

CHARX T1HBI12-DC375-2,0C1 - Fahrzeug-Ladedose



1720106

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1720106>

Bitte beachten Sie, dass die in diesem PDF-Dokument angezeigten Daten aus unserem Online-Katalog generiert wurden. Bitte finden Sie die vollständigen Daten in der Benutzer-Dokumentation. Es gelten unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Downloads.



Abbildung zeigt eine Variante des Artikels

CHARX connect universal, DC CCS Typ 1, Fahrzeug-Ladedose, > 500 A im Boost Mode, 325 A dauerhaft, 1000 V DC, Einseitig angeschlossene Einzeladern, Länge: 2 m, Verriegelungsaktuator: 12 V, 4-polig, Vorder- und Rückwandmontage, M6, Gehäuse: schwarz, zum Laden mit Gleichstrom (DC), IEC 62196-1, IEC 62196-2, Für die DC-Kontakte ist eine Schutzkappe im Lieferumfang enthalten.

Produktbeschreibung

Fahrzeug-Ladedose zum Laden mit Gleichstrom (DC), kompatibel zu Typ 1 CCS (CCS-Fahrzeug-Ladesteckern SE), zur Installation in Elektrofahrzeugen (EV).

Ihre Vorteile

- HPC-fähig: Kabelquerschnitt von 120 mm² ermöglicht dauerhaftes Laden mit 375 kW
- Wasser-, schmutz- und staubdicht durch Schutzart IP6K6K/IP6K9K im Frontbereich – auch bei geöffneter Ladeklappe
- Einfaches Design-in durch kompakte Bauweise, einheitliche Abmessungen und identische Anschraubpunkte
- Entwickelt und produziert nach Automobilstandard IATF 16949 und ISO 9001

Kaufmännische Daten

Artikelnummer	1720106
Verpackungseinheit	1 Stück
Mindestbestellmenge	1 Stück
Verkaufsschlüssel	XC
Produktschlüssel	XWCAIB
GTIN	4067923271913
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	7.810 g
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	7.810 g
Zolltarifnummer	85444290
Ursprungsland	PL

Technische Daten

Artikeleigenschaften

Produkttyp	Fahrzeug-Ladedose
Produktfamilie	CHARX connect universal
Ladestandard	DC CCS Typ 1
Lademodus	Mode 4
Kundenvariationen	Auf Anfrage

Elektrische Eigenschaften

Ladeleistung und -strom (DC-Laden)

Art des Ladestroms	DC
Ladestrom	325 A DC (mit gekühltem HPC-Fahrzeug-Ladestecker)
Ladeleistung	325 kW
Bemessungsspannung	1000 V

Ladeleistung und -strom (DC-Laden im Boost Mode)

Art des Ladestroms	DC Boost Mode
Ladestrom	> 500 A DC
Ladeleistung	> 500 kW
Bemessungsspannung	1000 V
Hinweis	Die Angaben beziehen sich auf das Laden im Boost Mode und sind abhängig von Umgebungsbedingungen. Weitere Details siehe Packungsbeilage im Download-Bereich.

Pinbelegung (Leistungskontakte)

Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar
Anzahl	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)
Bemessungsspannung	1000 V DC
Bemessungsstrom	325 A DC (mit ungekühltem Fahrzeug-Ladestecker)

Pinbelegung (Signalkontakte)

Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar
Art der Signalübertragung	Pulsweitenmodulation mit aufmodulierter Powerline-Kommunikation gemäß ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Anzahl	2 (CP, CS)
Bemessungsspannung	30 V AC
Bemessungsstrom	2 A
Kodierung	2,7 kΩ (zwischen PE und CS)
Isolationswiderstand	> 200 MΩ

Verriegelungsaktuator

Verriegelungsaktuator	12 V, 4-polig
	Position mittig oben
Möglicher Spannungsversorgungsbereich am Motor	9 V ... 16 V

