

Bitte beachten Sie, dass die in diesem PDF-Dokument angezeigten Daten aus unserem Online-Katalog generiert wurden. Bitte finden Sie die vollständigen Daten in der Benutzer-Dokumentation. Es gelten unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Downloads.



CHARX connect universal, DC CCS Typ 2, Fahrzeug-Ladedose, > 500 A im Boost Mode, 325 A dauerhaft, 1000 V DC, Einseitig angeschlossene Einzeladern, Länge: 2 m, Verriegelungsaktuator: 12 V, 4-polig, Vorder- und Rückwandmontage, M6, Gehäuse: schwarz, zum Laden mit Gleichstrom (DC), IEC 62196-2, IEC 62196-3, Für die DC- und AC-Kontakte ist eine Schutzkappe im Lieferumfang enthalten.

Abbildung zeigt eine Variante des Artikels

Produktbeschreibung

Fahrzeug-Ladedose zum Laden mit Gleichstrom (DC), kompatibel zu Typ 2 CCS-Fahrzeug-Ladesteckern (EVSE), zur Installation in Elektrofahrzeugen (EV).

Ihre Vorteile

- Über 50 % Platzersparnis bei der Einbautiefe gegenüber unseren CCS-Inlets mit geradem Leitungsabgang
- Einheitliche, platzsparende Abmessung des Bauraums und der Anschraubpunkte aller Phoenix Contact-Fahrzeug-Ladedosen
- Komfortablere und übersichtlichere Verlegung des Leitungsstrangs
- Vermeidung von Temperatur-Hotspots durch größeren Biegeradius
- Einfacher Umstieg dank identischer Anschraubgeometrien aller CCS-Inlets
- Frontseitiger IP6K6K- / IP6K9K-Schutz hält Hochdruck- und Dampfstrahlreinigung stand
- Entwickelt und produziert nach Automobilstandard IATF 16949 und ISO 9001

Kaufmännische Daten

Artikelnummer	1720098
Verpackungseinheit	1 Stück
Mindestbestellmenge	1 Stück
Verkaufsschlüssel	XC
Produktschlüssel	XWCAID
GTIN	4067923269873
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	8.030 g
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	8.030 g
Zolltarifnummer	85444290
Ursprungsland	PL

Technische Daten

Artikeleigenschaften

Produkttyp	Fahrzeug-Ladedose
Produktfamilie	CHARX connect universal
Ladestandard	DC CCS Typ 2
Lademodus	Mode 4
Kundenvariationen	Auf Anfrage

Elektrische Eigenschaften

Ladeleistung und -strom (DC-Laden)

Art des Ladestroms	DC
Ladestrom	325 A DC (mit gekühltem HPC-Fahrzeug-Ladestecker)
Ladeleistung	325 kW
Bemessungsspannung	1000 V

Ladeleistung und -strom (DC-Laden im Boost Mode)

Art des Ladestroms	DC Boost Mode
Ladestrom	> 500 A DC
Ladeleistung	> 500 kW
Bemessungsspannung	1000 V
Hinweis	Die Angaben beziehen sich auf das Laden im Boost Mode und sind abhängig von Umgebungsbedingungen. Weitere Details siehe Packungsbeilage im Download-Bereich.

Pinbelegung (Leistungskontakte)

Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar
Anzahl	3 (PE, DC+, DC-)
Bemessungsspannung	1000 V DC
Bemessungsstrom	325 A DC (mit ungekühltem Fahrzeug-Ladestecker)

Pinbelegung (Signalkontakte)

Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar
Art der Signalübertragung	Pulsweitenmodulation mit aufmodulierter Powerline-Kommunikation gemäß ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Anzahl	2 (CP, PP)
Bemessungsspannung	30 V AC
Bemessungsstrom	2 A
Kodierung	4,7 kΩ (zwischen PE und PP)
Isolationswiderstand	> 200 MΩ

Verriegelungsaktuator

Verriegelungsaktuator	12 V, 4-polig
	Position rechtsseitig
Möglicher Spannungsversorgungsbereich am Motor	9 V ... 16 V

