ATV320U55S6C

Variatore di velocità ATV320 - 5.5kW - 600V - trifase - compatto





Presentazione

Gamma prodotto	Altivar Machine ATV320
Tipo prodotto	Variatore di velocità
Prodotto per applicazioni specifiche	Macchine complesse
Variante	Versione standard
Formato del variatore	Compatto
Installazione	Montaggio a parete
Protocollo di comunicazione delle porte	Modbus seriale CANopen
Scheda opzionale	Modulo comunicazione, CANopen Modulo comunicazione, EtherCAT Modulo comunicazione, Profibus DP V1 Modulo comunicazione, Profinet Modulo comunicazione, Ethernet Powerlink Modulo comunicazione, Ethernet/IP Modulo comunicazione, DeviceNet
Tensione alimentazione nominale [Us]	525600 V - 1510 %
Corrente di uscita nominale	9,0 A
Potenza motore in kW	5,5 kW per impiego pesante
Filtro EMC	Senza filtro EMC
Grado di protezione IP	IP20

Caratteristiche tecniche

odratteristione teorilone	
Numero ingressi digitali	7
Tipo di ingresso digitale	STO safe torque off, 24 V CC, impedenza: 1,5 kOhm DI1DI6 ingressi logici, 24 V CC (30 V) DI5 programmabile come ingresso ad impulsi: 030 kHz, 24 V CC (30 V)
Logica ingresso digitale	Logica positiva (sorgente) Logica negativa (corrente)
Numero uscite digitali	3
Tipo di uscita digitale	Collettore aperto DQ+ 01 kHz 30 V CC 100 mA Collettore aperto DQ- 01 kHz 30 V CC 100 mA
Numero ingressi analogici	3
Tipo di ingresso analogico	Tensione Al1: 010 V CC, impedenza: 30 kOhm, risoluzione 10 bit Tensione differenziale bipolare Al2: +/- 10 V CC, impedenza: 30 kOhm, risoluzione 10 bit Corrente Al3: 020 mA (o 4-20 mA, x-20 mA, 20-x mA o altri modelli per configurazione), impedenza: 250 Ohm, risoluzione 10 bit
Numero uscite analogiche	1
Tipo uscita analogica	Corrente configurabile con software AQ1: 020 mA impedenza 800 Ohm, risoluzione 10 bit Tensione configurabile con software AQ1: 010 V CC impedenza 470 Ohm, risoluzione 10 bit
Tipo uscita relè	Logica relè configurabile R1A 1 NO durata elettrica 100000 cicli Logica relè configurabile R1B 1 NC durata elettrica 100000 cicli Logica relè configurabile R1C Logica relè configurabile R2A 1 NO durata elettrica 100000 cicli Logica relè configurabile R2C

