schritten von 0,0001 Umdrehungen.	Umdrehung - - -	INT32 R/- - -	Modbus 10264 PROFINET 10264

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_HMdisREFtoIDX_usr</i>	Abstand vom Schaltpunkt zum Indexpuls.  Ermöglicht zu überprüfen, wie weit der Indexpuls vom Schaltpunkt entfernt ist und dient als Kriterium, ob die Referenzbewegung mit Indexpuls reproduziert werden kann.	usr_p  -2147483648 - 2147483647	INT32  R/- - -	Modbus 10270  PROFINET 10270
<i>_hwVersCPU</i>	Hardware-Version Control Board.	- - - -	UINT16  R/- - -	Modbus 548  PROFINET 548
<i>_hwVersPS</i>	Hardware-Version Endstufe.	- - - -	UINT16  R/- - -	Modbus 552  PROFINET 552
<i>_hwVersSlot3</i>	Hardware-Version des Moduls in Steckplatz 3.	- - - -	UINT16  R/- - -	Modbus 576  PROFINET 576
<i>_I_act</i>	Gesamt-Motorstrom.  In Schritten von 0,01 A <sub>rms</sub> .	A <sub>rms</sub> - - -	INT16  R/- - -	Modbus 7686  PROFINET 7686
<i>_Id_act_rms</i>	Ist-Motorstrom (d-Komponente, Feldschwächung).  In Schritten von 0,01 A <sub>rms</sub> .	A <sub>rms</sub> - - -	INT16  R/- - -	Modbus 7684  PROFINET 7684
<i>_Id_ref_rms</i>	Soll-Motorstrom (d-Komponente, Feldschwächung).  In Schritten von 0,01 A <sub>rms</sub> .	A <sub>rms</sub> - - -	INT16  R/- - -	Modbus 7714  PROFINET 7714
<i>_Imax_act</i>	Momentan wirkende Strombegrenzung.  Wert der momentan wirkenden Strombegrenzung. Dabei handelt es sich um den jeweils kleinsten der folgenden Werte:  - CTRL_I_max (nur bei regulärem Betrieb) - LIM_I_maxQSTP (nur bei Quick Stop) - LIM_I_maxHalt (nur bei Halt) - Strombegrenzung über Digitaleingang - M_I_max (nur, wenn Motor angeschlossen ist) - PS_I_max  Begrenzungen, die aus der I2t-Überwachung resultieren, werden ebenfalls berücksichtigt.  In Schritten von 0,01 A <sub>rms</sub> .	A <sub>rms</sub> - - -	UINT16  R/- - -	Modbus 7248  PROFINET 7248

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_Imax_system</i>	Strombegrenzung des Systems.  Dieser Parameter gibt den maximalen Systemstrom an. Hierbei handelt es sich um den kleineren Wert des maximalen Motorstroms oder des maximalen Endstufenstroms. Wenn kein Motor angeschlossen ist, wird für diesen Parameter nur der maximale Endstufenstrom berücksichtigt.  In Schritten von 0,01 A <sub>rms</sub> .	A <sub>rms</sub> - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 7246 PROFINET 7246
<i>_InvalidParam</i>	Modbus-Adresse des Parameters mit einem ungültigen Wert.  Wenn ein Konfigurationsfehler entdeckt wird, wird die Modbus-Adresse des Parameters mit einem ungültigen Wert hier angegeben.	- - 0 -	UINT16 R/- - -	Modbus 7180 PROFINET 7180
<i>_IO_act</i>	Physikalischer Zustand der Digitaleingänge und Digitalausgänge.  Low Byte: Bit 0: DI0 Bit 1: DI1 Bit 2: DI2 Bit 3: DI3  High Byte: Bit 8: DQ0 Bit 9: DQ1	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 2050 PROFINET 2050
<i>_IO_DI_act</i>	Zustand der Digitaleingänge.  Bitbelegung: Bit 0: DI0 Bit 1: DI1 Bit 2: DI2 Bit 3: DI3	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 2078 PROFINET 2078
<i>_IO_DQ_act</i>	Zustand der Digitalausgänge.  Bitbelegung: Bit 0: DQ0 Bit 1: DQ1	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 2080 PROFINET 2080
<i>_IO_STO_act</i>	Zustand der Eingänge für die Sicherheitsfunktion STO.  Codierung der einzelnen Signale: Bit 0: STO_A Bit 1: STO_B	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 2124 PROFINET 2124

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_IOdataMtoS01</i>	I/O-Parameterdaten Master zu Slave - Parameter 01.  Daten der zyklischen Kommunikation zwischen Master und Slave.  Dieser Parameter enthält die Daten des ersten vom Master auf den Slave gemappten Parameters.  Die Parameter <i>_IOdataMtoS02</i> bis <i>_IOdataMtoS16</i> enthalten die Daten der übrigen gemappten Parameter.	-  0  FFFFFFFF hex  4294967295	UINT32  R/-  -  -	Modbus 16386  PROFINET 16386
<i>_IOdataStoM01</i>	I/O-Parameterdaten Slave zu Master - Parameter 01.  Daten der zyklischen Kommunikation zwischen Master und Slave.  Dieser Parameter enthält die Daten des ersten vom Slave auf den Master gemappten Parameters.  Die Parameter <i>_IOdataStoM02</i> bis <i>_IOdataStoM16</i> enthalten die Daten der übrigen gemappten Parameter.	-  0  FFFFFFFF hex  4294967295	UINT32  R/-  -  -	Modbus 16450  PROFINET 16450
<i>_IOmappingMtoS01</i>	I/O-Parameter-Mapping Master zu Slave - Parameter 01.  Mapping der zyklischen Kommunikation zwischen Master und Slave.  Dieser Parameter enthält die Daten des ersten vom Master auf den Slave gemappten Parameters.  Die Parameter <i>_IOmappingMtoS02</i> bis <i>_IOmappingMtoS16</i> enthalten das Mapping der übrigen gemappten Parameter.	-  0  FFFF hex  65535	UINT16  R/-  -  -	Modbus 16418  PROFINET 16418
<i>_IOmappingStoM01</i>	I/O-Parameter-Mapping Slave zu Master - Parameter 01.  Mapping der zyklischen Kommunikation zwischen Master und Slave.  Dieser Parameter enthält die Daten des ersten vom Slave auf den Master gemappten Parameters.  Die Parameter <i>_IOmappingStoM02</i> bis <i>_IOmappingStoM16</i> enthalten das Mapping der übrigen gemappten Parameter.	-  0  FFFF hex  65535	UINT16  R/-  -  -	Modbus 16482  PROFINET 16482
<i>_IPAddressAct1</i>	Aktuell verwendete IP-Adresse, Byte 1  Byte 1 (x.0.0.0) der IP-Adresse.	-  0  0  255	UINT16  R/-  -  -	Modbus 15880  PROFINET 15880
<i>_IPAddressAct2</i>	Aktuell verwendete IP-Adresse, Byte 2  Byte 2 (0.x.0.0) der IP-Adresse.	-  0  0  255	UINT16  R/-  -  -	Modbus 15882  PROFINET 15882

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_IPAddressAct3</i>	Aktuell verwendete IP-Adresse, Byte 3 Byte 3 (0.0.x.0) der IP-Adresse.	- 0 0 255	UINT16 R/- - -	Modbus 15884 PROFINET 15884
<i>_IPAddressAct4</i>	Aktuell verwendete IP-Adresse, Byte 4 Byte 4 (0.0.0.x) der IP-Adresse.	- 0 0 255	UINT16 R/- - -	Modbus 15886 PROFINET 15886
<i>_IPgateAct1</i>	Aktuell verwendete IP-Adresse Gateway, Byte 1 Byte 1 (x.0.0.0) der IP-Adresse des Gateways.	- 0 0 255	UINT16 R/- - -	Modbus 15896 PROFINET 15896
<i>_IPgateAct2</i>	Aktuell verwendete IP-Adresse Gateway, Byte 2 Byte 2 (0.x.0.0) der IP-Adresse des Gateways.	- 0 0 255	UINT16 R/- - -	Modbus 15898 PROFINET 15898
<i>_IPgateAct3</i>	Aktuell verwendete IP-Adresse Gateway, Byte 3 Byte 3 (0.0.x.0) der IP-Adresse des Gateways.	- 0 0 255	UINT16 R/- - -	Modbus 15900 PROFINET 15900
<i>_IPgateAct4</i>	Aktuell verwendete IP-Adresse Gateway, Byte 4 Byte 4 (0.0.0.x) der IP-Adresse des Gateways.	- 0 0 255	UINT16 R/- - -	Modbus 15902 PROFINET 15902
<i>_IPmaskAct1</i>	Aktuell verwendete IP-Adresse Subnetzmaske, Byte 1 Byte 1 (x.0.0.0) der IP-Adresse der Subnetzmaske.	- 0 0 255	UINT16 R/- - -	Modbus 15888 PROFINET 15888
<i>_IPmaskAct2</i>	Aktuell verwendete IP-Adresse Subnetzmaske, Byte 2 Byte 2 (0.x.0.0) der IP-Adresse der Subnetzmaske.	- 0 0 255	UINT16 R/- - -	Modbus 15890 PROFINET 15890
<i>_IPmaskAct3</i>	Aktuell verwendete IP-Adresse Subnetzmaske, Byte 3 Byte 3 (0.0.x.0) der IP-Adresse der Subnetzmaske.	- 0 0 255	UINT16 R/- - -	Modbus 15892 PROFINET 15892
<i>_IPmaskAct4</i>	Aktuell verwendete IP-Adresse Subnetzmaske, Byte 4 Byte 4 (0.0.0.x) der IP-Adresse der Subnetzmaske.	- 0 0 255	UINT16 R/- - -	Modbus 15894 PROFINET 15894

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_IPmode</i>	Art des Erhalts der IP-Adresse  <b>0 / Manual:</b> Manual <b>1 / BOOTP:</b> BOOTP <b>2 / DHCP:</b> DHCP <b>3 / DCP:</b> DCP  Über DIP-Schalter oder Parameter PntIpMode eingestellte Art des Bezugs der IP-Adresse.	- - 0 -	UINT16 R/- - -	Modbus 15908 PROFINET 15908
<i>_Iq_act_rms</i>	Ist-Motorstrom (q-Komponente, drehmomenterzeugend).  In Schritten von 0,01 $A_{rms}$ .	$A_{rms}$ - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7682 PROFINET 7682
<i>_Iq_ref_rms</i>	Soll-Motorstrom (q-Komponente, drehmomenterzeugend).  In Schritten von 0,01 $A_{rms}$ .	$A_{rms}$ - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7712 PROFINET 7712
<i>_LastError</i>	Fehler, der einen Stopp auslöst (Fehlerklasse 1 bis 4).  Fehlercode des zuletzt erkannten Fehlers. Weitere erkannte Fehler überschreiben diesen Fehlercode nicht.  Beispiel: Wenn die Fehlerreaktion auf einen erkannten Endschalterfehler einen Überspannungsfehler auslöst, enthält dieser Parameter den Fehlercode des erkannten Endschalterfehlers.  Ausnahme: Erkannte Fehler der Fehlerklasse 4 überschreiben vorhandene Einträge.	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 7178 PROFINET 7178
<i>_LastError_Qual</i>	Zusatzinfo zum letzten erkannten Fehler.  Dieser Parameter enthält Zusatzinformationen zum letzten erkannten Fehler in Abhängigkeit vom Fehlercode. Zum Beispiel: eine Parameteradresse.	- - 0 -	UINT16 R/- - -	Modbus 7230 PROFINET 7230
<i>_LastWarning</i>	Fehlercode des zuletzt erkannten Fehlers der Fehlerklasse 0.  Wenn der erkannte Fehler nicht mehr ansteht, wird der Fehlercode bis zum nächsten Fault Reset gespeichert.  Wert 0: Kein Fehler der Fehlerklasse 0	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 7186 PROFINET 7186
<i>_M_BRK_T_apply</i>	Ausschaltzeit (Haltebremse schließen)	ms - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 3394 PROFINET 3394
<i>_M_BRK_T_release</i>	Einschaltzeit (Haltebremse öffnen)	ms - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 3396 PROFINET 3396

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_M_Enc_Cosine</i>	Spannung des Cosinus-Signals des Encoders. In Schritten von 0,001 V.	V - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7254 PROFINET 7254
<i>_M_Enc_Sine</i>	Spannung des Sinus-Signals des Encoders. In Schritten von 0,001 V.	V - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7256 PROFINET 7256
<i>_M_Encoder</i>	Typ des Motor-Encoders. <b>1 / SinCos With HiFa:</b> SinCos mit Hiperface <b>2 / SinCos Without HiFa</b> SinCos ohne Hiperface <b>3 / SinCos With Hall</b> SinCos mit Hall <b>4 / SinCos With EnDat</b> SinCos mit EnDat <b>5 / EnDat Without SinCos:</b> EnDat ohne SinCos <b>6 / Resolver:</b> Resolver <b>7 / Hall:</b> Hall (wird noch nicht unterstützt) <b>8 / BiSS:</b> BiSS High Byte: Wert 0: Rotatorischer Encoder Wert 1: Linear-Encoder	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 3334 PROFINET 3334
<i>_M_HoldingBrake</i>	Haltebremsenidentifizierung. Wert 0: Motor ohne Haltebremse Wert 1: Motor mit Haltebremse	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 3392 PROFINET 3392
<i>_M_I_0</i>	Dauerstillstandsstrom Motor. In Schritten von 0,01 $A_{rms}$ .	$A_{rms}$ - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 3366 PROFINET 3366
<i>_M_I_max</i>	Maximaler Motorstrom. In Schritten von 0,01 $A_{rms}$ .	$A_{rms}$ - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 3340 PROFINET 3340
<i>_M_I_nom</i>	Nennstrom des Motors. In Schritten von 0,01 $A_{rms}$ .	$A_{rms}$ - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 3342 PROFINET 3342
<i>_M_I2t</i>	Maximal zulässige Zeit für maximalen Motorstrom.	ms - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 3362 PROFINET 3362

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_M_Jrot</i>	Motor-Trägheitsmoment. Einheiten: Rotatorische Motoren: kgcm <sup>2</sup> Linearmotoren: kg In Schritten von 0,001 motor_f.	motor_f - - -	UINT32 R/- - -	Modbus 3352 PROFINET 3352
<i>_M_kE</i>	Motor-Spannungskonstante kE. Spannungskonstante Vrms bei 1000 1/min Einheiten: Rotatorische Motoren: Vrms/1/min Linearmotoren: Vrms/(m/s) In Schritten von 0,1 motor_u.	motor_u - - -	UINT32 R/- - -	Modbus 3350 PROFINET 3350
<i>_M_L_d</i>	Motor-Induktivität d-Komponente. In Schritten von 0,01 mH.	mH - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 3358 PROFINET 3358
<i>_M_L_q</i>	Motor-Induktivität q-Komponente. In Schritten von 0,01 mH.	mH - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 3356 PROFINET 3356
<i>_M_load</i>	Belastung des Motors.	% - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7220 PROFINET 7220
<i>_M_M_0</i>	Dauerstillstandsmoment Motor. Ein Wert von 100 % in der Betriebsart Profile Torque entspricht diesem Parameter. Einheiten: Rotatorische Motoren: Ncm Linearmotoren: N	motor_m - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 3372 PROFINET 3372
<i>_M_M_max</i>	Maximales Drehmoment des Motors. In Schritten von 0,1 Nm.	Nm - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 3346 PROFINET 3346
<i>_M_M_nom</i>	Nennmoment/Nennkraft des Motors. Einheiten: Rotatorische Motoren: Ncm Linearmotoren: N	motor_m - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 3344 PROFINET 3344

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>_M_maxoverload</i>	Spitzenwert der Überbelastung des Motors.  Maximale Überlast des Motors, die in den letzten 10 Sekunden aufgetreten ist	% - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7222 PROFINET 7222
<i>_M_n_max</i>	Maximal zulässige Drehzahl/Geschwindigkeit des Motors.  Einheiten: Rotatorische Motoren: 1/min Linearmotoren: mm/s	motor_v - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 3336 PROFINET 3336
<i>_M_n_nom</i>	Nenn-Drehzahl/Nenn-Geschwindigkeit des Motors.  Einheiten: Rotatorische Motoren: 1/min Linearmotoren: mm/s	motor_v - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 3338 PROFINET 3338
<i>_M_overload</i>	Überbelastung des Motors (I2t).	% - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7218 PROFINET 7218
<i>_M_Polepair</i>	Motor-Polpaarzahl.	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 3368 PROFINET 3368
<i>_M_PolePairPitch</i>	Polpaarweite des Motors.  In Schritten von 0,01 mm.	mm - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 3398 PROFINET 3398
<i>_M_R_UV</i>	Wicklungswiderstand des Motors.  In Schritten von 0,01 Ω.	Ω - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 3354 PROFINET 3354
<i>_M_T_max</i>	Maximale Motortemperatur.	°C - - -	INT16 R/- - -	Modbus 3360 PROFINET 3360
<i>_M_Type</i>	Motortyp.  Wert 0: Kein Motor ausgewählt Wert >0: Kein Motor ausgewählt	- - - -	UINT32 R/- - -	Modbus 3332 PROFINET 3332

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_M_U_max</i>	Maximale Spannung des Motors. In Schritten von 0,1 V.	V - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 3378 PROFINET 3378
<i>_M_U_nom</i>	Nennspannung des Motors. In Schritten von 0,1 V.	V - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 3348 PROFINET 3348
<i>_ModeError</i>	Fehlercode zu erkannten synchronen Fehlern (ME-Bit)  Antriebsprofil Lexium:  Herstellerspezifischer Fehlercode, der zum Setzen des ModeError-Bits führte.  In der Regel ein Fehler, der im Zusammenhang mit dem Start einer Betriebsart erkannt wurde. Das ModeError-Bit bezieht sich auf MT-abhängige Parameter.	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 6962 PROFINET 6962
<i>_ModeErrorInfo</i>	Zusätzliche Fehlerinformation zu erkanntem ModeError (ME-Bit)  Antriebsprofil Lexium:  Zeigt an, welcher Mapping-Parameter das Setzen des ME-Bits verursacht hat. Das ME-Bit wird gesetzt, wenn MT-abhängige Parameter beim aktiven Mapping einen Fehler bei einem Schreibbefehl verursachen.  Beispiel:  1 = Erster gemappter Parameter 2 = Zweiter gemappter Parameter  usw.	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 6968 PROFINET 6968
<i>_ModuleSlot3</i>	Modul in Steckplatz 3.  <b>0 / None:</b> Kein Modul  <b>513 / CANopen (D-SUB):</b> Feldbus CANopen (D-SUB)  <b>514 / CANopen (RJ45):</b> Feldbus CANopen (RJ45)  <b>515 / DeviceNet (Open-Style):</b> Feldbus DeviceNet (Open-Style)  <b>517 / CANopen (Open-Style):</b> Feldbus CANopen (Open-Style)  <b>528 / ProfibusDP:</b> Feldbus Profibus DP  <b>529 / EtherNetIP:</b> Feldbus EtherNetIP  <b>530 / EtherCAT:</b> Feldbus EtherCAT  <b>531 / SercosII:</b> Feldbus Sercos II  <b>532 / PROFINET:</b> Feldbus PROFINET  <b>533 / SercosIII:</b> Feldbus Sercos III	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 574 PROFINET 574

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_n_act</i>	Istdrehzahl.	1/min - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7696 PROFINET 7696
<i>_n_act_ENC1</i>	Istdrehzahl Encoder 1.	1/min - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7760 PROFINET 7760
<i>_n_ref</i>	Solldrehzahl.	1/min - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7694 PROFINET 7694
<i>_OpHours</i>	Betriebsstundenzähler.	s - - -	UINT32 R/- - -	Modbus 7188 PROFINET 7188
<i>_p_absENC</i>	Absolutposition bezogen auf Encoder-Arbeitsbereich.  Dieser Wert entspricht der Moduloposition des Bereichs des Absolut-Encoders.	usr_p - - -	UINT32 R/- - -	Modbus 7710 PROFINET 7710
<i>_p_absmodulo</i>	Absolutposition bezogen auf interne Auflösung in internen Einheiten.  Dieser Wert basiert auf der Rohposition des Encoders bezogen auf die interne Auflösung (131072 inc).	Inc (Ink) - - -	UINT32 R/- - -	Modbus 7708 PROFINET 7708
<i>_p_act</i>	Aktuelle Position.	usr_p - - -	INT32 R/- - -	Modbus 7706 PROFINET 7706
<i>_p_act_ENC1</i>	Istposition Encoder 1	usr_p - - -	INT32 R/- - -	Modbus 7758 PROFINET 7758
<i>_p_act_ENC1_int</i>	Istposition Encoder 1 in internen Einheiten.	Inc (Ink) - - -	INT32 R/- - -	Modbus 7756 PROFINET 7756
<i>_p_act_int</i>	Istposition in internen Einheiten.	Inc (Ink) - - -	INT32 R/- - -	Modbus 7700 PROFINET 7700

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_p_dif</i>	<p>Positionsabweichung einschließlich dynamischer Positionsabweichung.</p> <p>Positionsabweichung ist die Differenz zwischen Sollposition und Istposition. Die Positionsabweichung setzt sich zusammen aus der lastbedingten und der dynamischen Positionsabweichung.</p> <p>Über den Parameter <i>_p_dif_usr</i> kann der Wert in Anwandereinheiten eingegeben werden.</p> <p>In Schritten von 0,0001 Umdrehungen.</p>	<p>Umdrehung</p> <p>-214748,3648</p> <p>-</p> <p>214748,3647</p>	<p>INT32</p> <p>R/-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Modbus 7716</p> <p>PROFINET 7716</p>
<i>_p_dif_load</i>	<p>Lastbedingte Positionsabweichung zwischen Sollposition und Istposition.</p> <p>Die lastbedingte Positionsabweichung ist die durch die Last verursachte Differenz zwischen Sollposition und Istposition. Dieser Wert wird für die Schleppfehlerüberwachung genutzt.</p> <p>Über den Parameter <i>_p_dif_load_usr</i> kann der Wert in Anwandereinheiten eingegeben werden.</p> <p>In Schritten von 0,0001 Umdrehungen.</p>	<p>Umdrehung</p> <p>-214748,3648</p> <p>-</p> <p>214748,3647</p>	<p>INT32</p> <p>R/-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Modbus 7736</p> <p>PROFINET 7736</p>
<i>_p_dif_load_peak</i>	<p>Maximalwert der lastbedingten Positionsabweichung.</p> <p>Dieser Parameter enthält die höchste bisher aufgetretene lastbedingte Positionsabweichung. Durch einen Schreibzugriff wird der Wert wieder zurückgesetzt.</p> <p>Über den Parameter <i>_p_dif_load_peak_usr</i> kann der Wert in Anwandereinheiten eingegeben werden.</p> <p>In Schritten von 0,0001 Umdrehungen.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>Umdrehung</p> <p>0,0000</p> <p>-</p> <p>429496,7295</p>	<p>UINT32</p> <p>R/W</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Modbus 7734</p> <p>PROFINET 7734</p>
<i>_p_dif_load_peak_usr</i>	<p>Maximalwert der lastbedingten Positionsabweichung.</p> <p>Dieser Parameter enthält die höchste bisher aufgetretene lastbedingte Positionsabweichung. Durch einen Schreibzugriff wird der Wert wieder zurückgesetzt.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>usr_p</p> <p>0</p> <p>-</p> <p>2147483647</p>	<p>INT32</p> <p>R/W</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Modbus 7722</p> <p>PROFINET 7722</p>
<i>_p_dif_load_usr</i>	<p>Lastbedingte Positionsabweichung zwischen Sollposition und Istposition.</p> <p>Die lastbedingte Positionsabweichung ist die durch die Last verursachte Differenz zwischen Sollposition und Istposition. Dieser Wert wird für die Schleppfehlerüberwachung genutzt.</p>	<p>usr_p</p> <p>-2147483648</p> <p>-</p> <p>2147483647</p>	<p>INT32</p> <p>R/-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Modbus 7724</p> <p>PROFINET 7724</p>
<i>_p_dif_usr</i>	<p>Positionsabweichung einschließlich dynamischer Positionsabweichung.</p> <p>Positionsabweichung ist die Differenz zwischen Sollposition und Istposition. Die Positionsabweichung setzt sich zusammen aus der lastbedingten und der dynamischen Positionsabweichung.</p>	<p>usr_p</p> <p>-2147483648</p> <p>-</p> <p>2147483647</p>	<p>INT32</p> <p>R/-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Modbus 7720</p> <p>PROFINET 7720</p>

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_p_ref</i>	Sollposition. Wert entspricht der Sollposition des Lagereglers	usr_p - - -	INT32 R/- - -	Modbus 7704 PROFINET 7704
<i>_p_ref_int</i>	Sollposition in internen Einheiten. Wert entspricht der Sollposition des Lagereglers	Inc (Ink) - - -	INT32 R/- - -	Modbus 7698 PROFINET 7698
<i>_PAR_ScalingError</i>	Zusatzinformationen bei einem bei der Neuberechnung erkannten Fehler. Codierung: Bits 0 ... 15: Adresse des Parameters, der den Fehler verursacht hat Bits 16 ... 31: Reserviert	- - - -	UINT32 R/- - -	Modbus 1068 PROFINET 1068
<i>_PAR_ScalingState</i>	Status der Neuberechnung der Parameter mit Anwendereinheiten. <b>0 / Recalculation Active:</b> Neuberechnung läuft: <b>1 / Reserved (1):</b> Reserviert <b>2 / Recalculation Finished - No Error:</b> Neuberechnung ohne Fehler beendet <b>3 / Error During Recalculation:</b> Fehler bei Neuberechnung <b>4 / Initialization Successful:</b> Initialisierung erfolgreich <b>5 / Reserved (5):</b> Reserviert <b>6 / Reserved (6):</b> Reserviert <b>7 / Reserved (7):</b> Reserviert Status der Neuberechnung der Parameter mit Anwendereinheiten, die mit einem geänderten Skalierungsfaktor neu berechnet werden	- 0 2 7	UINT16 R/- - -	Modbus 1066 PROFINET 1066
<i>_PntMAC1</i>	MAC-Adresse PROFINET-Modul, Byte 1	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 18506 PROFINET 18506
<i>_PntMAC2</i>	MAC-Adresse PROFINET-Modul, Byte 2	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 18508 PROFINET 18508
<i>_PntMAC3</i>	MAC-Adresse PROFINET-Modul, Byte 3	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 18510 PROFINET 18510

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_PntMAC4</i>	MAC-Adresse PROFINET-Modul, Byte 4	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 18512 PROFINET 18512
<i>_PntMAC5</i>	MAC-Adresse PROFINET-Modul, Byte 5	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 18514 PROFINET 18514
<i>_PntMAC6</i>	MAC-Adresse PROFINET-Modul, Byte 6	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 18516 PROFINET 18516
<i>_PntProfile</i>	PROFINET Antriebsprofil  <b>0 / None:</b> Keine Verbindung  <b>104 / Drive Profile Lexium 1:</b> Antriebsprofil Lexium Telegramm 1 (Library)  <b>105 / Drive Profile Lexium 2:</b> Antriebsprofil Lexium Telegramm 2	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 18438 PROFINET 18438
<i>_PosRegStatus</i>	Status der Kanäle des Positionsregisters  Signalzustand:  0: Vergleichskriterium nicht erfüllt 1: Vergleichskriterium erfüllt  Bitbelegung:  Bit 0: Status Kanal 1 des Positionsregisters Bit 1: Status Kanal 2 des Positionsregisters Bit 2: Status Kanal 3 des Positionsregisters Bit 3: Status Kanal 4 des Positionsregisters	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 2818 PROFINET 2818
<i>_Power_act</i>	Abgabeleistung.	W - - -	INT32 R/- - -	Modbus 7194 PROFINET 7194
<i>_Power_mean</i>	Mittlere Abgabeleistung.	W - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 7196 PROFINET 7196
<i>_pref_acc</i>	Beschleunigung des Sollwerts für Beschleunigungsvorsteuerung.  Vorzeichen entsprechend der Änderung der Geschwindigkeit:  Erhöhung Geschwindigkeit: positives Vorzeichen  Verringerung Geschwindigkeit: negatives Vorzeichen	usr_a - - -	INT32 R/- - -	Modbus 7954 PROFINET 7954

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_pref_v</i>	Geschwindigkeit des Sollwerts für Geschwindigkeitsvorsteuerung.	usr_v - - -	INT32 R/- - -	Modbus 7950 PROFINET 7950
<i>_prgNoDEV</i>	Firmware-Nummer des Geräts. Beispiel: PR0912.00 Der Wert wird als Dezimalwert angegeben: 91200	- - - -	UINT32 R/- - -	Modbus 258 PROFINET 258
<i>_prgNoLOD</i>	Firmware-Nummer Update-Loader Beispiel: PR0912.00 Der Wert wird als Dezimalwert angegeben: 91200	- - - -	UINT32 R/- - -	Modbus 358 PROFINET 358
<i>_prgRevDEV</i>	Firmware-Revision des Geräts. Das Versionsformat ist XX.YY.ZZ. Der Teil XX.YY steht im Parameter <i>_prgVerDEV</i> . Der Teil ZZ wird für Qualitätsauswertungen verwendet und steht in diesem Parameter. Beispiel: V01.23.45 Der Wert wird als Dezimalwert angegeben: 45	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 264 PROFINET 264
<i>_prgRevLOD</i>	Firmware-Revision Update-Loader Das Versionsformat ist XX.YY.ZZ. Der Teil XX.YY steht im Parameter <i>_prgVerLOD</i> . Der Teil ZZ wird für Qualitätsauswertungen verwendet und steht in diesem Parameter. Beispiel: V01.23.45 Der Wert wird als Dezimalwert angegeben: 45	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 364 PROFINET 364
<i>_prgVerDEV</i>	Firmware-Version des Geräts. Das Versionsformat ist XX.YY.ZZ. Der Teil XX.YY steht in diesem Parameter. Der Teil ZZ steht im Parameter <i>_prgRevDEV</i> . Beispiel: V01.23.45 Der Wert wird als Dezimalwert angegeben: 123	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 260 PROFINET 260
<i>_prgVerLOD</i>	Firmware-Version Update-Loader Das Versionsformat ist XX.YY.ZZ. Der Teil XX.YY steht in diesem Parameter. Der Teil ZZ steht im Parameter <i>_prgRevLOD</i> . Beispiel: V01.23.45 Der Wert wird als Dezimalwert angegeben: 123	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 360 PROFINET 360