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Fahrzeug-Ladedose



1720098

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1720098>

Maximale Spannung zur Detektion der Verriegelung	12 V
Typischer Motorstrom bei der Verriegelung	0,25 A
Sperrstrom des Motors	max. 1,5 A
Max. Verweildauer mit Sperrstrom	1 s
Empfohlene Anpassungszeit	600 ms
Pausenzeit nach einem Ein- oder Ausfahrweg	3 s
Lebensdauer Steckzyklen	> 10000 Lastzyklen
Verriegelungserkennung	vorhanden
Mechanische Notentriegelung	vorhanden
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-40 °C ... 80 °C

Temperatursensorik (Pt 1000)

Sensortyp	Pt 1000
Normen/Bestimmungen	DIN EN 60751
Anbringungsstelle	2 Sensoren an den DC-Kontakten

Maße

Fahrzeug-Ladedose

Breite	108 mm
Höhe	140,25 mm
Tiefe	128,5 mm

Bohrmaße

Breite	117,65 mm
Höhe	90 mm
Tiefe	117,65 mm

Materialangaben

Farbe (Gehäuse)	schwarz (9005)
Farbe (Steckgesicht)	schwarz (9005)
Material (Gehäuse)	Kunststoff
Material (Kontaktfläche)	Silber

Kabel / Leitung

Leitungslänge	2 m
Leitungsart	Einseitig angeschlossene Einzeladern

Einzeladern DC

Leitungslänge	2 m
Leitungsaufbau	2 x 120 mm ²
Einzelader, Material	Silikon
Einzelader, Farbe	OG
Leitungsaußendurchmesser	23,00 mm -0,8 mm

Einzelader PE

Leitungslänge	2 m
---------------	-----

CHARX T2HBI12-DC375-2,0C2 - Fahrzeug-Ladedose



1720098

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1720098>

Leitungsaufbau	1 x 25 mm ²
Einzelader, Material	Silikon
Einzelader, Farbe	GN/YE
Leitungsaußendurchmesser	8,60 mm ±0,1 mm

Einzeladern Verriegelungsaktuator

Leitungslänge	1,5 m
Leitungsaufbau	4 x 0,5 mm ²
Einzelader, Material	PVC
Einzelader, Farbe	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Leitungsaußendurchmesser	1,60 mm ±0,20 mm
Leitungs-Widerstand	≤ 37,1 Ω/m

Einzeladern Temperatursensorik Pt 1000

Leitungslänge	1 m
Leitungsaufbau	3 x 0,5 mm ²
Einzelader, Material	PVC
Einzelader, Farbe	BN
	GN
	YE
Leitungsaußendurchmesser	1,60 mm ±0,20 mm
Leitungs-Widerstand	≤ 37,1 Ω/m

Einzeladern Kommunikation

Leitungslänge	1 m
Leitungsaufbau	2 x 0,5 mm ²
Einzelader, Material	PVC
Einzelader, Farbe	BK
	WH
Leitungsaußendurchmesser	1,60 mm ±0,20 mm
Leitungs-Widerstand	≤ 37,1 Ω/m

Mechanische Eigenschaften

Mechanische Daten

Steckzyklen	> 10000
Steckkraft	< 100 N
Ziehkraft	< 100 N

Umwelt- und Lebensdauerbedingungen

Umgebungsbedingungen

Schutzart (Fahrzeug-Ladedose)	IP6K7
Schutzart (Verriegelungsaktuator)	IP6K5
Schutzart (Frontbereich)	IP6K9K

1720098

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1720098>

Umgebungstemperatur (Betrieb)	-40 °C ... 40 °C (Max. 60 °C, Stromreduktion erforderlich. Beachten Sie den Grenzwert der DC-Kontakttemperatur von 90 °C.)
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-40 °C ... 85 °C
Höhenlage	4000 m (über dem Meeresspiegel)

