

# SAC-5P-MSB/10,0-900/FSB SCO - Câble préconfectionné pour bus



1518009

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1518009>

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Câble préconfectionné pour bus, INTERBUS (16 Mbit/s), 5-pôles, PUR exempt d'halogène, vert RAL 6017, blindé, connecteur mâle droit M12 SPEEDCONNEC, codage: B, sur Connecteur femelle droit M12 SPEEDCONNEC, codage: B, longueur de câble: 10 m

## Données commerciales

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Référence                           | 1518009       |
| Conditionnement                     | 1 Unité(s)    |
| Commande minimum                    | 1 Unité(s)    |
| Clé de vente                        | AF1CKB        |
| Product key                         | AF1CKB        |
| GTIN                                | 4017918968120 |
| Poids par pièce (emballage compris) | 742,1 g       |
| Poids par pièce (hors emballage)    | 734 g         |
| Numéro du tarif douanier            | 85444290      |
| Pays d'origine                      | PL            |

# SAC-5P-MSB/10,0-900/FSB SCO - Câble préconfectionné pour bus



1518009

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1518009>

## Caractéristiques techniques

### Propriétés du produit

|                            |                                  |
|----------------------------|----------------------------------|
| Type de produit            | Câble de données préconfectionné |
| Application                | Standard                         |
| Type de capteur            | INTERBUS                         |
| Nombre de pôles            | 5                                |
| Nombre de sorties de câble | 1                                |
| Blindé                     | oui                              |
| Détrompage                 | B                                |

### Propriétés d'isolation

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Catégorie de surtension | II |
| Degré de pollution      | 3  |

### Interfaces

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Système de bus           | INTERBUS            |
| Type de signal/catégorie | INTERBUS, 16 Mbit/s |

### Signalisation

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Affichage d'état               | non |
| Présence d'un affichage d'état | non |

### Propriétés électriques

|                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| Résistance d'isolement   | $\geq 100 \text{ M}\Omega$ |
| Tension nominale $U_N$   | 48 V AC                    |
|                          | 60 V DC                    |
| Intensité nominale $I_N$ | 4 A                        |
| Support de transmission  | Cuivre                     |
| Taux de transmission     | 16 Mbit/s                  |

### Indications sur les matériaux

|                                     |                                   |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Classe d'inflammabilité selon UL 94 | V0                                |
| Matériau du joint                   | NBR                               |
| Matériau de surface de prise        | TPU, ignifuge, autoextinguible    |
| Matériau de contact                 | CuSn                              |
| Matériau de surface du contact      | Ni/Au                             |
| Matériau de porte-contacts          | PA 6.6                            |
| Matériau du raccordement vissé      | Zinc moulé sous pression, nickelé |

### Caractéristiques de raccordement

Brochage

# SAC-5P-MSB/10,0-900/FSB SCO - Câble préconfectionné pour bus



1518009

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1518009>

| Contact   Couleur (désignation des signaux)   Contact (en option) | 1 (Connecteur)   YE ( <u>DO</u> )   1 (Femelle) |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|                                                                   | 2 (Connecteur)   GN ( <u>DO</u> )   2 (Femelle) |
|                                                                   | 3 (Connecteur)   GY (DI)   3 (Femelle)          |
|                                                                   | 4 (Connecteur)   PK ( <u>DI</u> )   4 (Femelle) |
|                                                                   | 5 (Connecteur)   BN (GND)   5 (Femelle)         |

## Connecteur

### Raccordement 1

|                      |                                       |
|----------------------|---------------------------------------|
| Type                 | connecteur mâle droit M12 SPEEDCONNEC |
| Nombre de pôles      | 5                                     |
| Mode de verrouillage | SPEEDCONNEC                           |
| Type de codage       | B (inverse)                           |

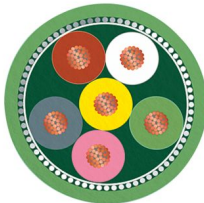
### Raccordement 2

|                      |                                          |
|----------------------|------------------------------------------|
| Type                 | Connecteur femelle droit M12 SPEEDCONNEC |
| Nombre de pôles      | 5                                        |
| Mode de verrouillage | SPEEDCONNEC                              |
| Type de codage       | B                                        |

## Câble/conducteur

|                   |      |
|-------------------|------|
| Longueur du câble | 10 m |
|-------------------|------|

### INTERBUS [900]

|                                         |                                                                                      |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Dessin coté                             |  |
| Poids de gaine                          | 70 kg/km                                                                             |
| Nombre de pôles                         | 6                                                                                    |
| Blindé                                  | oui                                                                                  |
| Type                                    | INTERBUS [900]                                                                       |
| Structure du conducteur                 | 3 x 2 x 0,22 mm <sup>2</sup>                                                         |
| Vitesse du signal                       | 0,66 c                                                                               |
| Structure du conducteur ligne de signal | 32x 0,10 mm                                                                          |
| AWG ligne de signaux                    | 24                                                                                   |
| Section de câble                        | 3x 2x 0,22 mm <sup>2</sup>                                                           |
| Diamètre extérieur du câble             | 8,00 mm                                                                              |
| Gaine extérieure, matériau              | PUR                                                                                  |
| Gaine extérieure, coloris               | vert RAL 6017                                                                        |

