

UK 10-DREHSI (6,3X32) - Borne de carril para fusible



3005507

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3005507>

Tenga en cuenta que los datos mostrados en este documento PDF se generaron a partir de nuestro catálogo online. Por favor, encontrará todos los datos en la documentación del usuario. Prevalecen nuestras condiciones generales de uso para descargas.



Borne de carril para fusible, tipo de fusible: Vidrio/cerámica/..., tipo de fusible: G/6,3 x 32, tensión nominal: 400 V, corriente nominal: 10 A, tipo de conexión: Conexión por tornillo, Sección de dimensionamiento: 1,5 mm², sección: 0,5 mm²- 16 mm², clase de montaje: NS 35/7,5, NS 35/15, NS 32, color: negro

Sus ventajas

- Puenteable con el puente fijo FBI ...

Datos comerciales

Código de artículo	3005507
Unidad de embalaje	50 Unidades
Cantidad mínima de pedido	50 Unidades
Clave de venta	BE1235
Clave de producto	BE1235
GTIN	4017918091170
Peso por unidad (incluido el embalaje)	34,57 g
Peso por unidad (sin incluir el embalaje)	34,57 g
Número de tarifa arancelaria	85369095
País de origen	PL

UK 10-DREHSI (6,3X32) - Borne de carril para fusible



3005507

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3005507>

Datos técnicos

Notas

Indicación de pedido:	Cartucho de fusible no incluido en el volumen de suministro
-----------------------	---

Propiedades del artículo

Tipo de producto	Borne para fusible
Número de conexiones	2
Número de filas	1
Potenciales	1

Propiedades de aislamiento

Categoría de sobretensión	III
Grado de polución	3

Propiedades eléctricas

Tipo de fusible	Vidrio/cerámica/...
Tensión transitoria de dimensionamiento	4 kV
Potencia disipada máxima con condición nominal	2,43 W
Fusible	G/6,3 x 32
Disipación máxima	máx. 2,5 W (para disposición individual del borne para fusible en caso de sobrecarga)
	máx. 2,5 W (para disposición combinada con varios bornes para fusible en caso de sobrecarga)
	máx. 4 W (para disposición individual del borne para fusible en caso de cortocircuito)
	máx. 2,5 W (para disposición combinada con varios bornes para fusible en caso de cortocircuito)

Datos de conexión

Número de conexiones por piso	2
Sección nominal	16 mm ²

Piso 1 arriba 1 abajo 1

Tipo de conexión	Conexión por tornillo
Rosca de tornillo	M4
Par de apriete	1,5 ... 1,8 Nm
Longitud de pelado	11 mm
Calibre macho	B6
Conexión según norma	IEC 60947-7-3
Sección de conductor rígido	0,5 mm ² ... 16 mm ²
Sección de conductor AWG	20 ... 6 (Convertido según IEC)
Sección de conductor flexible	0,5 mm ² ... 16 mm ²
Sección de cable flexible [AWG]	20 ... 6 (Convertido según IEC)
Sección de cable flexible (puntera sin manguito de plástico)	0,5 mm ² ... 10 mm ²
Sección de cable flexible (puntera con manguito de plástico)	0,5 mm ² ... 10 mm ²

UK 10-DREHSI (6,3X32) - Borne de carril para fusible



3005507

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3005507>

Sección con peine puenteador rígido	10 mm ²
Sección con peine puenteador flexible	10 mm ²
2 conductores con la misma sección, rígidos	0,5 mm ² ... 4 mm ²
2 conductores con la misma sección, flexibles	0,5 mm ² ... 4 mm ²
2 conductores de igual sección, flexibles con puntera, sin manguito de plástico	0,5 mm ² ... 4 mm ²
2 conductores con la misma sección, flexibles con puntera TWIN con manguito de plástico	0,5 mm ² ... 10 mm ²
Sección nominal	1,5 mm ²
Corriente nominal	10 A
Corriente de carga máxima	10 A
Tensión nominal	400 V
	800 V (Como borne interrumpible)

Dimensiones

Anchura	12 mm
Altura	62 mm
Profundidad en NS 32	62,2 mm
Profundidad en NS 35/7,5	57,2 mm
Profundidad en NS 35/15	64,7 mm

Datos del material

Color	negro (RAL 9005)
Clase de inflamabilidad según UL 94	V2
Grupo material aislante	I
Material aislante	PA
Utilización estática de material aislante en frío	-60 °C
Índice de temperatura del material aislante (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Índice de temperatura del material aislante relativo (Elec., UL 746 B)	130 °C
Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Emisión de calor calorímetro NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Inflamabilidad de las superficies NFPA 130 (ASTM E 162)	aprobado
Densidad de los gases de combustión óptica específica NFPA 130 (ASTM E 662)	aprobado
Toxicidad de los gases de combustión NFPA 130 (SMP 800C)	aprobado

