

ELR H5-I-PT-24DC/500AC-2-L - Hybridmotorstarter



1199926

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1199926>

Bitte beachten Sie, dass die in diesem PDF-Dokument angezeigten Daten aus unserem Online-Katalog generiert wurden. Bitte finden Sie die vollständigen Daten in der Benutzer-Dokumentation. Es gelten unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Downloads.



Hybrid-Motorstarter, Reversieren von 3~ AC-Motoren bis 550 V AC / 2,4 A, 24 V DC Eingang, Class 10 Auslösecharakteristik, Überlastfunktion, ohne Symmetrieüberwachung und ohne Phasenausfall- und Unterlasterkennung. Schalten von 1-phasigen Motoren möglich.

Kaufmännische Daten

Artikelnummer	1199926
Verpackungseinheit	1 Stück
Mindestbestellmenge	1 Stück
Verkaufsschlüssel	DA
Produktschlüssel	DK7422
GTIN	4063151262891
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	238 g
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	217,7 g
Zolltarifnummer	85371098
Ursprungsland	DE

Technische Daten

Artikeleigenschaften

Produkttyp	Hybridmotorstarter
Produktfamilie	CONTACTRON
Betriebsart	100 % ED

Elektrische Eigenschaften

Anzahl Phasen	3
Art des Motorstarters	Wendestarter
Schaltfrequenz	≤ 2 Hz (lastabhängig)
Maximale Verlustleistung bei Nennbedingung	2,2 W
Schaltfrequenz	≤ 2 Hz (lastabhängig)
Verlustleistung maximal	3,3 W
Verlustleistung minimal	1,1 W
Zuordnungsart	1

Versorgung

Bemessungssteuerstromkreisspeisespannung U_S	24 V DC
Steuerspeisespannungsbereich	19,2 V DC ... 30 V DC
Bemessungssteuerspeisestrom I_S	40 mA
Schutzbeschaltung	Überspannungsschutz Verpolschutz

Isolationseigenschaften

Bemessungsisolationsspannung	500 V
Bemessungsstoßspannung	6 kV
Überspannungskategorie	III
Verschmutzungsgrad	2
Isolationseigenschaften zwischen Steuereingangs-, Steuerspeisespannung und Hilfsstromkreis zu Hauptstromkreis	Sichere Trennung (IEC 60947-1) bei Betriebsspannung ≤ 300 V AC
	Sichere Trennung (EN 50178) bei Betriebsspannung ≤ 300 V AC
	Basisisolierung (IEC 60947-1) bei Betriebsspannung 300 V AC ... 500 V AC
	Sichere Trennung (EN 50178) bei Betriebsspannung 300 ... 500 V AC
Isolationseigenschaften zwischen Steuereingangs- und Steuerspeisespannung zu Hilfsstromkreis	Sichere Trennung (IEC 60947-1) bei Hilfsstromkreis ≤ 300 V AC
	Sichere Trennung (EN 50178) bei Hilfsstromkreis ≤ 300 V AC

Eingangsdaten

Steuern

Benennung Eingang	Steuereingang rechts / links
Bemessungsbetätigungsspannung U_C	24 V DC
Betätigungsspannungsbereich	19,2 V DC ... 30 V DC
Bemessungsbetätigungsstrom I_C	5 mA (Eingangstyp 1)

ELR H5-I-PT-24DC/500AC-2-L - Hybridmotorstarter



1199926

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1199926>

Schaltschwelle	9,6 V ("0"-Signal)
	19,2 V ("1"-Signal)
Ausschaltzeit typisch	< 30 ms
Schutzbeschaltung	Verpolschutz

Ausgangsdaten

AC-Ausgang

Bemessungsbetriebsspannung U_e	500 V AC
Betriebsspannungsbereich	42 V AC ... 550 V AC
Bemessungsbetriebsstrom I_e	2,4 A (AC-51)
	2,4 A (AC-53a)
Netzfrequenz	50/60 Hz
Laststrombereich	180 mA ... 2,4 A (siehe Derating)
Auslösekennlinie nach IEC 60947-4-2	Class 10
Abkühlzeit	20 min (für Auto-Reset)
Leckstrom	0 mA
Schutzbeschaltung	Überspannungsschutz