Parametername	Beschreibung	Einheit Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	Datentyp R/W Persistente Variablen Expert	Parameteradresse über Feldbus
<i>_PS_I_max</i>	Maximalstrom der Endstufe. In Schritten von 0,01 A <sub>rms</sub> .	A <sub>rms</sub> - - -	UINT16 R/- per. -	Modbus 4100 PROFINET 4100
<i>_PS_I_nom</i>	Nennstrom der Endstufe. In Schritten von 0,01 A <sub>rms</sub> .	A <sub>rms</sub> - - -	UINT16 R/- per. -	Modbus 4098 PROFINET 4098
<i>_PS_load</i>	Belastung der Endstufe.	% - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7214 PROFINET 7214
<i>_PS_maxoverload</i>	Spitzenwert der Überbelastung der Endstufe. Maximale Überlast Endstufe, die in den letzten 10 Sekunden aufgetreten ist.	% - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7216 PROFINET 7216
<i>_PS_overload</i>	Überbelastung der Endstufe.	% - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7240 PROFINET 7240
<i>_PS_overload_cte</i>	Überbelastung der Endstufe (Chip-Temperatur).	% - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7236 PROFINET 7236
<i>_PS_overload_I2t</i>	Überlastung der Endstufe (I2t).	% - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7212 PROFINET 7212
<i>_PS_overload_psq</i>	Überbelastung der Endstufe (Leistung im Quadrat).	% - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7238 PROFINET 7238
<i>_PS_T_current</i>	Temperatur der Endstufe.	°C - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7200 PROFINET 7200
<i>_PS_T_max</i>	Maximale Temperatur Endstufe.	°C - - -	INT16 R/- per. -	Modbus 4110 PROFINET 4110

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_PS_T_warn</i>	Warntemperaturgrenze der Endstufe (Fehlerklasse 0)	°C - - -	INT16 R/- per. -	Modbus 4108 PROFINET 4108
<i>_PS_U_maxDC</i>	Maximal zulässige DC-Bus Spannung. In Schritten von 0,1 V.	V - - -	UINT16 R/- per. -	Modbus 4102 PROFINET 4102
<i>_PS_U_minDC</i>	Minimal zulässige DC-Bus Spannung. In Schritten von 0,1 V.	V - - -	UINT16 R/- per. -	Modbus 4104 PROFINET 4104
<i>_PS_U_minStopDC</i>	DC-Bus-Unterspannungsschwelle für Quick Stop. Bei dieser Schwelle führt der Antrieb einen Quick Stop aus. In Schritten von 0,1 V.	V - - -	UINT16 R/- per. -	Modbus 4116 PROFINET 4116
<i>_PT_max_val</i>	Maximal möglicher Wert für Betriebsart Profile Torque. 100,0 % entspricht dem Dauerstillstandsmoment <i>_M_M_0</i> . In Schritten von 0,1 %.	% - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7228 PROFINET 7228
<i>_RAMP_p_act</i>	Istposition des Profilgenerators.	usr_p - - -	INT32 R/- - -	Modbus 7940 PROFINET 7940
<i>_RAMP_p_target</i>	Zielposition des Profilgenerators. Absolutpositionswert des Profilgenerators, berechnet aus übergebenen Relativ- und Absolutpositionswerten.	usr_p - - -	INT32 R/- - -	Modbus 7938 PROFINET 7938
<i>_RAMP_v_act</i>	Istgeschwindigkeit des Profilgenerators.	usr_v - - -	INT32 R/- - -	Modbus 7948 PROFINET 7948
<i>_RAMP_v_target</i>	Zielgeschwindigkeit des Profilgenerators.	usr_v - - -	INT32 R/- - -	Modbus 7946 PROFINET 7946
<i>_RES_load</i>	Belastung des Bremswiderstandes. Der über den Parameter RESint_ext eingestellte Bremswiderstand wird überwacht.	% - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7208 PROFINET 7208

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_RES_maxoverload</i>	Spitzenwert der Überbelastung des Bremswiderstandes.  Maximale Überlast Bremswiderstand, die in den letzten 10 Sekunden aufgetreten ist.  Der über den Parameter RESInt_ext eingestellte Bremswiderstand wird überwacht.	% - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7210 PROFINET 7210
<i>_RES_overload</i>	Überbelastung des Bremswiderstandes (I2t).  Der über den Parameter RESInt_ext eingestellte Bremswiderstand wird überwacht.	% - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7206 PROFINET 7206
<i>_RESint_P</i>	Nennleistung interner Bremswiderstand.	W - - -	UINT16 R/- per. -	Modbus 4114 PROFINET 4114
<i>_RESint_R</i>	Widerstandswert interner Bremswiderstand.  In Schritten von 0,01 Ω.	Ω - - -	UINT16 R/- per. -	Modbus 4112 PROFINET 4112
<i>_RMAC_DetailStatus</i>	Detailstatus Relativbewegung nach Capture (RMAC)  <b>0 / Not Activated:</b> Nicht aktiviert  <b>1 / Waiting:</b> Es wird auf Capture-Signal gewartet  <b>2 / Moving:</b> Relativbewegung nach Capture läuft  <b>3 / Interrupted:</b> Relativbewegung nach Capture wurde unterbrochen  <b>4 / Finished:</b> Relativbewegung nach Capture wurde beendet	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 8996 PROFINET 8996
<i>_RMAC_Status</i>	Status Relativbewegung nach Capture  <b>0 / Not Active:</b> Nicht aktiv  <b>1 / Active Or Finished:</b> Relativbewegung nach Capture ist aktiv oder beendet	- 0 - 1	UINT16 R/- - -	Modbus 8994 PROFINET 8994
<i>_ScalePOSmax</i>	Maximaler Anwenderwert für Positionen.  Dieser Wert hängt ab von ScalePOSdenom und ScalePOSnum.	usr_p - - -	INT32 R/- - -	Modbus 7956 PROFINET 7956
<i>_ScaleRAMPmax</i>	Maximaler Anwenderwert für Beschleunigungen und Verzögerungen.  Dieser Wert hängt ab von ScaleRAMPdenom und ScaleRAMPnum.	usr_a - - -	INT32 R/- - -	Modbus 7960 PROFINET 7960
<i>_ScaleVELmax</i>	Maximaler Anwenderwert für Geschwindigkeit.  Dieser Wert hängt ab von ScaleVELdenom und ScaleVELnum.	usr_v - - -	INT32 R/- - -	Modbus 7958 PROFINET 7958

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_SigActive</i>	Zustand der Überwachungssignale. Bedeutung siehe <i>_SigLatched</i>	-	UINT32	Modbus 7182
		-	R/-	PROFINET 7182
		-	-	
		-	-	
<i>_SigLatched</i>	Gespeicherter Zustand der Überwachungssignale. Signalzustand: 0: Nicht aktiviert 1: Aktiviert Bitbelegung: Bit 0: Allgemeiner Fehler Bit 1: Hardware-Endschalter (LIMP/LIMN/REF) Bit 2: Bereich überschritten (Software-Endschalter, Tuning) Bit 3: Quick Stop über Feldbus Bit 4: Fehler in aktiver Betriebsart Bit 5: Inbetriebnahmeschnittstelle (RS485) Bit 6: Integrierter Feldbus Bit 7: Reserviert Bit 8: Schleppfehler Bit 9: Reserviert Bit 10: Eingänge STO sind 0 Bit 11: Eingänge STO unterschiedlich Bit 12: Reserviert Bit 13: DC Bus Spannung niedrig Bit 14: DC Bus Spannung hoch Bit 15: Netzphase fehlt Bit 16: Integrierte Encoder-Schnittstelle Bit 17: Übertemperatur Motor Bit 18: Übertemperatur Endstufe Bit 19: Reserviert Bit 20: Speicherkarte Bit 21: Feldbusmodul Bit 22: Encodermodul Bit 23: Sicherheitsmodul eSM oder Modul IOM1 Bit 24: Reserviert Bit 25: Reserviert Bit 26: Motoranschluss Bit 27: Motor Überstrom/Kurzschluss Bit 28: Frequenz Führungssignal zu hoch Bit 29: Fehler im nicht-flüchtigen Speicher erkannt	-	UINT32	Modbus 7184
		-	R/-	PROFINET 7184
		-	-	
		-	-	

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
	Bit 30: Systemhochlauf (Hardware oder Parameter) Bit 31: Systemfehler erkannt (zum Beispiel, Watchdog, interne Hardwareschnittstelle) Überwachungsfunktionen sind produktabhängig.			
<i>_SuppDriveModes</i>	Unterstützte Betriebsarten nach DSP402. Bit 0: Profile Position Bit 2: Profile Velocity Bit 3: Profile Torque Bit 5: Homing Bit 16: Jog Bit 21: Manual Tuning	- - - -	UINT32 R/- - -	Modbus 6952 PROFINET 6952
<i>_TouchProbeStat</i>	Touch Probe Status (DS402)	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 7030 PROFINET 7030
<i>_tq_act</i>	Istmoment. Positiver Wert: Istmoment in positive Bewegungsrichtung Negativer Wert: Istmoment in negative Bewegungsrichtung 100,0 % entspricht dem Dauerstillstandsmoment <i>_M_M_0</i> . In Schritten von 0,1 %.	% - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7752 PROFINET 7752
<i>_Ud_ref</i>	Soll-Motorspannung d-Komponente. In Schritten von 0,1 V.	V - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7690 PROFINET 7690
<i>_UDC_act</i>	Spannung am DC-Bus. In Schritten von 0,1 V.	V - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 7198 PROFINET 7198
<i>_Udq_ref</i>	Gesamt-Motorspannung (Vektorsumme aus d-Komponenten und q-Komponenten). Quadratwurzel aus ( <i>_Uq_ref</i> <sup>2</sup> + <i>_Ud_ref</i> <sup>2</sup> ) In Schritten von 0,1 V.	V - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7692 PROFINET 7692
<i>_Uq_ref</i>	Soll-Motorspannung q-Komponente. In Schritten von 0,1 V.	V - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7688 PROFINET 7688

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_v_act</i>	Aktuelle Geschwindigkeit.	usr_v - - -	INT32 R/- - -	Modbus 7744 PROFINET 7744
<i>_v_act_ENC1</i>	Istgeschwindigkeit Encoder 1.	usr_v - - -	INT32 R/- - -	Modbus 7762 PROFINET 7762
<i>_v_dif_usr</i>	Lastbedingte Geschwindigkeitsabweichung  Die lastbedingte Geschwindigkeitsabweichung ist die Differenz zwischen Sollgeschwindigkeit und Istgeschwindigkeit.	usr_v -2147483648 - 2147483647	INT32 R/- - -	Modbus 7768 PROFINET 7768
<i>_v_ref</i>	Sollgeschwindigkeit.	usr_v - - -	INT32 R/- - -	Modbus 7742 PROFINET 7742
<i>_Vmax_act</i>	Momentan wirkende Geschwindigkeitsbegrenzung.  Wert der momentan wirkenden Geschwindigkeitsbegrenzung. Dabei handelt es sich um den jeweils kleinsten der folgenden Werte:  - CTRL_v_max  - M_n_max (nur, wenn Motor angeschlossen ist)  - Geschwindigkeitsbegrenzung über Digitaleingang	usr_v - - -	UINT32 R/- - -	Modbus 7250 PROFINET 7250
<i>_VoltUtil</i>	Ausnutzungsgrad der DC-Bus-Spannung.  Bei 100% befindet sich der Antrieb an der Spannungsgrenze.	% - - -	INT16 R/- - -	Modbus 7718 PROFINET 7718
<i>_WarnActive</i>	Anstehende Fehler der Fehlerklasse 0, bitcodiert.  Siehe Parameter <i>_WarnLatched</i> für Details zu den Bits.	- - - -	UINT32 R/- - -	Modbus 7190 PROFINET 7190

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>_WarnLatched</i>	<p>Gespeicherte Fehler der Fehlerklasse 0, bitcodiert.</p> <p>Die Bits werden bei einem Fault Reset auf 0 gesetzt.</p> <p>Bits 10 und 13 werden automatisch auf 0 gesetzt.</p> <p>Signalzustand:</p> <p>0: Nicht aktiviert 1: Aktiviert</p> <p>Bitbelegung:</p> <p>Bit 0: Allgemeines Bit 1: Reserviert Bit 2: Bereich überschritten (Software-Endschalter, Tuning) Bit 3: Reserviert Bit 4: Aktive Betriebsart Bit 5: Inbetriebnahmeschnittstelle (RS485) Bit 6: Integrierter Feldbus Bit 7: Reserviert Bit 8: Schleppfehler Bit 9: Reserviert Bit 10: Eingänge STO_A und/oder STO_B Bits 11 ... 12: Reserviert Bit 13: DC-Bus-Spannung niedrig oder Netzphase fehlt Bits 14 ... 15: Reserviert Bit 16: Integrierte Encoder-Schnittstelle Bit 17: Temperatur des Motors hoch Bit 18: Temperatur der Endstufe hoch Bit 19: Reserviert Bit 20: Speicherkarte Bit 21: Feldbusmodul Bit 22: Encodermodul Bit 23: Sicherheitsmodul eSM oder Modul IOM1 Bits 24 ... 27: Reserviert Bit 28: Transistor für Bremswiderstand-Überlastung (I<sup>2t</sup>) Bit 29: Überlast Bremswiderstand (I<sup>2t</sup>) Bit 30: Überlast Endstufe (I<sup>2t</sup>) Bit 31: Überlast Motor (I<sup>2t</sup>)</p> <p>Überwachungsfunktionen sind produktabhängig.</p>	- - - -	UINT32 R/- - -	Modbus 7192 PROFINET 7192
<i>AbsHomeRequest</i>	<p>Absolutpositionierung nur nach Homing.</p> <p><b>0 / No:</b> Nein</p>	- 0	UINT16 R/W	Modbus 1580 PROFINET 1580

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
	<p><b>1 / Yes:</b> Ja</p> <p>Dieser Parameter hat keine Funktion, wenn der Parameter ‚PP_ModeRangeLim‘ auf ‚1‘ gesetzt ist, was ein Überfahren des Bewegungsbereichs zulässt (ref_ok wird auf 0 gesetzt, wenn der Bewegungsbereich überfahren wird).</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	1 1	per. -	
<i>AccessLock</i>	<p>Sperren anderer Zugriffskanäle.</p> <p>Wert 0: Steuerung über andere Zugriffskanäle erlauben</p> <p>Wert 1: Steuerung über andere Zugriffskanäle sperren</p> <p>Beispiel:</p> <p>Der Zugriffskanal wird vom Feldbus benutzt.</p> <p>In diesem Fall ist die Steuerung über beispielsweise die Inbetriebnahmesoftware nicht möglich.</p> <p>Der Zugriffskanal kann nur gesperrt werden, nachdem die aktive Betriebsart beendet wurde.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 1	UINT16 R/W - -	Modbus 284 PROFINET 284
<i>AT_dir</i>	<p>Bewegungsrichtung für Autotuning.</p> <p><b>1 / Positive Negative Home:</b> Erst positive Richtung, dann negative Richtung mit Rückkehr in Ausgangslage</p> <p><b>2 / Negative Positive Home:</b> Erst negative Richtung, dann positive Richtung mit Rückkehr in Ausgangslage</p> <p><b>3 / Positive Home:</b> Nur positive Richtung mit Rückkehr in Ausgangslage</p> <p><b>4 / Positive:</b> Nur positive Richtung ohne Rückkehr in Ausgangslage</p> <p><b>5 / Negative Home:</b> Nur negative Richtung mit Rückkehr in Ausgangslage</p> <p><b>6 / Negative:</b> Nur negative Richtung ohne Rückkehr in Ausgangslage</p> <p>Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.</p>	- 1 1 6	UINT16 R/W - -	Modbus 12040 PROFINET 12040

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>AT_dis</i>	<p>Bewegungsbereich Autotuning.</p> <p>Bewegungsbereich, in dem der automatische Optimierungsvorgang der Regelkreisparameter durchgeführt wird. Eingegeben wird der Bereich relativ zur Istposition.</p> <p>Bei „Bewegung in nur eine Richtung“ (Parameter <i>AT_dir</i>) wird der angegebene Bewegungsbereich für jeden Optimierungsschritt verwendet. Die Bewegung entspricht typisch dem 20-fachen Wert, ist jedoch nicht begrenzt.</p> <p>Über den Parameter <i>AT_dis_usr</i> kann der Wert in Anwandereinheiten eingegeben werden.</p> <p>In Schritten von 0,1 Umdrehungen.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.</p>	<p>Umdrehung</p> <p>1,0</p> <p>2,0</p> <p>999,9</p>	<p>UINT32</p> <p>R/W</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Modbus 12038</p> <p>PROFINET 12038</p>
<i>AT_dis_usr</i>	<p>Bewegungsbereich Autotuning.</p> <p>Bewegungsbereich, in dem der automatische Optimierungsvorgang der Regelkreisparameter durchgeführt wird. Eingegeben wird der Bereich relativ zur Istposition.</p> <p>Bei „Bewegung in nur eine Richtung“ (Parameter <i>AT_dir</i>) wird der angegebene Bewegungsbereich für jeden Optimierungsschritt verwendet. Die Bewegung entspricht typisch dem 20-fachen Wert, ist jedoch nicht begrenzt.</p> <p>Minimalwert, Werkseinstellung und Maximalwert hängen vom Skalierungsfaktor ab.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.</p>	<p>usr_p</p> <p>1</p> <p>32768</p> <p>2147483647</p>	<p>INT32</p> <p>R/W</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Modbus 12068</p> <p>PROFINET 12068</p>
<i>AT_mechanical</i>	<p>Kopplungsart des Systems.</p> <p><b>1 / Direct Coupling:</b> Direkte Kopplung</p> <p><b>2 / Belt Axis:</b> Riemenachse</p> <p><b>3 / Spindle Axis:</b> Spindelachse</p> <p>Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.</p>	<p>-</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Modbus 12060</p> <p>PROFINET 12060</p>
<i>AT_n_ref</i>	<p>Geschwindigkeitssprung für Autotuning.</p> <p>Über den Parameter <i>AT_v_ref</i> kann der Wert in Anwandereinheiten eingegeben werden.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.</p>	<p>1/min</p> <p>10</p> <p>100</p> <p>1000</p>	<p>UINT32</p> <p>R/W</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Modbus 12044</p> <p>PROFINET 12044</p>
<i>AT_start</i>	<p>Start Autotuning.</p> <p>Wert 0: Beenden</p> <p>Wert 1: EasyTuning aktivieren</p> <p>Wert 2: ComfortTuning aktivieren</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>-</p> <p>0</p> <p>-</p> <p>2</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Modbus 12034</p> <p>PROFINET 12034</p>
<i>AT_v_ref</i>	<p>Geschwindigkeitssprung für Autotuning.</p> <p>Minimalwert, Werkseinstellung und Maximalwert hängen vom Skalierungsfaktor ab.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.</p>	<p>usr_v</p> <p>1</p> <p>100</p> <p>2147483647</p>	<p>INT32</p> <p>R/W</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Modbus 12070</p> <p>PROFINET 12070</p>

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>AT_wait</i>	Wartezeit zwischen Autotuning-Schritten.  Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	ms  300 500 10000	UINT16  R/W  - -	Modbus 12050  PROFINET 12050
<i>BLSH_Mode</i>	Bearbeitungsart für Spielausgleich.  <b>0 / Off:</b> Spielausgleich ist aus  <b>1 / OnAfterPositiveMovement:</b> Spielausgleich ist aktiv, die letzte Bewegung erfolgte in positiver Richtung  <b>2 / OnAfterNegativeMovement:</b> Spielausgleich ist aktiv, die letzte Bewegung erfolgte in negativer Richtung  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	-  0  0  2	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 1666  PROFINET 1666
<i>BLSH_Position</i>	Positionswert für Spielausgleich.  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.	usr_p  0  0  2147483647	INT32  R/W  per.  -	Modbus 1668  PROFINET 1668
<i>BLSH_Time</i>	Bearbeitungszeit für Spielausgleich.  Wert 0: Sofortiger Spielausgleich  Wert >0: Bearbeitungszeit für Spielausgleich  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.	ms  0  0  16383	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 1672  PROFINET 1672
<i>BRK_AddT_apply</i>	Zusätzliche Zeitverzögerung beim Schließen der Haltebremse.  Die Gesamt-Zeitverzögerung beim Schließen der Haltebremse entspricht der Zeitverzögerung aus dem elektronischen Typenschild des Motors und der zusätzlichen Zeitverzögerung aus diesem Parameter.  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.	ms  0  0  1000	INT16  R/W  per.  -	Modbus 1296  PROFINET 1296
<i>BRK_AddT_release</i>	Zusätzliche Zeitverzögerung beim Öffnen der Haltebremse.  Die Gesamt-Zeitverzögerung beim Öffnen der Haltebremse entspricht der Zeitverzögerung aus dem elektronischen Typenschild des Motors und der zusätzlichen Zeitverzögerung aus diesem Parameter.  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.	ms  0  0  400	INT16  R/W  per.  -	Modbus 1294  PROFINET 1294

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>BRK_release</i>	<p>Manueller Betrieb der Haltebremse.</p> <p><b>0 / Automatic:</b> Automatische Bearbeitung</p> <p><b>1 / Manual Release:</b> Manuelles Öffnen der Haltebremse</p> <p><b>2 / Manual Application:</b> Manuelles Schließen der Haltebremse</p> <p>Die Haltebremse kann manuell geöffnet oder geschlossen werden.</p> <p>Die Haltebremse kann nur in den Betriebszuständen 'Switch On Disabled', 'Ready To Switch On' oder 'Fault' manuell geöffnet oder geschlossen werden.</p> <p>Wenn Sie die Haltebremse manuell geschlossen haben und sie dann manuell öffnen möchten, müssen Sie diesen Parameter erst auf 'Automatic' und dann auf 'Manual Release' setzen.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 2	UINT16 R/W - -	Modbus 2068 PROFINET 2068
<i>Cap1Activate</i>	<p>Capture-Eingang 1 Start/Stopp.</p> <p><b>0 / Capture Stop:</b> Capture-Funktion abbrechen</p> <p><b>1 / Capture Once:</b> Einmaliges Capture starten</p> <p><b>2 / Capture Continuous:</b> Kontinuierliches Capture starten</p> <p>Bei einmaligem Capture wird die Funktion beim ersten erfassten Wert beendet.</p> <p>Bei kontinuierlichem Capture läuft die Erfassung endlos weiter.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 - 4	UINT16 R/W - -	Modbus 2568 PROFINET 2568
<i>Cap1Config</i>	<p>Konfiguration Capture-Eingang 1.</p> <p><b>0 / Falling Edge:</b> Positionserfassung bei fallender Flanke</p> <p><b>1 / Rising Edge:</b> Positionserfassung bei steigender Flanke</p> <p><b>2 / Both Edges:</b> Positionserfassung bei beiden Flanken</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 2	UINT16 R/W - -	Modbus 2564 PROFINET 2564
<i>Cap2Activate</i>	<p>Capture-Eingang 2 Start/Stopp.</p> <p><b>0 / Capture Stop:</b> Capture-Funktion abbrechen</p> <p><b>1 / Capture Once:</b> Einmaliges Capture starten</p> <p><b>2 / Capture Continuous:</b> Kontinuierliches Capture starten</p> <p>Bei einmaligem Capture wird die Funktion beim ersten erfassten Wert beendet.</p> <p>Bei kontinuierlichem Capture läuft die Erfassung endlos weiter.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 - 4	UINT16 R/W - -	Modbus 2570 PROFINET 2570

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>Cap2Config</i>	<p>Konfiguration Capture-Eingang 2.</p> <p><b>0 / Falling Edge:</b> Positionserfassung bei fallender Flanke</p> <p><b>1 / Rising Edge:</b> Positionserfassung bei steigender Flanke</p> <p><b>2 / Both Edges:</b> Positionserfassung bei beiden Flanken</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 2	UINT16  R/W  -  -	Modbus 2566  PROFINET 2566
<i>CLSET_p_DiffWin</i>	<p>Positionsabweichung für Regelkreisparametersatz-Umschaltung.</p> <p>Wenn die Positionsabweichung des Lagereglers kleiner als der Werte dieses Parameters ist, wird Regelkreisparametersatz 2 verwendet. Andernfalls wird der Regelkreisparametersatz 1 verwendet.</p> <p>Über den Parameter <i>CLSET_p_DiffWin_usr</i> kann der Wert in Anwandereinheiten eingegeben werden.</p> <p>In Schritten von 0,0001 Umdrehungen.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	Umdrehung  0,0000  0,0100  2,0000	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 4408  PROFINET 4408
<i>CLSET_p_DiffWin_usr</i>	<p>Positionsabweichung für Regelkreisparametersatz-Umschaltung.</p> <p>Wenn die Positionsabweichung des Lagereglers kleiner als der Werte dieses Parameters ist, wird Regelkreisparametersatz 2 verwendet. Andernfalls wird der Regelkreisparametersatz 1 verwendet.</p> <p>Minimalwert, Werkseinstellung und Maximalwert hängen vom Skalierungsfaktor ab.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	usr_p  0  164  2147483647	INT32  R/W  per.  -	Modbus 4426  PROFINET 4426

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>CLSET_ParSwiCond</i>	<p>Bedingung für Parametersatzumschaltung.</p> <p><b>0 / None Or Digital Input:</b> Keine oder Funktion für Digitaleingang gewählt</p> <p><b>1 / Inside Position Deviation:</b> Innerhalb des Schleppabstandes (Wert ist im Parameter CLSET_p_DiffWin angegeben)</p> <p><b>2 / Below Reference Velocity:</b> Unterhalb der Sollgeschwindigkeit (Wert ist im Parameter CLSET__v_Threshol angegeben)</p> <p><b>3 / Below Actual Velocity:</b> Unterhalb der Istgeschwindigkeit (Wert ist im Parameter CLSET_v_Threshol angegeben)</p> <p><b>4 / Reserved:</b> Reserviert</p> <p>Bei der Parametersatzumschaltung werden die Werte der folgenden Parameter graduell geändert:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CTRL_KPn</li> <li>- CTRL_TNn</li> <li>- CTRL_KPp</li> <li>- CTRL_TAUhref</li> <li>- CTRL_TAUiref</li> <li>- CTRL_KFPp</li> </ul> <p>Die Werte der folgenden Parameter werden nach Ablauf der Wartezeit für Parametersatzumschaltung geändert (CTRL_ParChgTime):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CTRL_Nf1damp</li> <li>- CTRL_Nf1freq</li> <li>- CTRL_Nf1bandw</li> <li>- CTRL_Nf2damp</li> <li>- CTRL_Nf2freq</li> <li>- CTRL_Nf2bandw</li> <li>- CTRL_Osupdamp</li> <li>- CTRL_Osupdelay</li> <li>- CTRL_Kfric</li> </ul> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 4	UINT16 R/W per. -	Modbus 4404 PROFINET 4404
<i>CLSET_v_Threshol</i>	<p>Geschwindigkeits-Schwellwert für Regelkreisparametersatz-Umschaltung</p> <p>Wenn die Sollgeschwindigkeit oder die Istgeschwindigkeit kleiner als die Werte dieses Parameters ist, wird der Regelkreisparametersatz 2 verwendet. Andernfalls wird der Regelkreisparametersatz 1 verwendet.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	usr_v 0 50 2147483647	UINT32 R/W per. -	Modbus 4410 PROFINET 4410

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>CLSET_winTime</i>	<p>Zeitfenster für Parametersatzumschaltung.</p> <p>Wert 0: Fensterüberwachung deaktiviert.</p> <p>Wert &gt;0: Fensterzeit für die Parameter CLSET_v_Threshol und CLSET_p_DiffWin.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>ms</p> <p>0</p> <p>0</p> <p>1000</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 4406</p> <p>PROFINET 4406</p>
<i>CommutCntCred</i>	<p>Wert für erhöhten Schwellwert für die Überwachung der Kommutierung</p> <p>Dieser Parameter enthält den Wert, der dem Schwellwert für die Kommutierungsüberwachung hinzugefügt wird.</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p> <p>Verfügbar mit Firmware-Version <math>\geq</math>V01.04.</p>	<p>-</p> <p>0</p> <p>0</p> <p>1000</p>	<p>INT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>expert</p>	<p>Modbus 1404</p> <p>PROFINET 1404</p>
<i>CommutCntMax</i>	<p>Maximalwert, den der Zähler der Kommutierungsüberwachung erreicht hat</p> <p>Dieser Parameter enthält den Maximalwert, den der Zähler der Kommutierungsüberwachung seit Einschalten oder Neustart erreicht hat. Der Maximalwert kann durch Schreiben des Wertes 0 zurückgesetzt werden.</p> <p>Verfügbar mit Firmware-Version <math>\geq</math>V01.04.</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>INT16</p> <p>R/W</p> <p>-</p> <p>expert</p>	<p>Modbus 16326</p> <p>PROFINET 16326</p>

