

UC-EMP (27X15) SR CUS - Etiquettes à encliqueter

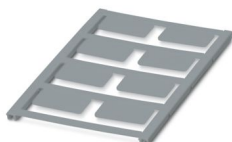


0827653

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/0827653>

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.

Etiquettes à encliqueter, à commander : sous forme de planche, impression selon les indications du client, type de montage: encliquetage dans le porte-repère, Nombre d'étiquettes: 8, hauteur du champ de texte: 15 mm, largeur du champ de texte: 27 mm



Avantages

- La gamme de repérage UniCard UC-EMP ... offre des repères convenant parfaitement à une application sur les cadres porte-repères existants CARRIER-EMP ...
- Les planches offrent de la place pour des textes fonctionnels.
- La plage de température d'utilisation étendue permet l'utilisation des étiquettes aussi bien dans les armoires électriques que sur le terrain
- Services d'impression : Phoenix Contact imprime individuellement tous les repères UniCard selon vos consignes

Données commerciales

Référence	0827653
Conditionnement	1 Unité(s)
Commande minimum	1 Unité(s)
Remarque	Fabrication à la commande (pas de reprise)
Clé de vente	BG8147
Product key	BG8147
GTIN	4046356447874
Poids par pièce (emballage compris)	9,1 g
Poids par pièce (hors emballage)	8 g
Numéro du tarif douanier	49119900
Pays d'origine	PL

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Repères pour appareils
Repérage	
Nombre d'étiquettes	8
Nombre d'étiquettes par ligne	2
Technologie de marquage	Technologie LED UV

Dimensions

Largeur	27,00 mm
Hauteur	14,80 mm
Profondeur	1,00 mm
Longueur	15 mm

Champ de texte

Largeur du champ de texte	27 mm
Hauteur du champ de texte	15 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	argenté
Matériau	PA
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V2
Matériau embase	PA
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 2
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 2
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 2
Composants	exempt de silicone et d'halogène

Conditions environnementales et de durée de vie

Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-40 °C ... 120 °C
Température ambiante recommandée (stockage/transport)	23 °C
Humidité recommandée (stockage/transport)	50 % (Il est recommandé de les conserver dans leur emballage d'origine dans un endroit sec et sombre)

Contrôle des matériaux susceptibles de nuire à l'adhésion de la laque

Contrôle des matériaux susceptibles de nuire à la dispersion de la laque (conformité LABS)	VDMA 24364-A1-L:2018-05
Résultat	Essai réussi

Contrôle des matériaux susceptibles de nuire à l'adhésion de la laque

Contrôle des matériaux susceptibles de nuire à la dispersion de la laque (conformité LABS)	VW PV 3.10.7:2005-02
Résultat	Essai réussi

Essai de rayures pour déterminer la résistance aux rayures

Spécification de contrôle	(Sur la base de la norme) DIN EN ISO 1518-1:2023
Exigence	≥ 5 N
Résultat	Essai réussi

Essai de scotch

Spécification de contrôle	(Sur la base de la norme) DIN EN ISO 2409:2020-12
Résultat	Essai réussi

Résistance aux UV

Spécification de contrôle	(Sur la base de la norme) DIN EN ISO 4892-2:2021-11
Résultat	Essai réussi
Durée du contrôle	96 h
Méthode	Irradiation artificielle.

Résistance à la température

Spécification de contrôle	(Sur la base de la norme) ANSI/UL 969-2018:03
Durée du contrôle	240 h
Rating 125 °C (150 °C)	Essai réussi

Indélébilité des inscriptions

Spécification de contrôle	DIN EN 61010-1 (VDE 0411-01):2020-03 DIN EN 62208 (VDE 0660-511):2012-06 (partiellement)
Isopropanol (99 %) [67-63-0]	Essai réussi
n-hexane [CAS n° 110-54-3]	Essai réussi
Eau + benzène [CAS n° 64742-82-1]	Essai réussi
Hydroxyde de sodium 0,1 mol/l [CAS n° 1310-73-2]	Essai réussi
Ethanol (99 %) [CAS No. 64-17-5]	Essai réussi
Acétone (99 %) [CAS n° 67-64-1]	Essai réussi

Résistance aux produits chimiques, aux huiles et aux carburants

Spécification de contrôle	ISO 175:2010 (sur la base de la norme)
Durée du contrôle	168 h
Eau salée (350 g/l) [CAS n° -]	Essai réussi
Diesel [CAS No. 68476-34-6]	Essai réussi
IRM 901	Essai réussi
IRM 902	Essai réussi
IRM 903	Essai réussi

Essai dans atmosphère saturée avec atmosphère contenant du dioxyde de soufre

Spécification de contrôle	DIN EN ISO 22479:2022-08
Résultat	Essai réussi
Méthode	Méthode B
Cycles	2

Essai au brouillard salin

Spécification de contrôle	DIN EN CEI 60068-2-11 (VDE 0468-2-11):2022-10
Résultat	Essai réussi
Durée du contrôle	96 h

Normes et spécifications

Résistance à l'effacement	DIN EN 61010-1 (VDE 0411-1)
---------------------------	-----------------------------

Normes

Normes/Prescriptions	EN 45545-2
----------------------	------------

Montage

Type de montage	encliquetage dans le porte-repère
-----------------	-----------------------------------

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27281106
ECLASS-15.0	27281106

ETIM

ETIM 10.0	EC001288
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39131700
-------------	----------

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui, Aucun exception
---	----------------------

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %
---	---

EF3.1 Changement climatique

CO2e kg	0,084 kg CO2e
---------	---------------