Rückmeldeausgang

Hinweis	Rückmeldung: Potenzialfreier Wechsler-Kontakt, Signalkontakt
Schaltvermögen nach IEC 60947-5-1	3 A (230 V, AC15)
	2 A (24 V (DC13))

Anschlussdaten

Steuerkreis

Anschlussart	Push-in-Anschluss
Abisolierlänge	10 mm
Leiterquerschnitt starr	0,2 mm ² ... 2,5 mm ²
Leiterquerschnitt flexibel	0,2 mm ² ... 2,5 mm ²
Leiterquerschnitt AWG	24 ... 14

Lastkreis

Anschlussart	Push-in-Anschluss
Abisolierlänge	10 mm
Leiterquerschnitt starr	0,2 mm ² ... 2,5 mm ²
Leiterquerschnitt flexibel	0,2 mm ² ... 2,5 mm ²
Leiterquerschnitt AWG	24 ... 14

Signalisierung

Statusanzeige	LED (gelb)
Betriebsspannungsanzeige	LED grün
Fehleranzeige	LED rot

Maße

ELR H5-I-PT-24DC/500AC-2-L - Hybridmotorstarter



1199926

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1199926>

Breite	22,5 mm
Höhe	107,5 mm
Tiefe	114 mm

Materialangaben

Brennbarkeitsklasse nach UL 94 (Gehäuse)	V0 (Gehäuse)
--	--------------

Umwelt- und Lebensdauerbedingungen

Umgebungsbedingungen

Schutzart	IP20
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-25 °C ... 70 °C (Derating beachten)
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-40 °C ... 80 °C
Höhenlage	≤ 2000 m

Zulassungen

UL-Zulassung

Zertifikat	NLDX.E228652
------------	--------------

UL-Daten

SCCR	100 kA (500 V AC (Sicherung 30 A class CC / 30 A class J (High-Fault)))
	5 kA (500 V AC (Sicherung 20 A RK5 (Standard-Fault)))
FLA	2,4 A (500 V AC)
Group installation	20 A (class RK5, SCCR 5kA, #24 - 14 AWG max. solid and stranded)
	30 A (class CC or J, SCCR 100kA, #24 - 14 AWG max. solid and stranded)
Category code	NLDX / NRNT