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>CTRL_GlobGain</i>	<p>Globaler Verstärkungsfaktor (wirkt auf Regelkreisparametersatz 1)</p> <p>Der globale Verstärkungsfaktor wirkt auf die folgenden Parameter von Regelkreisparametersatz 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CTRL_KPn</li> <li>- CTRL_TNn</li> <li>- CTRL_KPp</li> <li>- CTRL_TAUref</li> </ul> <p>Der globale Verstärkungsfaktor wird auf 100 % gesetzt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wenn die Regelkreisparameter auf ihre Standardwerte gesetzt werden</li> <li>- am Ende des Autotunings</li> <li>- wenn Regelkreisparametersatz 2 mit dem Parameter CTRL_ParSetCopy auf Regelkreisparametersatz 1 kopiert wird</li> </ul> <p>Wenn eine vollständige Konfiguration über den Feldbus übertragen wird, muss der Wert für CTRL_GlobGain vor den Werten für die Regelkreisparameter CTRL_KPn, CTRL_TNn, CTRL_KPp und CTRL_TAUref übertragen werden. Wenn CTRL_GlobGain während der Übertragung einer Konfiguration geändert wird, müssen CTRL_KPn, CTRL_TNn, CTRL_KPp und CTRL_TAUref ebenfalls Teil der Konfiguration sein.</p> <p>In Schritten von 0,1 %.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>%</p> <p>5,0</p> <p>100,0</p> <p>1000,0</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 4394</p> <p>PROFINET 4394</p>
<i>CTRL_I_max</i>	<p>Strombegrenzung.</p> <p>Im Betrieb ist die Strombegrenzung der kleinste der folgenden Werte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>CTRL_I_max</i></li> <li>- <i>_M_I_max</i></li> <li>- <i>_PS_I_max</i></li> </ul> <p>- Strombegrenzung über Digitaleingang</p> <p>Begrenzungen, die aus der I2t-Überwachung resultieren, werden ebenfalls berücksichtigt.</p> <p>Standard: <i>_PS_I_max</i> bei 8 kHz PWM-Frequenz und 230/480 V Netzspannung</p> <p>In Schritten von 0,01 A<sub>rms</sub>.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>A<sub>rms</sub></p> <p>0,00</p> <p>-</p> <p>463,00</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 4376</p> <p>PROFINET 4376</p>

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>CTRL_I_max_fw</i>	<p>Maximalstrom für Feldschwächung (d-Komponente).</p> <p>Dieser Wert wird nur durch den Minimal- und Maximalwert des Parameterbereichs begrenzt (keine Begrenzung des Wertes durch Motor/ Endstufe)</p> <p>Der tatsächliche feldschwächende Strom ist der Mindestwert von CTRL_I_max_fw und der Hälfte des kleineren Wertes vom Nennstrom der Endstufe und des Motors.</p> <p>In Schritten von 0,01 A<sub>rms</sub>.</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	A <sub>rms</sub> 0,00 0,00 300,00	UINT16 R/W per. expert	Modbus 4382 PROFINET 4382
<i>CTRL_KFAcc</i>	<p>Beschleunigungsvorsteuerung.</p> <p>In Schritten von 0,1 %.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	% 0,0 0,0 3000,0	UINT16 R/W per. expert	Modbus 4372 PROFINET 4372
<i>CTRL_ParChgTime</i>	<p>Zeitspanne zur Umschaltung des Regelkreisparametersatzes</p> <p>Bei der Regelkreisparametersatz-Umschaltung werden die Werte der folgenden Parameter linear geändert:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CTRL_KPn</li> <li>- CTRL_TNn</li> <li>- CTRL_KPp</li> <li>- CTRL_TAUref</li> <li>- CTRL_TAUiref</li> <li>- CTRL_KFPP</li> </ul> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	ms 0 0 2000	UINT16 R/W per. -	Modbus 4392 PROFINET 4392
<i>CTRL_ParSetCopy</i>	<p>Kopieren des Regelkreisparametersatzes</p> <p>Wert 1: Regelkreisparametersatz 1 auf Regelkreisparametersatz 2 kopieren</p> <p>Wert 2: Regelkreisparametersatz 2 auf Regelkreisparametersatz 1 kopieren</p> <p>Wenn Regelkreisparametersatz 2 auf Regelkreisparametersatz 1 kopiert wird, wird der Parameter CTRL_GlobGain auf 100 % gesetzt.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0,0 - 0,2	UINT16 R/W - -	Modbus 4396 PROFINET 4396

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>CTRL_PwrUpParSet</i>	<p>Auswahl des Regelkreisparametersatzes beim Einschalten</p> <p><b>0 / Switching Condition:</b> Die Umschaltbedingung wird zur Umschaltung des Regelkreisparametersatzes verwendet</p> <p><b>1 / Parameter Set 1:</b> Regelkreisparametersatz 1 wird verwendet</p> <p><b>2 / Parameter Set 2:</b> Regelkreisparametersatz 2 wird verwendet</p> <p>Der gewählte Wert wird auch in CTRL_SelParSet geschrieben (nicht persistent).</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 1 2	UINT16  R/W per. -	Modbus 4400  PROFINET 4400
<i>CTRL_SelParSet</i>	<p>Auswahl des Regelkreisparametersatzes</p> <p>Siehe Parameter für die Codierung: CTRL_PwrUpParSet</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 1 2	UINT16  R/W - -	Modbus 4402  PROFINET 4402
<i>CTRL_SmoothCurr</i>	<p>Glättungsfaktor für Stromregler.</p> <p>Dieser Parameter reduziert die Dynamik des Stromregelkreises.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	% 50 100 100	UINT16  R/W per. -	Modbus 4428  PROFINET 4428
<i>CTRL_SpdFric</i>	<p>Drehzahl, bis zu der die Reibungskompensation linear ist.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	1/min 0 5 20	UINT32  R/W per. expert	Modbus 4370  PROFINET 4370
<i>CTRL_TAUnact</i>	<p>Filterzeitkonstante zur Glättung der Geschwindigkeit des Motors.</p> <p>Der Default-Wert wird auf der Basis der Motordaten berechnet.</p> <p>In Schritten von 0,01 ms.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	ms 0,00 - 30,00	UINT16  R/W per. expert	Modbus 4368  PROFINET 4368
<i>CTRL_v_max</i>	<p>Geschwindigkeitsbegrenzung.</p> <p>Im Betrieb ist die Geschwindigkeitsbegrenzung der kleinste der folgenden Werte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CTRL_v_max</li> <li>- M_n_max</li> <li>- Geschwindigkeitsbegrenzung über Digitaleingang</li> </ul> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	usr_v 1 13200 2147483647	UINT32  R/W per. -	Modbus 4384  PROFINET 4384

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>CTRL_VelObsActiv</i>	<p>Aktivierung Velocity Observer.</p> <p><b>0 / Velocity Observer Off:</b> Velocity observer aus</p> <p><b>1 / Velocity Observer Passive:</b> Velocity Observer ist an, wird aber nicht zur Motorregelung verwendet</p> <p><b>2 / Velocity Observer Active:</b> Velocity Observer ist an und wird zur Motorregelung verwendet</p> <p>Mit dem Velocity Observer wird die Geschwindigkeits-Welligkeit verringert und die Reglerbandbreite erhöht.</p> <p>Vor der Aktivierung die korrekten Werte für Dynamik und Trägheit einstellen.</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 2	UINT16  R/W  per.  expert	Modbus 4420  PROFINET 4420
<i>CTRL_VelObsDyn</i>	<p>Dynamik Velocity Observer.</p> <p>Der Wert in diesem Parameter muss kleiner sein (zum Beispiel zwischen 5 % und 20 %) als die Nachstellzeit des Geschwindigkeitsreglers (Parameter CTRL1_TNn und CTRL2_TNn).</p> <p>In Schritten von 0,01 ms.</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	ms 0,03 0,25 200,00	UINT16  R/W  per.  expert	Modbus 4422  PROFINET 4422
<i>CTRL_VelObsInert</i>	<p>Trägheit für Velocity Observer.</p> <p>Systemträgheit, die für Berechnungen für den Velocity Observer verwendet wird.</p> <p>Der Defaultwert ist die Trägheit des montierten Motors.</p> <p>Für Autotuning kann der Wert dieses Parameters gleich dem Wert von _AT_J gesetzt werden.</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	g cm <sup>2</sup> 1 - 2147483648	UINT32  R/W  per.  expert	Modbus 4424  PROFINET 4424
<i>CTRL_vPIDDPart</i>	<p>PID Geschwindigkeitsregler: D-Faktor</p> <p>In Schritten von 0,1 %.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	% 0,0 0,0 400,0	UINT16  R/W  per.  expert	Modbus 4364  PROFINET 4364
<i>CTRL_vPIDDTime</i>	<p>PID Geschwindigkeitsregler: Zeitkonstante des Glättungsfilters für D-Anteil</p> <p>In Schritten von 0,01 ms.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	ms 0,01 0,25 10,00	UINT16  R/W  per.  expert	Modbus 4362  PROFINET 4362

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>CTRL1_KFpp</i>	Geschwindigkeitsvorsteuerung.  Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit.  In Schritten von 0,1 %.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	%  0,0 0,0 200,0	UINT16  R/W per. -	Modbus 4620  PROFINET 4620
<i>CTRL1_Kfric</i>	Reibungskompensation: Verstärkung  In Schritten von 0,01 $A_{rms}$ .  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	$A_{rms}$  0,00 0,00 10,00	UINT16  R/W per. expert	Modbus 4640  PROFINET 4640
<i>CTRL1_KPn</i>	Geschwindigkeitsregler P-Faktor.  Der Standardwert wird anhand der Motorparameter berechnet.  Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit.  In Schritten von 0,0001 A/(1/min)  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	1/min  0,0001 - 2,5400	UINT16  R/W per. -	Modbus 4610  PROFINET 4610
<i>CTRL1_KPp</i>	Lageregler P-Faktor.  Der Standardwert wird berechnet.  Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit.  In Schritten von 0,1 1/s.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	1/s  2,0 - 900,0	UINT16  R/W per. -	Modbus 4614  PROFINET 4614
<i>CTRL1_Nf1bandw</i>	Notch-Filter 1: Bandbreite  Die Bandbreite ist wie folgt definiert: $1 - F_b/F_0$  In Schritten von 0,1 %.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	%  1,0 70,0 90,0	UINT16  R/W per. expert	Modbus 4628  PROFINET 4628
<i>CTRL1_Nf1damp</i>	Notch-Filter 1: Dämpfung  In Schritten von 0,1 %.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	%  55,0 90,0 99,0	UINT16  R/W per. expert	Modbus 4624  PROFINET 4624
<i>CTRL1_Nf1freq</i>	Notch-Filter 1: Frequenz  Beim Wert 15000 wird das Filter deaktiviert.  In Schritten von 0,1 Hz.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	Hz  50,0 1500,0 1500,0	UINT16  R/W per. expert	Modbus 4626  PROFINET 4626

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>CTRL1_Nf2bandw</i>	Notch-Filter 2: Bandbreite Die Bandbreite ist wie folgt definiert: $1 - F_b/F_0$ In Schritten von 0,1 %. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	% 1,0 70,0 90,0	UINT16 R/W per. expert	Modbus 4634 PROFINET 4634
<i>CTRL1_Nf2damp</i>	Notch-Filter 2: Dämpfung In Schritten von 0,1 %. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	% 55,0 90,0 99,0	UINT16 R/W per. expert	Modbus 4630 PROFINET 4630
<i>CTRL1_Nf2freq</i>	Notch-Filter 2: Frequenz Beim Wert 15000 wird das Filter deaktiviert. In Schritten von 0,1 Hz. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	Hz 50,0 1500,0 1500,0	UINT16 R/W per. expert	Modbus 4632 PROFINET 4632
<i>CTRL1_Osupdamp</i>	Überschwingfilter: Dämpfung Beim Wert 0 wird das Filter deaktiviert. In Schritten von 0,1 %. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	% 0,0 0,0 50,0	UINT16 R/W per. expert	Modbus 4636 PROFINET 4636
<i>CTRL1_Osupdelay</i>	Überschwingfilter: Zeitverzögerung Beim Wert 0 wird der Filter deaktiviert. In Schritten von 0,01 ms. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	ms 0,00 0,00 75,00	UINT16 R/W per. expert	Modbus 4638 PROFINET 4638
<i>CTRL1_TAUiref</i>	Filterzeitkonstante für das Filter des Stromsollwertes. Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit. In Schritten von 0,01 ms. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	ms 0,00 0,50 4,00	UINT16 R/W per. -	Modbus 4618 PROFINET 4618
<i>CTRL1_TAUref</i>	Filterzeitkonstante für das Filter des Geschwindigkeitssollwertes. Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit. In Schritten von 0,01 ms. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	ms 0,00 1,81 327,67	UINT16 R/W per. -	Modbus 4616 PROFINET 4616

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>CTRL1_TNn</i>	<p>Geschwindigkeitsregler Nachstellzeit.</p> <p>Defaultwert wird berechnet</p> <p>Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ ParChgTime eingestellte Zeit.</p> <p>In Schritten von 0,01 ms.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>ms</p> <p>0,00</p> <p>-</p> <p>327,67</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 4612</p> <p>PROFINET 4612</p>
<i>CTRL2_KFPp</i>	<p>Geschwindigkeitsvorsteuerung.</p> <p>Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ ParChgTime eingestellte Zeit.</p> <p>In Schritten von 0,1 %.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>%</p> <p>0,0</p> <p>0,0</p> <p>200,0</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 4876</p> <p>PROFINET 4876</p>
<i>CTRL2_Kfric</i>	<p>Reibungskompensation: Verstärkung</p> <p>In Schritten von 0,01 A<sub>rms</sub>.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>A<sub>rms</sub></p> <p>0,00</p> <p>0,00</p> <p>10,00</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>expert</p>	<p>Modbus 4896</p> <p>PROFINET 4896</p>
<i>CTRL2_KPn</i>	<p>Geschwindigkeitsregler P-Faktor.</p> <p>Der Standardwert wird anhand der Motorparameter berechnet.</p> <p>Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ ParChgTime eingestellte Zeit.</p> <p>In Schritten von 0,0001 A/(1/min)</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>1/min</p> <p>0,0001</p> <p>-</p> <p>2,5400</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 4866</p> <p>PROFINET 4866</p>
<i>CTRL2_KPp</i>	<p>Lageregler P-Faktor.</p> <p>Der Standardwert wird berechnet.</p> <p>Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ ParChgTime eingestellte Zeit.</p> <p>In Schritten von 0,1 1/s.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>1/s</p> <p>2,0</p> <p>-</p> <p>900,0</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 4870</p> <p>PROFINET 4870</p>
<i>CTRL2_Nf1bandw</i>	<p>Notch-Filter 1: Bandbreite</p> <p>Die Bandbreite ist wie folgt definiert: <math>1 - F_b/F_0</math></p> <p>In Schritten von 0,1 %.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>%</p> <p>1,0</p> <p>70,0</p> <p>90,0</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>expert</p>	<p>Modbus 4884</p> <p>PROFINET 4884</p>

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>CTRL2_Nf1damp</i>	Notch-Filter 1: Dämpfung In Schritten von 0,1 %. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	% 55,0 90,0 99,0	UINT16 R/W per. expert	Modbus 4880 PROFINET 4880
<i>CTRL2_Nf1freq</i>	Notch-Filter 1: Frequenz Beim Wert 15000 wird das Filter deaktiviert. In Schritten von 0,1 Hz. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	Hz 50,0 1500,0 1500,0	UINT16 R/W per. expert	Modbus 4882 PROFINET 4882
<i>CTRL2_Nf2bandw</i>	Notch-Filter 2: Bandbreite Die Bandbreite ist wie folgt definiert: $1 - F_b/F_0$ In Schritten von 0,1 %. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	% 1,0 70,0 90,0	UINT16 R/W per. expert	Modbus 4890 PROFINET 4890
<i>CTRL2_Nf2damp</i>	Notch-Filter 2: Dämpfung In Schritten von 0,1 %. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	% 55,0 90,0 99,0	UINT16 R/W per. expert	Modbus 4886 PROFINET 4886
<i>CTRL2_Nf2freq</i>	Notch-Filter 2: Frequenz Beim Wert 15000 wird das Filter deaktiviert. In Schritten von 0,1 Hz. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	Hz 50,0 1500,0 1500,0	UINT16 R/W per. expert	Modbus 4888 PROFINET 4888
<i>CTRL2_Osupdamp</i>	Überschwingfilter: Dämpfung Beim Wert 0 wird das Filter deaktiviert. In Schritten von 0,1 %. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	% 0,0 0,0 50,0	UINT16 R/W per. expert	Modbus 4892 PROFINET 4892
<i>CTRL2_Osupdelay</i>	Überschwingfilter: Zeitverzögerung Beim Wert 0 wird der Filter deaktiviert. In Schritten von 0,01 ms. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	ms 0,00 0,00 75,00	UINT16 R/W per. expert	Modbus 4894 PROFINET 4894
<i>CTRL2_TAUiref</i>	Filterzeitkonstante für das Filter des Stromsollwertes. Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit. In Schritten von 0,01 ms. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	ms 0,00 0,50 4,00	UINT16 R/W per. -	Modbus 4874 PROFINET 4874

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>CTRL2_TAUref</i>	<p>Filterzeitkonstante für das Filter des Geschwindigkeitssollwertes.</p> <p>Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit.</p> <p>In Schritten von 0,01 ms.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>ms</p> <p>0,00</p> <p>1,81</p> <p>327,67</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 4872</p> <p>PROFINET 4872</p>
<i>CTRL2_TNn</i>	<p>Geschwindigkeitsregler Nachstellzeit.</p> <p>Defaultwert wird berechnet</p> <p>Bei einem Umschalten zwischen den beiden Regelkreisparametersätzen erfolgt die Anpassung der Werte linear über die im Parameter CTRL_ParChgTime eingestellte Zeit.</p> <p>In Schritten von 0,01 ms.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>ms</p> <p>0,00</p> <p>-</p> <p>327,67</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 4868</p> <p>PROFINET 4868</p>
<i>DCOMcontrol</i>	<p>DriveCom Steuerwort.</p> <p>Für Bitbelegung siehe Betrieb, Betriebszustände.</p> <p>Bit 0: Betriebszustand Switch On</p> <p>Bit 1: Enable Voltage</p> <p>Bit 2: Betriebszustand Quick Stop</p> <p>Bit 3: Enable Operation</p> <p>Bits 4 ... 6: Betriebsartspezifisch</p> <p>Bit 7: Fault Reset</p> <p>Bit 8: Halt</p> <p>Bit 9: Betriebsartspezifisch</p> <p>Bits 10 ... 15: Reserviert (muss 0 sein)</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Modbus 6914</p> <p>PROFINET 6914</p>

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>DCOMopmode</i>	<p>Betriebsart.</p> <p><b>-6 / Manual Tuning / Autotuning:</b> Manuelles Tuning oder Autotuning</p> <p><b>-1 / Jog:</b> Jog</p> <p><b>0 / Reserved:</b> Reserviert</p> <p><b>1 / Profile Position:</b> Profile Position</p> <p><b>3 / Profile Velocity:</b> Profile Velocity</p> <p><b>4 / Profile Torque:</b> Profile Torque</p> <p><b>6 / Homing:</b> Homing</p> <p><b>7 / Interpolated Position:</b> Interpolated Position</p> <p><b>8 / Cyclic Synchronous Position:</b> Cyclic Synchronous Position</p> <p><b>9 / Cyclic Synchronous Velocity:</b> Cyclic Synchronous Velocity</p> <p><b>10 / Cyclic Synchronous Torque:</b> Cyclic Synchronous Torque</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- -6 - 10	INT16 R/W - -	Modbus 6918 PROFINET 6918
<i>DEVcmdinterf</i>	<p>Steuerungsart.</p> <p><b>1 / Local Control Mode:</b> Lokaler Steuerungsmodus</p> <p><b>2 / Fieldbus Control Mode:</b> Feldbus-Steuerungsart</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.</p>	- - - -	UINT16 R/W per. -	Modbus 1282 PROFINET 1282
<i>DevNameExtAddr</i>	<p>Wert für Gerätenamen-Erweiterung</p> <p>Die Gerätenamen-Erweiterung kann mit diesem Parameter eingestellt werden, wenn die DIP-Schalter auf 0 stehen.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.</p>	- 0 0 65535	UINT16 R/W per. -	Modbus 15906 PROFINET 15906
<i>DI_0_Debounce</i>	<p>Entprellzeit DI0.</p> <p><b>0 / No:</b> Keine Software-Entprellung</p> <p><b>1 / 0.25 ms:</b> 0,25 ms</p> <p><b>2 / 0.50 ms:</b> 0,50 ms</p> <p><b>3 / 0.75 ms:</b> 0,75 ms</p> <p><b>4 / 1.00 ms:</b> 1,00 ms</p> <p><b>5 / 1.25 ms:</b> 1,25 ms</p> <p><b>6 / 1.50 ms:</b> 1,50 ms</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 6 6	UINT16 R/W per. -	Modbus 2112 PROFINET 2112

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>DI_1_Debounce</i>	Entprellzeit DI1. <b>0 / No:</b> Keine Software-Entprellung <b>1 / 0.25 ms:</b> 0,25 ms <b>2 / 0.50 ms:</b> 0,50 ms <b>3 / 0.75 ms:</b> 0,75 ms <b>4 / 1.00 ms:</b> 1,00 ms <b>5 / 1.25 ms:</b> 1,25 ms <b>6 / 1.50 ms:</b> 1,50 ms  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	- 0 6 6	UINT16  R/W per. -	Modbus 2114  PROFINET 2114
<i>DI_2_Debounce</i>	Entprellzeit DI2. <b>0 / No:</b> Keine Software-Entprellung <b>1 / 0.25 ms:</b> 0,25 ms <b>2 / 0.50 ms:</b> 0,50 ms <b>3 / 0.75 ms:</b> 0,75 ms <b>4 / 1.00 ms:</b> 1,00 ms <b>5 / 1.25 ms:</b> 1,25 ms <b>6 / 1.50 ms:</b> 1,50 ms  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	- 0 6 6	UINT16  R/W per. -	Modbus 2116  PROFINET 2116
<i>DI_3_Debounce</i>	Entprellzeit DI3. <b>0 / No:</b> Keine Software-Entprellung <b>1 / 0.25 ms:</b> 0,25 ms <b>2 / 0.50 ms:</b> 0,50 ms <b>3 / 0.75 ms:</b> 0,75 ms <b>4 / 1.00 ms:</b> 1,00 ms <b>5 / 1.25 ms:</b> 1,25 ms <b>6 / 1.50 ms:</b> 1,50 ms  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	- 0 6 6	UINT16  R/W per. -	Modbus 2118  PROFINET 2118

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>DPL_Activate</i>	<p>Aktivierung Antriebsprofil Drive Profile Lexium</p> <p>Wert 0: Antriebsprofil Drive Profile Lexium deaktivieren</p> <p>Wert 1: Antriebsprofil Drive Profile Lexium aktivieren</p> <p>Der Zugriffskanal, über den das Antriebsprofil aktiviert wurde, ist der einzige Zugriffskanal, der das Antriebsprofil verwenden kann.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 1	UINT16  R/W - -	Modbus 6928  PROFINET 6928
<i>DPL_dmControl</i>	Antriebsprofil Drive Profile Lexium dmControl	- - - -	UINT16  R/W - -	Modbus 6974  PROFINET 6974
<i>DPL_intLim</i>	<p>Einstellung für Bit 9 von <code>_DPL_motionStat</code> und <code>_actionStatus</code>.</p> <p><b>0 / None:</b> Nicht verwendet (reserviert)</p> <p><b>1 / Current Below Threshold:</b> Strom-Schwellwert</p> <p><b>2 / Velocity Below Threshold:</b> Geschwindigkeits-Schwellwert</p> <p><b>3 / In Position Deviation Window:</b> Positionsabweichungs-Fenster</p> <p><b>4 / In Velocity Deviation Window:</b> Geschwindigkeitsabweichungs-Fenster</p> <p><b>5 / Position Register Channel 1:</b> Kanal 1 des Positionsregisters</p> <p><b>6 / Position Register Channel 2:</b> Kanal 2 des Positionsregisters</p> <p><b>7 / Position Register Channel 3:</b> Kanal 3 des Positionsregisters</p> <p><b>8 / Position Register Channel 4:</b> Kanal 4 des Positionsregisters</p> <p><b>9 / Hardware Limit Switch:</b> Hardware-Endschalter</p> <p><b>10 / RMAC active or finished:</b> Relativbewegung nach Capture ist aktiv oder beendet</p> <p><b>11 / Position Window:</b> Positionsfenster</p> <p>Einstellung für:</p> <p>Bit 9 des Parameters <code>_actionStatus</code></p> <p>Bit 9 des Parameters <code>_DPL_motionStat</code></p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 11 11	UINT16  R/W per. -	Modbus 7018  PROFINET 7018
<i>DPL_RefA16</i>	Antriebsprofil Drive Profile Lexium RefA16	- - - -	INT16  R/W - -	Modbus 6980  PROFINET 6980

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>DPL_RefB32</i>	Antriebsprofil Drive Profile Lexium RefB32	- - - -	INT32 R/W - -	Modbus 6978 PROFINET 6978
<i>DplParChCheckData- Typ</i>	Antriebsprofil Lexium: Überprüfung des Datentyps für Schreibzugriff  <b>0 / Data Type Verification Off:</b> Datentyp-Überprüfung für Schreibzugriff aus  <b>1 / Data Type Verification On:</b> Datentyp-Überprüfung für Schreibzugriff an  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	- 0 0 1	UINT16 R/W per. -	Modbus 1394 PROFINET 1394
<i>DS402compatib</i>	DS402 Zustandsmaschine: Zustandsübergang von 3 nach 4  <b>0 / Automatic:</b> Automatisch (Zustandsübergang erfolgt automatisch)  <b>1 / DS402-compliant:</b> DS402-konform (Zustandsübergang muss über Feldbus gesteuert werden)  Bestimmt den Zustandsübergang zwischen den Betriebszuständen SwitchOnDisabled (3) und ReadyToSwitchOn (4).  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	- 0 0 1	UINT16 R/W per. -	Modbus 6950 PROFINET 6950

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>DS402intLim</i>	<p>DS402 Statuswort: Einstellung für Bit 11 (interne Grenze)</p> <p><b>0 / None:</b> Nicht verwendet (reserviert)</p> <p><b>1 / Current Below Threshold:</b> Strom-Schwellwert</p> <p><b>2 / Velocity Below Threshold:</b> Geschwindigkeits-Schwellwert</p> <p><b>3 / In Position Deviation Window:</b> Positionsabweichungs-Fenster</p> <p><b>4 / In Velocity Deviation Window:</b> Geschwindigkeitsabweichungs-Fenster</p> <p><b>5 / Position Register Channel 1:</b> Kanal 1 des Positionsregisters</p> <p><b>6 / Position Register Channel 2:</b> Kanal 2 des Positionsregisters</p> <p><b>7 / Position Register Channel 3:</b> Kanal 3 des Positionsregisters</p> <p><b>8 / Position Register Channel 4:</b> Kanal 4 des Positionsregisters</p> <p><b>9 / Hardware Limit Switch:</b> Hardware-Endschalter</p> <p><b>10 / RMAC active or finished:</b> Relativbewegung nach Capture ist aktiv oder beendet</p> <p><b>11 / Position Window:</b> Positionsfenster</p> <p>Einstellung für:</p> <p>Bit 11 des Parameters <code>_DCOMstatus</code></p> <p>Bit 10 des Parameters <code>_actionStatus</code></p> <p>Bit 10 des Parameters <code>_DPL_motionStat</code></p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 11	UINT16  R/W per. -	Modbus 6972  PROFINET 6972
<i>DSM_ShutDownOption</i>	<p>Verhalten beim Deaktivieren der Endstufe während einer Bewegung</p> <p><b>0 / Disable Immediately:</b> Endstufe sofort deaktivieren</p> <p><b>1 / Disable After Halt:</b> Endstufe nach Verzögerung auf Stillstand deaktivieren</p> <p>Dieser Parameter legt fest, wie der Antriebsverstärker auf eine Anforderung zur Deaktivierung der Endstufe reagiert.</p> <p>Zur Verzögerung auf Stillstand wird Halt verwendet.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 1	INT16  R/W per. -	Modbus 1684  PROFINET 1684

