

CHARX T1HBI12-1AC48DC375-2,0C1 - Entrada de carga para vehículos



1720087

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720087>

Tenga en cuenta que los datos mostrados en este documento PDF se generaron a partir de nuestro catálogo online. Por favor, encontrará todos los datos en la documentación del usuario. Prevalecen nuestras condiciones generales de uso para descargas.



La figura muestra una variante del artículo

CHARX connect universal, AC/DC CCS Typ 1, Entrada de carga para vehículos, > 500 A en Boost mode, 325 A permanente, 1000 V DC, 48 A , 250 V AC, Conductores individuales conectados en un lado, longitud: 2 m, actuador de bloqueo: 12 V, 4 polos, Montaje en la pared delantera y en la trasera, M6, carcasa: negro, para cargar con corriente alterna (AC) y con corriente continua (DC), IEC 62196-1, IEC 62196-2, Para los contactos DC y AC se incluye un capuchón en el volumen de suministro.

Descripción del producto

Entrada de carga para vehículos para la carga con corriente alterna (AC) y con corriente continua (DC), compatible con conectores de carga para vehículos de tipo 1 AC y CCS (EVSE), para la instalación en vehículos eléctricos (EV).

Sus ventajas

- Apto para HPC: la sección del cable de 120 mm² permite una carga continua con 375 kW
- Estanqueidad al agua, a la suciedad y al polvo gracias al índice de protección IP6K6K/IP6K9K en la zona delantera – incluso con la tapa de carga abierta
- Diseño sencillo y compacto, dimensiones uniformes y puntos de atornillado idénticos
- Desarrollo y producción según los estándares de la industria del automóvil IATF 16949 e ISO 9001

Datos comerciales

Código de artículo	1720087
Unidad de embalaje	1 Unidades
Cantidad mínima de pedido	1 Unidades
Clave de venta	XWCAIB
Clave de producto	XWCAIB
GTIN	4067923271067
Peso por unidad (incluido el embalaje)	8.500 g
Peso por unidad (sin incluir el embalaje)	8.500 g
Número de tarifa arancelaria	85444290
País de origen	PL

CHARX T1HBI12-1AC48DC375-2,0C1 - Entrada de carga para vehículos



1720087

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720087>

Datos técnicos

Propiedades del artículo

Tipo de producto	Entrada de vehículo
Familia de productos	CHARX connect universal
Estándar de carga	AC/DC CCS Typ 1
Modo de carga	Modos 2, 3, 4
Variaciones del cliente	Bajo demanda

Propiedades eléctricas

Potencia y corriente de carga (Carga AC, monofásica)

Tipo de corriente de carga	AC monofásica
Corriente de carga	48 A AC (monofásica)
Potencia de carga	12 kW
Tensión nominal	250 V

Potencia y corriente de carga (Carga DC)

Tipo de corriente de carga	DC
Corriente de carga	325 A DC
Potencia de carga	325 kW
Tensión nominal	1000 V

Potencia y corriente de carga (Carga DC en Boost Mode)

Tipo de corriente de carga	Modo Boost DC
Corriente de carga	> 500 A DC
Potencia de carga	> 500 kW
Tensión nominal	1000 V
Observación	Las especificaciones se refieren a la carga en modo Boost y dependen de las condiciones ambientales. Más detalles en la hoja informativa en el área de descargas.

Esquema de polos (Contactos de potencia)

Nota acerca del tipo de conexión	Conexión engastada, no separable
Número	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)
Tensión nominal	250 V AC 1000 V DC
Corriente asignada	48 A AC 325 A DC (Con conector de carga para vehículos no refrigerado)

Esquema de polos (Contactos de señal)

Nota acerca del tipo de conexión	Conexión engastada, no separable
Tipo de transmisión de señales	Modulación de amplitud de pulsos con comunicación Powerline modulada según ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Número	2 (CP, CS)

