

NBC-MSX/ 1,0-94S SCO RAIL - Câble de réseau



1108332

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1108332>

Veillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Câble de réseau, Ethernet CAT6_A (10 Gbit/s), 8-pôles, PE-X exempt d'halogène, noir, blindé, connecteur mâle droit M12 SPEEDCONNEC, codage: X, sur extrémité libre, longueur de câble: 1 m, pour application ferroviaires

Données commerciales

Référence	1108332
Conditionnement	1 Unité(s)
Commande minimum	50 Unité(s)
Remarque	Fabrication à la commande (pas de reprise)
Clé de vente	AF1CMJ
Product key	AF1CMJ
GTIN	4063151056957
Poids par pièce (emballage compris)	75,38 g
Poids par pièce (hors emballage)	75,38 g
Numéro du tarif douanier	85444290
Pays d'origine	PL

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Câble de données préconfectionné
Application	Réseau
Type de capteur	Ethernet
Nombre de pôles	8
Nombre de sorties de câble	1
Blindé	oui
Détrompage	X

Interfaces

Système de bus	Ethernet
Type de signal/catégorie	Ethernet CAT6 _A , 10 Gbit/s

Signalisation

Affichage d'état	non
Présence d'un affichage d'état	non

Propriétés électriques

Tension nominale U_N	48 V AC
	60 V DC
Intensité nominale I_N	0,5 A
Support de transmission	Cuivre
Taux de transmission	10 Gbit/s
Propriétés de transmission (catégorie)	CAT6 _A

Connecteur

Raccordement 1

Type	connecteur mâle droit M12 SPEEDCONNEC
Mode de verrouillage	SPEEDCONNEC
Type de codage	X (Données)
Matériau	CuZn (Contact)
	Ni/Au (Surface des contacts)
	PP (Porte-contacts)
	TPU, ignifuge, autoextinguible (Surface de prise)
	Zinc moulé sous pression, nickelé (Raccordement vissé)

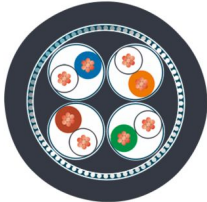
Raccordement 2

Type	extrémité libre
------	-----------------

Câble/conducteur

Longueur du câble	1 m
-------------------	-----

Ethernet BETrans® application ferroviaire CAT7 [94S]

Dessin coté	
Poids de gaine	59 kg/km
Poids du cuivre	28 kg/km
Nombre de pôles	8
Blindé	oui
Type	Ethernet BETrans® application ferroviaire CAT7 [94S]
Structure du conducteur	4x2xAWG26/7; S/FTP
Durée du parcours du signal	4,4 ns/m
Vitesse du signal	0,78 c
Structure du conducteur ligne de signal	7x 0,16 mm
AWG ligne de signaux	26
Section de câble	4x 2x 0,14 mm ²
Diamètre de fil avec isolant	1,05 mm ±0,1 mm
Diamètre extérieur du câble	6,60 mm ±0,2 mm
Gaine extérieure, matériau	PE-X
Gaine extérieure, coloris	noir
Matériau conducteur	Cordon Cu étamé
Matériau isolant de fil	PE cellulaire
Fil, coloris	blanc-bleu, blanc-orange, blanc-vert, blanc-marron
Câblage par paire	2 fils par paire
Type de blindage de paire	Feuille en polyester recouverte d'aluminium
Câblage total	4 paires torsadées longitudinalement
Résistance max. du conducteur	≤ 145 Ω/km
Résistance d'isolement	≥ 5 GΩ*km
Résistance de liaison	5,00 mΩ/m (pour 10 MHz)
Impédance caractéristique	100 Ω ±5 Ω (pour 100 MHz)
Capacité en service	44 nF (par kilomètre)
Tension nominale câble	125 V AC (U ₀)
Tension d'essai fil/fil	1000 V AC (50 Hz, 1 min.)
Tension d'essai fil/blindage	1000,00 V AC (50 Hz, 1 min.)
Rayon de courbure minimum, position fixe	6 x D
Rayon de courbure minimal, pose fixe	40 mm
Résistance à la traction	≤ 60 N (brièvement) ≤ 15 N (constant) 100 dB (pour 1 MHz)