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>ENC1_adjustment</i>	<p>Justage der Absolutposition von Encoder 1</p> <p>Wertebereich ist abhängig vom Typ des Encoders.</p> <p>Singleturn-Encoder:</p> <p>0 ... x-1</p> <p>Multiturn-Encoder:</p> <p>0 ... (4096*x)-1</p> <p>Singleturn-Encoder (verschoben mit Parameter <i>ShiftEncWorkRang</i>):</p> <p><math>-(x/2) \dots (x/2)-1</math></p> <p>Multiturn-Encoder (verschoben mit Parameter <i>ShiftEncWorkRang</i>):</p> <p><math>-(2048*x) \dots (2048*x)-1</math></p> <p>Definition von ‚x‘: Maximale Position für eine Encoder-Umdrehung in Anwandereinheiten. Mit der Default-Skalierung beträgt dieser Wert 16384.</p> <p>Falls die Bearbeitung mit Richtungsinvertierung durchgeführt werden soll, ist diese vor Setzen der Encoderposition einzustellen.</p> <p>Nach dem Schreibzugriff muss mindestens 1 Sekunde gewartet werden, bis der Antriebsverstärker ausgeschaltet werden kann.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.</p>	usr_p	INT32	Modbus 1324 PROFINET 1324
<i>ERR_clear</i>	<p>Fehler-Speicher leeren.</p> <p>Wert 1: Einträge im Fehlerspeicher löschen</p> <p>Der Löschvorgang ist abgeschlossen, wenn beim Lesen eine 0 zurückgeliefert wird.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 - 1	UINT16 R/W - -	Modbus 15112 PROFINET 15112
<i>ERR_reset</i>	<p>Rücksetzen des Lesezeigers des Fehlerspeichers.</p> <p>Wert 1: Lesezeiger des Fehlerspeichers auf ältesten Fehlereintrag setzen.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 - 1	UINT16 R/W - -	Modbus 15114 PROFINET 15114
<i>ErrorResp_bit_DE</i>	<p>Fehlerreaktion auf erkannten Datenfehler (Bit DE)</p> <p><b>-1 / No Error Response:</b> Keine Fehlerreaktion</p> <p><b>0 / Error Class 0:</b> Fehlerklasse 0</p> <p><b>1 / Error Class 1:</b> Fehlerklasse 1</p> <p><b>2 / Error Class 2:</b> Fehlerklasse 2</p> <p><b>3 / Error Class 3:</b> Fehlerklasse 3</p> <p>Für das Antriebsprofil Drive Profile Lexium kann die Fehlerreaktion auf einen erkannten Datenfehler (Bit DE) parametrisiert werden.</p> <p>Für die Fehlerbehandlung bei EtherCAT RxPDO wird dieser Parameter auch zur Klassifizierung der Fehlerreaktion verwendet.</p>	- -1 -1 3	INT16 R/W per. -	Modbus 6924 PROFINET 6924

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>ErrorResp_bit_ME</i>	<p>Fehlerreaktion auf erkannten Betriebsartenfehler (Bit ME)</p> <p><b>-1 / No Error Response:</b> Keine Fehlerreaktion</p> <p><b>0 / Error Class 0:</b> Fehlerklasse 0</p> <p><b>1 / Error Class 1:</b> Fehlerklasse 1</p> <p><b>2 / Error Class 2:</b> Fehlerklasse 2</p> <p><b>3 / Error Class 3:</b> Fehlerklasse 3</p> <p>Für das Antriebsprofil Lexium kann die Fehlerreaktion auf einen erkannten Betriebsartenfehler (Bit ME) Bit parametrieren werden.</p>	- -1 -1 3	INT16 R/W per. -	Modbus 6926 PROFINET 6926
<i>ErrorResp_Flt_AC</i>	<p>Fehlerreaktion auf Fehlen einer Netzphase.</p> <p><b>0 / Error Class 0:</b> Fehlerklasse 0</p> <p><b>1 / Error Class 1:</b> Fehlerklasse 1</p> <p><b>2 / Error Class 2:</b> Fehlerklasse 2</p> <p><b>3 / Error Class 3:</b> Fehlerklasse 3</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	- 0 2 3	UINT16 R/W per. -	Modbus 1300 PROFINET 1300
<i>ErrorResp_I2tRES</i>	<p>Fehlerreaktion bei 100% I2t Bremswiderstand.</p> <p><b>0 / Error Class 0:</b> Fehlerklasse 0</p> <p><b>1 / Error Class 1:</b> Fehlerklasse 1</p> <p><b>2 / Error Class 2:</b> Fehlerklasse 2</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	- 0 0 2	UINT16 R/W per. -	Modbus 1348 PROFINET 1348
<i>ErrorResp_p_dif</i>	<p>Fehlerreaktion auf zu hohe lastbedingte Positionsabweichung.</p> <p><b>1 / Error Class 1:</b> Fehlerklasse 1</p> <p><b>2 / Error Class 2:</b> Fehlerklasse 2</p> <p><b>3 / Error Class 3:</b> Fehlerklasse 3</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	- 1 3 3	UINT16 R/W per. -	Modbus 1302 PROFINET 1302
<i>ErrorResp_QuasiAbs</i>	<p>Fehlerreaktion auf erkannten Fehler bei Quasi-Absolutposition.</p> <p><b>3 / Error Class 3:</b> Fehlerklasse 3</p> <p><b>4 / Error Class 4:</b> Fehlerklasse 4</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	- 3 3 4	UINT16 R/W per. -	Modbus 1396 PROFINET 1396

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>ErrorResp_v_dif</i>	<p>Fehlerreaktion auf zu hohe lastbedingte Geschwindigkeitsabweichung.</p> <p><b>1 / Error Class 1:</b> Fehlerklasse 1</p> <p><b>2 / Error Class 2:</b> Fehlerklasse 2</p> <p><b>3 / Error Class 3:</b> Fehlerklasse 3</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	- 1 3 3	UINT16 R/W per. -	Modbus 1400 PROFINET 1400
<i>FeldbusSelection</i>	<p>Wahl des Feldbusses</p> <p><b>1 / Reserved:</b> Reserviert</p> <p><b>2 / PROFINET:</b> PROFINET</p> <p>Der Feldbus kann mit diesem Parameter gewählt werden, wenn die DIP-Schalter auf 0 stehen.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.</p>	- 1 1 7	UINT16 R/W per. -	Modbus 15912 PROFINET 15912
<i>HMdis</i>	<p>Abstand vom Schalterpunkt.</p> <p>Der Abstand vom Schalterpunkt wird als Referenzpunkt definiert.</p> <p>Der Parameter wird nur bei einer Referenzbewegung ohne Indeximpuls berücksichtigt.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.</p>	usr_p 1 200 2147483647	INT32 R/W per. -	Modbus 10254 PROFINET 10254

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>HMmethod</i>	Homing-Methode	-	INT16	Modbus 6936
	1: LIMN mit Indexpuls 2: LIMP mit Indexpuls 7: REF+ mit Indexpuls, inv., außerhalb 8: REF+ mit Indexpuls, inv., innerhalb 9: REF+ mit Indexpuls, nicht inv., innerhalb 10: REF+ mit Indexpuls, nicht inv., außerhalb 11: REF- mit Indexpuls, inv., außerhalb 12: REF- mit Indexpuls, inv., innerhalb 13: REF- mit Indexpuls, nicht inv., innerhalb 14: REF- mit Indexpuls, nicht inv., außerhalb 17: LIMN 18: LIMP 23: REF+, inv., außerhalb 24: REF+, inv., innerhalb 25: REF+, nicht inv., innerhalb 26: REF+, nicht inv., außerhalb 27: REF-, inv., außerhalb 28: REF-, inv., innerhalb 29: REF-, nicht inv., innerhalb 30: REF-, nicht inv., außerhalb 33: Indexpuls negative Richtung 34: Indexpuls positive Richtung 35: Positionseinstellung  Abkürzungen: REF+: Suchbewegung in positiver Richtung REF-: Suchbewegung in negativer Richtung inv.: Richtung in Schalter invertieren nicht inv.: Richtung in Schalter nicht invertiert außerhalb: Indexpuls / Abstand außerhalb Schalter innerhalb: Indexpuls / Abstand innerhalb Schalter  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	1 18 35	R/W - -	PROFINET 6936
<i>HMoutdis</i>	Maximaler Weg für Suche nach dem Schaltpunkt. 0: Überwachung des Suchweges inaktiv >0: Maximale Entfernung  Nach Erkennen des Schalters beginnt der Antrieb den definierten Schaltpunkt zu suchen. Wird der definierte Schaltpunkt nach der hier angegebenen Strecke nicht gefunden, wird ein Fehler erkannt und die Referenzbewegung abgebrochen.	usr_p 0 0 2147483647	INT32 R/W per. -	Modbus 10252 PROFINET 10252

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
	Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.			
<i>HMp_home</i>	Position am Referenzpunkt. Nach erfolgreicher Referenzbewegung wird dieser Positionswert automatisch am Referenzpunkt gesetzt. Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	usr_p -2147483648 0 2147483647	INT32 R/W per. -	Modbus 10262 PROFINET 10262
<i>HMp_setP</i>	Maßsetzposition. Position für Betriebsart Homing, Methode 35. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	usr_p - 0 -	INT32 R/W - -	Modbus 6956 PROFINET 6956
<i>HMprefmethod</i>	Bevorzugte Methode für Homing. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	- 1 18 35	INT16 R/W per. -	Modbus 10260 PROFINET 10260
<i>HMsrchdis</i>	Maximaler Suchweg nach Überfahren des Schalters. 0: Überwachung des Suchweges deaktiviert >0: Suchweg Innerhalb dieses Suchweges muss der Schalter wieder aktiviert werden, ansonsten erfolgt ein Abbruch der Referenzfahrt. Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	usr_p 0 0 2147483647	INT32 R/W per. -	Modbus 10266 PROFINET 10266
<i>HMv</i>	Zielgeschwindigkeit für Suche des Schalters. Der Wert wird intern begrenzt auf die Parametereinstellung in RAMP_v_max. Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	usr_v 1 60 2147483647	UINT32 R/W per. -	Modbus 10248 PROFINET 10248
<i>HMv_out</i>	Zielgeschwindigkeit für Freifahren vom Schalter. Der Wert wird intern begrenzt auf die Parametereinstellung in RAMP_v_max. Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	usr_v 1 6 2147483647	UINT32 R/W per. -	Modbus 10250 PROFINET 10250
<i>InvertDirOfMove</i>	Bewegungsrichtungsumkehr. <b>0 / Inversion Off:</b> Umkehr der Bewegungsrichtung ist aus <b>1 / Inversion On:</b> Umkehr der Bewegungsrichtung ist an Der Endschalter, der mit einer Bewegung in positive Richtung angefahren wird, ist mit dem Eingang für den positiven Endschalter zu verbinden und umgekehrt. Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich. Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	- 0 0 0 1	UINT16 R/W per. -	Modbus 1560 PROFINET 1560

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>IO_AutoEnable</i>	<p>Endstufenaktivierung beim Einschalten.</p> <p><b>0 / RisingEdge:</b> Eine steigende Flanke bei der Signaleingangsfunktion „Enable“ aktiviert die Endstufe</p> <p><b>1 / HighLevel:</b> Ein aktiver Signaleingang bei der Signaleingangsfunktion „Enable“ aktiviert die Endstufe</p> <p><b>2 / AutoOn:</b> Die Endstufe wird automatisch aktiviert</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	- 0 0 2	UINT16 R/W per. -	Modbus 1292 PROFINET 1292
<i>IO_AutoEnaConfig</i>	<p>Aktivierung der Endstufe wie über IO_AutoEnable festgelegt, auch nach einem erkannten Fehler</p> <p><b>0 / Off:</b> Einstellung in Parameter IO_AutoEnable wird nur nach Hochlauf verwendet</p> <p><b>1 / On:</b> Einstellung in Parameter IO_AutoEnable wird nach Hochlauf und nach erkanntem Fehler verwendet</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	- 0 0 1	UINT16 R/W per. -	Modbus 1288 PROFINET 1288
<i>IO_DQ_set</i>	<p>Digitalausgänge direkt setzen.</p> <p>Digitale Ausgänge können nur direkt gesetzt werden, wenn die Signalausgangsfunktion auf 'Freely Available' gesetzt wurde.</p> <p>Bitbelegung: Bit 0: DQ0 Bit 1: DQ1</p>	- - - -	UINT16 R/W - -	Modbus 2082 PROFINET 2082
<i>IO_FaultResOnEnalnp</i>	<p>Zusätzlicher ‚Fault Reset‘ für die Signaleingangsfunktion ‚Enable‘</p> <p><b>0 / Off:</b> Kein zusätzlicher ‚Fault Reset‘</p> <p><b>1 / OnFallingEdge:</b> Zusätzlicher ‚Fault Reset‘ bei fallender Flanke</p> <p><b>2 / OnRisingEdge:</b> Zusätzlicher ‚Fault Reset‘ bei steigender Flanke</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	- 0 0 2	UINT16 R/W per. -	Modbus 1384 PROFINET 1384
<i>IO_I_limit</i>	<p>Strombegrenzung über Eingang.</p> <p>Über einen Digitaleingang kann eine Strombegrenzung aktiviert werden.</p> <p>In Schritten von 0,01 A<sub>rms</sub>.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	A <sub>rms</sub> 0,00 0,20 300,00	UINT16 R/W per. -	Modbus 1614 PROFINET 1614
<i>IO_JOGmethod</i>	<p>Auswahl der Methode für Jog.</p> <p><b>0 / Continuous Movement:</b> Jog mit Dauerbewegung</p> <p><b>1 / Step Movement:</b> Jog mit Schrittbewegung</p> <p>Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.</p>	- 0 1 1	UINT16 R/W per. -	Modbus 1328 PROFINET 1328

Parametername	Beschreibung	Einheit Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	Datentyp R/W Persistente Variablen Expert	Parameteradresse über Feldbus
<i>IO_v_limit</i>	<p>Geschwindigkeitsbegrenzung über Eingang.</p> <p>über einen Digitaleingang kann eine Geschwindigkeitsbegrenzung aktiviert werden.</p> <p>In der Betriebsart Profile Torque wird die Mindestgeschwindigkeit intern auf 100 1/min begrenzt.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	usr_v  0  10  2147483647	UINT32  R/W  per.  -	Modbus 1596  PROFINET 1596
<i>IOdefaultMode</i>	<p>Betriebsart.</p> <p><b>0 / None:</b> Keine</p> <p><b>5 / Jog:</b> Jog</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.</p>	-  0  5  5	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 1286  PROFINET 1286

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>IOfunct_D10</i>	Funktion Eingang D10.	-	UINT16	Modbus 1794
	<b>1 / Freely Available:</b> Frei verfügbar	-	R/W	PROFINET 1794
	<b>2 / Fault Reset:</b> Fault Reset nach Fehler	-	per.	
	<b>3 / Enable:</b> Aktiviert die Endstufe	-	-	
	<b>4 / Halt:</b> Halt			
	<b>5 / Start Profile Positioning:</b> Startanforderung für Bewegung			
	<b>6 / Current Limitation:</b> Begrenzt den Strom auf den Parameterwert			
	<b>7 / Zero Clamp:</b> Zero Clamp			
	<b>8 / Velocity Limitation:</b> Begrenzt die Geschwindigkeit auf den Parameterwert			
	<b>9 / Jog Positive:</b> Jog: Bewegung in positive Richtung			
	<b>10 / Jog Negative:</b> Jog: Bewegung in negative Richtung			
	<b>11 / Jog Fast/Slow:</b> Jog: Schaltet zwischen langsamer und schneller Bewegung um			
	<b>21 / Reference Switch (REF):</b> Referenzschalter			
<b>22 / Positive Limit Switch (LIMP):</b> Positiver Endschalter				
<b>23 / Negative Limit Switch (LIMN):</b> Negativer Endschalter				
<b>24 / Switch Controller Parameter Set:</b> Schaltet Regelkreisparametersatz um				
<b>28 / Velocity Controller Integral Off:</b> Schaltet den Integral-Anteil des Geschwindigkeitsreglers aus				
<b>30 / Start Signal Of RMAC:</b> Startsignal der Relativbewegung nach Capture (RMAC)				
<b>31 / Activate RMAC:</b> Aktiviert die Relativbewegung nach Capture (RMAC)				
<b>32 / Activate Operating Mode:</b> Aktiviert Betriebsart				
<b>33 / Jog Positive With Enable:</b> Jog: Aktiviert die Endstufe und löst eine Bewegung in positiver Richtung aus				
<b>34 / Jog Negative With Enable:</b> Jog: Aktiviert die Endstufe und löst eine Bewegung in negativer Richtung aus				
<b>40 / Release Holding Brake:</b> Öffnet die Haltebremse				
Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.				
Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.				
<i>IOfunct_D11</i>	Funktion Eingang D11.	-	UINT16	Modbus 1796
	<b>1 / Freely Available:</b> Frei verfügbar	-	R/W	PROFINET 1796
	<b>2 / Fault Reset:</b> Fault Reset nach Fehler	-	per.	
	<b>3 / Enable:</b> Aktiviert die Endstufe	-	-	

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
	<p><b>4 / Halt:</b> Halt</p> <p><b>5 / Start Profile Positioning:</b> Startanforderung für Bewegung</p> <p><b>6 / Current Limitation:</b> Begrenzt den Strom auf den Parameterwert</p> <p><b>7 / Zero Clamp:</b> Zero Clamp</p> <p><b>8 / Velocity Limitation:</b> Begrenzt die Geschwindigkeit auf den Parameterwert</p> <p><b>9 / Jog Positive:</b> Jog: Bewegung in positive Richtung</p> <p><b>10 / Jog Negative:</b> Jog: Bewegung in negative Richtung</p> <p><b>11 / Jog Fast/Slow:</b> Jog: Schaltet zwischen langsamer und schneller Bewegung um</p> <p><b>21 / Reference Switch (REF):</b> Referenzschalter</p> <p><b>22 / Positive Limit Switch (LIMP):</b> Positiver Endschalter</p> <p><b>23 / Negative Limit Switch (LIMN):</b> Negativer Endschalter</p> <p><b>24 / Switch Controller Parameter Set:</b> Schaltet Regelkreisparametersatz um</p> <p><b>28 / Velocity Controller Integral Off:</b> Schaltet den Integral-Anteil des Geschwindigkeitsreglers aus</p> <p><b>30 / Start Signal Of RMAC:</b> Startsignal der Relativbewegung nach Capture (RMAC)</p> <p><b>31 / Activate RMAC:</b> Aktiviert die Relativbewegung nach Capture (RMAC)</p> <p><b>32 / Activate Operating Mode:</b> Aktiviert Betriebsart</p> <p><b>33 / Jog Positive With Enable:</b> Jog: Aktiviert die Endstufe und löst eine Bewegung in positiver Richtung aus</p> <p><b>34 / Jog Negative With Enable:</b> Jog: Aktiviert die Endstufe und löst eine Bewegung in negativer Richtung aus</p> <p><b>40 / Release Holding Brake:</b> Öffnet die Haltebremse</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.</p>			
<i>IOfunc_DI2</i>	<p>Funktion Eingang DI2.</p> <p><b>1 / Freely Available:</b> Frei verfügbar</p> <p><b>2 / Fault Reset:</b> Fault Reset nach Fehler</p> <p><b>3 / Enable:</b> Aktiviert die Endstufe</p> <p><b>4 / Halt:</b> Halt</p> <p><b>5 / Start Profile Positioning:</b> Startanforderung für Bewegung</p> <p><b>6 / Current Limitation:</b> Begrenzt den Strom auf den Parameterwert</p>	- - - -	UINT16 R/W per. -	Modbus 1798 PROFINET 1798

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
	<p><b>7 / Zero Clamp:</b> Zero Clamp</p> <p><b>8 / Velocity Limitation:</b> Begrenzt die Geschwindigkeit auf den Parameterwert</p> <p><b>9 / Jog Positive:</b> Jog: Bewegung in positive Richtung</p> <p><b>10 / Jog Negative:</b> Jog: Bewegung in negative Richtung</p> <p><b>11 / Jog Fast/Slow:</b> Jog: Schaltet zwischen langsamer und schneller Bewegung um</p> <p><b>21 / Reference Switch (REF):</b> Referenzschalter</p> <p><b>22 / Positive Limit Switch (LIMP):</b> Positiver Endschalter</p> <p><b>23 / Negative Limit Switch (LIMN):</b> Negativer Endschalter</p> <p><b>24 / Switch Controller Parameter Set:</b> Schaltet Regelkreisparametersatz um</p> <p><b>28 / Velocity Controller Integral Off:</b> Schaltet den Integral-Anteil des Geschwindigkeitsreglers aus</p> <p><b>30 / Start Signal Of RMAC:</b> Startsignal der Relativbewegung nach Capture (RMAC)</p> <p><b>31 / Activate RMAC:</b> Aktiviert die Relativbewegung nach Capture (RMAC)</p> <p><b>32 / Activate Operating Mode:</b> Aktiviert Betriebsart</p> <p><b>33 / Jog Positive With Enable:</b> Jog: Aktiviert die Endstufe und löst eine Bewegung in positiver Richtung aus</p> <p><b>34 / Jog Negative With Enable:</b> Jog: Aktiviert die Endstufe und löst eine Bewegung in negativer Richtung aus</p> <p><b>40 / Release Holding Brake:</b> Öffnet die Haltebremse</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.</p>			
<i>IOfunct_DI3</i>	<p>Funktion Eingang DI3.</p> <p><b>1 / Freely Available:</b> Frei verfügbar</p> <p><b>2 / Fault Reset:</b> Fault Reset nach Fehler</p> <p><b>3 / Enable:</b> Aktiviert die Endstufe</p> <p><b>4 / Halt:</b> Halt</p> <p><b>5 / Start Profile Positioning:</b> Startanforderung für Bewegung</p> <p><b>6 / Current Limitation:</b> Begrenzt den Strom auf den Parameterwert</p> <p><b>7 / Zero Clamp:</b> Zero Clamp</p> <p><b>8 / Velocity Limitation:</b> Begrenzt die Geschwindigkeit auf den Parameterwert</p> <p><b>9 / Jog Positive:</b> Jog: Bewegung in positive Richtung</p>	- - - -	UINT16 R/W per. -	Modbus 1800 PROFINET 1800

Parametername	Beschreibung	Einheit Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	Datentyp R/W Persistente Variablen Expert	Parameteradresse über Feldbus
	<p><b>10 / Jog Negative:</b> Jog: Bewegung in negative Richtung</p> <p><b>11 / Jog Fast/Slow:</b> Jog: Schaltet zwischen langsamer und schneller Bewegung um</p> <p><b>21 / Reference Switch (REF):</b> Referenzschalter</p> <p><b>22 / Positive Limit Switch (LIMP):</b> Positiver Endschalter</p> <p><b>23 / Negative Limit Switch (LIMN):</b> Negativer Endschalter</p> <p><b>24 / Switch Controller Parameter Set:</b> Schaltet Regelkreisparametersatz um</p> <p><b>28 / Velocity Controller Integral Off:</b> Schaltet den Integral-Anteil des Geschwindigkeitsreglers aus</p> <p><b>30 / Start Signal Of RMAC:</b> Startsignal der Relativbewegung nach Capture (RMAC)</p> <p><b>31 / Activate RMAC:</b> Aktiviert die Relativbewegung nach Capture (RMAC)</p> <p><b>32 / Activate Operating Mode:</b> Aktiviert Betriebsart</p> <p><b>33 / Jog Positive With Enable:</b> Jog: Aktiviert die Endstufe und löst eine Bewegung in positiver Richtung aus</p> <p><b>34 / Jog Negative With Enable:</b> Jog: Aktiviert die Endstufe und löst eine Bewegung in negativer Richtung aus</p> <p><b>40 / Release Holding Brake:</b> Öffnet die Haltebremse</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.</p>			
<i>IOfunct_DQ0</i>	<p>Funktion Ausgang DQ0.</p> <p><b>1 / Freely Available:</b> Frei verfügbar</p> <p><b>2 / No Fault:</b> Meldet die Betriebszustände Ready To Switch On, Switched On und Operation Enabled</p> <p><b>3 / Active:</b> Meldet Betriebszustand Operation Enabled</p> <p><b>4 / RMAC Active Or Finished:</b> Relativbewegung nach Capture ist aktiv oder beendet (RMAC)</p> <p><b>5 / In Position Deviation Window:</b> Schleppabstand innerhalb Fenster</p> <p><b>6 / In Velocity Deviation Window:</b> Geschwindigkeitsabweichung innerhalb Fenster</p> <p><b>7 / Velocity Below Threshold:</b> Motorgeschwindigkeit unterhalb des Schwellwertes</p> <p><b>8 / Current Below Threshold:</b> Motorstrom unterhalb des Schwellwertes</p> <p><b>9 / Halt Acknowledge:</b> Halt-Quittierung</p> <p><b>13 / Motor Standstill:</b> Motor steht</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1810</p> <p>PROFINET 1810</p>

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
	<p><b>14 / Selected Error:</b> Einer der angegebenen Fehler der Fehlerklassen 1 ... 4 steht an</p> <p><b>15 / Valid Reference (ref_ok):</b> Nullpunkt ist gültig (ref_ok)</p> <p><b>16 / Selected Warning:</b> Einer der angegebenen Fehler der Fehlerklasse 0 steht an</p> <p><b>18 / Position Register Channel 1:</b> Kanal 1 des Positionsregisters</p> <p><b>19 / Position Register Channel 2:</b> Kanal 2 des Positionsregisters</p> <p><b>20 / Position Register Channel 3:</b> Kanal 3 des Positionsregisters</p> <p><b>21 / Position Register Channel 4:</b> Kanal 4 des Positionsregisters</p> <p><b>22 / Motor Moves Positive:</b> Motorbewegung in positive Richtung</p> <p><b>23 / Motor Moves Negative:</b> Motorbewegung in negative Richtung</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.</p>			
<i>IOfunc_DQ1</i>	<p>Funktion Ausgang DQ1.</p> <p><b>1 / Freely Available:</b> Frei verfügbar</p> <p><b>2 / No Fault:</b> Meldet die Betriebszustände Ready To Switch On, Switched On und Operation Enabled</p> <p><b>3 / Active:</b> Meldet Betriebszustand Operation Enabled</p> <p><b>4 / RMAC Active Or Finished:</b> Relativbewegung nach Capture ist aktiv oder beendet (RMAC)</p> <p><b>5 / In Position Deviation Window:</b> Schleppabstand innerhalb Fenster</p> <p><b>6 / In Velocity Deviation Window:</b> Geschwindigkeitsabweichung innerhalb Fenster</p> <p><b>7 / Velocity Below Threshold:</b> Motorgeschwindigkeit unterhalb des Schwellwertes</p> <p><b>8 / Current Below Threshold:</b> Motorstrom unterhalb des Schwellwertes</p> <p><b>9 / Halt Acknowledge:</b> Halt-Quittierung</p> <p><b>13 / Motor Standstill:</b> Motor steht</p> <p><b>14 / Selected Error:</b> Einer der angegebenen Fehler der Fehlerklassen 1 ... 4 steht an</p> <p><b>15 / Valid Reference (ref_ok):</b> Nullpunkt ist gültig (ref_ok)</p> <p><b>16 / Selected Warning:</b> Einer der angegebenen Fehler der Fehlerklasse 0 steht an</p> <p><b>18 / Position Register Channel 1:</b> Kanal 1 des Positionsregisters</p> <p><b>19 / Position Register Channel 2:</b> Kanal 2 des Positionsregisters</p>	- - - -	UINT16 R/W per. -	Modbus 1812 PROFINET 1812

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
	<p><b>20 / Position Register Channel 3:</b> Kanal 3 des Positionsregisters</p> <p><b>21 / Position Register Channel 4:</b> Kanal 4 des Positionsregisters</p> <p><b>22 / Motor Moves Positive:</b> Motorbewegung in positive Richtung</p> <p><b>23 / Motor Moves Negative:</b> Motorbewegung in negative Richtung</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.</p>			
<i>IOsigCurrLim</i>	<p>Signalauswertung für Signaleingangsfunktion Current Limitation</p> <p><b>1 / Normally Closed:</b> Öffner</p> <p><b>2 / Normally Open:</b> Schließer</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	- 1 2 2	UINT16 R/W per. -	Modbus 2128 PROFINET 2128
<i>IOsigLIMN</i>	<p>Signalauswertung für negativen Endschalter.</p> <p><b>0 / Inactive:</b> Inaktiv</p> <p><b>1 / Normally Closed:</b> Öffner</p> <p><b>2 / Normally Open:</b> Schließer</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	- 0 1 2	UINT16 R/W per. -	Modbus 1566 PROFINET 1566
<i>IOsigLIMP</i>	<p>Signalauswertung für positiven Endschalter.</p> <p><b>0 / Inactive:</b> Inaktiv</p> <p><b>1 / Normally Closed:</b> Öffner</p> <p><b>2 / Normally Open:</b> Schließer</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	- 0 1 2	UINT16 R/W per. -	Modbus 1568 PROFINET 1568
<i>IOsigREF</i>	<p>Signalauswertung für Referenzschalter.</p> <p><b>1 / Normally Closed:</b> Öffner</p> <p><b>2 / Normally Open:</b> Schließer</p> <p>Der Referenzschalter wird nur während der Bearbeitung der Referenzbewegung auf den Referenzschalter aktiviert.</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	- 1 1 2	UINT16 R/W per. -	Modbus 1564 PROFINET 1564

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>IOsigRespOfPS</i>	<p>Reaktion auf aktiven Endschalter bei Aktivierung der Endstufe.</p> <p><b>0 / Error:</b> Aktiver Endschalter löst einen Fehler aus.</p> <p><b>1 / No Error:</b> Aktiver Endschalter löst keinen Fehler aus.</p> <p>Legt die Reaktion fest, wenn bei aktivem Endschalter die Endstufe aktiviert wird.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 1	UINT16  R/W per. -	Modbus 1548  PROFINET 1548
<i>IOsigVelLim</i>	<p>Signalauswertung für Signaleingangsfunktion Velocity Limitation</p> <p><b>1 / Normally Closed:</b> Öffner</p> <p><b>2 / Normally Open:</b> Schließer</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	- 1 2 2	UINT16  R/W per. -	Modbus 2126  PROFINET 2126
<i>IP_IntTimInd</i>	Interpolation time index.	- -128 -3 63	INT16  R/W - -	Modbus 7002  PROFINET 7002
<i>IP_IntTimPerVal</i>	Interpolation time period value.	s 0 1 255	UINT16  R/W - -	Modbus 7000  PROFINET 7000
<i>IPp_target</i>	Positions-Sollwert für Betriebsart Interpolated Position	- -2147483648 - 2147483647	INT32  R/W - -	Modbus 7004  PROFINET 7004
<i>JOgactivate</i>	<p>Aktivierung der Betriebsart Jog (Manuellfahrt)</p> <p>Bit 0: Positive Bewegungsrichtung</p> <p>Bit 1: Negative Bewegungsrichtung</p> <p>Bit 2: 0=langsam 1=schnell</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 7	UINT16  R/W - -	Modbus 6930  PROFINET 6930
<i>JOgmethod</i>	<p>Auswahl der Methode für Jog.</p> <p><b>0 / Continuous Movement:</b> Jog mit Dauerbewegung</p> <p><b>1 / Step Movement:</b> Jog mit Schrittbewegung</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 1 1	UINT16  R/W - -	Modbus 10502  PROFINET 10502