Normen und Bestimmungen

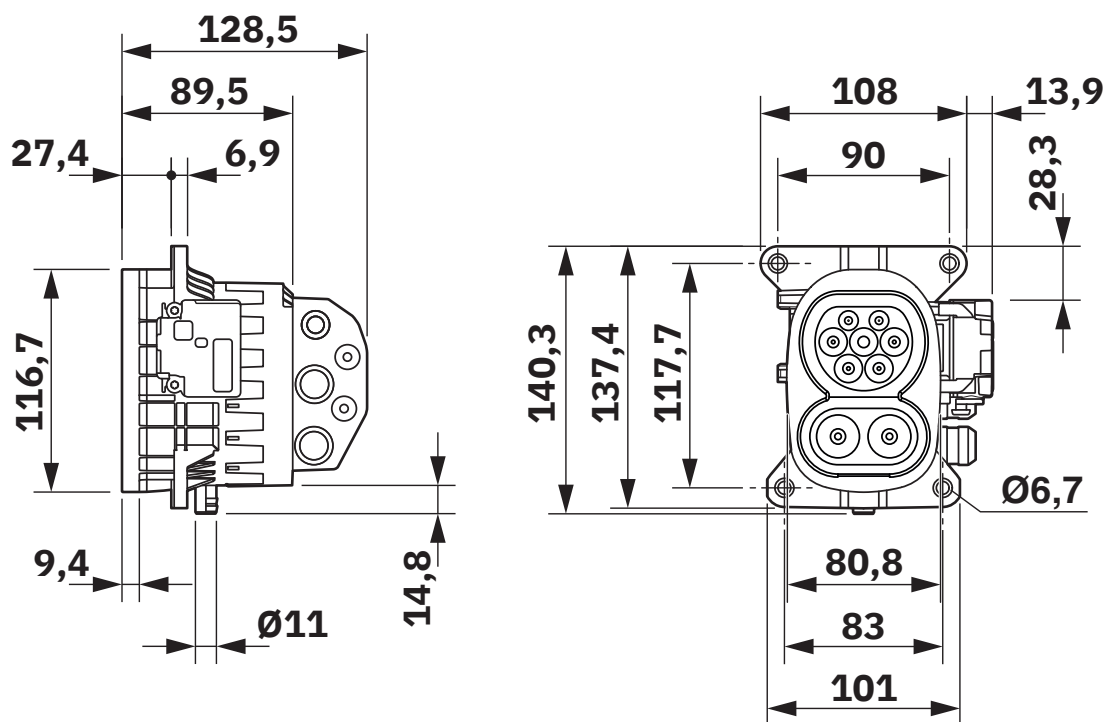
Normen/Bestimmungen	IEC 62196-2
Normen/Bestimmungen	IEC 62196-3

Montage

Montageart	Vorder- und Rückwandmontage (Frontneigung 0° bis 90° möglich)
Durchmesser Befestigungsbohrung	6,70 mm (ø)
Befestigungsschrauben	M6
Im Lieferumfang enthaltene Schrauben	keine