CHARX T1HBI12-DC375-2,0C1 - Fahrzeug-Ladedose



1720106

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1720106>

Maximale Spannung zur Detektion der Verriegelung	12 V
Typischer Motorstrom bei der Verriegelung	0,25 A
Sperrstrom des Motors	max. 1,5 A
Max. Verweildauer mit Sperrstrom	1 s
Empfohlene Anpassungszeit	600 ms
Pausenzeit nach einem Ein- oder Ausfahrweg	3 s
Lebensdauer Steckzyklen	> 10000 Lastzyklen
Verriegelungserkennung	vorhanden
Mechanische Notentriegelung	vorhanden
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-40 °C ... 80 °C

Temperatursensorik (Pt 1000)

Sensortyp	Pt 1000
Normen/Bestimmungen	DIN EN 60751
Anbringungsstelle	2 Sensoren an den DC-Kontakten

Maße

Fahrzeug-Ladedose

Maßzeichnung	
Breite	108 mm
Höhe	151,2 mm
Tiefe	137,8 mm

Materialangaben

Farbe (Gehäuse)	schwarz (9005)
Farbe (Steckgesicht)	schwarz (9005)
Material (Gehäuse)	Kunststoff
Material (Kontaktfläche)	Silber

Kabel / Leitung

Leitungslänge	2 m
Leistungsart	Einseitig angeschlossene Einzeladern

Einzeladern DC

Leitungslänge	2 m
Leitungsaufbau	2 x 120 mm²
Einzelader, Material	Silikon
Einzelader, Farbe	OG

CHARX T1HBI12-DC375-2,0C1 - Fahrzeug-Ladedose



1720106

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1720106>

Leitungsaußendurchmesser	23,00 mm -0,8 mm
--------------------------	------------------

Einzelader PE

Leitungslänge	2 m
Leitungsaufbau	1 x 25 mm ²
Einzelader, Material	Silikon
Einzelader, Farbe	GN/YE
Leitungsaußendurchmesser	8,60 mm ±0,1 mm

Einzeladern Verriegelungsatuator

Leitungslänge	1,5 m
Leitungsaufbau	4 x 0,5 mm ²
Einzelader, Material	PVC
Einzelader, Farbe	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Leitungsaußendurchmesser	1,60 mm ±0,20 mm
Leitungs-Widerstand	≤ 37,1 Ω/m

Einzeladern Temperatursensorik Pt 1000

Leitungslänge	0,9 m
Leitungsaufbau	3 x 0,5 mm ²
Einzelader, Material	PVC
Einzelader, Farbe	BN
	GN
	YE
Leitungsaußendurchmesser	1,60 mm ±0,20 mm
Leitungs-Widerstand	≤ 37,1 Ω/m

Einzeladern Kommunikation

Leitungslänge	1 m
Leitungsaufbau	2 x 0,5 mm ²
Einzelader, Material	PVC
Einzelader, Farbe	BK
	WH
Leitungsaußendurchmesser	1,60 mm ±0,20 mm
Leitungs-Widerstand	≤ 37,1 Ω/m

Mechanische Eigenschaften

Mechanische Daten

Steckzyklen	> 10000
Steckkraft	< 100 N
Ziehkraft	< 100 N

Umwelt- und Lebensdauerbedingungen

Umgebungsbedingungen

Schutzart (Fahrzeug-Ladedose)	IP6K7
-------------------------------	-------

CHARX T1HBI12-DC375-2,0C1 - Fahrzeug-Ladedose



1720106

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1720106>

Schutzart (Verriegelungsaktuator)	IP6K5
Schutzart (Frontbereich)	IP6K9K
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-40 °C ... 40 °C (Max. 60 °C, Stromreduktion erforderlich. Beachten Sie den Grenzwert der DC-Kontakttemperatur von 90 °C.)
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-40 °C ... 85 °C
Höhenlage	4000 m (über dem Meeresspiegel)