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>JOGstep</i>	Strecke für Schrittbewegung.  Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	usr_p  1 20 2147483647	INT32  R/W per. -	Modbus 10510  PROFINET 10510
<i>JOGtime</i>	Wartezeit für Schrittbewegung.  Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	ms  1 500 32767	UINT16  R/W per. -	Modbus 10512  PROFINET 10512
<i>JOGv_fast</i>	Geschwindigkeit für schnelle Bewegung.  Der Wert wird intern begrenzt auf die Parametereinstellung in RAMP_v_max.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	usr_v  1 180 2147483647	UINT32  R/W per. -	Modbus 10506  PROFINET 10506
<i>JOGv_slow</i>	Geschwindigkeit für langsame Bewegung.  Der Wert wird intern begrenzt auf die Parametereinstellung in RAMP_v_max.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	usr_v  1 60 2147483647	UINT32  R/W per. -	Modbus 10504  PROFINET 10504
<i>LIM_HaltReaction</i>	Optionscode Halt.  <b>1 / Deceleration Ramp:</b> Verzögerungsrampe  <b>3 / Torque Ramp:</b> Momentenrampe  Einstellung der Verzögerungsrampe mittels Parameter RAMP_v_dec  Einstellung der Momentenrampe mittels Parameter LIM_I_maxHalt  Wenn eine Verzögerungsrampe bereits aktiv ist kann der Parameter nicht geschrieben werden.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	-  1 1 3	INT16  R/W per. -	Modbus 1582  PROFINET 1582
<i>LIM_I_maxHalt</i>	Strom für Halt.  Dieser Wert wird nur durch den Minimal- und Maximalwert des Parameterbereichs begrenzt (keine Begrenzung des Wertes durch Motor/Endstufe)  Bei Halt entspricht die Strombegrenzung ( <i>_Imax_act</i> ) dem niedrigsten der folgenden Werte:  - <i>LIM_I_maxHalt</i>  - <i>_M_I_max</i>  - <i>_PS_I_max</i>  Weitere Strombegrenzungen, die aus der I2t-Überwachung resultieren, werden bei einem Halt ebenfalls berücksichtigt.  Standard: <i>_PS_I_max</i> bei 8 kHz PWM-Frequenz und 230/480 V Netzspannung  In Schritten von 0,01 A <sub>rms</sub> .  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	A <sub>rms</sub>  - - -	UINT16  R/W per. -	Modbus 4380  PROFINET 4380

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>LIM_I_maxQSTP</i>	<p>Strom für Quick Stop.</p> <p>Dieser Wert wird nur durch den Minimal- und Maximalwert des Parameterbereichs begrenzt (keine Begrenzung des Wertes durch Motor/ Endstufe)</p> <p>Bei Quick Stop entspricht die Strombegrenzung (<i>_I_max_act</i>) dem niedrigsten der folgenden Werte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>LIM_I_maxQSTP</i></li> <li>- <i>_M_I_max</i></li> <li>- <i>_PS_I_max</i></li> </ul> <p>Weitere Strombegrenzungen, die aus der I<sup>2</sup>t-Überwachung resultieren, werden bei einem Quick Stop ebenfalls berücksichtigt.</p> <p>Standard: <i>_PS_I_max</i> bei 8 kHz PWM-Frequenz und 230/480 V Netzspannung</p> <p>In Schritten von 0,01 A<sub>rms</sub>.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>A<sub>rms</sub></p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 4378</p> <p>PROFINET 4378</p>
<i>LIM_QStopReact</i>	<p>Optionscode Quick Stop.</p> <p><b>-2 / Torque ramp (Fault):</b> Momentenrampe verwenden und zu Betriebszustand 9 Fault wechseln</p> <p><b>-1 / Deceleration Ramp (Fault):</b> Verzögerungsrampe verwenden und zu Betriebszustand 9 Fault wechseln</p> <p><b>6 / Deceleration ramp (Quick Stop):</b> Verzögerungsrampe verwenden und im Betriebszustand 7 Quick Stop bleiben</p> <p><b>7 / Torque ramp (Quick Stop):</b> Momentenrampe verwenden und im Betriebszustand 7 Quick Stop bleiben</p> <p>Art der Verzögerung für Quick Stop.</p> <p>Einstellung für Verzögerungsrampe mittels Parameter RAMPquickstop.</p> <p>Einstellung für Momentenrampe mittels Parameter LIM_I_maxQSTP.</p> <p>Wenn eine Verzögerungsrampe bereits aktiv ist kann der Parameter nicht geschrieben werden.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>-</p> <p>-2</p> <p>6</p> <p>7</p>	<p>INT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1584</p> <p>PROFINET 1584</p>
<i>MAddress</i>	<p>Modbus-Adresse.</p> <p>Gültige Adressen: 1 bis 247</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.</p>	<p>-</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>247</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 5640</p> <p>PROFINET 5640</p>

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>MBbaud</i>	<p>Modbus Baudrate.</p> <p><b>9600 / 9600 Baud:</b> 9600 Baud</p> <p><b>19200 / 19200 Baud:</b> 19200 Baud</p> <p><b>38400 / 38400 Baud:</b> 38400 Baud</p> <p><b>115200 / 115200 Baud:</b> 115200 Baud</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.</p>	- 9600 19200 115200	UINT32 R/W per. -	Modbus 5638 PROFINET 5638
<i>MBTCP_FWUpdate</i>	<p>Firmwareaktualisierung über Modbus TCP.</p> <p><b>0 / Off:</b> Firmwareaktualisierung über Modbus TCP deaktivieren</p> <p><b>1 / On:</b> Firmwareaktualisierung über Modbus TCP aktivieren</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p> <p>Verfügbar mit Firmware-Version <math>\geq V01.04</math>.</p>	- 0 0 1	UINT32 R/W per. -	Modbus 5664 PROFINET 5664
<i>MOD_AbsDirection</i>	<p>Richtung der Absolutbewegung bei Modulo</p> <p><b>0 / Shortest Distance:</b> Bewegung mit kürzester Distanz</p> <p><b>1 / Positive Direction:</b> Bewegung nur in positive Richtung</p> <p><b>2 / Negative Direction:</b> Bewegung nur in negative Richtung</p> <p>Wenn der Parameter auf 0 steht, berechnet der Antrieb den kürzesten Weg zur Zielposition und startet die Bewegung in die entsprechende Richtung. Wenn die Entfernung zur Zielposition in negative und in positive Richtung identisch ist, wird eine Bewegung in positive Richtung ausgeführt.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 2	UINT16 R/W per. -	Modbus 1654 PROFINET 1654
<i>MOD_AbsMultiRng</i>	<p>Mehrfachbereiche für Absolutbewegung bei Modulo</p> <p><b>0 / Multiple Ranges Off:</b> Absolutbewegung in einem Modulobereich</p> <p><b>1 / Multiple Ranges On:</b> Absolutbewegung in mehreren Modulobereichen</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 1	UINT16 R/W per. -	Modbus 1656 PROFINET 1656
<i>MOD_Enable</i>	<p>Aktivierung der Modulo-Funktion</p> <p><b>0 / Modulo Off:</b> Modulo aus</p> <p><b>1 / Modulo On:</b> Modulo ein</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 1	UINT16 R/W per. -	Modbus 1648 PROFINET 1648

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>MOD_Max</i>	<p>Maximalposition des Modulobereichs</p> <p>Der Wert für die Maximalposition des Modulobereichs muss größer sein als der Wert für die Minimalposition des Modulobereichs.</p> <p>Der Wert darf den Maximalwert der Positionsskalierung <i>_ScalePOSmax</i> nicht überschreiten.</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	usr_p - 3600 -	INT32 R/W per. -	Modbus 1652 PROFINET 1652
<i>MOD_Min</i>	<p>Minimalposition des Modulobereichs</p> <p>Der Wert für die Minimalposition des Modulobereichs muss kleiner sein als der maximale Positionswert des Modulo-Bereichs.</p> <p>Der Wert darf den Maximalwert der Positionsskalierung <i>_ScalePOSmax</i> nicht überschreiten.</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	usr_p - 0 -	INT32 R/W per. -	Modbus 1650 PROFINET 1650
<i>MON_ChkTime</i>	<p>Überwachung Zeitfenster.</p> <p>Einstellung einer Zeit für die Überwachung von Positionsabweichung, Geschwindigkeitsabweichung, Geschwindigkeitswert und Stromwert. Befindet sich der überwachte Wert für die eingestellte Zeit innerhalb des zulässigen Bereiches, liefert die Überwachungsfunktion ein positives Ergebnis.</p> <p>Der Zustand kann über einen parametrierbaren Ausgang ausgegeben werden.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	ms 0 0 9999	UINT16 R/W per. -	Modbus 1594 PROFINET 1594
<i>MON_commutat</i>	<p>Überwachung der Kommutierung.</p> <p><b>0 / Off:</b> Kommutierungsüberwachung aus</p> <p><b>1 / On:</b> Kommutierungsüberwachung ein in Betriebszuständen 6, 7 und 8</p> <p><b>2 / On (OpState6+7):</b> Kommutierungsüberwachung ein in Betriebszuständen 6 und 7</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	- 0 1 2	UINT16 R/W per. -	Modbus 1290 PROFINET 1290

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>MON_ConfModification</i>	<p>Konfiguration der Konfigurationsänderung.</p> <p>Wert 0: Änderung wird für jeden Schreibzugriff erkannt.</p> <p>Wert 1: Änderung wird für jeden Schreibzugriff erkannt, der einen Wert ändert.</p> <p>Wert 2: Wie Wert 0, wenn die Inbetriebnahmesoftware nicht verbunden ist. Wie Wert 1, wenn die Inbetriebnahmesoftware verbunden ist.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 2 2	UINT16 R/W per. -	Modbus 1082 PROFINET 1082
<i>MON_ENC_Ampl</i>	<p>Aktivierung der Überwachung der SinCos-Amplitude.</p> <p>Wert 0: Überwachung deaktivieren</p> <p>Wert 1: Überwachung aktivieren</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 1	UINT16 R/W - -	Modbus 16322 PROFINET 16322
<i>MON_GroundFault</i>	<p>Erdüberwachung</p> <p><b>0 / Off:</b> Erdüberwachung aus</p> <p><b>1 / On:</b> Erdüberwachung ein</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.</p>	- 0 1 1	UINT16 R/W per. expert	Modbus 1312 PROFINET 1312
<i>MON_HW_Limits</i>	<p>Temporäre Deaktivierung der Hardware-Endschalter.</p> <p><b>0 / None:</b> Kein Endschalter deaktiviert</p> <p><b>1 / Positive Limit Switch:</b> Positiven Endschalter deaktivieren</p> <p><b>2 / Negative Limit Switch:</b> Negativen Endschalter deaktivieren</p> <p><b>3 / Both Limit Switches:</b> Beide Endschalter deaktivieren</p> <p>Mit diesem Parameter kann eine Steuerung die Hardware-Endschalter temporär deaktivieren. Dies ist nützlich, wenn eine durch eine Steuerung gesteuerte Referenzierung einen Endschalter als Referenzschalter ohne eine Fehlerreaktion des Antriebsverstärkers verwenden soll.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 3	UINT16 R/W - -	Modbus 1570 PROFINET 1570
<i>MON_I_Threshold</i>	<p>Überwachung Schwellwert Strom.</p> <p>Es wird geprüft, ob sich der Antriebsverstärker innerhalb der über <i>MON_ChkTime</i> parametrisierten Zeit unterhalb des hier definierten Wertes befindet.</p> <p>Der Zustand kann über einen parametrierbaren Ausgang ausgegeben werden.</p> <p>Als Vergleichswert wird der Wert aus dem Parameter <i>_Iq_act_rms</i> verwendet.</p> <p>In Schritten von 0,01 <math>A_{rms}</math>.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	$A_{rms}$ 0,00 0,20 300,00	UINT16 R/W per. -	Modbus 1592 PROFINET 1592

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>MON_IO_SelErr1</i>	<p>Signalausgangsfunktion „Selected Error“ (Fehlerklassen 1 bis 4): Erster Fehlercode.</p> <p>Dieser Parameter legt den Fehlercode eines Fehlers der Fehlerklassen 1 ... 4 fest, der die Signalausgangsfunktion aktivieren soll.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 65535	UINT16 R/W per. -	Modbus 15116 PROFINET 15116
<i>MON_IO_SelErr2</i>	<p>Signalausgangsfunktion „Selected Error“ (Fehlerklassen 1 bis 4): Zweiter Fehlercode.</p> <p>Dieser Parameter legt den Fehlercode eines Fehlers der Fehlerklassen 1 ... 4 fest, der die Signalausgangsfunktion aktivieren soll.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 65535	UINT16 R/W per. -	Modbus 15118 PROFINET 15118
<i>MON_IO_SelWar1</i>	<p>Signalausgangsfunktion „Selected Warning“ (Fehlerklasse 0): Erster Fehlercode.</p> <p>Dieser Parameter legt den Fehlercode eines Fehlers der Fehlerklasse 0 fest, der die Signalausgangsfunktion aktivieren soll.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 65535	UINT16 R/W per. -	Modbus 15120 PROFINET 15120
<i>MON_IO_SelWar2</i>	<p>Signalausgangsfunktion „Selected Warning“ (Fehlerklasse 0): Zweiter Fehlercode.</p> <p>Dieser Parameter legt den Fehlercode eines Fehlers der Fehlerklasse 0 fest, der die Signalausgangsfunktion aktivieren soll.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 65535	UINT16 R/W per. -	Modbus 15122 PROFINET 15122
<i>MON_MainsVolt</i>	<p>Erkennung und Überwachung der Netzphasen.</p> <p><b>0 / Automatic Mains Detection:</b> Automatische Erkennung und Überwachung der Netzspannung</p> <p><b>3 / Mains 1~230 V / 3~480 V:</b> Netzspannung 230 V (einphasig) oder 480 V (dreiphasig)</p> <p><b>4 / Mains 1~115 V / 3~208 V:</b> Netzspannung 115 V (einphasig) oder 208 V (dreiphasig)</p> <p>Wert 0: Sobald Netzspannung erkannt wird, prüft das Gerät automatisch bei einphasigen Geräten, ob die Netzspannung 115 V oder 230 V beträgt und bei dreiphasigen Geräten, ob die Netzspannung 208 V oder 400/480 V beträgt.</p> <p>Werte 3 ...4: Wenn die Netzspannung beim Hochlauf nicht korrekt erkannt wird, kann die zu verwendende Netzspannung manuell eingestellt werden.</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	- 0 0 4	UINT16 R/W per. expert	Modbus 1310 PROFINET 1310

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>MON_MotOvLoadOvTemp</i>	<p>Motorüberlastüberwachung und Motortemperaturüberwachung</p> <p>Wert 0: Motorüberlastüberwachung und Motortemperaturüberwachung unter Verwendung von Wärmerückhalt und Geschwindigkeitsempfindlichkeit (nach IEC 61800-5-1:2007/AMD1:2016)</p> <p>Wert 1: Motorüberlastüberwachung und Motortemperaturüberwachung unter Verwendung des Nennstillstandsmoments des Motors anstelle von Wärmerückhalt und Geschwindigkeitsempfindlichkeit. Eventuell müssen zusätzliche externe Maßnahmen ergriffen werden.</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p> <p>Verfügbar mit Firmware-Version <math>\geq</math>V01.10.</p>	- 0 0 1	UINT16  R/W  per.  expert	Modbus 16336  PROFINET 16336
<i>MON_p_dif_load</i>	<p>Maximale lastbedingte Positionsabweichung.</p> <p>Die lastbedingte Positionsabweichung ist die durch die Last verursachte Differenz zwischen Sollposition und Istposition.</p> <p>Über den Parameter <i>MON_p_dif_load_usr</i> kann der Wert in Anwindereinheiten eingegeben werden.</p> <p>In Schritten von 0,0001 Umdrehungen.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	Umdrehung  0,0001 1,0000 200,0000	UINT32  R/W  per.  -	Modbus 1606  PROFINET 1606
<i>MON_p_dif_load_usr</i>	<p>Maximale lastbedingte Positionsabweichung.</p> <p>Die lastbedingte Positionsabweichung ist die durch die Last verursachte Differenz zwischen Sollposition und Istposition.</p> <p>Minimalwert, Werkseinstellung und Maximalwert hängen vom Skalierungsfaktor ab.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	usr_p  1 16384 2147483647	INT32  R/W  per.  -	Modbus 1660  PROFINET 1660
<i>MON_p_dif_warn</i>	<p>Hinweisgrenze der lastbedingten Positionsabweichung (Fehlerklasse 0)</p> <p>100,0 % entsprechen der maximalen Positionsabweichung (Schleppfehler) wie im Parameter <i>MON_p_dif_load</i> eingestellt.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	%  0 75 100	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 1618  PROFINET 1618

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>MON_p_DiffWin</i>	<p>Überwachung Positionsabweichung.</p> <p>Das System prüft, ob sich der Antriebsverstärker während der über MON_ChkTime parametrisierten Zeit innerhalb der definierten Abweichung befindet.</p> <p>Der Zustand kann über einen parametrierbaren Ausgang ausgegeben werden.</p> <p>Über den Parameter MON_p_DiffWin_usr kann der Wert in Anwindereinheiten eingegeben werden.</p> <p>In Schritten von 0,0001 Umdrehungen.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>Umdrehung</p> <p>0,0000</p> <p>0,0010</p> <p>0,9999</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1586</p> <p>PROFINET 1586</p>
<i>MON_p_DiffWin_usr</i>	<p>Überwachung Positionsabweichung.</p> <p>Das System prüft, ob sich der Antriebsverstärker während der über MON_ChkTime parametrisierten Zeit innerhalb der definierten Abweichung befindet.</p> <p>Der Zustand kann über einen parametrierbaren Ausgang ausgegeben werden.</p> <p>Minimalwert, Werkseinstellung und Maximalwert hängen vom Skalierungsfaktor ab.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>usr_p</p> <p>0</p> <p>16</p> <p>2147483647</p>	<p>INT32</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1662</p> <p>PROFINET 1662</p>
<i>MON_p_win</i>	<p>Stillstandsfenster, zulässige Regelabweichung.</p> <p>Innerhalb dieses Wertebereichs muss sich die Regelabweichung für die Stillstandsfensterzeit befinden, damit ein Stillstand des Antriebs erkannt wird.</p> <p>Die Bearbeitung des Stillstandsfensters muss über den Parameter MON_p_winTime. aktiviert werden.</p> <p>Über den Parameter MON_p_win_usr kann der Wert in Anwindereinheiten eingegeben werden.</p> <p>In Schritten von 0,0001 Umdrehungen.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>Umdrehung</p> <p>0,0000</p> <p>0,0010</p> <p>3,2767</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1608</p> <p>PROFINET 1608</p>
<i>MON_p_win_usr</i>	<p>Stillstandsfenster, zulässige Regelabweichung.</p> <p>Innerhalb dieses Wertebereichs muss sich die Regelabweichung für die Stillstandsfensterzeit befinden, damit ein Stillstand des Antriebs erkannt wird.</p> <p>Die Bearbeitung des Stillstandsfensters muss über den Parameter MON_p_winTime. aktiviert werden.</p> <p>Minimalwert, Werkseinstellung und Maximalwert hängen vom Skalierungsfaktor ab.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>usr_p</p> <p>0</p> <p>16</p> <p>2147483647</p>	<p>INT32</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1664</p> <p>PROFINET 1664</p>

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>MON_p_winTime</i>	<p>Stillstandsfenster, Zeit.</p> <p>Wert 0: Überwachung des Stillstandsfensters deaktiviert</p> <p>Wert &gt;0: Zeit in ms, innerhalb welcher die Regelabweichung sich im Stillstandsfenster befinden muss</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>ms</p> <p>0</p> <p>0</p> <p>32767</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1610</p> <p>PROFINET 1610</p>
<i>MON_p_winTout</i>	<p>Timeout-Zeit für Überwachung des Stillstandsfensters.</p> <p>Wert 0: Timeout-Überwachung deaktiviert</p> <p>Wert &gt;0: Timeout-Zeit in ms</p> <p>Die Werte für die Stillstandsfensterbearbeitung werden in den Parametern <i>MON_p_win</i> und <i>MON_p_winTime</i> eingestellt.</p> <p>Die Zeitüberwachung beginnt vom Zeitpunkt des Erreichens der Zielposition (Sollposition Lageregler) oder beim Bearbeitungsende des Profilersators.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>ms</p> <p>0</p> <p>0</p> <p>16000</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1612</p> <p>PROFINET 1612</p>
<i>MON_SW_Limits</i>	<p>Aktivierung der Software-Endschalter.</p> <p><b>0 / None:</b> Deaktiviert</p> <p><b>1 / SWLIMP:</b> Aktivierung von Software-Endschaltern, positive Richtung</p> <p><b>2 / SWLIMN:</b> Aktivierung von Software-Endschaltern, negative Richtung</p> <p><b>3 / SWLIMP+SWLIMN:</b> Aktivierung Software-Endschalter beide Richtungen</p> <p>Software-Endschalter können nur einem gültigen Nullpunkt aktiviert werden.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>-</p> <p>0</p> <p>0</p> <p>3</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1542</p> <p>PROFINET 1542</p>
<i>MON_SWLimMode</i>	<p>Verhalten beim Erreichen einer Positionsgrenze.</p> <p><b>0 / Standstill Behind Position Limit:</b> Quick Stop wird an der Positionsgrenze ausgelöst und Stillstand hinter der Positionsgrenze erreicht</p> <p><b>1 / Standstill At Position Limit:</b> Quick Stop wird vor der Positionsgrenze ausgelöst und Stillstand an der Positionsgrenze erreicht</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>-</p> <p>0</p> <p>0</p> <p>1</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1678</p> <p>PROFINET 1678</p>
<i>MON_swLimN</i>	<p>Negative Positionsgrenze für Software-Endschalter.</p> <p>Siehe Beschreibung '<i>MON_swLimP</i>'.</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	<p>usr_p</p> <p>-</p> <p>-2147483648</p> <p>-</p>	<p>INT32</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1546</p> <p>PROFINET 1546</p>

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>MON_swLimP</i>	Positive Positionsgrenze für Software-Endschalter.  Bei Einstellung eines Anwenderwertes außerhalb des zulässigen Bereiches werden die Endschaltergrenzen automatisch intern auf den maximalen Anwenderwert begrenzt.  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.	usr_p  - 2147483647  -	INT32  R/W per.  -	Modbus 1544  PROFINET 1544
<i>MON_tq_win</i>	Drehmomentfenster, zulässige Abweichung  Das Drehmomentfenster kann nur in der Betriebsart Profile Torque aktiviert werden.  In Schritten von 0,1 %.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	%  0,0 3,0 3000,0	UINT16  R/W per.  -	Modbus 1626  PROFINET 1626
<i>MON_tq_winTime</i>	Drehmomentfenster, Zeit  Wert 0: Drehmomentfensterüberwachung deaktiviert  Eine Veränderung des Wertes führt zu einem Neustart der Drehmomentüberwachung.  Das Drehmomentfenster wird nur in der Betriebsart Profile Torque verwendet.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	ms  0 0 16383	UINT16  R/W per.  -	Modbus 1628  PROFINET 1628
<i>MON_v_DiffWin</i>	Überwachung Geschwindigkeitsabweichung.  Es wird geprüft, ob sich der Antriebsverstärker während der über MON_ChkTime parametrisierten Zeit innerhalb der definierten Abweichung befindet.  Der Zustand kann über einen parametrierbaren Ausgang ausgegeben werden.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	usr_v  1 10 2147483647	UINT32  R/W per.  -	Modbus 1588  PROFINET 1588
<i>MON_v_Threshold</i>	Überwachung des Geschwindigkeitsschwellenwerts.  Es wird geprüft, ob sich der Antriebsverstärker innerhalb der über MON_ChkTime parametrisierten Zeit unterhalb des hier definierten Wertes befindet.  Der Zustand kann über einen parametrierbaren Ausgang ausgegeben werden.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	usr_v  1 10 2147483647	UINT32  R/W per.  -	Modbus 1590  PROFINET 1590
<i>MON_v_win</i>	Geschwindigkeitsfenster, zulässige Abweichung  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	usr_v  1 10 2147483647	UINT32  R/W per.  -	Modbus 1576  PROFINET 1576

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>MON_v_winTime</i>	<p>Geschwindigkeitsfenster, Zeit</p> <p>Wert 0: Geschwindigkeitsfensterüberwachung deaktiviert</p> <p>Eine Veränderung des Wertes führt zu einem Neustart der Geschwindigkeitsüberwachung.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>ms</p> <p>0</p> <p>0</p> <p>16383</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1578</p> <p>PROFINET 1578</p>
<i>MON_v_zeroclamp</i>	<p>Geschwindigkeitsbegrenzung für Zero Clamp.</p> <p>Zero Clamp ist nur möglich, wenn die Sollgeschwindigkeit unter dem Grenzwert für die Geschwindigkeit für Zero Clamp liegt.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>usr_v</p> <p>0</p> <p>10</p> <p>2147483647</p>	<p>UINT32</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1616</p> <p>PROFINET 1616</p>
<i>MON_VelDiff</i>	<p>Maximale lastbedingte Geschwindigkeitsabweichung.</p> <p>Wert 0: Überwachung deaktiviert</p> <p>Wert &gt;0: Höchstwert</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>usr_v</p> <p>0</p> <p>0</p> <p>2147483647</p>	<p>UINT32</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1686</p> <p>PROFINET 1686</p>
<i>MON_VelDiff_Time</i>	<p>Zeitfenster für maximale lastbedingte Geschwindigkeitsabweichung.</p> <p>Wert 0: Überwachung deaktiviert</p> <p>Wert &gt;0: Zeitfenster für Maximalwert</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>ms</p> <p>0</p> <p>10</p> <p>-</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1688</p> <p>PROFINET 1688</p>
<i>MON_VelDiffOpSt578</i>	<p>Maximale lastbedingte Geschwindigkeitsabweichung für die Betriebszustände 5, 7 und 8.</p> <p>Maximale lastbedingte Geschwindigkeitsabweichung für die Betriebszustände 5 Switch On, 7 Quick Stop Active und 8 Fault Reaction Active.</p> <p>Wert 0: Überwachung deaktiviert</p> <p>Wert &gt;0: Höchstwert</p> <p>Die Überwachung ist aktiv, wenn der Parameter <i>LIM_QStopReact</i> auf "Deceleration Ramp (Fault)" oder "Deceleration ramp (Quick Stop)" gesetzt ist.</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p> <p>Verfügbar mit Firmware-Version <math>\geq</math>V01.10.</p>	<p>usr_v</p> <p>0</p> <p>0</p> <p>2147483647</p>	<p>UINT32</p> <p>R/W</p> <p>per.</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1680</p> <p>PROFINET 1680</p>

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>MT_dismax</i>	<p>Maximal zulässige Distanz.</p> <p>Wird bei aktiver Führungsgröße die maximal zulässige Distanz überschritten, so wird ein Fehler der Fehlerklasse 1 erkannt.</p> <p>Der Wert 0 schaltet die Überwachung aus.</p> <p>Über den Parameter <i>MT_dismax_usr</i> kann der Wert in Anwandereinheiten eingegeben werden.</p> <p>In Schritten von 0,1 Umdrehungen.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.</p>	<p>Umdrehung</p> <p>0,0</p> <p>1,0</p> <p>999,9</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Modbus 11782</p> <p>PROFINET 11782</p>
<i>MT_dismax_usr</i>	<p>Maximal zulässige Distanz.</p> <p>Wird bei aktiver Führungsgröße die maximal zulässige Distanz überschritten, so wird ein Fehler der Fehlerklasse 1 erkannt.</p> <p>Der Wert 0 schaltet die Überwachung aus.</p> <p>Minimalwert, Werkseinstellung und Maximalwert hängen vom Skalierungsfaktor ab.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.</p>	<p>usr_p</p> <p>0</p> <p>16384</p> <p>2147483647</p>	<p>INT32</p> <p>R/W</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Modbus 11796</p> <p>PROFINET 11796</p>
<i>PAR_CTRLreset</i>	<p>Regelkreisparameter zurücksetzen.</p> <p><b>0 / No:</b> Nein</p> <p><b>1 / Yes:</b> Ja</p> <p>Die Regelkreisparameter werden zurückgesetzt. Die Regelkreisparameter werden auf der Basis der Motordaten des angeschlossenen Motors neu berechnet.</p> <p>Strom- und Geschwindigkeitsbegrenzungen werden nicht zurückgesetzt. Deshalb müssen die Anwenderparameter zurückgesetzt werden.</p> <p>Die neuen Einstellungen werden nicht im nicht-flüchtigen Speicher abgelegt.</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>-</p> <p>0</p> <p>0</p> <p>1</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1038</p> <p>PROFINET 1038</p>
<i>PAR_ScalingStart</i>	<p>Neuberechnung von Parametern mit Anwandereinheiten.</p> <p>Die Parameter mit Anwandereinheiten können mit einem geänderten Skalierungsfaktor neu berechnet werden.</p> <p>Wert 0: Inaktiv</p> <p>Wert 1: Neuberechnung initialisieren</p> <p>Wert 2: Neuberechnung starten</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	<p>-</p> <p>0</p> <p>0</p> <p>2</p>	<p>UINT16</p> <p>R/W</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Modbus 1064</p> <p>PROFINET 1064</p>