CHARX T1HBI12-1AC48DC375-2,0C1 - Entrada de carga para vehículos



1720087

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720087>

Tensión nominal	30 V AC
Corriente asignada	2 A
Codificación	2,7 k Ω (entre PE y CS)
Resistencia de aislamiento	> 200 M Ω

Actuador de bloqueo

Actuador de bloqueo	12 V, 4 polos
	Posición central superior
Posible rango de tensión de alimentación en el motor	9 V ... 16 V
Tensión máxima para la detección del bloqueo	12 V
Corriente del motor típica del bloqueo	0,25 A
Corriente inversa del motor	máx. 1,5 A
Tiempo de permanencia máx. con corriente de bloqueo	1 s
Tiempo de adaptación recomendado	600 ms
Tiempo de pausa tras un trayecto de entrada o salida	3 s
Vida útil ciclos de conexión	> 10000 ciclos de carga
Detección de bloqueo	existente
Desbloqueo mecánico de emergencia	existente
Temperatura ambiente (servicio)	-40 °C ... 80 °C

Sensores de temperatura (Cadena PTC)

Tipo de sensor	Cadena PTC
Normas/especificaciones	DIN EN 60738-1
Punto de fijación	Sensor en los contactos AC
Rango de medición_resistencia	790 Ω ... 1420 Ω
Resistencia	máx. 1200 Ω $\pm$ 5 K
Temperatura ambiente	-40 °C ... 130 °C (Funcionamiento)

Sensores de temperatura (Pt 1000)

Tipo de sensor	Pt 1000
Normas/especificaciones	DIN EN 60751
Punto de fijación	2 sensores en los contactos DC

Dimensiones

Entrada de carga para vehículos

Esquema de dimensiones	
Anchura	108 mm

CHARX T1HBI12-1AC48DC375-2,0C1 - Entrada de carga para vehículos



1720087

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720087>

Altura	151,2 mm
Profundidad	137,8 mm

Datos del material

Color (Carcasa)	negro (9005)
Color (Cara enchufable)	negro (9005)
Material (Carcasa)	Plástico
Material (Superficie contactos)	Plata

Cable/línea

Longitud del cable	2 m
Tipo de cable	Conductores individuales conectados en un lado

Conductores individuales AC

Longitud del cable	2 m
Estructura de cable	2 x 6 mm ²
Conductor individual, material	Silicona
Conductor individual, color	OG
Diámetro exterior del cable	12,60 mm ±0,2 mm
Resistencia de la línea	≤ 3,2 Ω/km

Conductores individuales DC

Longitud del cable	2 m
Estructura de cable	2 x 120 mm ²
Conductor individual, material	Silicona
Conductor individual, color	OG
Diámetro exterior del cable	23,00 mm -0,8 mm

Conductores individuales PE

Longitud del cable	2 m
Estructura de cable	1 x 25 mm ²
Conductor individual, material	Silicona
Conductor individual, color	GN/YE
Diámetro exterior del cable	8,60 mm ±0,1 mm
Resistencia de la línea	≤ 0,743 Ω/km

Conductores individuales de actuadores de bloqueo

Longitud del cable	1,5 m
Estructura de cable	4 x 0,5 mm ²
Conductor individual, material	PVC
Conductor individual, color	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Diámetro exterior del cable	1,60 mm ±0,20 mm
Resistencia de la línea	≤ 37,1 Ω/m

Conductores individuales de sensores de temperatura PTC

CHARX T1HBI12-1AC48DC375-2,0C1 - Entrada de carga para vehículos



1720087

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720087>

Longitud del cable	1 m
Estructura de cable	3 x 0,5 mm ²
Conductor individual, material	PVC
Conductor individual, color	BN
	GN
	YE
Diámetro exterior del cable	1,60 mm ±0,20 mm
Resistencia de la línea	≤ 37,1 Ω/m

Conductores individuales de sensores de temperatura Pt 1000

Longitud del cable	0,9 m
Estructura de cable	3 x 0,5 mm ²
Conductor individual, material	PVC
Conductor individual, color	BN
	GN
	YE
Diámetro exterior del cable	1,60 mm ±0,20 mm
Resistencia de la línea	≤ 37,1 Ω/m