Normen und Bestimmungen

Normen

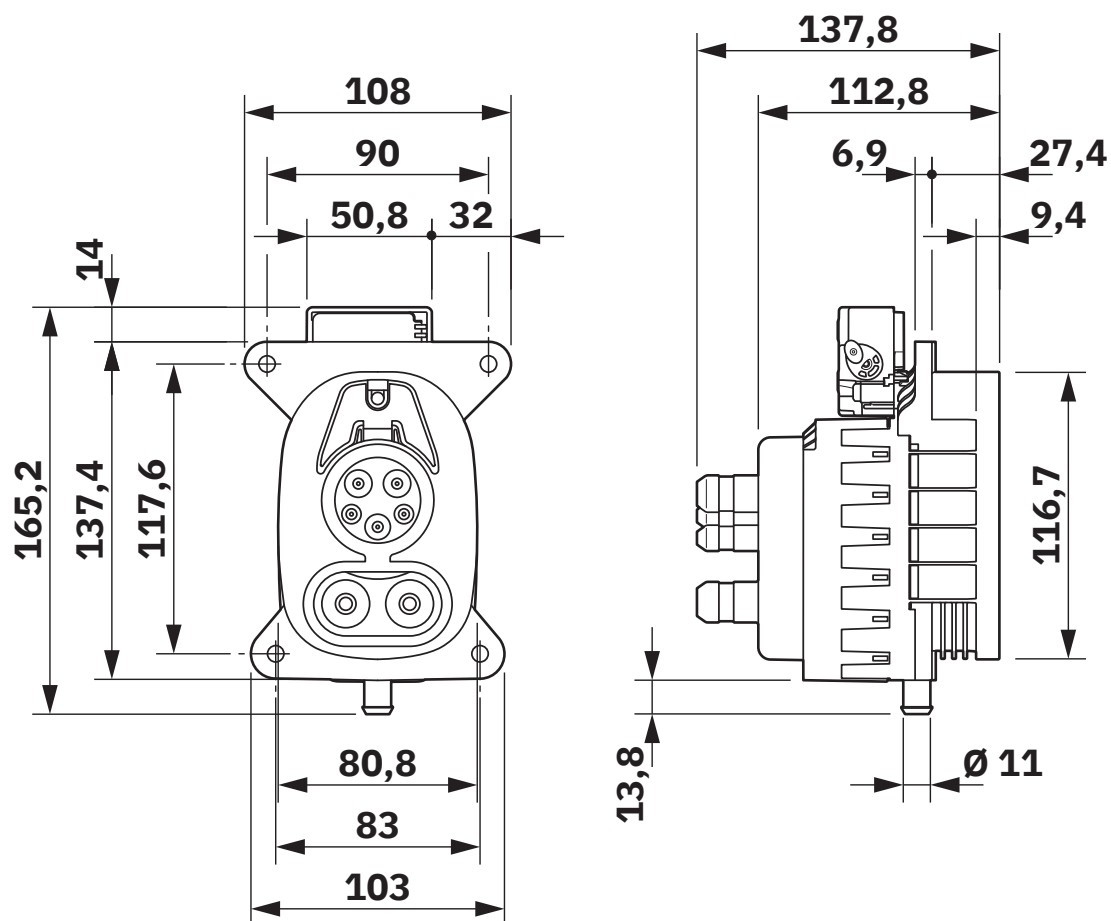
Normen/Bestimmungen	IEC 62196-1
	IEC 62196-2
	IEC 62196-3
	SAE J1772

Montage

Montageart	Vorder- und Rückwandmontage (Frontneigung 0° bis 90° möglich)
Durchmesser Befestigungsbohrung	6,70 mm (ø)
Befestigungsschrauben	M6
Im Lieferumfang enthaltene Schrauben	keine