# SAC-5P-MSB/10,0-900/FSB SCO - Câble préconfectionné pour bus



1518009

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1518009>

|                                              |                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Matériau conducteur                          | Cordon Cu nu                                                                                                                                 |
| Matériau isolant de fil                      | PE                                                                                                                                           |
| Fil, coloris                                 | vert-jaune, blanc-marron, gris-rose                                                                                                          |
| Câblage par paire                            | 2 fils par paire                                                                                                                             |
| Câblage total                                | 3 paires en direction de l'âme                                                                                                               |
| Résistance d'isolement                       | $\geq 5 \text{ G}\Omega \cdot \text{km}$                                                                                                     |
| Résistance de liaison                        | $< 250,00 \text{ m}\Omega/\text{m}$ (pour 30 MHz)                                                                                            |
| Résistance de boucle                         | $\leq 159,80 \text{ }\Omega/\text{km}$                                                                                                       |
| Impédance caractéristique                    | $120 \text{ }\Omega \pm 20 \%$ (à 64 kHz)                                                                                                    |
|                                              | $100 \text{ }\Omega \pm 15 \%$ (pour 1 MHz)                                                                                                  |
| Capacité de la ligne                         | $\leq 60 \text{ nF/km}$ (à 800 Hz)                                                                                                           |
| Tension nominale câble                       | 250 V (Valeur de crête, par pour courants forts)                                                                                             |
| Tension d'essai fil/fil                      | $1500 \text{ V}_{\text{rms}}$                                                                                                                |
| Tension d'essai fil/blindage                 | $1000,00 \text{ V}_{\text{rms}}$                                                                                                             |
| Rayon de courbure minimum, position fixe     | $7,5 \times D$                                                                                                                               |
| Rayon de courbure minimum, position flexible | $15 \times D$                                                                                                                                |
| Rayon de courbure minimal, pose fixe         | 60 mm                                                                                                                                        |
| Rayon de courbure minimal, pose souple       | 120 mm                                                                                                                                       |
| Capacité de charge dynamique (pliage)        | Cycles de flexion max.: 5000000, Rayon de courbure: 120 mm, Course: 10 m, Vitesse de déplacement: 1,6 m/s, Accélération: $3,2 \text{ m/s}^2$ |
| Affaiblissement paradiaphonique (NEXT)       | $\geq 61 \text{ dB}$ (à 772 kHz)                                                                                                             |
|                                              | $\geq 59 \text{ dB}$ (pour 1 MHz)                                                                                                            |
|                                              | $\geq 55 \text{ dB}$ (pour 2 MHz)                                                                                                            |
|                                              | $\geq 50 \text{ dB}$ (pour 4 MHz)                                                                                                            |
|                                              | $\geq 46 \text{ dB}$ (pour 8 MHz)                                                                                                            |
|                                              | $\geq 44 \text{ dB}$ (pour 10 MHz)                                                                                                           |
|                                              | $\geq 41 \text{ dB}$ (pour 16 MHz)                                                                                                           |
|                                              | $\geq 40 \text{ dB}$ (pour 20 MHz)                                                                                                           |
| Effet d'écran                                | $\leq 15 \text{ dB/km}$ (à 256 kHz)                                                                                                          |
|                                              | $\leq 24 \text{ dB/km}$ (à 772 kHz)                                                                                                          |
|                                              | $\leq 27 \text{ dB/km}$ (pour 1 MHz)                                                                                                         |
|                                              | $\leq 52 \text{ dB/km}$ (pour 4 MHz)                                                                                                         |
|                                              | $\leq 84 \text{ dB/km}$ (pour 10 MHz)                                                                                                        |
|                                              | $\leq 112 \text{ dB/km}$ (pour 16 MHz)                                                                                                       |
|                                              | $\leq 119 \text{ dB/km}$ (pour 20 MHz)                                                                                                       |
| Résistance à la propagation des flammes      | selon VDE 0472 Partie 4, Type de contrôle B                                                                                                  |
|                                              | selon CEI 60332-1                                                                                                                            |
| Température ambiante (fonctionnement)        | $-40 \text{ }^{\circ}\text{C} \dots 80 \text{ }^{\circ}\text{C}$ (câble, pose fixe)                                                          |
|                                              | $-30 \text{ }^{\circ}\text{C} \dots 70 \text{ }^{\circ}\text{C}$ (Câble, pose souple)                                                        |