Conductores individuales de comunicación

Longitud del cable	1 m
Estructura de cable	2 x 0,5 mm ²
Conductor individual, material	PVC
Conductor individual, color	BK
	WH
Diámetro exterior del cable	1,60 mm ±0,20 mm
Resistencia de la línea	≤ 37,1 Ω/m

Propiedades mecánicas

Datos mecánicos

Ciclos de enchufe	> 10000
Fuerza de inserción	< 100 N
Fuerza de separación	< 100 N

Condiciones medioambientales y de vida útil

Condiciones ambientales

Índice de protección (Entrada de carga para vehículos)	IP6K7
Índice de protección (Actuador de bloqueo)	IP5K4
Índice de protección (Zona delantera)	IP6K9K
Temperatura ambiente (servicio)	-40 °C ... 40 °C (Máximo 60 °C, se requiere reducción de corriente. Tenga en cuenta el valor límite de la temperatura de contacto DC de 90 °C.)
Temperatura ambiente (almacenamiento / transporte)	-40 °C ... 85 °C

CHARX T1HBI12-1AC48DC375-2,0C1 - Entrada de carga para vehículos



1720087

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720087>

Altitud	4000 m (sobre el nivel del mar)
---------	---------------------------------

Normas y especificaciones

Normas

Normas/especificaciones	IEC 62196-1
	IEC 62196-2
	IEC 62196-3
	SAE J1772

Montaje

Tipo de montaje	Montaje en la pared delantera y en la trasera (Posible inclinación frontal de 0 a 90 grados)
Diámetro del orificio de fijación	6,70 mm (ø)
Tornillos de fijación	M6
Tornillos incluidos en el volumen de suministro	ninguno

