

Fiche produit

Caractéristiques

BMH2053P37F1A

MOTEUR 205MM IEC 88NM IP65 9900W CLAV. ENC. SINCOS MULTIT.16 CONN.DROIT FREIN



Principales

Nom de l'appareil	BMH
Type de produit ou équipement	Servo moteur
Vitesse mécanique maximum	3800 Tr/mn
Couple continu à l'arrêt	84 N.M pour LXM32.D72N4 à 24 A, 400 V, triphasé 84 N.m pour LXM32.D72N4 à 24 A, 480 V, triphasé
Couple crête à l'arrêt	232 N.M pour LXM32.D72N4 à 24 A, 400 V, triphasé 232 N.m pour LXM32.D72N4 à 24 A, 480 V, triphasé
Puissance de sortie nominale	6500 W pour LXM32.D72N4 à 24 A, 400 V, triphasé 6500 W pour LXM32.D72N4 à 24 A, 480 V, triphasé
Couple nominal	52,2 N.M pour LXM32.D72N4 à 24 A, 400 V, triphasé 52,2 N.m pour LXM32.D72N4 à 24 A, 480 V, triphasé
Vitesse nominale	1200 rpm pour LXM32.D72N4 à 24 A, 400 V, triphasé 1200 rpm pour LXM32.D72N4 à 24 A, 480 V, triphasé
Conformité	LXM32.D72N4 à 400...480 V triphasé
Terminaison de l'axe	Avec clavette
Degré de protection IP	IP65 standard IP67 avec kit IP67
Résolution du retour vitesse	32768 points/tour x 4096 tours
Frein de parking	Avec
Support de montage	Bride conforme à la norme internationale
Raccordement électrique	Connecteurs droits

Complémentaires

Compatibilité de gamme	Lexium 32
Tension de service (Us)	480 V
Nombre de phases réseau	Triphasé
Courant continu à l'arrêt	25,2 A
Alimentation continue	9,6 W
Courant maximal Irms	72 A pour LXM32.D72N4
Courant permanent maximum	107,4 A
Second arbre	Sans avec deuxième extrémité d'arbre
Diamètre de l'axe	38 mm
Longueur de l'axe	80 mm
Largeur clavette	70 mm
Type de retour	SinCos Hiperface multitour
Couple statique	80 N.m frein de parking
Taille bride moteur	205 mm
Nombre de taille moteur	3
Constante de couple	3,5 N.m/A à 120 °C
Constante de fem	218 V/ktr/mn à 120 °C

Le présent document comprend des descriptions générales et/ou des caractéristiques techniques sur la performance des produits auxquels il se réfère. Le présent document peut être utilisé pour déterminer l'aptitude ou la fiabilité de ces produits pour des applications utilisateur spécifiques et n'est pas destiné à se substituer à cette détermination. Il appartient à chaque utilisateur ou intégrateur de réaliser, sous sa propre responsabilité, l'analyse de risques complète et appropriée, d'évaluer et tester les produits dans le contexte de leur l'application ou utilisation spécifique. Ni la société Schneider Electric Industries SAS, ni aucune de ses filiales ou sociétés dans lesquelles elle détient une participation, ne peut être tenue pour responsable de la mauvaise utilisation de l'information contenue dans le présent document.

Nombre de pôles de moteur	10
Inertie du rotor	206 kg.cm ²
Résistance du stator	0,32 Ohm à 20 °C
Inductance du stator	6,9 mH à 20 °C
Constante de temps électrique du stator	21,6 ms à 20 °C
Force radiale maximale Fr	4500 N à 1000 Tr/mn 3570 N à 2000 Tr/mn 3120 N à 3000 Tr/mn
Force axiale maximale Fa	0,2 x Fr
Puissance d'accrochage des freins	40 W
Type de refroidissement	Convection naturelle
Longueur	538,5 mm
Diamètre du centrage	180 mm
Profondeur du diamètre de centrage	4 mm
Nombre de trous de fixation	4
Diamètre des trous de fixation	14 mm
Diamètre des trous de fixation	215 mm
Poids du produit	71,9 kg

Emballage

Type d'emballage 1	PCE
Nb produits dans l'emballage 1	1
Hauteur de l'emballage 1	36,0 cm
Largeur de l'emballage 1	31,0 cm
Longueur de l'emballage 1	73,0 cm
Poids de l'emballage 1	75,0 kg

Durabilité de l'offre

Statut environnemental de l'offre	Produit Green Premium
Régulation REACH	 Déclaration REACH
Directive RoHS UE	Conformité pro-active (Produit en dehors du scope légal RoHS UE)
Sans mercure	Oui
Régulation RoHS Chine	 Déclaration RoHS Pour La Chine
Information sur les exemptions RoHS	 Oui
Profil environnemental	 Profil Environnemental Du Produit
Profil de circularité	Pas d'opérations particulières de recyclage requises
DEEE	Sur le marché de l'Union Européenne, le produit doit être mis au rebut selon un protocole spécifique de collecte des déchets et ne jamais être jeté dans une poubelle d'ordures ménagères.
Sans PVC	Oui

Garantie contractuelle

Garantie	18 mois
----------	---------