# SAC-5P-MSB/10,0-900/FSB SCO - Câble préconfectionné pour bus

1518009

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1518009>

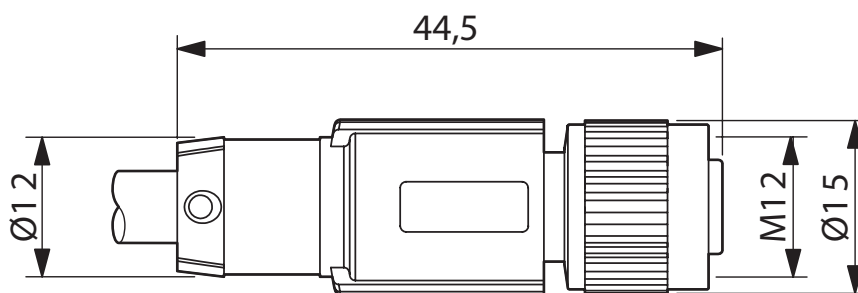
## Dessins

Dessin coté



Connecteur mâle M12 x 1, droit, blindé

Dessin coté



Connecteur femelle M12 x 1, droit, blindé

# SAC-5P-MSB/10,0-900/FSB SCO - Câble préconfectionné pour bus



1518009

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1518009>

Dessin schématique



Nombre de pôles M12 mâle, 5 pôles, codage B, vue côté mâle

# SAC-5P-MSB/10,0-900/FSB SCO - Câble préconfectionné pour bus

1518009

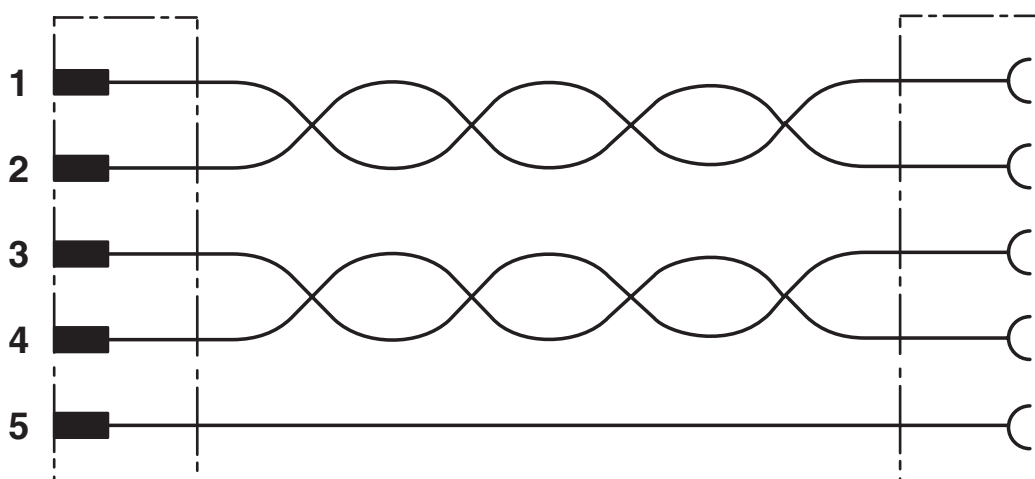
<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1518009>

Dessin schématique



Nombre de pôles connecteur femelle M12, 5 pôles, détrompage B, vue côté femelle

Schéma de connexion



Disposition des contacts du connecteur M12 mâle et femelle

# SAC-5P-MSB/10,0-900/FSB SCO - Câble préconfectionné pour bus



1518009

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1518009>

## Homologations

📄 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1518009>



**EAC-RoHS**

Identifiant de l'homologation: RU D-DE.HB35.B.00387

# SAC-5P-MSB/10,0-900/FSB SCO - Câble préconfectionné pour bus



1518009

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1518009>

## Classifications

### ECLASS

|             |          |
|-------------|----------|
| ECLASS-13.0 | 27060307 |
| ECLASS-15.0 | 27060307 |

### UNSPSC

|             |          |
|-------------|----------|
| UNSPSC 21.0 | 26121600 |
|-------------|----------|

# SAC-5P-MSB/10,0-900/FSB SCO - Câble préconfectionné pour bus



1518009

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1518009>

## Conformité environnementale

### EU RoHS

|                                             |                      |
|---------------------------------------------|----------------------|
| Conforme aux exigences de la directive RoHS | Oui, Aucun exception |
|---------------------------------------------|----------------------|

### China RoHS

|                                        |                                                           |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Environment friendly use period (EFUP) | EFUP-E                                                    |
|                                        | Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites |

### EU REACH SVHC

|                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS) | Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 % |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|

### EF3.1 Changement climatique

|         |               |
|---------|---------------|
| CO2e kg | 3,747 kg CO2e |
|---------|---------------|

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés

<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT SAS

52 Boulevard de Beaubourg Emerainville

77436 Marne La Vallée Cedex 2 France

+33 (0) 1 60 17 98 98

[documentation@phoenixcontact.fr](mailto:documentation@phoenixcontact.fr)