Zeichnungen

Maßzeichnung

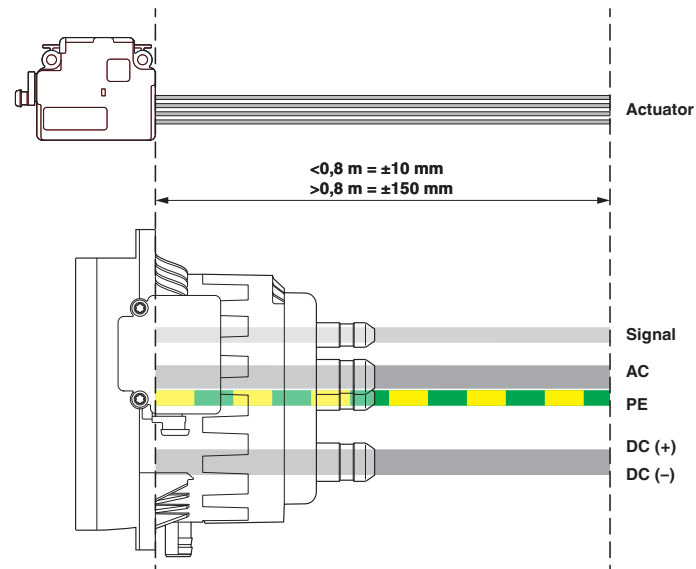


Maßzeichnung

1720106

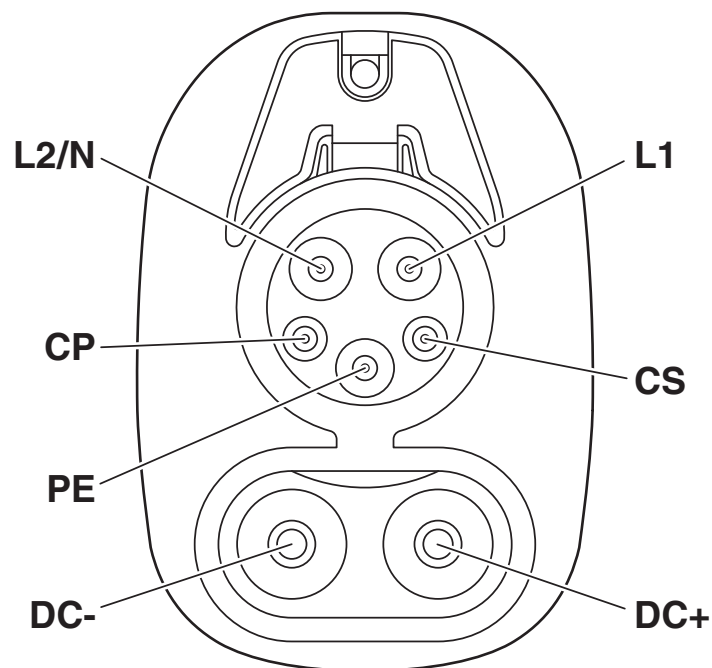
<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1720106>

Maßzeichnung



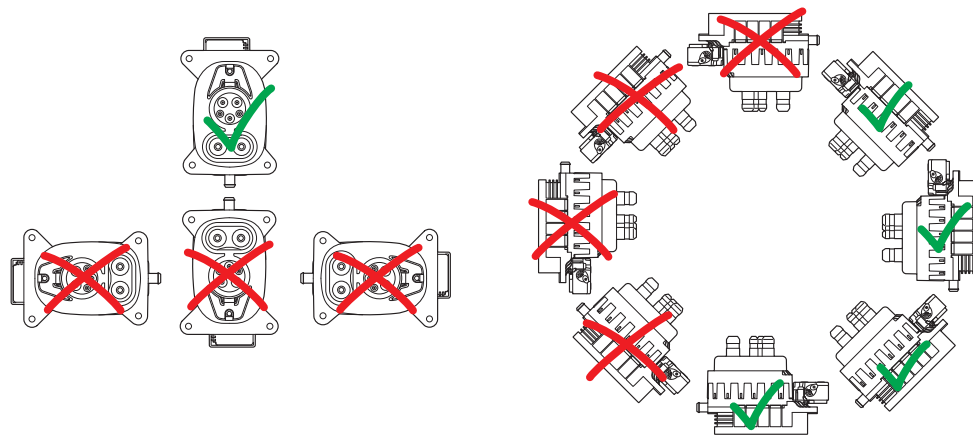
Referenzpunkte zur Messung der Leitungslänge