Massima corrente di commutazione 3 A a 250 V CA su resistivo carico, cos phi = 1 R1A, R1B, R1C uscita rele 2 A a 250 V CA su induttivo carico, cos phi = 1 R1A, R1B, R1C uscita rele 2 A a 250 V CA su induttivo carico, cos phi = 1 R1A, R1B, R1C uscita rele 2 A a 250 V CA su induttivo carico, cos phi = 1 R2A, R2B, R1B, R1C, R2A, R2C uscita rele 3 A a 250 V CA su resistivo carico, cos phi = 1 R2A, R2C uscita rele 5 A a 250 V CA su resistivo carico, cos phi = 1 R2A, R2C uscita rele 6 S A a 250 V CA su resistivo carico, cos phi = 1 R2A, R2C uscita rele 7 S A a 250 V CA su resistivo carico, cos phi = 1 R2A, R2C uscita rele 8 S A a 250 V CA Su resistivo carico, cos phi = 1 R2A, R2C uscita rele 8 CANAISSE V CANAIS		
Corrente minima di commutazione S m a 24 V CC R1A, R1B, R1C, R2A, R2C usotia relé	Massima corrente di commutazione	 : 3 A a 30 V CC su resistivo carico, cos phi = 1 R1A, R1B, R1C uscita relé : 2 A a 250 V CA su induttivo carico, cos phi = 0,4 e L/R = 7 ms R1A, R1B, R1C, R2A, R2C uscita relé : 2 A a 30 V CC su induttivo carico, cos phi = 0,4 e L/R = 7 ms R1A, R1B, R1C, R2A, R2C uscita relé : 5 A a 250 V CA su resistivo carico, cos phi = 1 R2A, R2C uscita relé
Metodo di accesso Slave CANopen	Corrente minima di commutazione	·
4 quadrant operation possible Profilo di controllo motore asincrono Rapporto tensione/frequenza, 5 punti Controllo vettoriale senza sensore, standard Rapporto tensione/frequenza - Risparmio energetico, quadratico U/f Controllo vettoriale senza sensore - Risparmio energetico, quadratico U/f Controllo vettoriale senza sensore - Risparmio energetico, quadratico U/f Controllo vettoriale senza sensore Profilo di controllo motore sincrono Controllo vettoriale senza sensore Controllo vettoriale senza sensore Ontrollo vettoriale senza sensore Inc. 200 % di coppia motore nominale Massima frequenza di usota Consultazione rampa Acceleration/Deceleration automatic stop with DC injection automatic s		
Profile di controllo motore asincrono Rapporto tensione/frequenza, 5 punti Controllo vettorale serza sensore, standard Controllo vettorale serza sensore, standard Controllo vettorale serza sensore Rapporto tensione/frequenza, 2 punti Profile di controllo motore sincrono Controllo vettorale serza sensore Rapporto tensione/frequenza, 2 punti Profile di controllo motore sincrono Controllo vettorale serza sensore Rapporto tensione/frequenza, 2 punti Rasma frequenza di uscita Rampe accelerazione/decelerazione Lineare U CUS CUS CUS COMMUTAZIONE COMMUTAZIONE rampa Acceleration/Deceleration ramp adaptation Acceleration/Deceleration adaptation Acceleration/Deceleration aduoration adaptation Acceleratio		•
Controllo vettorale serza sensors estradard Rapporto tensine/frequenza - Risparmio energetico, quadratico Uf Controllo vettorale serza sensore - Risparmio energetico, quadratico Uf Controllo vettorale senza sensore - Risparmio energetico Rapporto tensinoffrequenza, 2 punti Profilo di controllo motore sincrono Controllo vettoriale senza sensore Soviacoppia transitriora 170200 % di coppia motore nominale Massima frequenza di uscita 0.599 kHz Rampe accelerazione/decelerazione Lineare U S CUS COMMILIZATIONE Frequenza di commutazione Regolabile 0300% Non disponibilo nei di piporto tensione/frequenza (2 o 5 punti) Commilizazione Regolabile 0300% Non disponibilo nei di piporto tensione/frequenza (2 o 5 punti) Commilizatione Regolabile 0300% Regolabile 0		
Sovracoppia transitoria 170200 % di coppia motore nominale Massima frequenza di uscita 0,599 kHz Rampe accelerazione/decelerazione Lineare U S CUS Commutazione rampe Acceleration/Deceleration automatic stop with DC injection Compensazione slittamento motore Qualsiasi carico automatico Regolabile 0300% Non disponibile nel rapporto tensione/frequenza (2 o 5 punti) Frequenza di commutazione 216 kHz regolabile 416 kHz con fattore di declassamento Frequenza di commutazione nominale 4 kHz Frenatura di arresto Con iniezione CC Brake chopper integrated TRUE Corrente di linea 8.4 A a 525 V (impiego pesante) 7,5 A a 600 V (impiego pesante) 7,5 A a 600 V (impiego pesante) Frequenza apparente 7,8 kVA a 600 V (impiego pesante) Frequenza di rete 5 % Isc linea presunta 22 kA Bassi load current at high overload 9,0 A Potenza dissipata in W 148,0 W ventola: a 525 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Iorque Off (SIC) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Icoque Off (SIC) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Icoque Off (SIC) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Icoque Off (SIC) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Icoque Off (SIC) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Icoque Off (SIC) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Icoque Off (SIC) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Icoque Off (SIC) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Icoque Off (SIC) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Icoque Off (SIC) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Icoque Off (SIC) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Icoque Off (SIC) TRUE	Profilo di controllo motore asincrono	Controllo vettoriale senza sensore, standard Rapporto tensione/frequenza - Risparmio energetico, quadratico U/f Controllo vettoriale senza sensore - Risparmio energetico