Propiedades mecánicas

UK 10-DREHSI (6,3X32) - Borne de carril para fusible



3005507

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3005507>

Datos mecánicos

Pared lateral abierta	No
-----------------------	----

Condiciones medioambientales y de vida útil

Condiciones ambientales

Temperatura ambiente (servicio)	-60 °C ... 110 °C (Rango de temperatura de servicio incl. autocalentamiento, temperatura de servicio de corta duración máx.; véase RTI Elec.)
Temperatura ambiente (almacenamiento / transporte)	-25 °C ... 60 °C (durante poco tiempo, no más de 24 h, de -60 °C a +70 °C)
Temperatura ambiente (montaje)	-5 °C ... 70 °C
Temperatura ambiente (accionamiento)	-5 °C ... 70 °C
Humedad de aire admisible (servicio)	20 % ... 90 %
Humedad de aire admisible (almacenamiento / transporte)	30 % ... 70 %

Normas y especificaciones

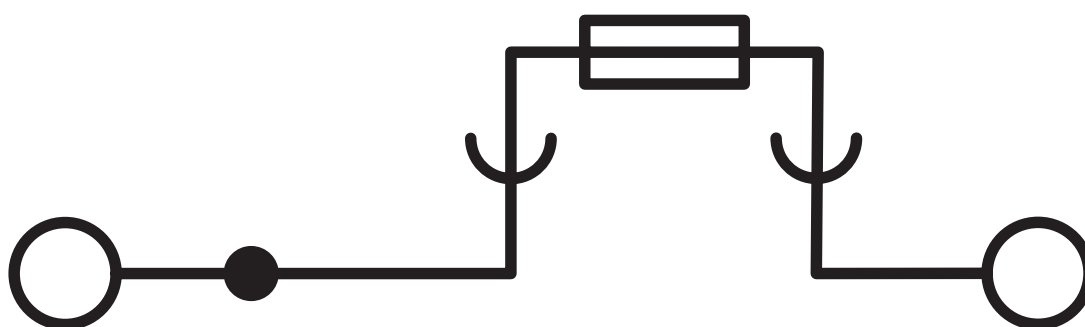
Conexión según norma	IEC 60947-7-3
----------------------	---------------

Montaje

Tipo de montaje	NS 35/7,5
	NS 35/15
	NS 32

Dibujos

Diagrama eléctrico



UK 10-DREHSI (6,3X32) - Borne de carril para fusible



3005507

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3005507>

Homologaciones

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3005507>

 CSA ID de homologación: 13631				
	Tensión nominal U_N	Corriente nominal I_N	Sección AWG	Sección mm^2
B				
	300 V	20 A	22 - 6	-
C				
	300 V	20 A	22 - 6	-

 IECEE CB Scheme ID de homologación: NL-56826/A1				
	Tensión nominal U_N	Corriente nominal I_N	Sección AWG	Sección mm^2
keine				
	800 V	-	-	0,5 - 16

 EAC ID de homologación: KZ7500651131219505				
--	--	--	--	--

 KEMA-KEUR ID de homologación: 71-119846				
	Tensión nominal U_N	Corriente nominal I_N	Sección AWG	Sección mm^2
keine				
	-	10 A	-	0,5 - 16

 cULus Recognized ID de homologación: E60425				
	Tensión nominal U_N	Corriente nominal I_N	Sección AWG	Sección mm^2
B				
	300 V	20 A	24 - 6	-
C				
	300 V	20 A	24 - 6	-
F				
	500 V	20 A	24 - 6	-

UK 10-DREHSI (6,3X32) - Borne de carril para fusible



3005507

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3005507>

Clasificaciones

ECLASS

ECLASS-13.0	27250113
ECLASS-15.0	27250113

ETIM

ETIM 10.0	EC000899
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400
-------------	----------

UK 10-DREHSI (6,3X32) - Borne de carril para fusible



3005507

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3005507>

Environmental product compliance

EU RoHS

Cumple los requisitos de la Directiva RoHS	Sí, Ninguna excepción
--	-----------------------

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Ninguna sustancia peligrosa por encima de los valores límite

EU REACH SVHC

Indicación acerca de la sustancia candidata según REACH (n.º CAS)	Ninguna sustancia con una fracción de masa superior a 0,1 %
---	---

EF3.1 Cambio climático

CO2e kg	0,465 kg CO2e
---------	---------------

Phoenix Contact 2026 © - Todos los derechos reservados

<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT, S.A.U.

Parque Tecnológico de Asturias p. 16-17

E-33428 LLANERA (Asturias)

+34 985 791 636

info@phoenixcontact.es