Anschlusszeichnung



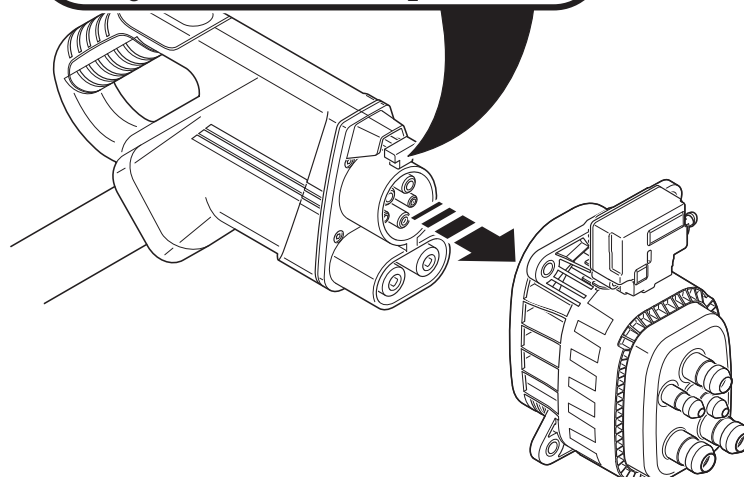
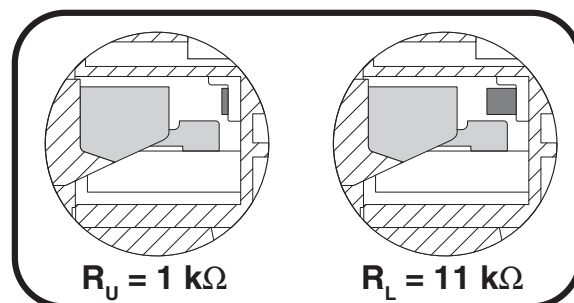
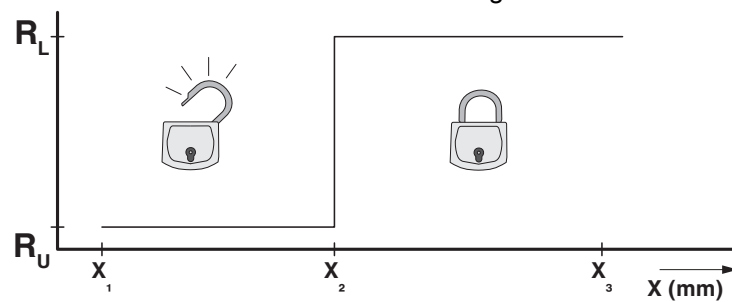
Pinbelegung Fahrzeug-Ladedosen