Massima frequenza di uscita 0.599 kHz Rampe accelerazione/decelerazione Lineare US CUS CUS COMMINITATION (CONTROLL) Communizazione rampa Acceleration automatic stop with DC injection Compensazione slittamento motore Qualissia cairco automatic stop with DC injection Frequenza di commutazione 216 kHz regolabile 0300% (Non disponibile nel rapporto tensione/frequenza (2 o 5 punti) Frequenza di commutazione nominale 4 kHz Frenatura di arresto Con iniezione CC Brake chopper integrated TRUE Corrente di linea 8.4 A a 825 V (impiego pesante) 7.5 A a 600 V (impiego pesante) 7.5 A 600 V (impiego pesante) Potenza apparente 7.8 kVA a 600 V (impiego pesante) Frequenza di rete 5060 Hz Relative symmetric network frequency tolerance 5 % Isc linea presunta 22 kA Base load current at high overload 9,0 A Potenza apprestura 7.8 kVA a 600 V (impiego pesante) Frequenza di sicurezza Safely Limited Speed (SIS) 7.8 LSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SIS) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SIS) FALSE C	Profilo di controllo motore sincrono	Controllo vettroiale senza sensore
Rampe accelerazione/decelerazione Lineare U S CUS CUS CUS CUS Commutazione rampa Acceleration/Deceleration ramp adaptation Acceleration/Deceleration automatic stop with DC injection Compensazione slittamento motore Qualsiasi carico automatico Regolabile 0. 300% Non disponibile nel rapporto tensione/frequenza (2 o 5 punti) Frequenza di commutazione 216 kHz regolabile 416 kHz con fattore di declassamento Frequenza di commutazione nominale 4 kHz Frenatura di arresto Con iniezione CC Brake chopper integrated TRUE Corrente di linea 8.4 A a 525 V (impiego pesante) 7.5 A a 600 V (impiego pesante) Corrente di Ingresso massima per fase 8.4 A Massima tensione di uscita 600 V Potenza apparente 7.8 kVA a 600 V (impiego pesante) Frequenza di rete 5060 Hz Istellativa symmetric nebwork frequency tolerance 5 % Istellare presunta 22 kA Base load current at high overload 9,0 A Potenza dissipata in W 148,0 W ventola: a 525 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con sfi fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Stop U (MITE) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop L (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Stop V (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Stop V (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Stop V (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Stop V (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Stop V (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Stop V (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Stop V (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Stop V (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Stop V (SS1) TRUE	Sovracoppia transitoria	170200 % di coppia motore nominale
US COUNT COMMUNICATION OF THE PROPERTY OF THE	Massima frequenza di uscita	0,599 kHz
Regolabile 0300% Non disponibile nel rapporto tensione/frequenza (2 o 5 punti) Frequenza di commutazione 216 kHz regolabile 416 kHz con fattore di declassamento Frequenza di commutazione nominale 4 kHz Frenatura di arresto Con iniezione CC Brake chopper integrated TRUE Corrente di linea 8,4 A a 525 V (impiego pesante) 7,5 A a 600 V (impiego pesante) 7,5 A a 600 V (impiego pesante) Corrente di lingresso massima per fase 8,4 A Massima tensione di uscita 600 V Potenza apparente 7,8 kVA a 600 V (impiego pesante) Frequenza di rete 5060 Hz Relative symmetric network frequency tolerance 1sc linea presunta 22 kA Base load current at high overload 9,0 A Potenza dissipata in W 148,0 W ventola: a 525 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) FALSE Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con sti fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Limited Position (SLP)	Rampe accelerazione/decelerazione	U S CUS Commutazione rampa Acceleration/Deceleration ramp adaptation
416 kHz con fattore di declassamento Frequenza di commutazione nominale 4 kHz Frenatura di arresto Cornierte di larresto TRUE Corrente di linea 8,4 A a 525 V (impiego pesante) 7,5 A a 600 V (impiego pesante) Corrente di linea Raya parente Frequenza di cotta di uscita 600 V Potenza apparente 7,8 kVA a 600 V (impiego pesante) Frequenza di rete 5060 Hz Relative symmetric network frequency tolerance Isc linea presunta 22 kA Base load current at high overload Potenza dissipata in W 148,0 W ventola: a 525 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop Limited Position (SLP)	Compensazione slittamento motore	Regolabile 0300%
Frenatura di arresto Con iniezione CC Brake chopper integrated TRUE Corrente di linea 8.4 A a 525 V (impiego pesante) 7.5 A a 600 V (impiego pesante) Corrente di lorgesso massima per fase 8.4 A Massima tensione di uscita 600 V Potenza apparente 7.8 kVA a 600 V (impiego pesante) Frequenza di rete 5060 Hz Relative symmetric network frequency tolerance 5 % Isc linea presunta 22 kA Base load current at high overload 9.0 A Potenza dissipata in W 148,0 W ventola: a 525 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con stri tola sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con sfit fot Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE	Frequenza di commutazione	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Brake chopper integrated TRUE Corrente di linea 8,4 A a 525 V (impiego pesante) 7,5 A a 600 V (impiego pesante) Corrente di Ingresso massima per fase 8,4 A Massima tensione di uscita 600 V Potenza apparente 7,8 kVA a 600 V (impiego pesante) Frequenza di rete 5060 Hz Relative symmetric network frequency tolerance 5 % Isc linea presunta 22 kA Base load current at high overload 9,0 A Potenza dissipata in W 148,0 W ventola: a 525 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe I Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe I Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP)	Frequenza di commutazione nominale	4 kHz
Corrente di linea 8,4 A a 525 V (impiego pesante) 7,5 A a 600 V (impiego pesante) Corrente di Ingresso massima per fase 8,4 A Massima tensione di uscita 600 V Potenza apparente 7,8 kVA a 600 V (impiego pesante) Frequenza di rete 5060 Hz Relative symmetric network frequency tolerance 5 % Isc linea presunta 22 kA Base load current at high overload 9,0 A Potenza dissipata in W 148,0 W ventola: a 525 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) FALSE Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Son funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE	Frenatura di arresto	Con iniezione CC