CHARX T1HBI12-1AC48DC375-2,0C1 - Entrada de carga para vehículos

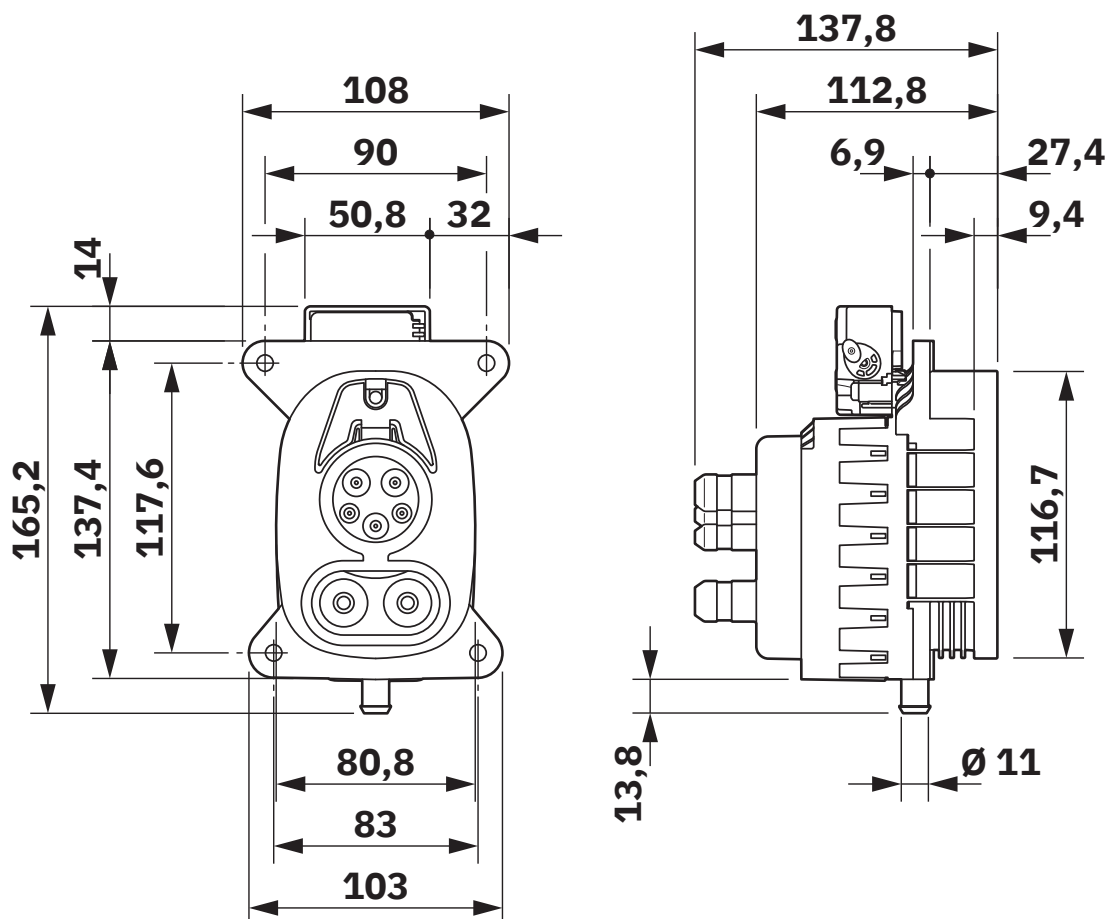


1720087

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720087>

Dibujos

Esquema de dimensiones



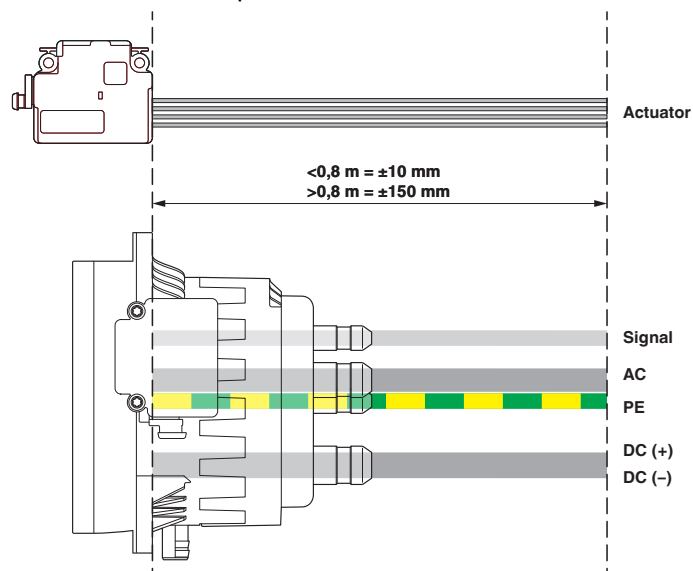
Esquema de dimensiones

CHARX T1HBI12-1AC48DC375-2,0C1 - Entrada de carga para vehículos

1720087

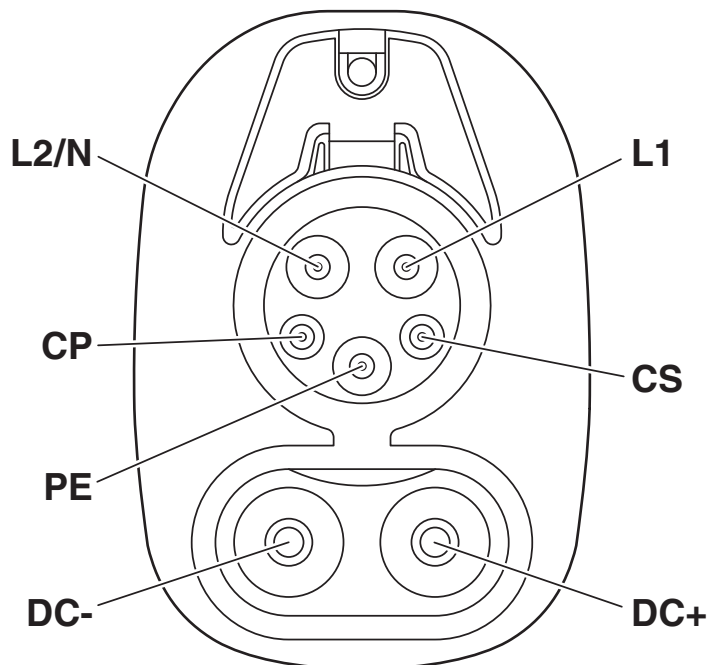
<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720087>