Affaiblissement paradiaphonique (NEXT)	99 dB (pour 10 MHz)
	95 dB (pour 100 MHz)
	92 dB (pour 200 MHz)
	90 dB (pour 250 MHz)
	83 dB (pour 500 MHz)
	81 dB (pour 600 MHz)
	80 dB (pour 700 MHz)
	77 dB (pour 800 MHz)
	75 dB (pour 900 MHz)
	74 dB (pour 1000 MHz)
	72 dB (pour 1100 MHz)
	70 dB (pour 1200 MHz)
Paradiaphonie cumulée (PSNEXT)	97 dB (pour 1 MHz)
	96 dB (pour 10 MHz)
	92 dB (pour 100 MHz)
	89 dB (pour 200 MHz)
	87 dB (pour 250 MHz)
	80 dB (pour 500 MHz)
	78 dB (pour 600 MHz)
	77 dB (pour 700 MHz)
	74 dB (pour 800 MHz)
	72 dB (pour 900 MHz)
	71 dB (pour 1000 MHz)
	69 dB (pour 1100 MHz)
	67 dB (pour 1200 MHz)
Affaiblissement de régularité (RL)	24 dB (pour 1 MHz)
	33,9 dB (pour 10 MHz)
	38,3 dB (pour 100 MHz)
	35,3 dB (pour 200 MHz)
	32,9 dB (pour 250 MHz)
	29,7 dB (pour 500 MHz)
	30,6 dB (pour 600 MHz)
	31 dB (pour 700 MHz)
	26,7 dB (pour 800 MHz)
	28,6 dB (pour 900 MHz)
	27,5 dB (pour 1000 MHz)
	26,9 dB (pour 1100 MHz)
	26,3 dB (pour 1200 MHz)
Atténuation des interférences diaphoniques (ACR)	100 dB (pour 1 MHz)
	99 dB (pour 10 MHz)
	93 dB (pour 100 MHz)
	88 dB (pour 200 MHz)
	86 dB (pour 250 MHz)
	78 dB (pour 500 MHz)

	74 dB (pour 600 MHz)
	72 dB (pour 700 MHz)
	69 dB (pour 800 MHz)
	67 dB (pour 900 MHz)
	65 dB (pour 1000 MHz)
	63 dB (pour 1100 MHz)
	61 dB (pour 1200 MHz)
Puissance additionnée de l'atténuation des interférences diaphoniques (PS-ACR)	97 dB (pour 1 MHz)
	96 dB (pour 10 MHz)
	90 dB (pour 100 MHz)
	85 dB (pour 200 MHz)
	83 dB (pour 250 MHz)
	75 dB (pour 500 MHz)
	71 dB (pour 600 MHz)
	69 dB (pour 700 MHz)
	66 dB (pour 800 MHz)
	64 dB (pour 900 MHz)
	62 dB (pour 1000 MHz)
	60 dB (pour 1100 MHz)
	58 dB (pour 1200 MHz)
Effet d'écran	0,25 dB (pour 1 MHz)
	0,76 dB (pour 10 MHz)
	2,49 dB (pour 100 MHz)
	3,69 dB (pour 200 MHz)
	4,18 dB (pour 100 MHz)
	5,6 dB (pour 500 MHz)
	6,74 dB (pour 600 MHz)
	7,32 dB (pour 700 MHz)
	7,89 dB (pour 800 MHz)
	8,5 dB (pour 900 MHz)
	9,11 dB (pour 1000 MHz)
	9,5 dB (pour 1100 MHz)
	9,9 dB (pour 1200 MHz)
Absence d'halogène	60,00 dB (jusqu'à 1000 MHz)
Résistance à la propagation des flammes	selon EN 50267-2-1
	selon EN 60684-2
Résistance à la propagation des flammes	selon EN 60332-1-2
	EN 60332-3-25
	selon ISO ISO 14572 5.21 (UN ECE-R 118.01)
Étanche aux fumées	EN 61034-2
Résistance à l'huile	selon EN 60684-2, 72 h à 100 °C, IRM 902
Protection incendie dans les véhicules ferroviaires	BS 6853 (Câble interne Ia, Ib, II / câble externe Ia, Ib, II)
	DIN 5510-2 (Niveau de protection incendie 1, 2, 3, 4)
	EN 45545-2 (Niveau de risque HL1 - HL3)

1108332

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1108332>

	EN 50306-4
	NF F16-101 (Classification C / F1)
	NF F16-101 (Câble interne A1, A2, B / Câble externe A1, A2, B)
	NFPA 130
	PN-K-02511 (Classe A)
	UIC 564-2 (Classe A)
Résistance spéciale	résistant aux carburants (selon EN 60684-2, 72 h à 100 °C, IRM 903)
	résistant à l'ozone (selon EN 50306-4, 72 h à 40 °C, procédure B, concentration en volume 200×10^{-6})
Température ambiante (fonctionnement)	-40 °C ... 80 °C (câble, pose fixe)

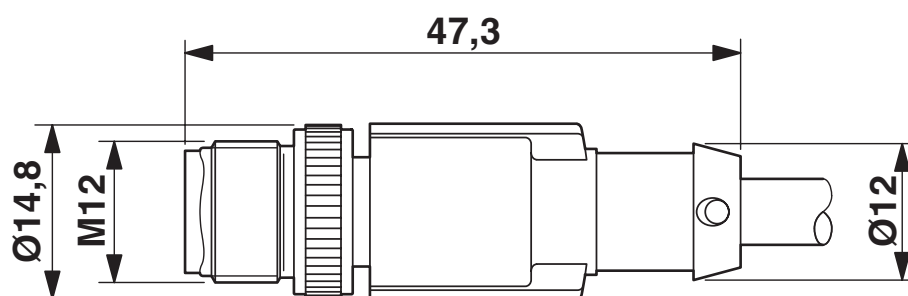
Normes et spécifications

M12

Désignation de la norme	Connecteur M12
-------------------------	----------------