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>PAReepSave</i>	Speichern der Parameterwerte in den nichtflüchtigen Speicher.  Wert 1: Persistente Parameter speichern  Die aktuell eingestellten Parameter werden im nichtflüchtigen Speicher gespeichert.  Der Speichervorgang ist abgeschlossen, wenn beim Lesen des Parameters eine 0 zurückgeliefert wird.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	- - - -	UINT16  R/W  -	Modbus 1026  PROFINET 1026
<i>PARuserReset</i>	Anwenderparameter zurücksetzen.  <b>0 / No:</b> Nein  <b>65535 / Yes:</b> Ja  Bit 0: Persistente Anwenderparameter und Regelkreisparameter auf Defaultwerte zurücksetzen  Bits 1 ... 15: Reserviert  Die Parameter mit Ausnahme der folgenden Parameter werden zurückgesetzt:  - Kommunikationsparameter  - Bewegungsrichtungsumkehr  - Funktionen der Digitaleingänge und Digitalausgänge  Die neuen Einstellungen werden nicht im nichtflüchtigen Speicher abgelegt.  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.	- 0 - 65535	UINT16  R/W  -	Modbus 1040  PROFINET 1040
<i>PDOmask</i>	Empfangs-PDO deaktivieren.  Wert 0: Empfangs-PDO aktivieren  Wert 1: Empfangs-PDO deaktivieren  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	- 0 0 1	UINT16  R/W  -	Modbus 16516  PROFINET 16516
<i>PntIPAddress1</i>	IP-Adresse, Byte 1  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	- 0 0 255	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 18446  PROFINET 18446
<i>PntIPAddress2</i>	IP-Adresse, Byte 2  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	- 0 0 255	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 18448  PROFINET 18448
<i>PntIPAddress3</i>	IP-Adresse, Byte 3  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	- 0 0 255	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 18450  PROFINET 18450

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>PntIPAddress4</i>	IP-Adresse, Byte 4  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	- 0 0 255	UINT16  R/W per. -	Modbus 18452  PROFINET 18452
<i>PntIPgate1</i>	IP-Adresse Gateway, Byte 1  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	- 0 0 255	UINT16  R/W per. -	Modbus 18462  PROFINET 18462
<i>PntIPgate2</i>	IP-Adresse Gateway, Byte 2  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	- 0 0 255	UINT16  R/W per. -	Modbus 18464  PROFINET 18464
<i>PntIPgate3</i>	IP-Adresse Gateway, Byte 3  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	- 0 0 255	UINT16  R/W per. -	Modbus 18466  PROFINET 18466
<i>PntIPgate4</i>	IP-Adresse Gateway, Byte 4  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	- 0 0 255	UINT16  R/W per. -	Modbus 18468  PROFINET 18468
<i>PntIPmask1</i>	IP-Adresse Subnetzmaske, Byte 1  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	- 0 255 255	UINT16  R/W per. -	Modbus 18454  PROFINET 18454
<i>PntIPmask2</i>	IP-Adresse Subnetzmaske, Byte 2  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	- 0 255 255	UINT16  R/W per. -	Modbus 18456  PROFINET 18456
<i>PntIPmask3</i>	IP-Adresse Subnetzmaske, Byte 3  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	- 0 255 255	UINT16  R/W per. -	Modbus 18458  PROFINET 18458
<i>PntIPmask4</i>	IP-Adresse Subnetzmaske, Byte 4  Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.	- 0 0 255	UINT16  R/W per. -	Modbus 18460  PROFINET 18460
<i>PntIpMode</i>	Art des Erhalts der IP-Adresse  <b>0 / Manual:</b> Manual  <b>3 / DCP:</b> DCP	- 0 3 3	UINT16  R/W per. -	Modbus 18436  PROFINET 18436

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>PosReg1Mode</i>	<p>Auswahl der Vergleichskriterien für Kanal 1 des Positionsregisters</p> <p><b>0 / Pact greater equal A:</b> Die Istposition ist größer als oder gleich Vergleichswert A für Kanal 1 des Positionsregisters</p> <p><b>1 / Pact less equal A:</b> Die Istposition ist kleiner als oder gleich Vergleichswert A für Kanal 1 des Positionsregisters</p> <p><b>2 / Pact in [A-B] (basic):</b> Die Istposition liegt im Bereich A-B, einschließlich Grenzen (einfach)</p> <p><b>3 / Pact out [A-B] (basic):</b> Die Istposition liegt außerhalb des Bereichs A-B, ausschließlich Grenzen (einfach)</p> <p><b>4 / Pact in [A-B] (extended):</b> Die Istposition liegt im Bereich A-B, einschließlich Grenzen (erweitert)</p> <p><b>5 / Pact out [A-B] (extended):</b> Die Istposition liegt außerhalb des Bereichs A-B, ausschließlich Grenzen (erweitert)</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 5	UINT16 R/W per. -	Modbus 2824 PROFINET 2824
<i>PosReg1Source</i>	<p>Auswahl der Quelle für Kanal 1 des Positionsregisters</p> <p><b>0 / Pact Encoder 1:</b> Quelle für Kanal 1 des Positionsregisters ist Pact des Encoders 1</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 0	UINT16 R/W per. -	Modbus 2828 PROFINET 2828
<i>PosReg1Start</i>	<p>Start/Stopp von Kanal 1 des Positionsregisters</p> <p><b>0 / Off (keep last state):</b> Kanal 1 des Positionsregisters ist ausgeschaltet und Status-Bit behält den letzten Zustand</p> <p><b>1 / On:</b> Kanal 1 des Positionsregisters ist eingeschaltet</p> <p><b>2 / Off (set state 0):</b> Kanal 1 des Positionsregisters ist ausgeschaltet und Status-Bit wird auf 0 gesetzt</p> <p><b>3 / Off (set state 1):</b> Kanal 1 des Positionsregisters ist ausgeschaltet und Status-Bit wird auf 1 gesetzt</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 3	UINT16 R/W - -	Modbus 2820 PROFINET 2820
<i>PosReg1ValueA</i>	Vergleichswert A für Kanal 1 des Positionsregisters	usr_p - 0 -	INT32 R/W per. -	Modbus 2832 PROFINET 2832
<i>PosReg1ValueB</i>	Vergleichswert B für Kanal 1 des Positionsregisters	usr_p - 0 -	INT32 R/W per. -	Modbus 2834 PROFINET 2834

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>PosReg2Mode</i>	<p>Auswahl der Vergleichskriterien für Kanal 2 des Positionsregisters</p> <p><b>0 / Pact greater equal A:</b> Die Istposition ist größer als oder gleich Vergleichswert A für Kanal 2 des Positionsregisters</p> <p><b>1 / Pact less equal A:</b> Die Istposition ist kleiner als oder gleich Vergleichswert A für Kanal 2 des Positionsregisters</p> <p><b>2 / Pact in [A-B] (basic):</b> Die Istposition liegt im Bereich A-B, einschließlich Grenzen (einfach)</p> <p><b>3 / Pact out [A-B] (basic):</b> Die Istposition liegt außerhalb des Bereichs A-B, ausschließlich Grenzen (einfach)</p> <p><b>4 / Pact in [A-B] (extended):</b> Die Istposition liegt im Bereich A-B, einschließlich Grenzen (erweitert)</p> <p><b>5 / Pact out [A-B] (extended):</b> Die Istposition liegt außerhalb des Bereichs A-B, ausschließlich Grenzen (erweitert)</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 5	UINT16  R/W per. -	Modbus 2826  PROFINET 2826
<i>PosReg2Source</i>	<p>Auswahl der Quelle für Kanal 2 des Positionsregisters</p> <p><b>0 / Pact Encoder 1:</b> Quelle für Kanal 2 des Positionsregisters ist Pact des Encoders 1</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 0	UINT16  R/W per. -	Modbus 2830  PROFINET 2830
<i>PosReg2Start</i>	<p>Start/Stopp von Kanal 2 des Positionsregisters</p> <p><b>0 / Off (keep last state):</b> Kanal 2 des Positionsregisters ist ausgeschaltet und Status-Bit behält den letzten Zustand</p> <p><b>1 / On:</b> Kanal 2 des Positionsregisters ist eingeschaltet</p> <p><b>2 / Off (set state 0):</b> Kanal 2 des Positionsregisters ist ausgeschaltet und Status-Bit wird auf 0 gesetzt</p> <p><b>3 / Off (set state 1):</b> Kanal 2 des Positionsregisters ist ausgeschaltet und Status-Bit wird auf 1 gesetzt</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 3	UINT16  R/W - -	Modbus 2822  PROFINET 2822
<i>PosReg2ValueA</i>	Vergleichswert A für Kanal 2 des Positionsregisters	usr_p - 0 -	INT32  R/W per. -	Modbus 2836  PROFINET 2836
<i>PosReg2ValueB</i>	Vergleichswert B für Kanal 2 des Positionsregisters	usr_p - 0 -	INT32  R/W per. -	Modbus 2838  PROFINET 2838

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>PosReg3Mode</i>	<p>Auswahl der Vergleichskriterien für Kanal 3 des Positionsregisters</p> <p><b>0 / Pact greater equal A:</b> Die Istposition ist größer als oder gleich Vergleichswert A für Kanal 3 des Positionsregisters</p> <p><b>1 / Pact less equal A:</b> Die Istposition ist kleiner als oder gleich Vergleichswert A für Kanal 3 des Positionsregisters</p> <p><b>2 / Pact in [A-B] (basic):</b> Die Istposition liegt im Bereich A-B, einschließlich Grenzen (einfach)</p> <p><b>3 / Pact out [A-B] (basic):</b> Die Istposition liegt außerhalb des Bereichs A-B, ausschließlich Grenzen (einfach)</p> <p><b>4 / Pact in [A-B] (extended):</b> Die Istposition liegt im Bereich A-B, einschließlich Grenzen (erweitert)</p> <p><b>5 / Pact out [A-B] (extended):</b> Die Istposition liegt außerhalb des Bereichs A-B, ausschließlich Grenzen (erweitert)</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 5	UINT16 R/W per. -	Modbus 2844 PROFINET 2844
<i>PosReg3Source</i>	<p>Auswahl der Quelle für Kanal 3 des Positionsregisters</p> <p><b>0 / Pact Encoder 1:</b> Quelle für Kanal 3 des Positionsregisters ist Pact des Encoders 1</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 0	UINT16 R/W per. -	Modbus 2848 PROFINET 2848
<i>PosReg3Start</i>	<p>Start/Stopp von Kanal 3 des Positionsregisters</p> <p><b>0 / Off (keep last state):</b> Kanal 3 des Positionsregisters ist ausgeschaltet und Status-Bit behält den letzten Zustand</p> <p><b>1 / On:</b> Kanal 3 des Positionsregisters ist eingeschaltet</p> <p><b>2 / Off (set state 0):</b> Kanal 3 des Positionsregisters ist ausgeschaltet und Status-Bit wird auf 0 gesetzt</p> <p><b>3 / Off (set state 1):</b> Kanal 3 des Positionsregisters ist ausgeschaltet und Status-Bit wird auf 1 gesetzt</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 3	UINT16 R/W - -	Modbus 2840 PROFINET 2840
<i>PosReg3ValueA</i>	Vergleichswert A für Kanal 3 des Positionsregisters	usr_p - 0 -	INT32 R/W per. -	Modbus 2852 PROFINET 2852
<i>PosReg3ValueB</i>	Vergleichswert B für Kanal 3 des Positionsregisters	usr_p - 0 -	INT32 R/W per. -	Modbus 2854 PROFINET 2854

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>PosReg4Mode</i>	<p>Auswahl der Vergleichskriterien für Kanal 4 des Positionsregisters</p> <p><b>0 / Pact greater equal A:</b> Die Istposition ist größer als oder gleich Vergleichswert A für Kanal 4 des Positionsregisters</p> <p><b>1 / Pact less equal A:</b> Die Istposition ist kleiner als oder gleich Vergleichswert A für Kanal 4 des Positionsregisters</p> <p><b>2 / Pact in [A-B] (basic):</b> Die Istposition liegt im Bereich A-B, einschließlich Grenzen (einfach)</p> <p><b>3 / Pact out [A-B] (basic):</b> Die Istposition liegt außerhalb des Bereichs A-B, ausschließlich Grenzen (einfach)</p> <p><b>4 / Pact in [A-B] (extended):</b> Die Istposition liegt im Bereich A-B, einschließlich Grenzen (erweitert)</p> <p><b>5 / Pact out [A-B] (extended):</b> Die Istposition liegt außerhalb des Bereichs A-B, ausschließlich Grenzen (erweitert)</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 5	UINT16  R/W per. -	Modbus 2846  PROFINET 2846
<i>PosReg4Source</i>	<p>Auswahl der Quelle für Kanal 4 des Positionsregisters</p> <p><b>0 / Pact Encoder 1:</b> Quelle für Kanal 4 des Positionsregisters ist Pact des Encoders 1</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 0	UINT16  R/W per. -	Modbus 2850  PROFINET 2850
<i>PosReg4Start</i>	<p>Start/Stopp von Kanal 4 des Positionsregisters</p> <p><b>0 / Off (keep last state):</b> Kanal 4 des Positionsregisters ist ausgeschaltet und Status-Bit behält den letzten Zustand</p> <p><b>1 / On:</b> Kanal 4 des Positionsregisters ist eingeschaltet</p> <p><b>2 / Off (set state 0):</b> Kanal 4 des Positionsregisters ist ausgeschaltet und Status-Bit wird auf 0 gesetzt</p> <p><b>3 / Off (set state 1):</b> Kanal 4 des Positionsregisters ist ausgeschaltet und Status-Bit wird auf 1 gesetzt</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 3	UINT16  R/W - -	Modbus 2842  PROFINET 2842
<i>PosReg4ValueA</i>	Vergleichswert A für Kanal 4 des Positionsregisters	usr_p - 0 -	INT32  R/W per. -	Modbus 2856  PROFINET 2856
<i>PosReg4ValueB</i>	Vergleichswert B für Kanal 4 des Positionsregisters	usr_p - 0 -	INT32  R/W per. -	Modbus 2858  PROFINET 2858

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>PosRegGroupStart</i>	<p>Start/Stop der Kanäle des Positionsregisters</p> <p><b>0 / No Channel:</b> Kein Kanal aktiviert</p> <p><b>1 / Channel 1:</b> Kanal 1 aktiviert</p> <p><b>2 / Channel 2:</b> Kanal 2 aktiviert</p> <p><b>3 / Channel 1 &amp; 2:</b> Kanäle 1 und 2 aktiviert</p> <p><b>4 / Channel 3:</b> Kanal 3 aktiviert</p> <p><b>5 / Channel 1 &amp; 3:</b> Kanäle 1 und 3 aktiviert</p> <p><b>6 / Channel 2 &amp; 3:</b> Kanäle 2 und 3 aktiviert</p> <p><b>7 / Channel 1 &amp; 2 &amp; 3:</b> Kanäle 1, 2 und 3 aktiviert</p> <p><b>8 / Channel 4:</b> Kanal 4 aktiviert</p> <p><b>9 / Channel 1 &amp; 4:</b> Kanäle 1 und 4 aktiviert</p> <p><b>10 / Channel 2 &amp; 4:</b> Kanäle 2 und 4 aktiviert</p> <p><b>11 / Channel 1 &amp; 2 &amp; 4:</b> Kanäle 1, 2 und 4 aktiviert</p> <p><b>12 / Channel 3 &amp; 4:</b> Kanäle 3 und 4 aktiviert</p> <p><b>13 / Channel 1 &amp; 3 &amp; 4:</b> Kanäle 1, 3 und 4 aktiviert</p> <p><b>14 / Channel 2 &amp; 3 &amp; 4:</b> Kanäle 2, 3 und 4 aktiviert</p> <p><b>15 / Channel 1 &amp; 2 &amp; 3 &amp; 4:</b> Kanäle 1, 2, 3 und 4 aktiviert</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 15	UINT16 R/W per. -	Modbus 2860 PROFINET 2860
<i>PP_ModeRangeLim</i>	<p>Absolutbewegung über die Bewegungsgrenzen hinaus.</p> <p><b>0 / NoAbsMoveAllowed:</b> Absolutbewegung über die Bewegungsgrenzen hinaus ist nicht möglich</p> <p><b>1 / AbsMoveAllowed:</b> Absolutbewegung über die Bewegungsgrenzen hinaus ist möglich</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	- 0 0 1	UINT16 R/W per. -	Modbus 8974 PROFINET 8974
<i>PP_OpmChgType</i>	<p>Wechsel in die Betriebsart Profile Position bei laufender Bewegung</p> <p><b>0 / WithStandStill:</b> Wechsel mit Stillstand</p> <p><b>1 / OnTheFly:</b> Wechsel ohne Stillstand</p> <p>Wenn Modulo aktiv ist, erfolgt ein Übergang zur Betriebsart Profile Position mit der Einstellung WithStandStill, unabhängig von der Einstellung dieses Parameters.</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	- 0 0 1	UINT16 R/W per. -	Modbus 8978 PROFINET 8978

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>PPoption</i>	Optionen für Betriebsart Profile Position.  Bestimmt die Bezugsposition für eine Relativpositionierung:  0: Relativ zur vorangegangenen Zielposition des Profilgenerators  1: Nicht unterstützt  2: Relativ zur Istposition des Motors  Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	-  0  0  2	UINT16  R/W  -  -	Modbus 6960  PROFINET 6960
<i>PPp_target</i>	Zielposition für Betriebsart Profile Position.  Maximalwerte/Minimalwerte hängen ab von:  - Skalierungsfaktor  - Software-Endschalter (falls aktiviert)  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	usr_p  -  -  -	INT32  R/W  -  -	Modbus 6940  PROFINET 6940
<i>PPv_target</i>	Zielgeschwindigkeit für Betriebsart Profile Position.  Die Zielgeschwindigkeit ist begrenzt auf die Einstellungen in CTRL_v_max und RAMP_v_max.  Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	usr_v  1  60  4294967295	UINT32  R/W  -  -	Modbus 6942  PROFINET 6942
<i>PTtq_target</i>	Zielmoment.  100,0 % entspricht dem Dauerstillstandsmoment <i>M_M_0</i> .  In Schritten von 0,1 %.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	%  -3000,0  0,0  3000,0	INT16  R/W  -  -	Modbus 6944  PROFINET 6944
<i>PVv_target</i>	Zielgeschwindigkeit.  Die Zielgeschwindigkeit ist begrenzt auf die Einstellungen in CTRL_v_max und RAMP_v_max.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	usr_v  -  0  -	INT32  R/W  -  -	Modbus 6938  PROFINET 6938
<i>RAMP_tq_enable</i>	Aktivierung des Bewegungsprofils für Drehmoment.  <b>0 / Profile Off:</b> Profil aus  <b>1 / Profile On:</b> Profil an  In der Betriebsart Profile Torque kann das Bewegungsprofil für Drehmoment aktiviert oder deaktiviert werden.  In den anderen Betriebsarten ist das Bewegungsprofil für Drehmoment deaktiviert.  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	-  0  1  1	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 1624  PROFINET 1624

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>RAMP_tq_slope</i>	Steigung des Bewegungsprofils für Drehmoment.  100,00 % Drehmomenteinstellung entspricht dem Dauerstillstandsmoment <i>_M_M_0</i> .  Beispiel:  Eine Rampeneinstellung von 10000,00 %/s führt zu einer Drehmomentänderung von 100,0% von <i>_M_M_0</i> innerhalb von 0,01 s.  In Schritten von 0,1 %/s.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	%/der  0,1  10000,0  3000000,0	UINT32  R/W  per.  -	Modbus 1620  PROFINET 1620
<i>RAMP_v_acc</i>	Beschleunigung des Bewegungsprofils für Geschwindigkeit.  Schreiben des Wertes 0 hat keine Auswirkung auf den Parameter.  Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	usr_a  1  600  2147483647	UINT32  R/W  per.  -	Modbus 1556  PROFINET 1556
<i>RAMP_v_dec</i>	Verzögerung des Bewegungsprofils für Geschwindigkeit.  Der Minimalwert ist abhängig von der Betriebsart:  Betriebsarten mit Minimalwert 1:  Profile Velocity  Betriebsarten mit Minimalwert 120:  Jog  Profile Position  Homing  Schreiben des Wertes 0 hat keine Auswirkung auf den Parameter.  Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	usr_a  1  600  2147483647	UINT32  R/W  per.  -	Modbus 1558  PROFINET 1558
<i>RAMP_v_enable</i>	Aktivierung des Bewegungsprofils für Geschwindigkeit.  <b>0 / Profile Off:</b> Profil aus  <b>1 / Profile On:</b> Profil an  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	-  0  1  1	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 1622  PROFINET 1622

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>RAMP_v_jerk</i>	<p>Ruckbegrenzung des Bewegungsprofils für Geschwindigkeit.</p> <p><b>0 / Off:</b> Aus</p> <p><b>1 / 1:</b> 1 ms</p> <p><b>2 / 2:</b> 2 ms</p> <p><b>4 / 4:</b> 4 ms</p> <p><b>8 / 8:</b> 8 ms</p> <p><b>16 / 16:</b> 16 ms</p> <p><b>32 / 32:</b> 32 ms</p> <p><b>64 / 64:</b> 64 ms</p> <p><b>128 / 128:</b> 128 ms</p> <p>Einstellung ist nur bei inaktiver Betriebsart (x_end=1) möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.</p>	ms 0 0 128	UINT16 R/W per. -	Modbus 1562 PROFINET 1562
<i>RAMP_v_max</i>	<p>Maximalgeschwindigkeit des Bewegungsprofils für Geschwindigkeit.</p> <p>Falls in einer dieser Betriebsarten eine höhere Sollgeschwindigkeit eingestellt wird, so erfolgt automatisch eine Begrenzung auf RAMP_v_max.</p> <p>Somit kann eine Inbetriebnahme mit begrenzter Geschwindigkeit einfacher durchgeführt werden.</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.</p>	usr_v 1 13200 2147483647	UINT32 R/W per. -	Modbus 1554 PROFINET 1554
<i>RAMP_v_sym</i>	<p>Beschleunigung und Verzögerung des Bewegungsprofils für Geschwindigkeit.</p> <p>Die Werte werden intern mit 10 multipliziert (Beispiel: 1 = 10 (1/min)/s).</p> <p>Schreibzugriff ändert die Werte in RAMP_v_acc und RAMP_v_dec. Die Grenzwertprüfung erfolgt anhand der für diese Parameter vorliegenden Grenzwerte.</p> <p>Lesezugriff liefert den größeren Wert aus RAMP_v_acc/RAMP_v_dec..</p> <p>Falls der Wert nicht als 16-Bit-Wert dargestellt werden kann, dann wird der Wert auf 65535 (maximaler UINT16-Wert) gesetzt.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.</p>	- - - -	UINT16 R/W - -	Modbus 1538 PROFINET 1538

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>RAMPaccdec</i>	<p>Beschleunigung und Verzögerung für das Antriebsprofil Drive Profile Lexium.</p> <p>Höherwertiges Wort: Beschleunigung</p> <p>Niederwertiges Wort: Verzögerung</p> <p>Die Werte werden intern mit 10 multipliziert (Beispiel: 1 = 10 (1/min)/s).</p> <p>Schreibzugriff ändert die Werte in RAMP_v_acc und RAMP_v_dec. Die Grenzwertprüfung erfolgt anhand der für diese Parameter vorliegenden Grenzwerte.</p> <p>Falls der Wert nicht als 16-Bit-Wert dargestellt werden kann, dann wird der Wert auf 65535 (maximaler UINT16-Wert) gesetzt.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.</p>	- - - -	UINT32  R/W  -  -	Modbus 1540  PROFINET 1540
<i>RAMPquickstop</i>	<p>Verzögerungsrampe für Quick Stop.</p> <p>Verzögerungsrampe für einen Software-Stopp oder einen Fehler der Fehlerklasse 1 oder 2.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.</p>	usr_a  1  6000  2147483647	UINT32  R/W  per.  -	Modbus 1572  PROFINET 1572
<i>RESext_P</i>	<p>Nennleistung externer Bremswiderstand.</p> <p>Der Maximalwert hängt von der Endstufe ab.</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	W  1  10  -	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 1316  PROFINET 1316
<i>RESext_R</i>	<p>Widerstandswert externer Bremswiderstand.</p> <p>Der Minimalwert hängt von der Endstufe ab.</p> <p>In Schritten von 0,01 Ω.</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	Ω  -  100,00  327,67	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 1318  PROFINET 1318
<i>RESext_ton</i>	<p>Maximal zulässige Einschaltzeit externer Bremswiderstand.</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	ms  1  1  30000	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 1314  PROFINET 1314
<i>RESint_ext</i>	<p>Auswahl der Art des Bremswiderstands.</p> <p><b>0 / Standard Braking Resistor:</b> Standard-Bremswiderstand</p> <p><b>1 / External Braking Resistor:</b> externer Bremswiderstand</p> <p><b>2 / Reserved:</b> Reserviert</p> <p>Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Aktivieren der Endstufe übernommen.</p>	-  0  0  2	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 1298  PROFINET 1298

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>RMAC_Activate</i>	Aktivierung der Relativbewegung nach Capture  <b>0 / Off:</b> Aus <b>1 / On:</b> Ein  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	- 0 0 1	UINT16  R/W - -	Modbus 8984  PROFINET 8984
<i>RMAC_Edge</i>	Flanke des Capture-Signals für Relativbewegung nach Capture  <b>0 / Falling edge:</b> Fallende Flanke <b>1 / Rising edge:</b> Steigende Flanke	- 0 0 1	UINT16  R/W per. -	Modbus 8992  PROFINET 8992
<i>RMAC_Position</i>	Zielposition von Relativbewegung nach Capture  Maximalwerte/Minimalwerte hängen ab von: - Skalierungsfaktor  Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	usr_p - 0 -	INT32  R/W per. -	Modbus 8986  PROFINET 8986
<i>RMAC_Response</i>	Reaktion auf Überfahren der Zielposition  <b>0 / Error Class 1:</b> Fehlerklasse 1 <b>1 / No Movement To Target Position:</b> Keine Bewegung auf Zielposition <b>2 / Movement To Target Position:</b> Bewegung auf Zielposition  Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	- 0 0 2	UINT16  R/W per. -	Modbus 8990  PROFINET 8990
<i>RMAC_Velocity</i>	Geschwindigkeit von Relativbewegung nach Capture  Wert 0: Istgeschwindigkeit des Motors verwenden Wert >0: Wert ist die Zielgeschwindigkeit  Der Wert wird intern begrenzt auf die Einstellung in RAMP_v_max.  Geänderte Einstellungen werden bei der nächsten Motorbewegung übernommen.	usr_v 0 0 2147483647	UINT32  R/W per. -	Modbus 8988  PROFINET 8988
<i>ScalePOSdenom</i>	Positionsskalierung: Nenner  Beschreibung siehe Zähler (ScalePOSnum).  Die Übernahme einer neuen Skalierung erfolgt bei Übergabe des Zählerwertes  Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.	usr_p 1 16384 2147483647	INT32  R/W per. -	Modbus 1550  PROFINET 1550

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>ScalePOSnum</i>	Positionsskalierung: Zähler Angabe des Skalierungsfaktors: Motorumdrehungen ----- Anwendereinheiten [usr_p] Die Übernahme einer neuen Skalierung erfolgt bei Übergabe des Zählerwertes Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	Umdrehung 1 1 2147483647	INT32 R/W per. -	Modbus 1552 PROFINET 1552
<i>ScaleRAMPdenom</i>	Rampenskalierung: Nenner Beschreibung siehe Zähler (ScaleRAMPnum). Die Übernahme einer neuen Skalierung erfolgt bei Übergabe des Zählerwertes Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.	usr_a 1 1 2147483647	INT32 R/W per. -	Modbus 1632 PROFINET 1632
<i>ScaleRAMPnum</i>	Rampenskalierung: Zähler Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	(1/min)/s 1 1 2147483647	INT32 R/W per. -	Modbus 1634 PROFINET 1634
<i>ScaleVELdenom</i>	Geschwindigkeitsskalierung: Nenner Beschreibung siehe Zähler (ScaleVELnum). Die Übernahme einer neuen Skalierung erfolgt bei Übergabe des Zählerwertes Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich.	usr_v 1 1 2147483647	INT32 R/W per. -	Modbus 1602 PROFINET 1602
<i>ScaleVELnum</i>	Geschwindigkeitsskalierung: Zähler Angabe des Skalierungsfaktors: Motordrehzahl [1/min] ----- Anwendereinheit [usr_v] Die Übernahme einer neuen Skalierung erfolgt bei Übergabe des Zählerwertes Eine Änderung der Einstellung ist nur bei deaktivierter Endstufe möglich. Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.	1/min 1 1 2147483647	INT32 R/W per. -	Modbus 1604 PROFINET 1604