Normen und Bestimmungen

Normen / Bestimmungen

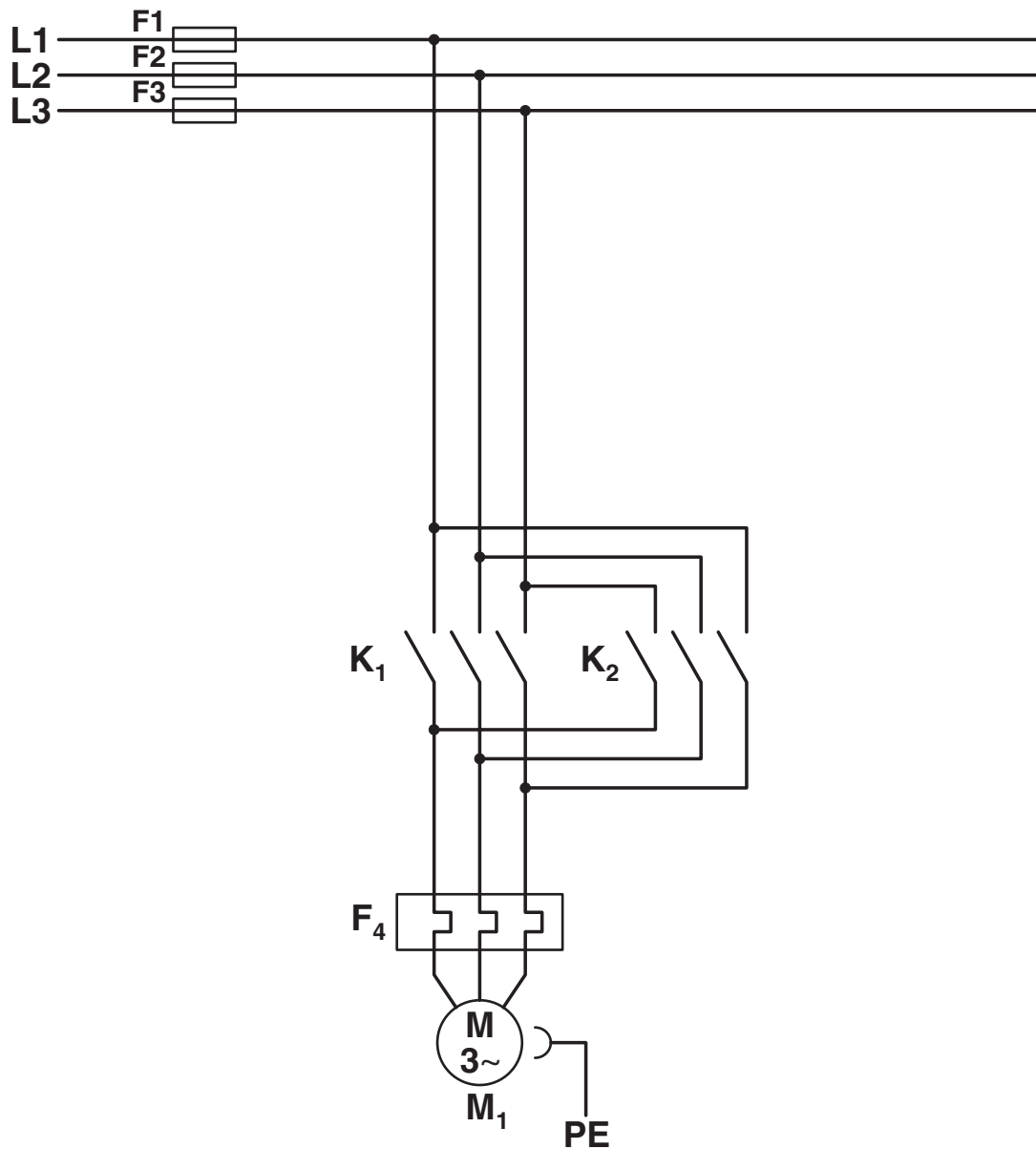
Normen/Bestimmungen	IEC 60947-1
	IEC 60947-4-2
	IEC 61508
	ISO 13849

Montage

Montageart	Tragschienenmontage
Montagehinweis	anreihbar, Abstand siehe Derating
Einbaulage	senkrecht (Tragschiene waagerecht, Motorabgang unten)