7,5 A a 600 V (impiego pesante) Corrente di Ingresso massima per fase 8,4 A Massima tensione di uscita 600 V Potenza apparente 7,8 kVA a 600 V (impiego pesante) Frequenza di rete 5060 Hz Relative symmetric network frequency tolerance 5% Iscolinea presunta 22 kA Base load current at high overload 9,0 A Potenza dissipata in W 148,0 W ventola: a 525 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) FALSE Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicurez del sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con funzione di sicurezza Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE	Brake chopper integrated	TRUE
Massima tensione di uscita 600 V Potenza apparente 7,8 kVA a 600 V (impiego pesante) Frequenza di rete 5060 Hz Relative symmetric network frequency tolerance 5 % Isc linea presunta 22 kA Base load current at high overload 9,0 A Potenza di sisipata in W 148,0 W ventola: a 525 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) FALSE Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con stf fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE	Corrente di linea	
Potenza apparente 7,8 kVA a 600 V (impiego pesante) Frequenza di rete 5060 Hz Relative symmetric network frequency tolerance 5 % Isc linea presunta 22 kA Base load current at high overload 9,0 A Potenza dissipata in W 148,0 W ventola: a 525 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) FALSE Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con stf fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE	Corrente di Ingresso massima per fase	8,4 A
Frequenza di rete Relative symmetric network frequency tolerance Isc linea presunta 22 kA Base load current at high overload Potenza dissipata in W 148,0 W ventola: a 525 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) FALSE Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con sft fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE FALSE FALSE	Massima tensione di uscita	600 V
Relative symmetric network frequency tolerance 5 % Isc linea presunta 22 kA Base load current at high overload 9,0 A Potenza dissipata in W 148,0 W ventola: a 525 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop FALSE Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicurezza Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor FALSE Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con stf fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP)	Potenza apparente	7,8 kVA a 600 V (impiego pesante)
Isc linea presunta Base load current at high overload 9,0 A Potenza dissipata in W 148,0 W ventola: a 525 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) FALSE Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con sft fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE	Frequenza di rete	5060 Hz
Base load current at high overload Potenza dissipata in W 148,0 W ventola: a 525 V, frequenza di commutazione 4 kHz Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) FALSE Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con sft fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE FALSE FALSE FALSE FALSE FALSE	Relative symmetric network frequency tolerance	5 %
Base load current at high overload Potenza dissipata in W 148,0 W ventola: a 525 V, frequenza di commutazione 4 kHz TRUE TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) FALSE Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con stf fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE	Isc linea presunta	22 kA
Potenza dissipata in W 148,0 W ventola: a 525 V, frequenza di commutazione 4 kHz TRUE TRUE TRUE Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con stf tct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE FALSE FALSE FALSE	Base load current at high overload	9.0 A
Con funzione di sicurezza Safely Limited Speed (SLS) Con funzione di sicurezza Gestione sicura del freno (SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) FALSE Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con stf fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE	Potenza dissipata in W	148,0 W ventola: a 525 V, frequenza di commutazione 4 kHz
(SBC/SBT) Con funzione di sicurezza Safe Operating Stop (SOS) Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) Con sft fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP)		<u> </u>
Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP) Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con sft fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP)		FALSE
Con funzione di sicurezza Logica programmabile sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con sft fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP)		FALSE
Sicura Con funzione di sicurezza Safe Speed Monitor (SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) TRUE Con sft fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP)	Con funzione di sicurezza Posizione sicura (SP)	FALSE
(SSM) Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1) Con sft fct Safe Stop 2 (SS2) FALSE Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP)		FALSE
Con sft fct Safe Stop 2 (SS2) Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) TRUE Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) FALSE		FALSE
Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO) Con funzione di sicurezza Safely Limited Position (SLP) TRUE FALSE	Con funzione di sicurezza Safe Stop 1 (SS1)	TRUE
Con funzione di sicurezza Safely Limited Position FALSE (SLP)	Con sft fct Safe Stop 2 (SS2)	FALSE
(SLP)	Con funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO)	TRUE
Con funzione di sicurezza Safe Direction (SDI) FALSE		FALSE
	Con funzione di sicurezza Safe Direction (SDI)	FALSE