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert	R/W	
		Werkseinstellungen	Persistente Variablen	
		Höchstwert	Expert	
<i>ShiftEncWorkRang</i>	<p>Arbeitsbereich des Encoders verschieben.</p> <p><b>0 / Off:</b> Verschiebung aus</p> <p><b>1 / On:</b> Verschiebung an</p> <p>Nach Aktivierung der Verschiebungsfunktion wird der Positionsbereich des Encoders um die Hälfte des Bereichs verschoben.</p> <p>Beispiel für den Positionsbereich eines Multiturn-Encoders mit 4096 Umdrehungen:</p> <p>Wert 0: Positionswerte liegen zwischen 0 ... 4096 Umdrehungen.</p> <p>Wert 1: Positionswerte liegen zwischen -2048 ... 2048 Umdrehungen.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden beim nächsten Einschalten des Geräts übernommen.</p>	- 0 0 1	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 1346  PROFINET 1346
<i>SimAbsolutePos</i>	<p>Simulation der Absolutposition beim Ausschalten/Einschalten.</p> <p><b>0 / Simulation Off:</b> Letzte mechanische Position nach Ausschalten/Einschalten nicht verwenden</p> <p><b>1 / Simulation On:</b> Letzte mechanische Position nach Ausschalten/Einschalten verwenden</p> <p>Dieser Parameter legt fest, wie Positionswerte nach Ausschalten und Einschalten behandelt werden und ermöglicht die Simulation eines Absolut-Encoders bei Verwendung eines Singleturn-Encoders.</p> <p>Wenn diese Funktion aktiv ist, speichert der Antriebsverstärker vor dem Ausschalten die entsprechenden Positionsdaten, so dass die mechanische Position beim nächsten Einschalten wiederhergestellt werden kann.</p> <p>Bei Singleturn-Encodern kann die Position wiederhergestellt werden, wenn die Motorwelle nicht mehr als 0,25 Umdrehungen gedreht wurde, während der Antriebsverstärker ausgeschaltet war.</p> <p>Bei Multiturn-Encodern ist die zulässige Bewegung der Motorwelle deutlich größer; sie hängt von der Art des Multiturn-Encoders ab.</p> <p>Diese Funktion arbeitet nur dann korrekt, wenn der Antriebsverstärker nur bei Stillstand des Motors ausgeschaltet wird und die Motorwelle nicht außerhalb des zulässigen Bereichs bewegt wird (zum Beispiel Haltebremse verwenden).</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 1	UINT16  R/W  per.  -	Modbus 1350  PROFINET 1350

Parametername	Beschreibung	Einheit	Datentyp	Parameteradresse über Feldbus
		Mindestwert Werkseinstellungen Höchstwert	R/W Persistente Variablen Expert	
<i>SyncMechStart</i>	<p>Aktivierung Synchronisationsmechanismus.</p> <p>Wert 0: Synchronisationsmechanismus deaktivieren</p> <p>Wert 1: Synchronisationsmechanismus aktivieren (CANmotion)</p> <p>Wert 2: Synchronisationsmechanismus aktivieren, Standard CANopen Mechanismus</p> <p>Die Zykluszeit des Synchronisationssignals ist abgeleitet von den Parametern <i>intTimPerVal</i> und <i>intTimInd</i>.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 0 0 2	UINT16 R/W - -	Modbus 8714 PROFINET 8714
<i>SyncMechStatus</i>	<p>Status des Synchronisationsmechanismus.</p> <p>Status des Synchronisationsmechanismus:</p> <p>Wert 1: Synchronisationsmechanismus des Antriebsverstärkers ist inaktiv.</p> <p>Wert 32: Antriebsverstärker synchronisiert mit externem Synchronisationssignal.</p> <p>Wert 64: Antriebsverstärker ist mit externem Synchronisationssignal synchronisiert.</p>	- - - -	UINT16 R/- - -	Modbus 8716 PROFINET 8716
<i>SyncMechTol</i>	<p>Synchronisationstoleranz.</p> <p>Der Wert wird angewandt, wenn der Synchronisationsmechanismus über den Parameter <i>SyncMechStart</i> aktiviert wird.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- 1 1 20	UINT16 R/W - -	Modbus 8712 PROFINET 8712
<i>TouchProbeFct</i>	<p>Funktion Touch Probe (DS402)</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- - - -	UINT16 R/W - -	Modbus 7028 PROFINET 7028
<i>UsrAppDataMem1</i>	<p>Anwenderdaten 1.</p> <p>Mit diesem Parameter können anwenderspezifische Daten gespeichert werden.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- - - -	UINT32 R/W per. -	Modbus 390 PROFINET 390
<i>UsrAppDataMem2</i>	<p>Anwenderdaten 2.</p> <p>Mit diesem Parameter können anwenderspezifische Daten gespeichert werden.</p> <p>Geänderte Einstellungen werden sofort übernommen.</p>	- - 0 -	UINT32 R/W per. -	Modbus 392 PROFINET 392

## Zubehör und Ersatzteile

### Inbetriebnahmewerkzeuge

Beschreibung	Referenz
PC-Anschluss-Set, serielle Verbindung zwischen Antrieb und PC, USB-A auf RJ45	TCSMCNAM3M002P
Multi-Loader, Gerät zum Kopieren der Parametereinstellungen in einen PC oder anderen Antriebsverstärker	VW3A8121
Modbus-Kabel, 1 m (3.28 ft), 2 x RJ45	VW3A8306R10

### Speicherkarten

Beschreibung	Referenz
Speicherkarte zum Kopieren von Parametereinstellungen	VW3M8705
25 Speicherkarten zum Kopieren von Parametereinstellungen	VW3M8704

### Netzversorgung für Slot 1 oder Slot 2

Beschreibung	Referenz
LXM32I Anschlussmodul Netzversorgung, einphasig	VW3M9001
LXM32I Anschlussmodul Netzversorgung, dreiphasig	VW3M9002

### Bremswiderstände für Slot 1 oder Slot 2

Beschreibung	Referenz
LXM32I-Modul Standard-Bremswiderstand, einphasig, 35 $\Omega$ , 20 W	VW3M9021
LXM32I-Modul Standard-Bremswiderstand, dreiphasig, 70 $\Omega$ , 20 W	VW3M9022
LXM32I-Anschlussmodul externer Bremswiderstand	VW3M9010

### Externe Bremswiderstände

Beschreibung	Referenz
Bremswiderstand IP65; 27 $\Omega$ ; Maximale Dauerleistung 100 W; 0,75 m (2.46 ft) Anschlusskabel, 2,1 mm <sup>2</sup> (AWG 14), UL	VW3A7602R07
Bremswiderstand IP65; 27 $\Omega$ ; Maximale Dauerleistung 100 W; 2 m (6.56 ft) Anschlusskabel, 2,1 mm <sup>2</sup> (AWG 14), UL	VW3A7602R20
Bremswiderstand IP65; 27 $\Omega$ ; Maximale Dauerleistung 100 W; 3 m (9.84 ft) Anschlusskabel, 2,1 mm <sup>2</sup> (AWG 14), UL	VW3A7602R30
Bremswiderstand IP65; 27 $\Omega$ ; Maximale Dauerleistung 200 W; 0,75 m (2.46 ft) Anschlusskabel, 2,1 mm <sup>2</sup> (AWG 14), UL	VW3A7603R07
Bremswiderstand IP65; 27 $\Omega$ ; Maximale Dauerleistung 200 W; 2 m (6.56 ft) Anschlusskabel, 2,1 mm <sup>2</sup> (AWG 14), UL	VW3A7603R20

Beschreibung	Referenz
Bremswiderstand IP65; 27 Ω; Maximale Dauerleistung 200 W; 3 m (9.84 ft) Anschlusskabel, 2,1 mm <sup>2</sup> (AWG 14), UL	VW3A7603R30
Bremswiderstand IP65; 27 Ω; Maximale Dauerleistung 400 W; 0,75 m (2.46 ft) Anschlusskabel, 2,1 mm <sup>2</sup> (AWG 14)	VW3A7604R07
Bremswiderstand IP65; 27 Ω; Maximale Dauerleistung 400 W; 2 m (6.56 ft) Anschlusskabel, 2,1 mm <sup>2</sup> (AWG 14)	VW3A7604R20
Bremswiderstand IP65; 27 Ω; Maximale Dauerleistung 400 W; 3 m (9.84 ft) Anschlusskabel, 2,1 mm <sup>2</sup> (AWG 14)	VW3A7604R30
Bremswiderstand IP65; 72 Ω; Maximale Dauerleistung 100 W; 0,75 m (2.46 ft) Anschlusskabel, 2,1 mm <sup>2</sup> (AWG 14), UL	VW3A7605R07
Bremswiderstand IP65; 72 Ω; Maximale Dauerleistung 100 W; 2 m (6.56 ft) Anschlusskabel, 2,1 mm <sup>2</sup> (AWG 14), UL	VW3A7605R20
Bremswiderstand IP65; 72 Ω; Maximale Dauerleistung 100 W; 3 m (9.84 ft) Anschlusskabel, 2,1 mm <sup>2</sup> (AWG 14), UL	VW3A7605R30
Bremswiderstand IP65; 72 Ω; Maximale Dauerleistung 200 W; 0,75 m (2.46 ft) Anschlusskabel, 2,1 mm <sup>2</sup> (AWG 14), UL	VW3A7606R07
Bremswiderstand IP65; 72 Ω; Maximale Dauerleistung 200 W; 2 m (6.56 ft) Anschlusskabel, 2,1 mm <sup>2</sup> (AWG 14), UL	VW3A7606R20
Bremswiderstand IP65; 72 Ω; Maximale Dauerleistung 200 W; 3 m (9.84 ft) Anschlusskabel, 2,1 mm <sup>2</sup> (AWG 14), UL	VW3A7606R30
Bremswiderstand IP65; 72 Ω; Maximale Dauerleistung 400 W; 0,75 m (2.46 ft) Anschlusskabel, 2,1 mm <sup>2</sup> (AWG 14)	VW3A7607R07
Bremswiderstand IP65; 72 Ω; Maximale Dauerleistung 400 W; 2 m (6.56 ft) Anschlusskabel, 2,1 mm <sup>2</sup> (AWG 14)	VW3A7607R20
Bremswiderstand IP65; 72 Ω; Maximale Dauerleistung 400 W; 3 m (9.84 ft) Anschlusskabel, 2,1 mm <sup>2</sup> (AWG 14)	VW3A7607R30

## E/A-Modul mit Industriesteckverbinder für positive Logik

Beschreibung	Referenz
LXM32I Ethernet-Anschlussmodul mit Industriesteckverbinder, 4 digitale Eingänge M8 (Source), Feldbus M12, sicherheitsbezogene Funktion STO	VW3M9106
LXM32I Ethernet-Anschlussmodul mit Industriesteckverbinder, 4 digitale Eingänge M8 (Source), Feldbus M12	VW3M9107
LXM32I Ethernet-Anschlussmodul mit Industriesteckverbinder, 2 digitale Eingänge M8 (Source), Feldbus M12, sicherheitsbezogene Funktion STO	VW3M9108
LXM32I Ethernet-Anschlussmodul mit Industriesteckverbinder, 2 digitale Eingänge M8 (Source), Feldbus M12	VW3M9109
LXM32I Ethernet-Anschlussmodul mit Industriesteckverbinder, 4 digitale Eingänge und 2 digitale Ausgänge M8 (Source), Feldbus M12, sicherheitsbezogene Funktion STO	VW3M9116
LXM32I Ethernet-Anschlussmodul mit Industriesteckverbinder, 4 digitale Eingänge und 2 digitale Ausgänge M8 (Source), Feldbus M12	VW3M9117

## E/A-Modul mit Industriesteckverbinder für negative Logik

Beschreibung	Referenz
LXM32I Ethernet-Anschlussmodul mit Industriesteckverbinder, 4 digitale Eingänge M8 (Sink), Feldbus M12, sicherheitsbezogene Funktion STO	VW3M9206
LXM32I Ethernet-Anschlussmodul mit Industriesteckverbinder, 4 digitale Eingänge M8 (Sink), Feldbus M12	VW3M9207
LXM32I Ethernet-Anschlussmodul mit Industriesteckverbinder, 2 digitale Eingänge M8 (Sink), Feldbus M12, sicherheitsbezogene Funktion STO	VW3M9208

Beschreibung	Referenz
LXM32I Ethernet-Anschlussmodul mit Industriesteckverbinder, 2 digitale Eingänge M8 (Sink), Feldbus M12	VW3M9209
LXM32I Ethernet-Anschlussmodul mit Industriesteckverbinder, 4 digitale Eingänge und 2 digitale Ausgänge M8 (Sink), Feldbus M12, sicherheitsbezogene Funktion STO	VW3M9216
LXM32I Ethernet-Anschlussmodul mit Industriesteckverbinder, 4 digitale Eingänge und 2 digitale Ausgänge M8 (Sink), Feldbus M12	VW3M9217

## E/A-Modul mit Federzugklemmen

Beschreibung	Referenz
LXM32I Ethernet-Anschlussmodul mit Federzugklemmen (Sink/Source), 4 digitale Eingänge, 2 digitale Ausgänge, sicherheitsbezogene Funktion STO und 7 Blindstopfen	VW3M9110
Kabelverschraubungen M8 für Signale und sicherheitsbezogene Funktion STO, 12 Stück	VW3M9508
Kabelverschraubungen M12 für Feldbus, 10 Stück	VW3M9512

## Kabel für die sicherheitsbezogene Funktion STO

Beschreibung	Referenz
Vorkonfektioniertes Kabel für sicherheitsbezogene Funktion STO, 3 m (9.84 ft), 3 x 0,34 mm <sup>2</sup> , Industriesteckverbinder M8, anderes Kabelende offen	VW3M9403
Vorkonfektioniertes Kabel für sicherheitsbezogene Funktion STO, 5 m (16.4 ft), 3 x 0,34 mm <sup>2</sup> , Industriesteckverbinder M8, anderes Kabelende offen	VW3M9405
Vorkonfektioniertes Kabel für sicherheitsbezogene Funktion STO, 10 m (32.8 ft), 3 x 0,34 mm <sup>2</sup> , Industriesteckverbinder M8, anderes Kabelende offen	VW3M9410
Vorkonfektioniertes Kabel für sicherheitsbezogene Funktion STO, 15 m (49.2 ft), 3 x 0,34 mm <sup>2</sup> , Industriesteckverbinder M8, anderes Kabelende offen	VW3M9415
Vorkonfektioniertes Kabel für sicherheitsbezogene Funktion STO, 20 m (65.6 ft), 3 x 0,34 mm <sup>2</sup> , Industriesteckverbinder M8, anderes Kabelende offen	VW3M9420
Stecker für STO-Ausgang, 1 x Industriesteckverbinder M8-Stecker	VW3L50010
Vorkonfektioniertes Kabel für sicherheitsbezogene Funktion STO, 3 m (9.84 ft), 3 x 0,34 mm <sup>2</sup> , Industriesteckverbinder M8-Stecker, M8-Buchse, geschirmt	VW3M94CR03
Vorkonfektioniertes Kabel für sicherheitsbezogene Funktion STO, 5 m (16.4 ft), 3 x 0,34 mm <sup>2</sup> , Industriesteckverbinder M8-Stecker, M8-Buchse, geschirmt	VW3M94CR05
Vorkonfektioniertes Kabel für sicherheitsbezogene Funktion STO, 10 m (32.8 ft), 3 x 0,34 mm <sup>2</sup> , Industriesteckverbinder M8-Stecker, M8-Buchse, geschirmt	VW3M94CR10
Vorkonfektioniertes Kabel für sicherheitsbezogene Funktion STO, 15 m (49.2 ft), 3 x 0,34 mm <sup>2</sup> , Industriesteckverbinder M8-Stecker, M8-Buchse, geschirmt	VW3M94CR15
Vorkonfektioniertes Kabel für sicherheitsbezogene Funktion STO, 20 m (65.6 ft), 3 x 0,34 mm <sup>2</sup> , Industriesteckverbinder M8-Stecker, M8-Buchse, geschirmt	VW3M94CR20

## Industriesteckverbinder

Beschreibung	Referenz
Steckersatz für Ethernet, 2 x Industriesteckverbinder M12 Stecker, 1 x Abdeckkappe M12	VW3L5E000
Steckersatz, für E/A, 2 x Industriesteckverbinder M8-Stecker	VW3L50200
Steckersatz, für E/A, 3 x Industriesteckverbinder M8-Stecker	VW3L50300
Y-Kabel, DI/DO-Splitter-Kabel, Industriesteckverbinder M8-Stecker, 1 x 6-polig auf 2 x 3-polig, 2 Stück	VW3M9601

Beschreibung	Referenz
Stecker für STO-Ausgang, 1 x Industriesteckverbinder M8-Stecker	VW3L50010
Abdeckkappen für E/A-Modul mit Industriesteckverbindern, 5 x M8, 1 x M12	VW3M9530

## EtherCAT-Kabel mit Steckern

Beschreibung	Referenz
Ethernet ConneXium-Kabel, 1 m (3.28 ft), M12-Stecker, M12-Stecker, gerade	TCSECL1M1M1S2
Ethernet ConneXium-Kabel, 10 m (32.8 ft), M12-Stecker, M12-Stecker, gerade	TCSECL1M1M10S2
Ethernet ConneXium-Kabel, 1 m (3.28 ft), M12-Stecker, RJ45-Stecker, gerade	TCSECL1M3M1S2
Ethernet ConneXium-Kabel, 3 m (9.84 ft), M12-Stecker, RJ45-Stecker, gerade	TCSECL1M3M3S2
Ethernet ConneXium-Kabel, 10 m (32.8 ft), M12-Stecker, RJ45-Stecker, gerade	TCSECL1M3M10S2
Ethernet ConneXium-Kabel, 25 m (82 ft), M12-Stecker, RJ45-Stecker, gerade	TCSECL1M3M25S2
Ethernet ConneXium-Kabel, 40 m (131 ft), M12-Stecker, RJ45-Stecker, gerade	TCSECL1M3M40S2

## Netzdrosseln

Beschreibung	Referenz
Netzdrossel einphasig; 50–60 Hz; 7 A; 5 mH; IP00	VZ1L007UM50
Netzdrossel einphasig; 50–60 Hz; 18 A; 2 mH; IP00	VZ1L018UM20
Netzdrossel dreiphasig; 50–60 Hz; 4 A; 10 mH; IP00	VW3A4551
Netzdrossel dreiphasig; 50–60 Hz; 10 A; 4 mH; IP00	VW3A4552

# Service, Wartung und Entsorgung

## Wartung

### Wartungsplan

Überprüfen Sie das Produkt regelmäßig auf Verschmutzung oder Beschädigung.

Die Reparaturen dürfen ausschließlich vom Hersteller durchgeführt werden.

Beachten Sie die Informationen zu Vorsichtsmaßnahmen und Vorgehensweisen in den Abschnitten zur Installation und Inbetriebnahme vor der Durchführung von Arbeiten mit dem Antriebssystem.

Nehmen Sie folgende Punkte in den Wartungsplan Ihrer Maschine auf.

### Anschlüsse und Befestigung

- Inspizieren Sie regelmäßig alle Anschlusskabel und Steckverbindungen auf Beschädigung. Tauschen Sie beschädigte Leitungen sofort aus.
- Überprüfen Sie den festen Sitz aller Ausgangselemente.
- Ziehen Sie alle mechanischen und elektrischen Schraubverbindungen mit dem vorgeschriebenen Drehmoment nach.

### Nachschmieren des Wellendichtrings

Bei Motoren mit Wellendichtring muss mit einem geeigneten, nichtmetallischen Werkzeug Schmierstoff zwischen die Dichtlippe des Wellendichtrings und die Welle gebracht werden. Ein Trockenlaufen der Wellendichtringe verkürzt die Lebensdauer der Dichtringe erheblich.

### Reinigung

Wenn die zulässigen Umgebungsbedingungen nicht eingehalten werden, können Fremdstoffe aus der Umgebung in das Produkt eindringen und zu unbeabsichtigten Bewegungen oder Sachschäden führen.

#### **▲ WARNUNG**

##### **UNBEABSICHTIGTE BEWEGUNG**

- Stellen Sie sicher, dass die in diesem Dokument und in den Dokumentationen für weitere Hardware und Zubehör angegebenen Umweltbedingungen eingehalten werden.
- Vermeiden Sie ein Trockenlaufen der Dichtungen.
- Verhindern Sie, dass Flüssigkeiten an der Wellendurchführung anstehen (zum Beispiel in Einbaulage IM V3).
- Setzen Sie die Wellendichtringe und Kabeldurchführungen des Motors nicht dem Strahl eines Hochdruckreinigers aus.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Reinigen Sie das Produkt regelmäßig von Staub und Schmutz. Durch ungenügende Wärmeabfuhr an die Umgebungsluft kann sich die Temperatur unzulässig erhöhen.

Motoren sind nicht für eine Reinigung mit einem Hochdruckreiniger geeignet. Durch den hohen Druck kann Wasser in den Motor gelangen.

Achten Sie bei der Verwendung von Lösungsmitteln oder Reinigungsmitteln darauf, dass die Kabel, Dichtungen der Kabeldurchführungen, O-Ringe und die Motorlackierung nicht beschädigt werden.

## Inspizieren/Einschleifen der Haltebremse

Die Haltebremse ist werkseitig eingeschliffen. Wenn die Haltebremse längere Zeit nicht verwendet wird, können Teile der Haltebremse korrodieren. Durch Korrosion wird das Haltemoment verringert.

Wenn die Haltebremse nicht das Haltemoment aufweist, das in den technischen Daten spezifiziert ist, ist ein erneutes Einschleifen erforderlich:

- Wenn der Motor montiert ist, demontieren Sie den Motor.
- Messen Sie mit Hilfe eines Drehmomentschlüssels das Haltemoment der Haltebremse.
- Wenn das Haltemoment der Haltebremse deutlich von den angegebenen Werten abweicht, drehen Sie die Motorwelle jeweils 25 Umdrehungen in beide Richtungen von Hand. Die Werte finden Sie unter Haltebremse (Option), Seite 39.
- Wiederholen Sie den Vorgang bis zu 3 Mal, bis das Haltemoment wiederhergestellt ist.

Wenn das Haltemoment nicht wieder hergestellt werden kann, wenden Sie sich an ihren Schneider Electric-Ansprechpartner.

## Austausch des Lagers

Bei einem Wechsel des Lagers wird der Motor teilweise entmagnetisiert und verliert an Leistung.

### **HINWEIS**

#### **FUNKTIONSunFÄHIGES GERÄT**

Wechseln Sie nicht das Wälzlager.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Sachschäden zur Folge haben.**

Wenden Sie sich bei allen Fragen zum Service an Ihren Ansprechpartner bei Schneider Electric.

## Lebensdauer der sicherheitsbezogenen Funktion STO

Die sicherheitsbezogene Funktion STO ist auf eine Lebensdauer von 20 Jahren ausgelegt. Nach dieser Zeit verlieren die Daten der sicherheitsbezogenen Funktion ihre Gültigkeit. Das Ablaufdatum ist durch den auf dem Typenschild des Produkts angegebenen DOM-Wert (Herstellungsdatum) + 20 Jahre zu ermitteln.

Nehmen Sie diesen Termin in den Wartungsplan der Anlage auf.

Verwenden Sie die sicherheitsbezogene Funktion STO nach diesem Datum nicht mehr.

Beispiel:

Auf dem Typenschild des Produkts ist das Herstellungsdatum (DOM) im Format DD.MM.YY angegeben, zum Beispiel 31.12.20. (31. Dezember 2020). Das

bedeutet: Verwenden Sie die sicherheitsbezogene Funktion STO nach dem 31. Dezember 2040 nicht mehr.

# Austausch des Geräts

## Beschreibung

Öffnen der Seitenwand legt gefährliche Spannungen offen und beschädigt die Isolation.

### **GEFAHR**

#### **ELEKTRISCHER SCHLAG**

Öffnen Sie nicht die Seitenwand.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schweren Verletzungen.**

Ungeeignete Parameterwerte oder ungeeignete Daten können unbeabsichtigte Bewegungen auslösen, Signale auslösen, Teile beschädigen sowie Überwachungsfunktionen deaktivieren. Einige Parameterwerte oder Daten werden erst nach einem Neustart aktiv.

### **WARNUNG**

#### **UNBEABSICHTIGTER GERÄTEBETRIEB**

- Starten Sie das System nur dann, wenn sich weder Personen noch Hindernisse innerhalb des Betriebsbereichs befinden.
- Betreiben Sie das Antriebssystem nicht mit unbestimmten Parameterwerten oder Daten.
- Ändern Sie nur Werte von Parametern, deren Bedeutung Sie verstehen.
- Führen Sie nach dem Ändern einen Neustart durch und überprüfen Sie die gespeicherten Betriebsdaten und/oder Parameterwerte nach der Änderung.
- Führen Sie bei der Inbetriebnahme, Updates oder anderen Änderungen am Antriebsverstärker sorgfältig Tests für alle Betriebszustände und Fehlerfälle durch.
- Überprüfen Sie die Funktionen nach Austausch des Produkts und auch nach Änderungen an den Parameterwerten und/oder Betriebsdaten.

**Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann Tod, schwere Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.**

Tauschen Sie die Steuerungseinheit LXM32I und den Servomotor BMI nur zusammen aus. Tauschen Sie keines der Produkte einzeln aus.

Vorgehensweise beim Austausch von Geräten.

- Speichern Sie alle Parametereinstellungen. Verwenden Sie dazu eine Speicherkarte oder speichern Sie die Daten mit Hilfe der Inbetriebnahmesoftware auf Ihrem PC, siehe Parameter-Verwaltung, Seite 173.
- Schalten Sie alle Versorgungsspannungen ab. Stellen Sie sicher, dass keine Spannungen mehr anliegen (Sicherheitshinweise), siehe Produktinformationen, Seite 13.
- Kennzeichnen Sie alle Anschlüsse und entfernen Sie alle Anschlusskabel (Steckerverriegelung lösen).
- Bauen Sie das Produkt aus.
- Notieren Sie die Identifikations-Nummer und die Seriennummer vom Typenschild des Produkts für die spätere Identifikation.
- Installieren Sie das neue Produkt gemäß Abschnitt Installation, Seite 93.
- Wenn das zu installierende Produkt bereits an einer anderen Stelle in Betrieb war, so muss vor der Inbetriebnahme die Werkseinstellung wiederhergestellt werden.

- Inbetriebnahme des Produkts gemäß Abschnitt Inbetriebnahme, Seite 130.

# Versand, Lagerung, Entsorgung

## Versand

Das Produkt darf nur stoßgeschützt transportiert werden. Benutzen Sie für den Versand möglichst die Originalverpackung.

## Lagerung

Lagern Sie das Produkt nur unter den angegebenen zulässigen Umgebungsbedingungen.

Schützen Sie das Produkt vor Staub und Schmutz.

## Entsorgung

Das Produkt besteht aus verschiedenen Materialien, die wiederverwendet werden können. Entsorgen Sie das Produkt entsprechend den lokalen Vorschriften.

Auf <https://www.se.com/green-premium> finden Sie Informationen und Dokumente zum Umweltschutz gemäß ISO 14025 wie:

- EoLi (Product End-of-Life Instructions)
- PEP (Product Environmental Profile)

# Glossar

## A

### Anwendereinheit:

Einheit, deren Bezug zur Motorbewegung vom Anwender über Parameter festgelegt werden kann.

## B

### Bewegungsrichtung:

Bei rotatorischen Motoren ist die Bewegungsrichtung entsprechend IEC 61800-7-204 definiert: Positive Richtung gilt bei Drehung der Motorwelle im Uhrzeigersinn, wenn man auf die Stirnfläche der herausgeführten Motorwelle blickt.

## D

### DC-Bus:

Stromkreis, der die Endstufe mit Energie (Gleichspannung) versorgt.

### DOM:

**Date of manufacturing:** (Date Of Manufacturing) Auf dem Typenschild des Produkts ist das Herstellungsdatum im Format TT.MM.JJ oder im Format TT.MM.JJJJ angegeben. Beispiel:

31.12.19 entspricht dem 31. Dezember 2019.

31.12.2019 entspricht dem 31. Dezember 2019.

### DriveCom:

Spezifikation der DSP402-Zustandsmaschine wurde entsprechend der DriveCom-Spezifikation erstellt.

## E

### EDS:

(**Electronic Data Sheet**) Elektronisches Datenblatt, das spezifische Merkmale eines Produkts enthält.

### EMV:

Elektromagnetische Verträglichkeit

### Encoder:

Sensor, der einen Weg oder einen Winkel in ein elektrisches Signal umwandelt. Dieses Signal wird vom Antriebsverstärker zur Bestimmung der Istposition einer Welle (Rotor) oder einer Antriebseinheit ausgewertet.

### Endschalter/Positionsschalter:

Schalter, die ein Überfahren des zulässigen Verfahrbereichs signalisieren.

### Endstufe:

Über die Endstufe wird der Motor angesteuert. Die Endstufe erzeugt entsprechend den Bewegungssignalen der Steuerung Ströme zur Ansteuerung des Motors.

## F

### **Fault Reset:**

Funktion, die zum Verlassen des Fehlerzustands verwendet wird. Vor Einsatz der Funktion muss die Ursache für den erkannten Fehler behoben werden.

### **Fault:**

Fault ist ein Betriebszustand. Wenn durch die Überwachungsfunktionen ein Fehler erkannt wird, wird je nach Fehlerklasse ein Zustandsübergang in diesen Betriebszustand ausgelöst. Ein "Fault Reset" oder ein Aus- und Wiedereinschalten sind erforderlich, um diesen Betriebszustand zu verlassen. Vorher muss die Ursache des erkannten Fehlers beseitigt werden. Weitere Informationen finden Sie in den entsprechenden Normen, zum Beispiel IEC 61800-7, ODVA Common Industrial Protocol (CIP).

### **Fehler:**

Abweichung zwischen einem erfassten (berechneten, gemessenen oder signalisierten) Wert bzw. Zustand und dem festgelegten bzw. theoretisch korrekten Wert oder Zustand.

### **Fehlerklasse:**

Klassifizierung von Fehlern in Gruppen. Die Einteilung in unterschiedliche Fehlerklassen ermöglicht gezielte Reaktionen auf die Fehler einer Klasse, zum Beispiel nach Schwere eines Fehlers.

### **FI:**

FI-Schutzschalter (RCD: Residual current device).