Esquema de dimensiones



Puntos de referencia para medir la longitud de cable

Dibujo de conexión



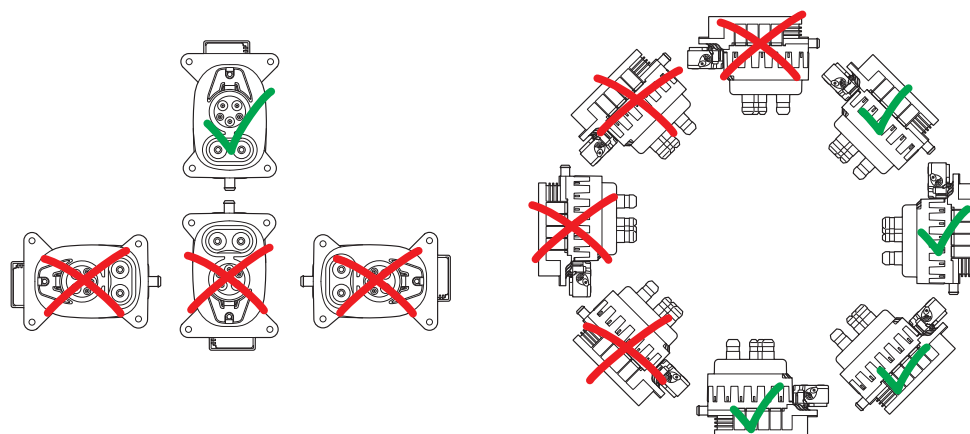
Esquema de polos de entradas de carga para vehículos

CHARX T1HBI12-1AC48DC375-2,0C1 - Entrada de carga para vehículos

1720087

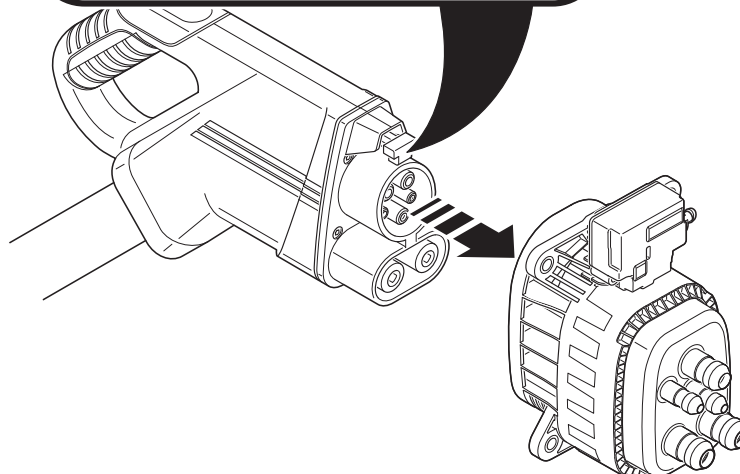
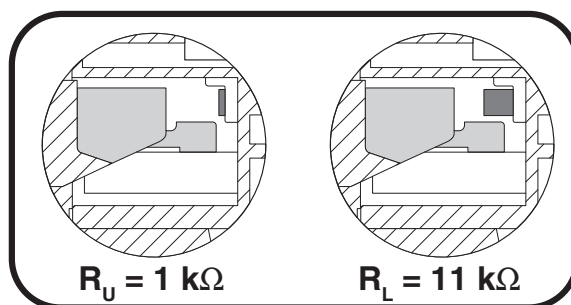
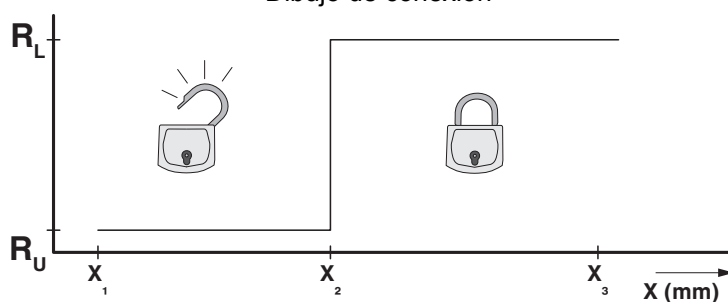
<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720087>