Zeichnungen

Schaltplan



Konventioneller Aufbau

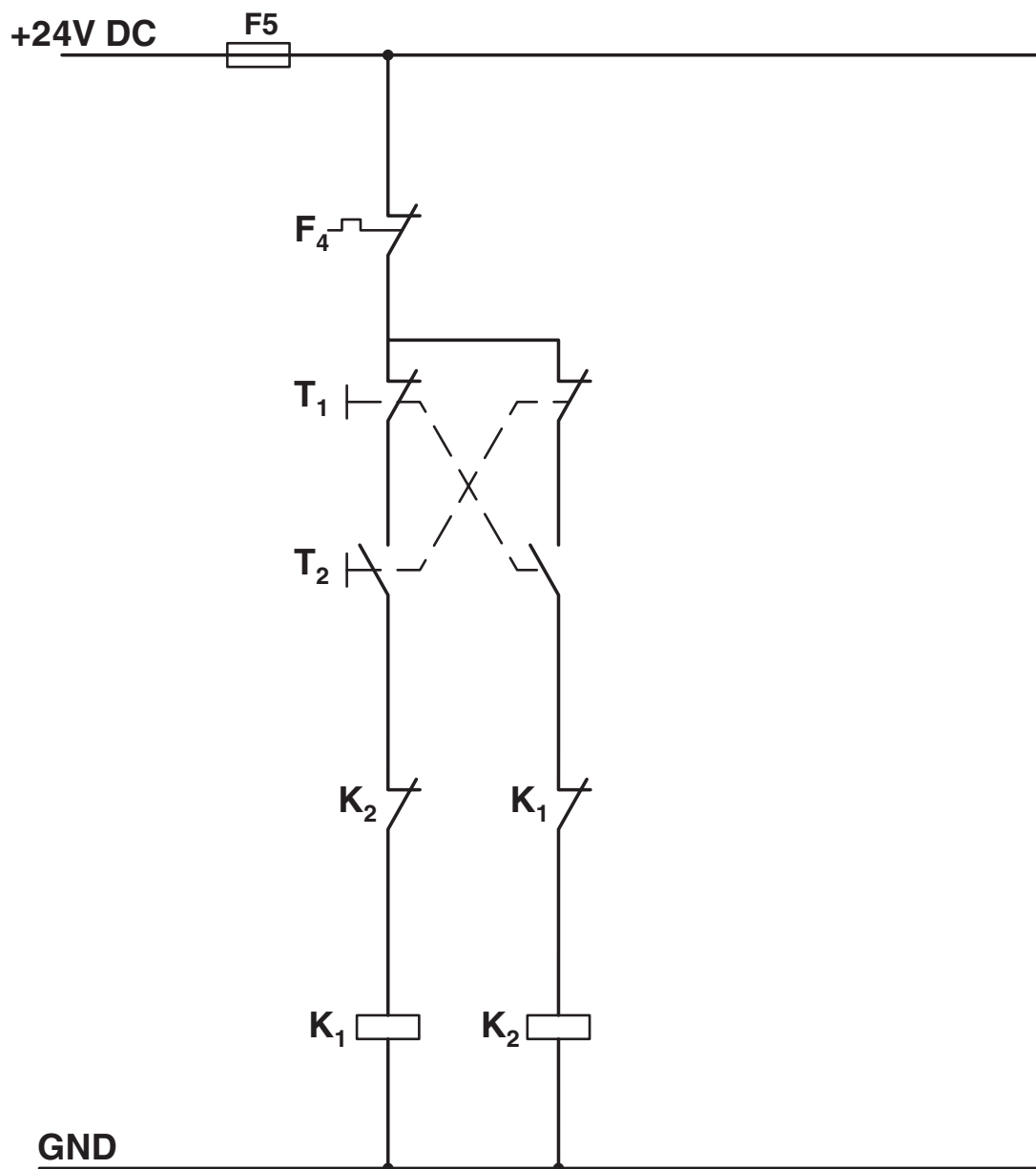
Hauptstrompfad Schütz

K1 = Links-Schütz

K2 = Rechts-Schütz

F4 = Motorschutzrelais

Schaltplan



Konventioneller Aufbau

Steuerstrompfad Schütz

K1 = Links-Schütz

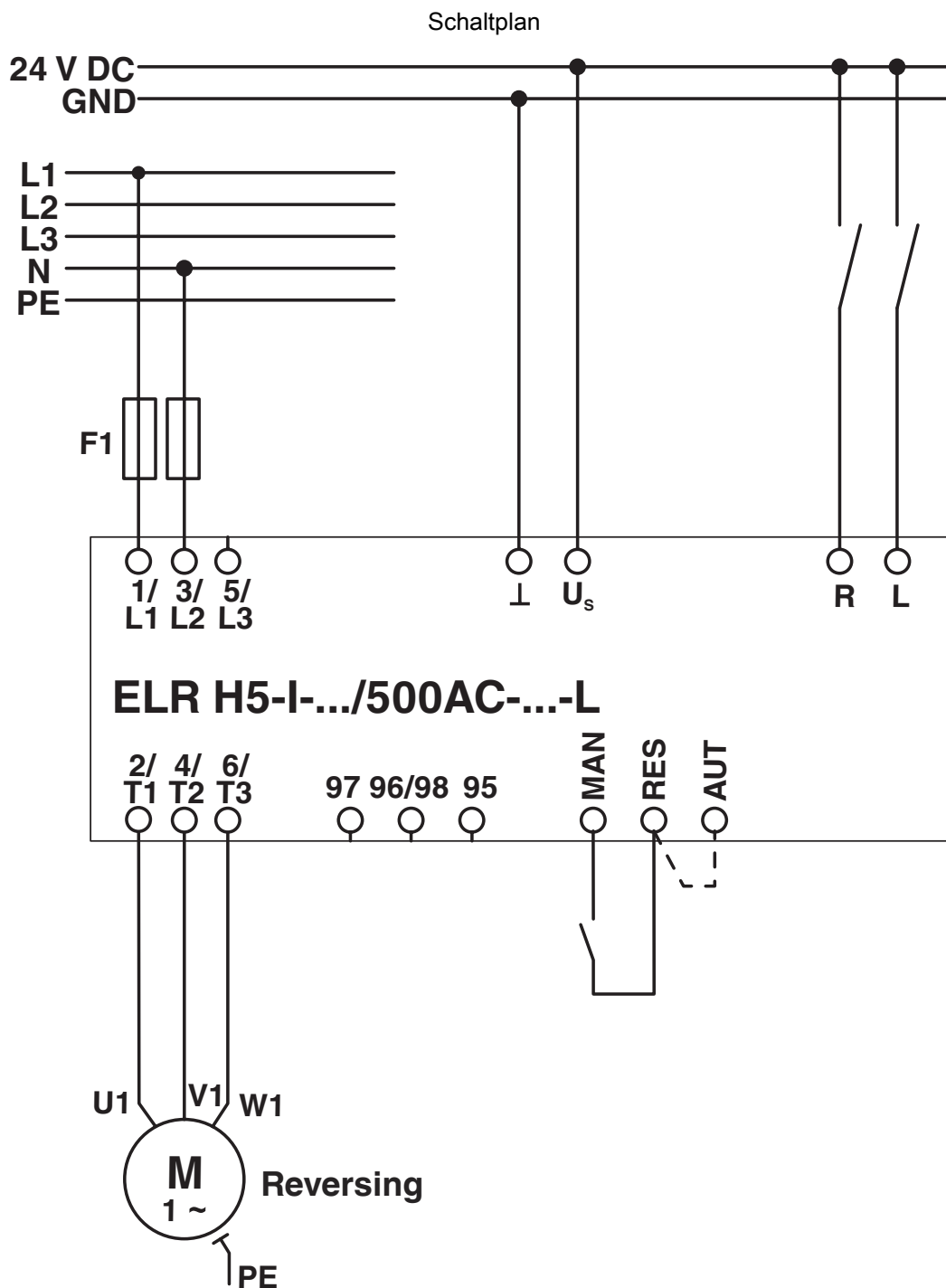
K2 = Rechts-Schütz

T1 = Links, T2 = Rechts

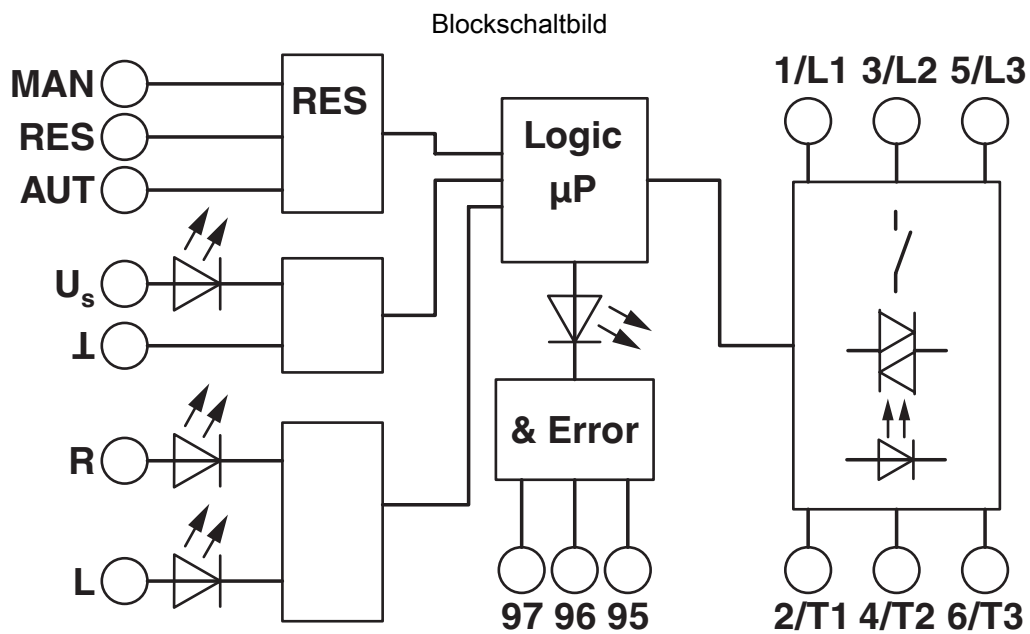
F4 = Motorschutzrelais

The diagram illustrates a three-phase power supply system. At the top, three horizontal lines represent the main power supply, labeled L1, L2, and L3. Each line has a corresponding fuse (F1, F2, F3) and a switch (K1). A +24V DC supply is also shown, connected to the L1 line. The L1 line is connected to a three-phase motor (M) through a switch (K1) and a thermal relay (T1, T2, T3). The motor is labeled M and M1. The motor's frame is connected to a protective earth (PE) terminal. The L2 and L3 