Anschlusszeichnung



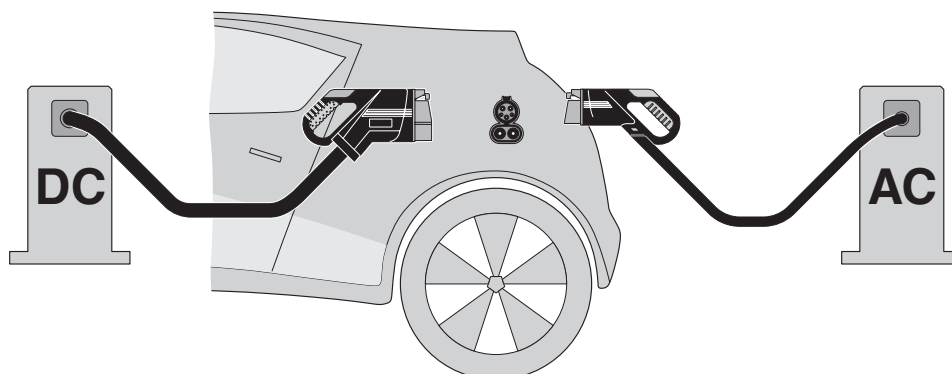
Einbaupositionen

Anschlusszeichnung



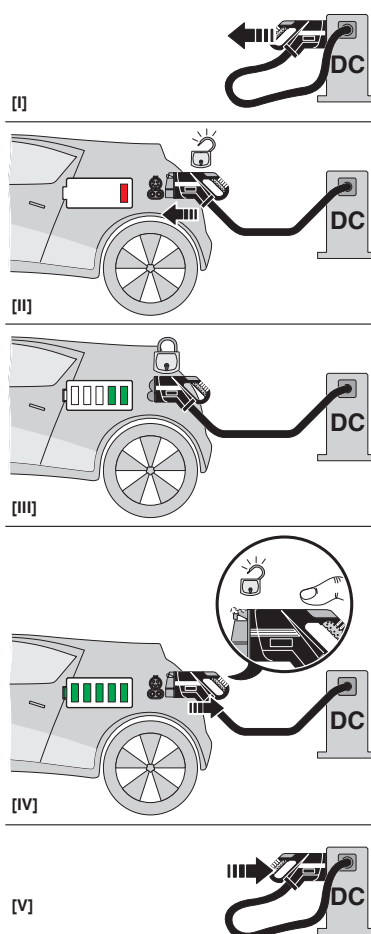
Detektion für Fahrzeug-Ladestecker

Schemazeichnung

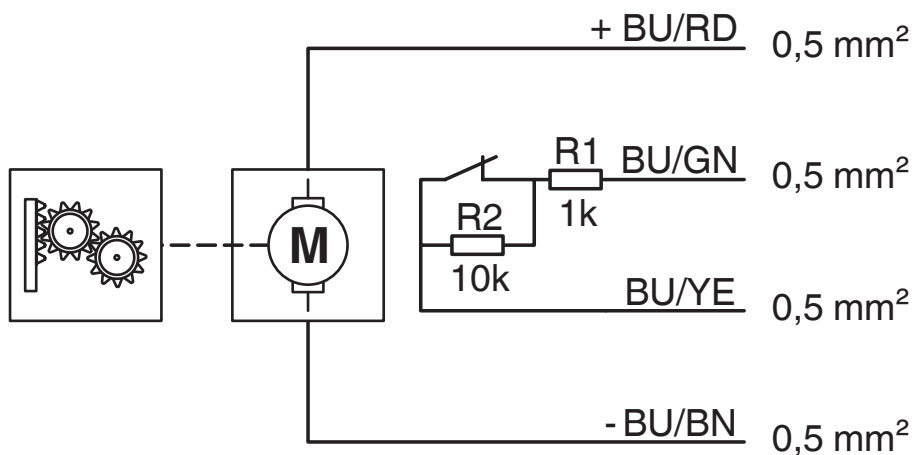


Prinzip des Combined Charging Systems (CCS) - normkonformes Ladestecksystem für Elektrofahrzeuge, das sowohl konventionelles Laden mit Wechselstrom (AC) als auch schnelles Gleichstromladen (DC) unterstützt. Beide Fahrzeug-Ladestecker passen in die CCS-Fahrzeug-Ladedose.