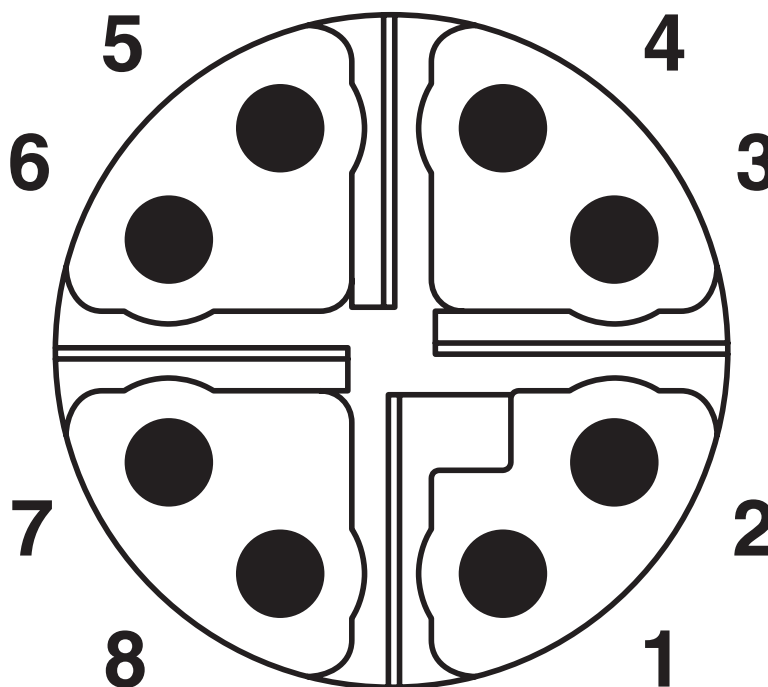
Dessins

Dessin coté



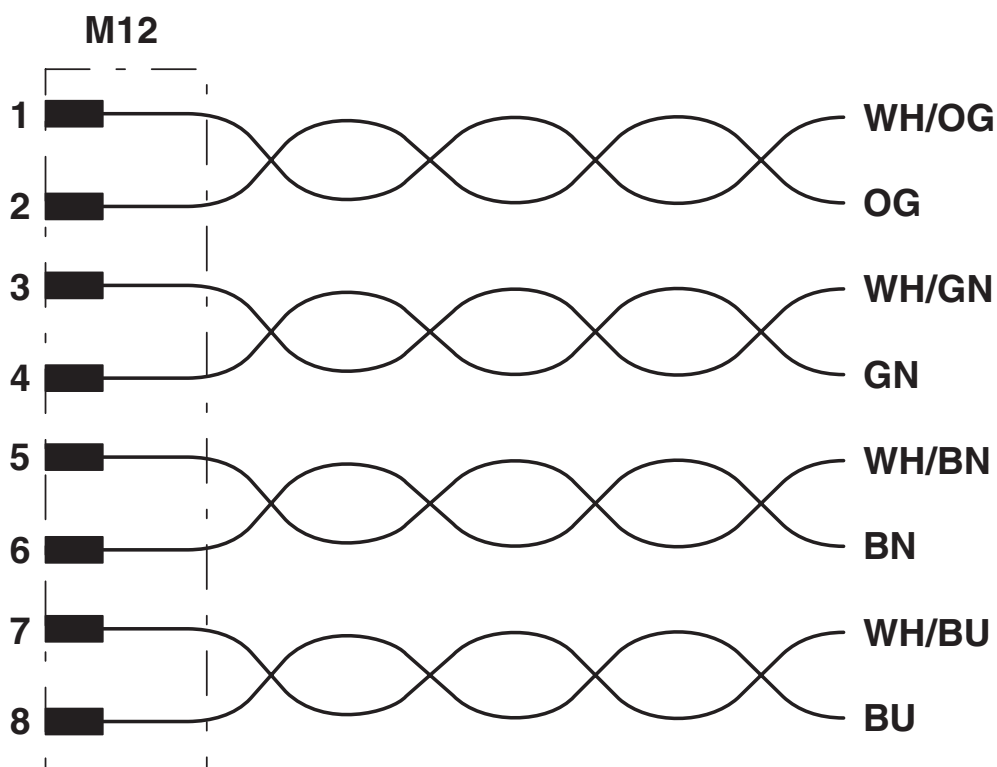
Connecteur mâle M12 x 1, droit, blindé

Dessin schématique



Nombre de pôles M12 mâle, 8 pôles, détrompage X, vue côté mâle

Schéma de connexion



Affectation des contacts du connecteur mâle M12

1108332

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1108332>

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27060307
ECLASS-15.0	27060307

ETIM

ETIM 10.0	EC001855
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	26121600
-------------	----------

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui, Aucun exception
---	----------------------

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(n° CAS: 119-47-1)
SCIP	dbc3c025-490f-4982-8a14-91fab4e4286f