

UCT-WMCO 4,7 (18X4) - Repérage des conducteur



0830787

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/0830787>

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Repérage des conducteur, Planche, blanc (RAL 9010), vierge, repérable avec : BLUEMARK E. CARD, BLUEMARK ID COLOR, BLUEMARK ID, BLUEMARK CLED, THERMOMARK PRIME 2.0, THERMOMARK PRIME, THERMOMARK CARD 2.0, THERMOMARK CARD, TOPMARK NEO, LASER TOPMARK, plage de diamètre de câble: 4,1 ... 4,7 mm, type de montage: clipsage, Nombre d'étiquettes: 32, hauteur du champ de texte: 4 mm, largeur du champ de texte: 18 mm

Avantages

- La gamme de repérage UniCard UCT-WMCO ... propose des repères pour le repérage ultérieur des conducteurs par simple clipsage
- Grande surface de repérage pour une forme de construction non encombrante
- Services d'impression : Phoenix Contact imprime individuellement tous les repères UniCard selon vos consignes
- Serrage sûr y compris en cas de vibrations
- Le format veille automatiquement à une impression précise

Données commerciales

Référence	0830787
Conditionnement	6 Unité(s)
Commande minimum	6 Unité(s)
Clé de vente	BG2218
Product key	BG2218
GTIN	4046356772433
Poids par pièce (emballage compris)	14,833 g
Poids par pièce (hors emballage)	12,4 g
Numéro du tarif douanier	39269097
Pays d'origine	PL

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Repère pour conducteur
Repérage	
Nombre d'étiquettes	32
Nombre d'étiquettes par ligne	8
Technologie de marquage	Thermotransfer, UV-LED-Technologie, Laserdirektbeschriftung

Dimensions

Largeur	18 mm
Hauteur	6,85 mm
Profondeur	7,62 mm

Champ de texte

Largeur du champ de texte	18 mm
Hauteur du champ de texte	4 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	blanc (RAL 9010)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Matériau embase	PC
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Composants	exempts de silicone, d'halogène et de cadmium

Câble/conducteur

Diamètre extérieur du câble	4,1 mm ... 4,7 mm
-----------------------------	-------------------

Conditions environnementales et de durée de vie

Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-40 °C ... 100 °C
Température ambiante recommandée (stockage/transport)	23 °C
Humidité recommandée (stockage/transport)	50 % (Il est recommandé de les conserver dans leur emballage d'origine dans un endroit sec et sombre)

Contrôle des matériaux susceptibles de nuire à l'adhésion de la laque

Contrôle des matériaux susceptibles de nuire à la dispersion de la laque (conformité LABS)	VDMA 24364-A1-L:2018-05
Résultat	Essai réussi

UCT-WMCO 4,7 (18X4) - Repérage des conducteur



0830787

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/0830787>

Contrôle des matériaux susceptibles de nuire à l'adhésion de la laque

Contrôle des matériaux susceptibles de nuire à la dispersion de la laque (conformité LABS)	VW PV 3.10.7:2005-02
Résultat	Essai réussi

Essai de rayures pour déterminer la résistance aux rayures

Spécification de contrôle	(Sur la base de la norme) DIN EN ISO 1518-1:2023
Exigence	≥ 5 N
Résultat	Essai réussi

Essai de scotch

Spécification de contrôle	(Sur la base de la norme) DIN EN ISO 2409:2020-12
Résultat	Essai réussi

Résistance aux UV

Spécification de contrôle	(Sur la base de la norme) DIN EN ISO 4892-2:2021-11
Résultat	Essai réussi
Durée du contrôle	96 h
Méthode	Irradiation artificielle.

Résistance à la température

Spécification de contrôle	(Sur la base de la norme) ANSI/UL 969-2018:03
Durée du contrôle	240 h
Rating 100 °C (121 °C)	Essai réussi

Indélébilité des inscriptions

Spécification de contrôle	DIN EN 61010-1 (VDE 0411-01):2020-03 DIN EN 62208 (VDE 0660-511):2012-06 (partiellement)
Isopropanol (99 %) [67-63-0]	Essai réussi
n-hexane [CAS n° 110-54-3]	Essai réussi
Eau + benzène [CAS n° 64742-82-1]	Essai réussi
Hydroxyde de sodium 0,1 mol/l [CAS n° 1310-73-2]	Essai réussi
Ethanol (99 %) [CAS No. 64-17-5]	Essai réussi

Résistance aux produits chimiques, aux huiles et aux carburants

Spécification de contrôle	ISO 175:2010 (sur la base de la norme)
Durée du contrôle	168 h
Eau salée (350 g/l) [CAS n° -]	Essai réussi
IRM 901	Essai réussi
IRM 902	Essai réussi
IRM 903	Essai réussi

Essai dans atmosphère saturée avec atmosphère contenant du dioxyde de soufre

UCT-WMCO 4,7 (18X4) - Repérage des conducteur



0830787

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/0830787>

Spécification de contrôle	DIN EN ISO 22479:2022-08
Résultat	Essai réussi
Méthode	Méthode B
Cycles	2

Essai au brouillard salin

Spécification de contrôle	DIN EN CEI 60068-2-11 (VDE 0468-2-11):2022-10
Résultat	Essai réussi
Durée du contrôle	96 h

Normes et spécifications

Normes

Normes/Prescriptions	EN 45545-2
----------------------	------------

Montage

Type de montage	clipsage
-----------------	----------

UCT-WMCO 4,7 (18X4) - Repérage des conducteur



0830787

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/0830787>

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27281102
ECLASS-15.0	27281102

ETIM

ETIM 10.0	EC001530
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39131500
-------------	----------

UCT-WMCO 4,7 (18X4) - Repérage des conducteur



0830787

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/0830787>

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui, Aucun exception
---	----------------------

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %
---	---

EF3.1 Changement climatique

CO2e kg	0,061 kg CO2e
---------	---------------

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés

<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT SAS

52 Boulevard de Beaubourg Emerainville

77436 Marne La Vallée Cedex 2 France

+33 (0) 1 60 17 98 98

documentation@phoenixcontact.fr