

EAN:	4013288034359	**Dimension:**	50x7x6 mm
Numéro de pièce:	05059914001	**Poids:**	11 g
Numéro d'article:	855/4 BTH PZ	**Pays d'origine:**	CZ
		Numéro de tarif douanier:	82079030

- Convenant pour vis Pozidriv
- Avec zone BiTorsion pour protéger l'empreinte des contraintes élevées
- Forte diminution du risque de rupture, accroissement considérable de la longévité
- Extra-rigides
- Emmanchement hexagonal 1/4" (série 4 Wera)
- Avec Take it easy : système d'identification par couleur et poinçon de taille

Embouts Torsion pour vis Pozidriv, avec zone de torsion dans laquelle est rejetée l'énergie cinétique lors des pics de charge. D'où un gain significatif de longévité du produit. Durée de vie maximale en combinaison avec le porte-embouts assorti. Réalisation extra-dure. Hexagonal 1/4", convient pour porte-embouts répondant à la norme DIN ISO 1173-F 6,3.

Lien
https://www.wera.de/fr/05059914001

Wera - 855/4 BTH PZ
05059914001 - 4013288034359

Wera Werkzeuge GmbH
Korzerter Straße 21-25
D-42349 Wuppertal
Tel: +49 (0)2 02 / 40 45-0
E-Mail: info@wera.de

Embouts BiTorsion



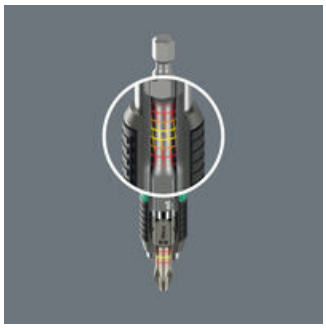
Les pics de contraintes survenant lors du vissage mécanique entraînent souvent une usure précoce de l'embout ou la destruction de la vis. Minimiser ces pics de contrainte permet d'accroître la productivité et la sécurité du vissage. Le système BiTorsion Wera prévient l'usure précoce. La durée de vie de l'outil est rallongée et la productivité accrue de façon significative lors du vissage mécanique.

Fonctionnement du système BiTorsion



Le fonctionnement du système BiTorsion est basé sur la combinaison de deux éléments amortissant qui absorbent les chocs. Les embouts, tout comme les porte-embouts, présentent une zone de torsion jouant le rôle d'amortisseur qui évacue hors de la pointe d'attaque l'énergie cinétique survenant lors des pics de contrainte.

BiTorsion phase 1



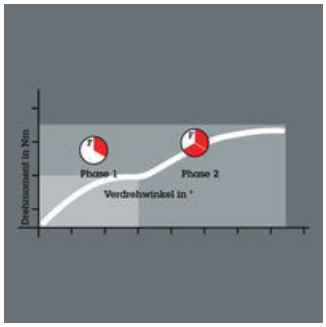
Le ressort de torsion intégré dans le porte-embouts BiTorsion permet d'amortir les pics de contrainte mineurs (phase 1). Un mécanisme d'appoint permet d'éviter efficacement toute surcharge de ce ressort.

BiTorsion phase 2



Les pics de contrainte majeurs sont minimisés par l'effet de torsion du corps de l'embout (phase 2).

Durée de vie supérieure



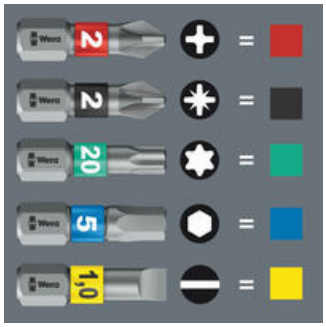
Le fonctionnement du système BiTorsion est basé sur la combinaison de deux éléments amortissant qui absorbent les chocs. Les embouts, tout comme les porte-embouts, présentent une zone de torsion jouant le rôle d'amortisseur qui évacue hors de la pointe d'attaque l'énergie cinétique survenant lors des pics de contrainte.

BiTorsion empêche l'usure précoce



Ajustées de manière optimale, les courbes caractéristiques des zones de torsion de l'embout et du porte-embouts permettent un relâchement graduel en cas de contrainte. Le système en deux phases empêche l'usure précoce. La haute longévité de l'outil est par ailleurs garantie par la dureté des embouts, calibrée en fonction de l'application respective.

Embouts avec système de repérage d'outils Take it easy



Le repéreur d'outils Take it easy avec repérage couleur en fonction des pointes et des poinçons de taille, pour trouver facilement et rapidement l'outil nécessité.

Les embouts BTH et BTZ



Avec zone BiTorsion pour absorber les pics de contrainte.

Lien
https://www.wera.de/fr/05059914001

Wera - 855/4 BTH PZ
05059914001 - 4013288034359

Wera Werkzeuge GmbH
Korzerter Straße 21-25
D-42349 Wuppertal
Tel: +49 (0)2 02 / 40 45-0
E-Mail: info@wera.de

Autres variantes de cette famille de produits:

		mm	inch
05059910001	PZ 1	50	2"
05059912001	PZ 2	50	2"
05059914001	**PZ 3**	**50**	**2"**

Lien
https://www.wera.de/fr/05059914001

Wera - 855/4 BTH PZ
05059914001 - 4013288034359

Wera Werkzeuge GmbH
Korzerter Straße 21-25
D-42349 Wuppertal
Tel: +49 (0)2 02 / 40 45-0
E-Mail: info@wera.de