Dibujo de conexión



Posiciones de montaje

Dibujo de conexión

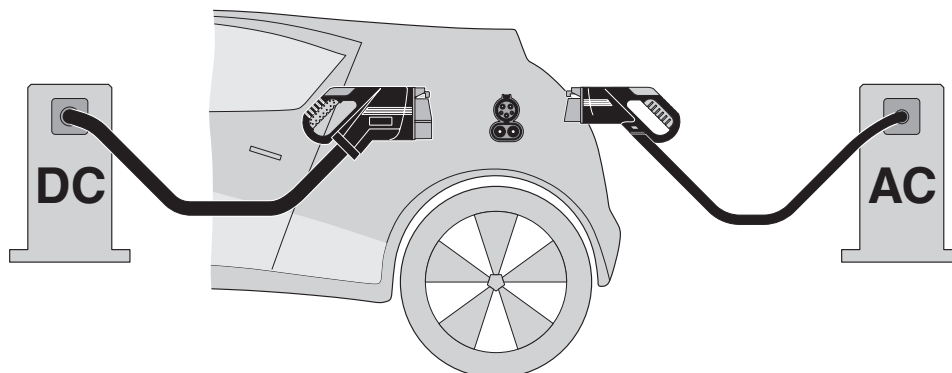


CHARX T1HBI12-1AC48DC375-2,0C1 - Entrada de carga para vehículos

1720087

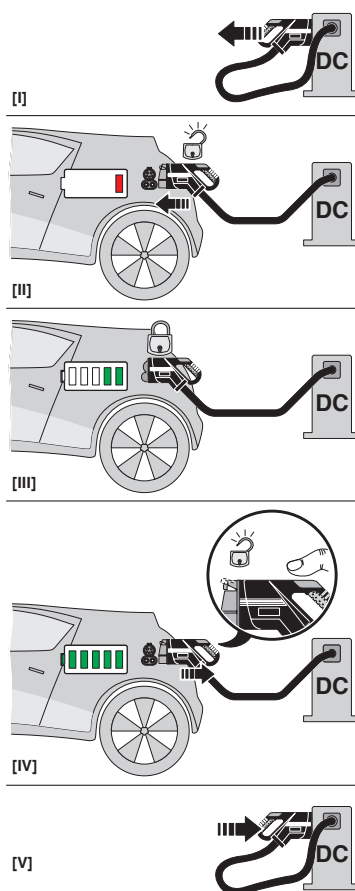
<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720087>

Plano esquemático



Principio del Combined Charging System (CCS): sistema de carga conforme a la norma para vehículos eléctricos, que soporta tanto la carga convencional con corriente alterna (AC) como la carga con corriente continua rápida (DC). Los dos conectores de carga para vehículos se adaptan a la entrada del vehículo CCS.