lines are connected to a control circuit through switches (T1, T2) and a thermal relay (T1, T2). The control circuit is connected to a three-phase supply (K1) and a three-phase motor (M) through a switch (K1) and a thermal relay (T1, T2). The control circuit is also connected to a +24V DC supply and a GND terminal.

Haupt- und Steuerstrompfad Hybrid Motorstarter '3 in 1'
K1 = Hybrid Motorstarter '3 in 1'
T1 = Rechts, T2 = Links



Schaltungsbeispiel zum Reversieren von 1-phasigen Motoren



Zulassungen

📄 Zum Herunterladen von Zertifikaten, besuchen Sie die Produktdetailseite: <https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1199926>



EAC

Zulassungs-ID: RU*C-DE.*08.B.00520*



UL Listed

Zulassungs-ID: FILE E 323771



CCC

Zulassungs-ID: 2016010304871315



cUL Listed

Zulassungs-ID: FILE E 323771



cUL Listed

Zulassungs-ID: E228652



UL Listed

Zulassungs-ID: E228652

1199926

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1199926>

Klassifikationen

ECLASS

ECLASS-13.0	27370905
ECLASS-15.0	27370905

ETIM

ETIM 10.0	EC001037
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	25173900
-------------	----------

Environmental product compliance

EU RoHS

Erfüllt die Anforderungen nach RoHS-Richtlinie	Ja
Ausnahmeregelungen soweit bekannt	7(a), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Eine artikelbezogene China RoHS Deklarationstabelle finden Sie im Downloadbereich zum jeweiligen Artikel unter „Herstellereklärung“. Für alle Artikel mit EFUP-E wird keine China RoHS Deklarationstabelle ausgestellt und benötigt.

EU REACH SVHC

Hinweis auf REACH-Kandidatenstoff (CAS-Nr.)	1-Methyl-2-pyrrolidone (NMP)(CAS-Nr.: 872-50-4)
	Lead(CAS-Nr.: 7439-92-1)
	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol(CAS-Nr.: 79-94-7)
SCIP	030296e3-e37b-4edd-a2c7-b9384743ae78