Tipo di protezione	Interruzione fase di ingresso: comando
	Sovracorrente tra fasi in uscita e terra : comando
	Protezione da surriscaldamento: comando
	Cortocircuito tra le fasi del motore: comando
	Protezione termica: comando
Larghezza	150 mm
Altezza	232,0 mm
Profondità	178,0 mm
Peso prodotto	3,5 kg

Ambiente

Ambiente	
Operating position	Verticale +/- 10 gradi
Certificazioni prodotto	CE[RETURN]ATEX[RETURN]NOM[RETURN]GOST[RETURN]EAC[RETURN]RCM[RETU
Marcatura	CE ATEX UL CSA EAC RCM
Norme di riferimento	IEC 61800-5-1
Compatibilità elettromagnetica	Test immunità scarica elettrostatica livello 3 conforme a IEC 61000-4-2 Test immunità ai campi elettromagnetici irradiati a radiofrequenza livello 3 conforme a IEC 61000-4-3 Prova di immunità ai transitori veloci / burst livello 4 conforme a IEC 61000-4-4 Prova di immunità all'impulso di tensione-corrente 1,2/50 μs - 8/20 μs livello 3 conforme a IEC 61000-4-5 Test immunità radiofrequenza condotta livello 3 conforme a IEC 61000-4-6 Test immunità cali di tensione e interruzioni conforme a IEC 61000-4-11
Environmental class (during operation)	Class 3C3 according to IEC 60721-3-3 Class 3S2 according to IEC 60721-3-3
Accelerazione massima sotto impatto d'urto (durante il funzionamento)	150 m/s² at 11 ms
Massima accelerazione sotto stress vibrazionale (durante il funzionamento)	10 m/s² at 13200 Hz
Deformazione massima sotto carico vibrante (durante il funzionamento)	1.5 mm at 213 Hz
Permitted relative humidity (during operation)	Class 3K5 according to EN 60721-3
Volume aria raffreddamento	60 m3/h
Categoria di sovratensione	III
Circuito di regolazione	Regolatore PID regolabile
Accuratezza velocità	+/-10% della velocità nominale 0,2 Tn a Tn
Grado di inquinamento	2
Temperatura di trasporto dell'aria ambiente	-2570 °C
Temperatura ambiente di funzionamento	-1050 °C senza declassamento 5060 °C con fattore di declassamento
Temperatura di stoccaggio	-2570 °C

Confezionamenti

Unità di misura confezione 1	PCE	
Numero di unità per confezione 1	1	
Confezione 1: altezza	20,000 cm	
Confezione 1: larghezza	33,000 cm	
Confezione 1: profondità	22,000 cm	
Confezione 1: peso	4,427 kg	
Unità di misura confezione 2	P06	
Numero di unità per confezione 2	10	
Confezione 2: altezza	75,000 cm	
Confezione 2: larghezza	60,000 cm	
Confezione 2: profondità	80,000 cm	
Confezione 2: peso	57,270 kg	

Sostenibilità dell'offerta

Garanzia

Stato offerta sostenibile	Prodotto Green Premium
Regolamento REACh	☑ Dichiarazione REACh
Direttiva RoHS UE	Conformità proattiva (prodotto al di fuori dell'ambito legale di RoHS Unione europea)
Senza mercurio	Sì
Regolamento RoHS della Cina	Dichiarazione RoHS Della Cina
Informazioni esenzioni RoHS	₫si
Informazioni ambientali	☑ Profilo Ambientale Del Prodotto
Profilo di circolarità	☑ Informazioni Sulla Fine Della Vita
WEEE	Nei mercati dell'Unione Europea il prodotto deve essere smaltito in base a un metodo differenziato specifico e non tra i normali rifiuti.
Aggiornabilità	Disponibilità di componenti aggiornati

18 mesi

ATV320U55S6C