Plano esquemático



CHARX T1HBI12-1AC48DC375-2,0C1 - Entrada de carga para vehículos



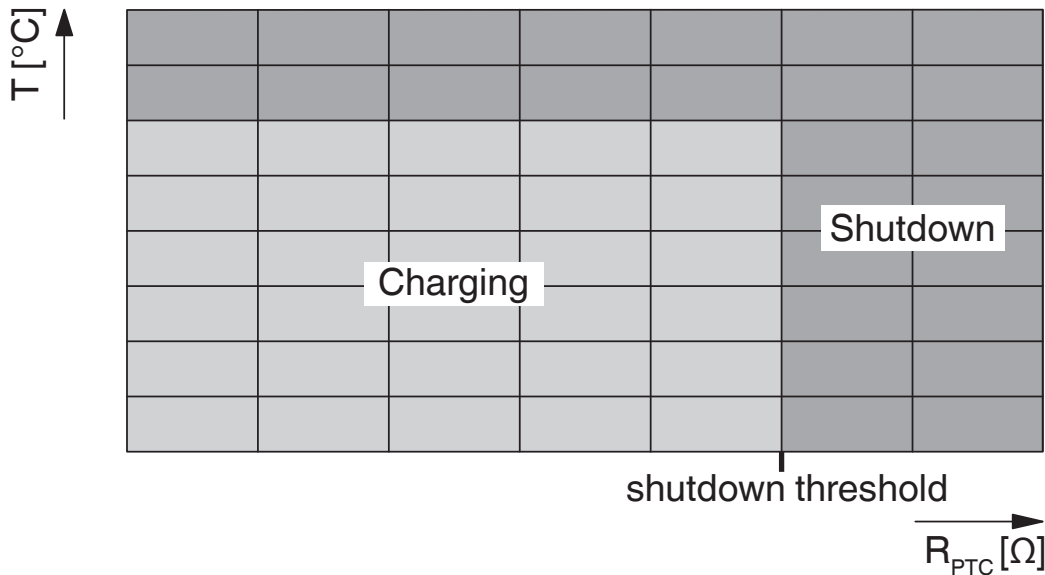
1720087
<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720087>

Plano esquemático



Diagrama de bloques del actuador de bloqueo

Plano esquemático



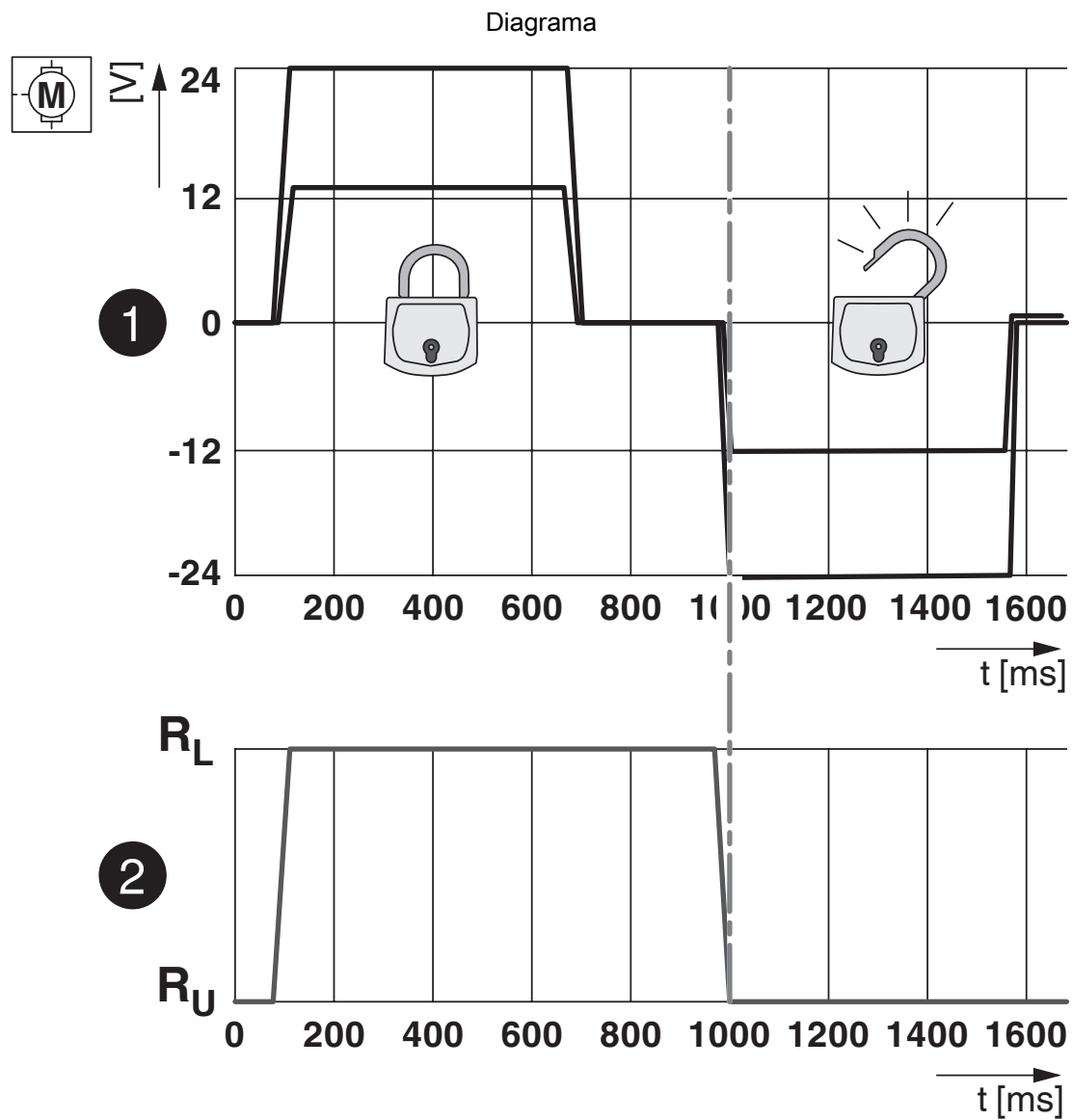
Intervalo de resistencia de los sensores de temperatura en los contactos AC