## H

### **Haltebremse:**

Die Haltebremse im Motor hat die Aufgabe, die Motorposition bei deaktivierter Endstufe zu halten. Die Haltebremse ist keine Sicherheitsfunktion und keine Betriebsbremse.

## I

### **Inc (Ink):**

Inkrement

### **Indexpuls:**

Signal eines Encoders zur Referenzierung der Rotorposition im Motor. Pro Umdrehung liefert der Encoder einen Indexpuls.

### **Interne Einheiten:**

Auflösung der Endstufe, mit der der Motor positioniert werden kann. Interne Einheiten werden in Inkrementen angegeben.

### **Istwert:**

In der Regelungstechnik ist der Istwert der Wert der Regelgröße zu einem gegebenen Zeitpunkt (zum Beispiel Istgeschwindigkeit, Istmoment, Istposition). Der Istwert ist eine Eingangsgröße (gemessener Wert), die der Regler verwendet, um den gewünschten Sollwert zu erreichen.

### **IT-Netz:**

Netz, bei dem alle aktiven Teile gegen Erde isoliert oder über eine hohe Impedanz geerdet sind. IT: isolé terre (franz.), isolierte Erde.

Gegensatz: geerdete Netze, siehe TT/TN-Netz.

## M

### Mapping:

Zuordnung von Objektverzeichniseinträgen an PDOs

## P

### Parameter:

Gerätedaten und -werte, die vom Anwender gelesen und (bis zu einem gewissen Grad) eingestellt werden können.

### PELV:

Protective Extra Low Voltage (engl.), Funktionskleinspannung mit sicherer Trennung. Weitere Informationen: IEC 60364 -4 -41

### Persistent:

Kennzeichnung, ob der Wert des Parameters nach Abschalten des Geräts im Speicher erhalten bleibt.

## Q

### Quick Stop:

Die Funktion kann bei einem erkannten Fehler oder über einen Befehl zum schnellen Verzögern einer Bewegung eingesetzt werden.

## R

### rms:

Effektivwert einer Spannung ( $V_{rms}$ ) oder eines Stromes ( $A_{rms}$ ), Abkürzung für Root Mean Square.

### RS485:

Feldbusschnittstelle nach EIA-485, die eine serielle Datenübertragung mit mehreren Teilnehmern ermöglicht.

## S

### Schutzart:

Die Schutzart ist eine genormte Festlegung für elektrische Betriebsmittel, um den Schutz gegen das Eindringen von Fremdkörpern und Wasser zu beschreiben (Beispiel: IP 20).

### Skalierungsfaktor:

Dieser Faktor gibt das Verhältnis zwischen einer internen Einheit und der Anwendereinheit an.

## T

### TN-Netz, TN-Netz:

Geerdete Netze, unterscheiden sich bei der Schutzleiterverbindung. Gegensatz: ungeerdete Netze, siehe IT-Netz.

## W

### Werkseinstellungen:

Werkseitige Voreinstellungen eines Produkts bei dessen Auslieferung.



Parameter <i>_ld_act_rms</i> .....	384	Parameter <i>_p_act</i> .....	393
Parameter <i>_ld_ref_rms</i> .....	384	Parameter <i>_p_act_ENC1</i> .....	393
Parameter <i>_lmax_act</i> .....	384	Parameter <i>_p_act_ENC1_int</i> .....	393
Parameter <i>_lmax_system</i> .....	385	Parameter <i>_p_act_int</i> .....	393
Parameter <i>_InvalidParam</i> .....	385	Parameter <i>_PAR_ScalingError</i> .....	395
Parameter <i>_IO_act</i> .....	146, 385	Parameter <i>_PAR_ScalingState</i> .....	395
Parameter <i>_IO_DI_act</i> .....	146, 385	Parameter <i>_p_dif</i> .....	394
Parameter <i>_IO_DQ_act</i> .....	146, 385	Parameter <i>_p_dif_load</i> .....	394
Parameter <i>_IO_STO_act</i> .....	146, 385	Parameter <i>_p_dif_load_peak</i> .....	394
Parameter <i>_IOdataMtoS01</i> .....	386	Parameter <i>_p_dif_load_peak_usr</i> .....	292, 394
Parameter <i>_IOdataStoM01</i> .....	386	Parameter <i>_p_dif_load_usr</i> .....	292, 394
Parameter <i>_IOMappingMtoS01</i> .....	386	Parameter <i>_p_dif_usr</i> .....	394
Parameter <i>_IOMappingStoM01</i> .....	386	Parameter <i>_PntMAC1</i> .....	395
Parameter <i>_IPAddressAct1</i> .....	386	Parameter <i>_PntMAC2</i> .....	395
Parameter <i>_IPAddressAct2</i> .....	386	Parameter <i>_PntMAC3</i> .....	395
Parameter <i>_IPAddressAct3</i> .....	387	Parameter <i>_PntMAC4</i> .....	396
Parameter <i>_IPAddressAct4</i> .....	387	Parameter <i>_PntMAC5</i> .....	396
Parameter <i>_IPgateAct1</i> .....	387	Parameter <i>_PntMAC6</i> .....	396
Parameter <i>_IPgateAct2</i> .....	387	Parameter <i>_PntProfile</i> .....	396
Parameter <i>_IPgateAct3</i> .....	387	Parameter <i>_PosRegStatus</i> .....	301, 396
Parameter <i>_IPgateAct4</i> .....	387	Parameter <i>_Power_act</i> .....	396
Parameter <i>_IPmaskAct1</i> .....	387	Parameter <i>_Power_mean</i> .....	396
Parameter <i>_IPmaskAct2</i> .....	387	Parameter <i>_p_ref</i> .....	395
Parameter <i>_IPmaskAct3</i> .....	387	Parameter <i>_p_ref_int</i> .....	395
Parameter <i>_IPmaskAct4</i> .....	387	Parameter <i>_pref_acc</i> .....	396
Parameter <i>_IPmode</i> .....	388	Parameter <i>_pref_v</i> .....	397
Parameter <i>_lq_act_rms</i> .....	388	Parameter <i>_prgNoDEV</i> .....	397
Parameter <i>_lq_ref_rms</i> .....	388	Parameter <i>_prgNoLOD</i> .....	397
Parameter <i>_LastError</i> .....	339, 388	Parameter <i>_prgRevDEV</i> .....	397
Parameter <i>_LastError_Qual</i> .....	388	Parameter <i>_prgRevLOD</i> .....	397
Parameter <i>_LastWarning</i> .....	338, 388	Parameter <i>_prgVerDEV</i> .....	397
Parameter <i>_M_BRK_T_apply</i> .....	388	Parameter <i>_prgVerLOD</i> .....	397
Parameter <i>_M_BRK_T_release</i> .....	388	Parameter <i>_PS_I_max</i> .....	398
Parameter <i>_M_Enc_Cosine</i> .....	389	Parameter <i>_PS_I_nom</i> .....	398
Parameter <i>_M_Enc_Sine</i> .....	389	Parameter <i>_PS_load</i> .....	319, 398
Parameter <i>_M_Encoder</i> .....	389	Parameter <i>_PS_maxoverload</i> .....	319, 398
Parameter <i>_M_HoldingBrake</i> .....	389	Parameter <i>_PS_overload</i> .....	319, 398
Parameter <i>_M_I_0</i> .....	389	Parameter <i>_PS_overload_cte</i> .....	398
Parameter <i>_M_I_max</i> .....	389	Parameter <i>_PS_overload_I2t</i> .....	398
Parameter <i>_M_I_nom</i> .....	389	Parameter <i>_PS_overload_psq</i> .....	398
Parameter <i>_M_I2t</i> .....	389	Parameter <i>_PS_T_current</i> .....	318, 398
Parameter <i>_M_Jrot</i> .....	390	Parameter <i>_PS_T_max</i> .....	318, 398
Parameter <i>_M_kE</i> .....	390	Parameter <i>_PS_T_warn</i> .....	318, 399
Parameter <i>_M_L_d</i> .....	390	Parameter <i>_PS_U_maxDC</i> .....	399
Parameter <i>_M_load</i> .....	319, 390	Parameter <i>_PS_U_minDC</i> .....	399
Parameter <i>_M_L_q</i> .....	390	Parameter <i>_PS_U_minStopDC</i> .....	399
Parameter <i>_M_M_0</i> .....	390	Parameter <i>_PT_max_val</i> .....	399
Parameter <i>_M_maxoverload</i> .....	320, 391	Parameter <i>_RAMP_p_act</i> .....	399
Parameter <i>_M_M_max</i> .....	390	Parameter <i>_RAMP_p_target</i> .....	399
Parameter <i>_M_M_nom</i> .....	390	Parameter <i>_RAMP_v_act</i> .....	399
Parameter <i>_M_n_max</i> .....	391	Parameter <i>_RAMP_v_target</i> .....	399
Parameter <i>_M_n_nom</i> .....	391	Parameter <i>_RES_load</i> .....	319, 399
Parameter <i>_M_overload</i> .....	320, 391	Parameter <i>_RES_maxoverload</i> .....	320, 400
Parameter <i>_M_Polepair</i> .....	391	Parameter <i>_RES_overload</i> .....	320, 400
Parameter <i>_M_PolePairPitch</i> .....	391	Parameter <i>_RESint_P</i> .....	400
Parameter <i>_M_R_UV</i> .....	391	Parameter <i>_RESint_R</i> .....	400
Parameter <i>_M_T_max</i> .....	391	Parameter <i>_RMAC_DetailStatus</i> .....	282, 400
Parameter <i>_M_Type</i> .....	391	Parameter <i>_RMAC_Status</i> .....	282, 400
Parameter <i>_M_U_max</i> .....	392	Parameter <i>_ScalePOSmax</i> .....	400
Parameter <i>_M_U_nom</i> .....	392	Parameter <i>_ScaleRAMPmax</i> .....	400
Parameter <i>_ModeError</i> .....	392	Parameter <i>_ScaleVELmax</i> .....	400
Parameter <i>_ModeErrorInfo</i> .....	392	Parameter <i>_SigActive</i> .....	401
Parameter <i>_ModuleSlot3</i> .....	392	Parameter <i>_SigLatched</i> .....	334, 401
Parameter <i>_n_act</i> .....	393	Parameter <i>_SuppDriveModes</i> .....	402
Parameter <i>_n_act_ENC1</i> .....	393	Parameter <i>_TouchProbeStat</i> .....	402
Parameter <i>_n_ref</i> .....	393	Parameter <i>_tq_act</i> .....	402
Parameter <i>_OpHours</i> .....	393	Parameter <i>_UDC_act</i> .....	402
Parameter <i>_p_absENC</i> .....	152, 393	Parameter <i>_Ud_ref</i> .....	402
Parameter <i>_p_absmodulo</i> .....	393	Parameter <i>_Udq_ref</i> .....	402

Parameter <i>_Uq_ref</i> .....	402	Parameter <i>CTRL2_Kfric</i> .....	223, 418
Parameter <i>_v_act</i> .....	403	Parameter <i>CTRL2_KPn</i> .....	165, 221, 418
Parameter <i>_v_act_ENC1</i> .....	403	Parameter <i>CTRL2_KPp</i> .....	170, 222, 418
Parameter <i>_v_dif_usr</i> .....	294, 403	Parameter <i>CTRL2_Nf1bandw</i> .....	222, 418
Parameter <i>_Vmax_act</i> .....	403	Parameter <i>CTRL2_Nf1damp</i> .....	222, 419
Parameter <i>_VoltUtil</i> .....	403	Parameter <i>CTRL2_Nf1freq</i> .....	222, 419
Parameter <i>_v_ref</i> .....	403	Parameter <i>CTRL2_Nf2bandw</i> .....	223, 419
Parameter <i>_WarnActive</i> .....	403	Parameter <i>CTRL2_Nf2damp</i> .....	223, 419
Parameter <i>_WarnLatched</i> .....	334, 404	Parameter <i>CTRL2_Nf2freq</i> .....	223, 419
Parameter <i>AbsHomeRequest</i> .....	404	Parameter <i>CTRL2_Osupdamp</i> .....	223, 419
Parameter <i>AccessLock</i> .....	179, 405	Parameter <i>CTRL2_Osupdelay</i> .....	223, 419
Parameter <i>AT_dir</i> .....	158, 405	Parameter <i>CTRL2_TAUiref</i> .....	222, 419
Parameter <i>AT_dis</i> .....	406	Parameter <i>CTRL2_TAUref</i> .....	166, 222, 420
Parameter <i>AT_dis_usr</i> .....	158, 406	Parameter <i>CTRL2_TNn</i> .....	165, 169, 221, 420
Parameter <i>AT_mechanical</i> .....	158, 406	Parameter <i>DCOMcontrol</i> .....	420
Parameter <i>AT_n_ref</i> .....	406	Parameter <i>DCOMopmode</i> .....	421
Parameter <i>AT_start</i> .....	158, 406	Parameter <i>DEVcmdinterf</i> .....	180, 421
Parameter <i>AT_v_ref</i> .....	406	Parameter <i>DevNameExtAddr</i> .....	140, 421
Parameter <i>AT_wait</i> .....	161, 407	Parameter <i>DI_0_Debounce</i> .....	207, 421
Parameter <i>BLSH_Mode</i> .....	286, 407	Parameter <i>DI_1_Debounce</i> .....	207, 422
Parameter <i>BLSH_Position</i> .....	285, 407	Parameter <i>DI_2_Debounce</i> .....	208, 422
Parameter <i>BLSH_Time</i> .....	285, 407	Parameter <i>DI_3_Debounce</i> .....	208, 422
Parameter <i>BRK_AddT_apply</i> .....	407	Parameter <i>DPL_Activate</i> .....	423
Parameter <i>BRK_AddT_release</i> .....	407	Parameter <i>DPL_dmControl</i> .....	423
Parameter <i>BRK_release</i> .....	150, 408	Parameter <i>DPL_intLim</i> .....	316, 423
Parameter <i>Cap1Activate</i> .....	278, 408	Parameter <i>DPL_RefA16</i> .....	423
Parameter <i>Cap1Config</i> .....	277, 408	Parameter <i>DPL_RefB32</i> .....	424
Parameter <i>Cap2Activate</i> .....	278, 408	Parameter <i>DplParChCheckDataTyp</i> .....	424
Parameter <i>Cap2Config</i> .....	277, 409	Parameter <i>DS402compatib</i> .....	424
Parameter <i>CLSET_ParSwiCond</i> .....	216, 410	Parameter <i>DS402intLim</i> .....	316, 425
Parameter <i>CLSET_p_DiffWin</i> .....	409	Parameter <i>DSM_ShutDownOption</i> .....	226, 425
Parameter <i>CLSET_p_DiffWin_usr</i> .....	216, 409	Parameter <i>ENC1_adjustment</i> .....	153, 426
Parameter <i>CLSET_v_Threshol</i> .....	217, 410	Parameter <i>ERR_clear</i> .....	341, 426
Parameter <i>CLSET_winTime</i> .....	217, 411	Parameter <i>ERR_reset</i> .....	341, 426
Parameter <i>CommutCntCred</i> .....	411	Parameter <i>ErrorResp_bit_DE</i> .....	426
Parameter <i>CommutCntMax</i> .....	411	Parameter <i>ErrorResp_bit_ME</i> .....	427
Parameter <i>CTRL_GlobGain</i> .....	160, 412	Parameter <i>ErrorResp_Flt_AC</i> .....	322, 427
Parameter <i>CTRL_I_max</i> .....	144, 412	Parameter <i>ErrorResp_I2tRES</i> .....	427
Parameter <i>CTRL_I_max_fw</i> .....	413	Parameter <i>ErrorResp_p_dif</i> .....	293, 427
Parameter <i>CTRL_KFAcc</i> .....	413	Parameter <i>ErrorResp_QuasiAbs</i> .....	427
Parameter <i>CTRL_ParChgTime</i> .....	163, 217, 413	Parameter <i>ErrorResp_v_dif</i> .....	295, 428
Parameter <i>CTRL_ParSetCopy</i> .....	218, 413	Parameter <i>FieldbusSelection</i> .....	135, 428
Parameter <i>CTRL_PwrUpParSet</i> .....	214, 414	Parameter <i>HMdis</i> .....	258, 428
Parameter <i>CTRL_SelParSet</i> .....	163, 214, 414	Parameter <i>HMmethod</i> .....	257, 429
Parameter <i>CTRL_SmoothCurr</i> .....	414	Parameter <i>HMoutdis</i> .....	259, 429
Parameter <i>CTRL_SpdFric</i> .....	414	Parameter <i>HMp_home</i> .....	258, 430
Parameter <i>CTRL_TAUact</i> .....	414	Parameter <i>HMp_setP</i> .....	264, 430
Parameter <i>CTRL_VelObsActiv</i> .....	415	Parameter <i>HMprefmethod</i> .....	257, 430
Parameter <i>CTRL_VelObsDyn</i> .....	415	Parameter <i>HMSrchdis</i> .....	259, 430
Parameter <i>CTRL_VelObsInert</i> .....	415	Parameter <i>HMv</i> .....	260, 430
Parameter <i>CTRL_v_max</i> .....	145, 414	Parameter <i>HMv_out</i> .....	260, 430
Parameter <i>CTRL_vPIDDPart</i> .....	415	Parameter <i>InvertDirOfMove</i> .....	151, 430
Parameter <i>CTRL_vPIDDTime</i> .....	415	Parameter <i>IO_AutoEnable</i> .....	431
Parameter <i>CTRL1_KFPp</i> .....	220, 416	Parameter <i>IO_AutoEnaConfig</i> .....	431
Parameter <i>CTRL1_Kfric</i> .....	221, 416	Parameter <i>IO_DQ_set</i> .....	275, 431
Parameter <i>CTRL1_KPn</i> .....	165, 219, 416	Parameter <i>IO_FaultResOnEnaInp</i> .....	229, 431
Parameter <i>CTRL1_KPp</i> .....	170, 219, 416	Parameter <i>IO_I_limit</i> .....	273, 431
Parameter <i>CTRL1_Nf1bandw</i> .....	220, 416	Parameter <i>IO_JOGmethod</i> .....	240, 431
Parameter <i>CTRL1_Nf1damp</i> .....	220, 416	Parameter <i>IO_v_limit</i> .....	272, 432
Parameter <i>CTRL1_Nf1freq</i> .....	220, 416	Parameter <i>IOdefaultMode</i> .....	432
Parameter <i>CTRL1_Nf2bandw</i> .....	220, 417	Parameter <i>IOfunct_DI0</i> .....	199, 433
Parameter <i>CTRL1_Nf2damp</i> .....	220, 417	Parameter <i>IOfunct_DI1</i> .....	199, 433
Parameter <i>CTRL1_Nf2freq</i> .....	220, 417	Parameter <i>IOfunct_DI2</i> .....	200, 434
Parameter <i>CTRL1_Osupdamp</i> .....	220, 417	Parameter <i>IOfunct_DI3</i> .....	201, 435
Parameter <i>CTRL1_Osupdelay</i> .....	221, 417	Parameter <i>IOfunct_DQ0</i> .....	205, 436
Parameter <i>CTRL1_TAUiref</i> .....	219, 417	Parameter <i>IOfunct_DQ1</i> .....	205, 437
Parameter <i>CTRL1_TAUref</i> .....	166, 219, 417	Parameter <i>IOSigCurrLim</i> .....	274, 438
Parameter <i>CTRL1_TNn</i> .....	165, 169, 219, 418	Parameter <i>IOSigLIMN</i> .....	288, 438
Parameter <i>CTRL2_KFPp</i> .....	222, 418	Parameter <i>IOSigLIMP</i> .....	288, 438

Parameter <i>IOsigREF</i> .....	288, 438	Parameter <i>PntIPAddress3</i> .....	137, 452
Parameter <i>IOsigRespOfPS</i> .....	439	Parameter <i>PntIPAddress4</i> .....	137, 453
Parameter <i>IOsigVellim</i> .....	273, 439	Parameter <i>PntIPgate1</i> .....	138, 453
Parameter <i>IP_IntTimInd</i> .....	439	Parameter <i>PntIPgate2</i> .....	138, 453
Parameter <i>IP_IntTimPerVal</i> .....	439	Parameter <i>PntIPgate3</i> .....	138, 453
Parameter <i>IPp_target</i> .....	439	Parameter <i>PntIPgate4</i> .....	138, 453
Parameter <i>JOGactivate</i> .....	439	Parameter <i>PntIPmask1</i> .....	138, 453
Parameter <i>JOGmethod</i> .....	240, 439	Parameter <i>PntIPmask2</i> .....	138, 453
Parameter <i>JOGstep</i> .....	241, 440	Parameter <i>PntIPmask3</i> .....	138, 453
Parameter <i>JOGtime</i> .....	241, 440	Parameter <i>PntIPmask4</i> .....	138, 453
Parameter <i>JOGv_fast</i> .....	240, 440	Parameter <i>PntIpMode</i> .....	137, 453
Parameter <i>JOGv_slow</i> .....	240, 440	Parameter <i>PosReg1Mode</i> .....	304, 454
Parameter <i>LIM_HaltReaction</i> .....	269, 440	Parameter <i>PosReg1Source</i> .....	454
Parameter <i>LIM_I_maxHalt</i> .....	144, 270, 440	Parameter <i>PosReg1Start</i> .....	302, 454
Parameter <i>LIM_I_maxQSTP</i> .....	144, 272, 441	Parameter <i>PosReg1ValueA</i> .....	306, 454
Parameter <i>LIM_QStopReact</i> .....	271, 441	Parameter <i>PosReg1ValueB</i> .....	306, 454
Parameter <i>MBAaddress</i> .....	441	Parameter <i>PosReg2Mode</i> .....	304, 455
Parameter <i>MBbaud</i> .....	442	Parameter <i>PosReg2Source</i> .....	455
Parameter <i>MBTCP_FWUpdate</i> .....	442	Parameter <i>PosReg2Start</i> .....	302, 455
Parameter <i>MOD_AbsDirection</i> .....	186, 442	Parameter <i>PosReg2ValueA</i> .....	306, 455
Parameter <i>MOD_AbsMultiRng</i> .....	187, 442	Parameter <i>PosReg2ValueB</i> .....	306, 455
Parameter <i>MOD_Enable</i> .....	185, 442	Parameter <i>PosReg3Mode</i> .....	305, 456
Parameter <i>MOD_Max</i> .....	186, 443	Parameter <i>PosReg3Source</i> .....	456
Parameter <i>MOD_Min</i> .....	186, 443	Parameter <i>PosReg3Start</i> .....	302, 456
Parameter <i>MON_ChkTime</i> .....	308, 310–311, 313, 443	Parameter <i>PosReg3ValueA</i> .....	306, 456
Parameter <i>MON_commutat</i> .....	321, 443	Parameter <i>PosReg3ValueB</i> .....	306, 456
Parameter <i>MON_ConfModification</i> .....	444	Parameter <i>PosReg4Mode</i> .....	305, 457
Parameter <i>MON_ENC_Ampl</i> .....	444	Parameter <i>PosReg4Source</i> .....	457
Parameter <i>MON_GroundFault</i> .....	323, 444	Parameter <i>PosReg4Start</i> .....	303, 457
Parameter <i>MON_HW_Limits</i> .....	444	Parameter <i>PosReg4ValueA</i> .....	306, 457
Parameter <i>MON_I_Threshold</i> .....	313, 444	Parameter <i>PosReg4ValueB</i> .....	306, 457
Parameter <i>MON_IO_SelErr1</i> .....	332, 445	Parameter <i>PosRegGroupStart</i> .....	303, 458
Parameter <i>MON_IO_SelErr2</i> .....	332, 445	Parameter <i>PP_ModeRangeLim</i> .....	182, 458
Parameter <i>MON_IO_SelWar1</i> .....	332, 445	Parameter <i>PP_OpmChgType</i> .....	458
Parameter <i>MON_IO_SelWar2</i> .....	332, 445	Parameter <i>PPoption</i> .....	252, 459
Parameter <i>MON_MainsVolt</i> .....	322, 445	Parameter <i>PPp_target</i> .....	252, 459
Parameter <i>MON_MotOvLoadOvTemp</i> .....	446	Parameter <i>PPv_target</i> .....	252, 459
Parameter <i>MON_p_dif_load</i> .....	446	Parameter <i>PTtq_target</i> .....	244, 459
Parameter <i>MON_p_dif_load_usr</i> .....	293, 446	Parameter <i>PVv_target</i> .....	248, 459
Parameter <i>MON_p_dif_warn</i> .....	292, 446	Parameter <i>RAMP_tq_enable</i> .....	245, 459
Parameter <i>MON_p_DiffWin</i> .....	447	Parameter <i>RAMP_tq_slope</i> .....	245, 460
Parameter <i>MON_p_DiffWin_usr</i> .....	308, 447	Parameter <i>RAMP_v_acc</i> .....	267, 460
Parameter <i>MON_p_win</i> .....	299, 447	Parameter <i>RAMP_v_dec</i> .....	267, 460
Parameter <i>MON_p_win_usr</i> .....	299, 447	Parameter <i>RAMP_v_enable</i> .....	267, 460
Parameter <i>MON_p_winTime</i> .....	300, 448	Parameter <i>RAMP_v_jerk</i> .....	268, 461
Parameter <i>MON_p_winTout</i> .....	300, 448	Parameter <i>RAMP_v_max</i> .....	267, 461
Parameter <i>MON_SW_Limits</i> .....	290, 448	Parameter <i>RAMP_v_sym</i> .....	461
Parameter <i>MON_SWLimMode</i> .....	290, 448	Parameter <i>RAMPaccdec</i> .....	462
Parameter <i>MON_swLimN</i> .....	291, 448	Parameter <i>RAMPquickstop</i> .....	271, 462
Parameter <i>MON_swLimP</i> .....	291, 449	Parameter <i>RESext_P</i> .....	155, 462
Parameter <i>MON_tq_win</i> .....	297, 449	Parameter <i>RESext_R</i> .....	156, 462
Parameter <i>MON_tq_winTime</i> .....	297, 449	Parameter <i>RESext_ton</i> .....	156, 462
Parameter <i>MON_v_DiffWin</i> .....	310, 449	Parameter <i>RESint_ext</i> .....	155, 462
Parameter <i>MON_VelDiff</i> .....	294, 450	Parameter <i>RMAC_Activate</i> .....	282, 463
Parameter <i>MON_VelDiff_Time</i> .....	294, 450	Parameter <i>RMAC_Edge</i> .....	283, 463
Parameter <i>MON_VelDiffOpSt578</i> .....	450	Parameter <i>RMAC_Position</i> .....	283, 463
Parameter <i>MON_v_Threshold</i> .....	311, 449	Parameter <i>RMAC_Response</i> .....	284, 463
Parameter <i>MON_v_win</i> .....	298, 449	Parameter <i>RMAC_Velocity</i> .....	283, 463
Parameter <i>MON_v_winTime</i> .....	298, 450	Parameter <i>ScalePOSdenom</i> .....	193, 463
Parameter <i>MON_v_zeroclamp</i> .....	274, 450	Parameter <i>ScalePOSnum</i> .....	193, 464
Parameter <i>MT_dismax</i> .....	451	Parameter <i>ScaleRAMPdenom</i> .....	195, 464
Parameter <i>MT_dismax_usr</i> .....	451	Parameter <i>ScaleRAMPnum</i> .....	195, 464
Parameter <i>PAR_CTRLreset</i> .....	451	Parameter <i>ScaleVELdenom</i> .....	194, 464
Parameter <i>PAR_ScalingStart</i> .....	451	Parameter <i>ScaleVELnum</i> .....	194, 464
Parameter <i>PARReprSave</i> .....	452	Parameter <i>ShiftEncWorkRang</i> .....	154, 465
Parameter <i>PARUserReset</i> .....	176, 452	Parameter <i>SimAbsolutePos</i> .....	465
Parameter <i>PDOmask</i> .....	452	Parameter <i>SyncMechStart</i> .....	466
Parameter <i>PntIPAddress1</i> .....	137, 452	Parameter <i>SyncMechStatus</i> .....	466
Parameter <i>PntIPAddress2</i> .....	137, 452	Parameter <i>SyncMechTol</i> .....	466

Parameter <i>TouchProbeFct</i> .....	466
Parameter <i>UsrAppDataMem1</i> .....	466
Parameter <i>UsrAppDataMem2</i> .....	466
Potentialausgleichsleitungen verwenden.....	52
PWM-Frequenz Endstufe.....	28

## Q

Qualifikation des Personals .....	9
-----------------------------------	---

## R

Reglerstruktur .....	162
----------------------	-----

## S

Schutzart .....	24
SEK37 Singleturn .....	40
SEL37 Multiturn .....	40
Skalierungsfaktor .....	192
SKM36 Multiturn .....	40
SKS36 Singleturn .....	40
Stopp-Kategorie 0 .....	71
Stopp-Kategorie 1 .....	71
Störaussendung.....	44

## T

Typenschlüssel .....	21
----------------------	----

## U

Überblick über das Produkt .....	19
Überwachung:Bremswiderstand .....	63
usr_a.....	192
usr_p.....	192
usr_v.....	192

## V

Versand.....	476
--------------	-----

## W

Wellendichtring / Schutzart.....	28
Werkseinstellungen wiederherstellen .....	176

## Z

Zugriffskanäle .....	178
Zustandsübergänge .....	225



Schneider Electric  
35 rue Joseph Monier  
92500 Rueil Malmaison  
France

+ 33 (0) 1 41 29 70 00

[www.se.com](http://www.se.com)

Da Normen, Spezifikationen und Bauweisen sich von Zeit zu Zeit ändern, ist es unerlässlich, dass Sie die in dieser Veröffentlichung gegebenen Informationen von uns bestätigen.

© 2023 Schneider Electric. Alle Rechte vorbehalten.

EIO0000002620.05