Schemazeichnung

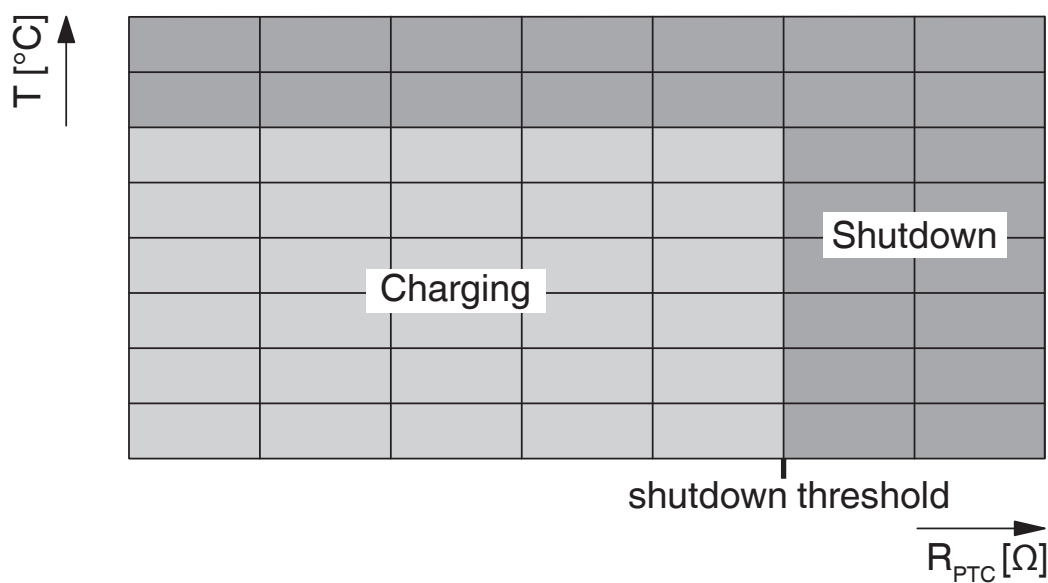


Schemazeichnung

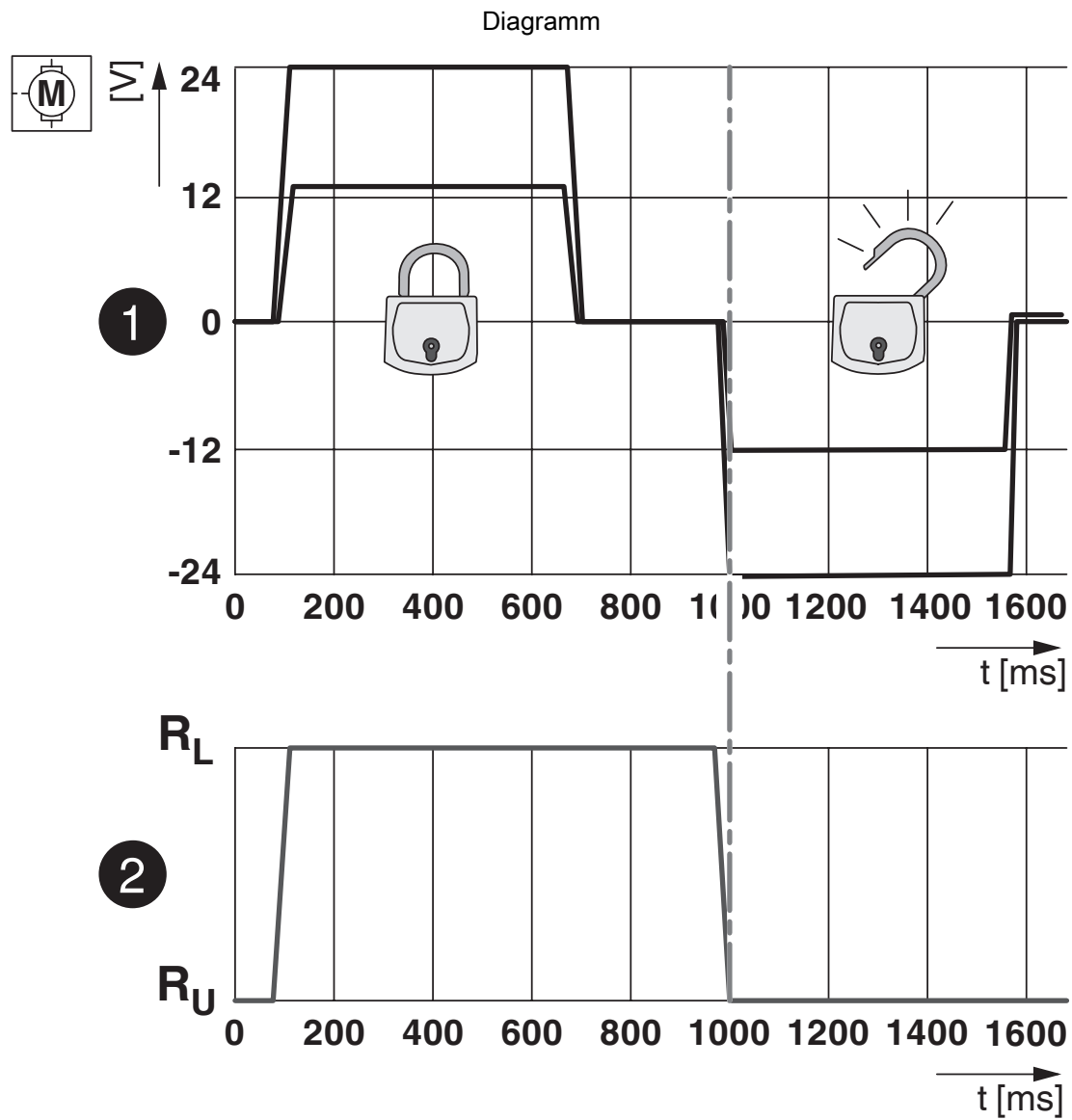


Blockschaltbild des Verriegelungsaktuators

Schemazeichnung

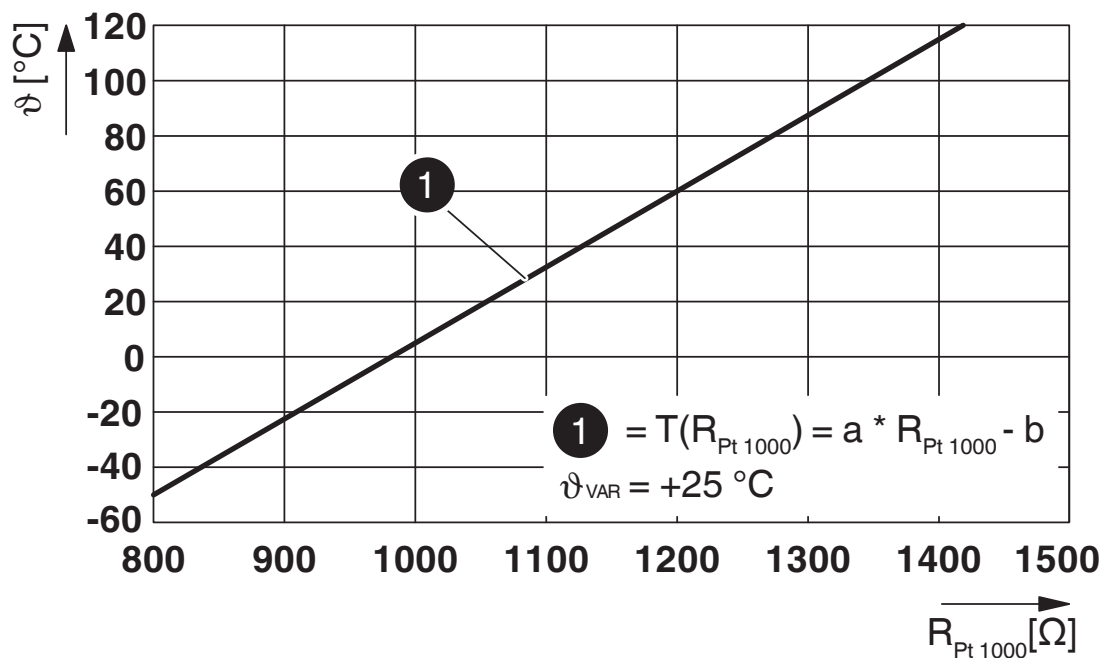


Widerstandsbereich der Temperatursensorik an den AC-Kontakten



Verriegelungszustände des Verriegelungsaktuators

Diagramm



Pt 1000-Kennlinie bei 25 °C Umgebungstemperatur zur Temperaturmessung an den DC-Kontakten

CHARX T1HBI12-DC375-2,0C1 - Fahrzeug-Ladedose



1720106

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1720106>

Zulassungen

 Zum Herunterladen von Zertifikaten, besuchen Sie die Produktdetailseite: <https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1720106>

 cULus Recognized Zulassungs-ID: E473195-20210730				
	Nennspannung U_N	Nennstrom I_N	Querschnitt AWG	Querschnitt mm^2
keine				
	1000 V	375 A	-	-

1720106

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1720106>

Klassifikationen

ECLASS

ECLASS-13.0	27144706
ECLASS-15.0	27144706

ETIM

ETIM 10.0	EC002898
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121800
-------------	----------

Environmental product compliance

EU RoHS

Erfüllt die Anforderungen nach RoHS-Richtlinie	Ja
Ausnahmeregelungen soweit bekannt	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Eine artikelbezogene China RoHS Deklarationstabelle finden Sie im Downloadbereich zum jeweiligen Artikel unter „Herstellereklärung“. Für alle Artikel mit EFUP-E wird keine China RoHS Deklarationstabelle ausgestellt und benötigt.

EU REACH SVHC

Hinweis auf REACH-Kandidatenstoff (CAS-Nr.)	2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(CAS-Nr.: 15571-58-1)
	Lead(CAS-Nr.: 7439-92-1)
	Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether(CAS-Nr.: 143-24-8)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(CAS-Nr.: 119-47-1)

EF3.1 Klimawandel

CO2e kg	65,39 kg CO2e
---------	---------------