CHARX T1HBI12-1AC48DC375-2,0C1 - Entrada de carga para vehículos



1720087

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720087>



Estados de bloqueo del actuador de bloqueo

CHARX T1HBI12-1AC48DC375-2,0C1 - Entrada de carga para vehículos



1720087

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720087>

Diagrama



Curva característica Pt 1000 a una temperatura ambiente de 25 °C para medir la temperatura en los contactos DC

CHARX T1HBI12-1AC48DC375-2,0C1 - Entrada de carga para vehículos



1720087

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720087>

Homologaciones

📄 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720087>



cULus Recognized

ID de homologación: E473195-20210730

CHARX T1HBI12-1AC48DC375-2,0C1 - Entrada de carga para vehículos



1720087

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720087>

Clasificaciones

ECLASS

ECLASS-13.0	27144706
ECLASS-15.0	27144706

ETIM

ETIM 10.0	EC002898
-----------	----------

CHARX T1HBI12-1AC48DC375-2,0C1 - Entrada de carga para vehículos



1720087

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1720087>

Environmental product compliance

EU RoHS

Cumple los requisitos de la Directiva RoHS	Sí
excepciones, si fueran conocida	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Encontrará una tabla de declaración RoHS de China relativa al artículo en la zona de descargas del artículo correspondiente, en el apartado "Declaración del fabricante". No se emite ninguna tabla de declaración RoHS de China ni se requiere en ninguno de los artículos con EFUP-E.

EU REACH SVHC

Indicación acerca de la sustancia candidata según REACH (n.º CAS)	2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(n.º CAS: 15571-58-1)
	Lead(n.º CAS: 7439-92-1)
	Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether(n.º CAS: 143-24-8)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(n.º CAS: 119-47-1)

EF3.1 Cambio climático

CO2e kg	62,47 kg CO2e
---------	---------------

Phoenix Contact 2026 © - Todos los derechos reservados
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT, S.A.U.
Parque Tecnológico de Asturias p. 16-17
E-33428 LLANERA (Asturias)
+34 985 791 636
info@phoenixcontact.es