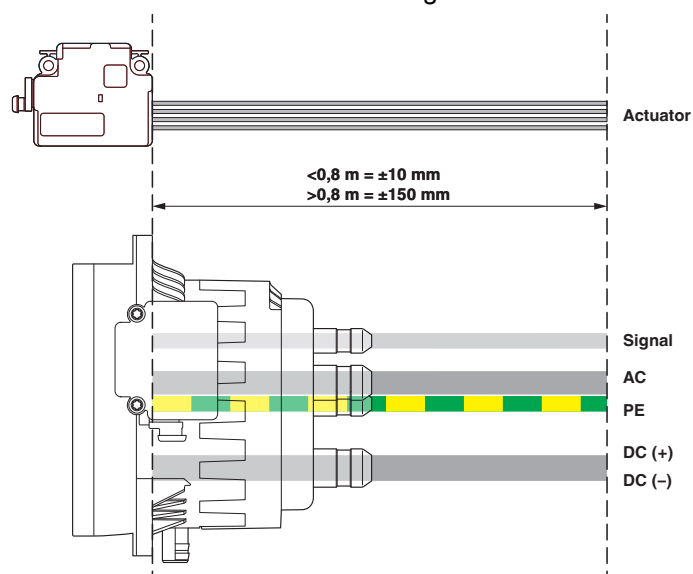
Zeichnungen

Maßzeichnung



Maßzeichnung

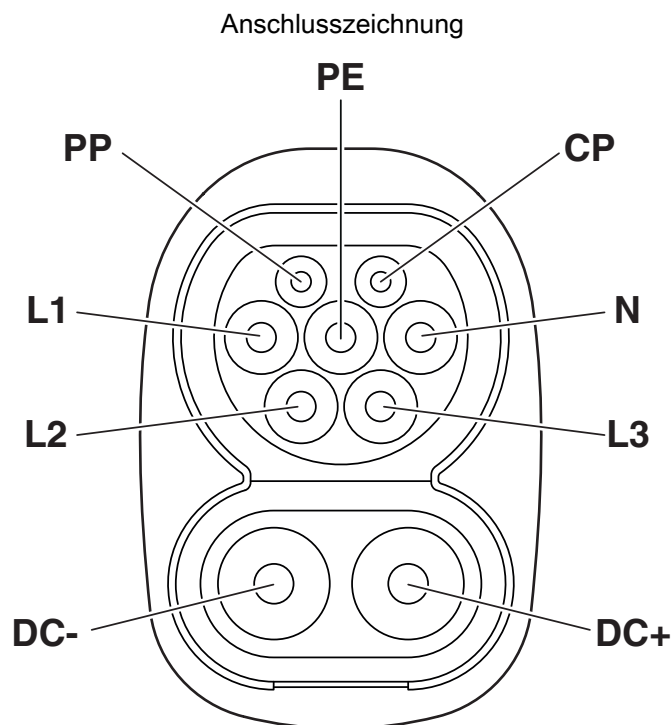
Maßzeichnung



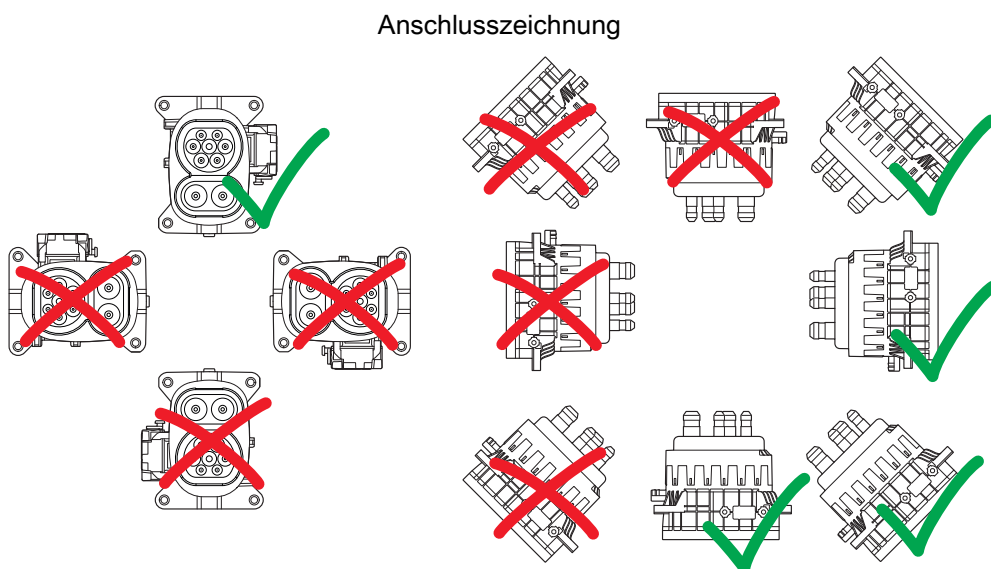
Referenzpunkte zur Messung der Leitungslänge

1720098

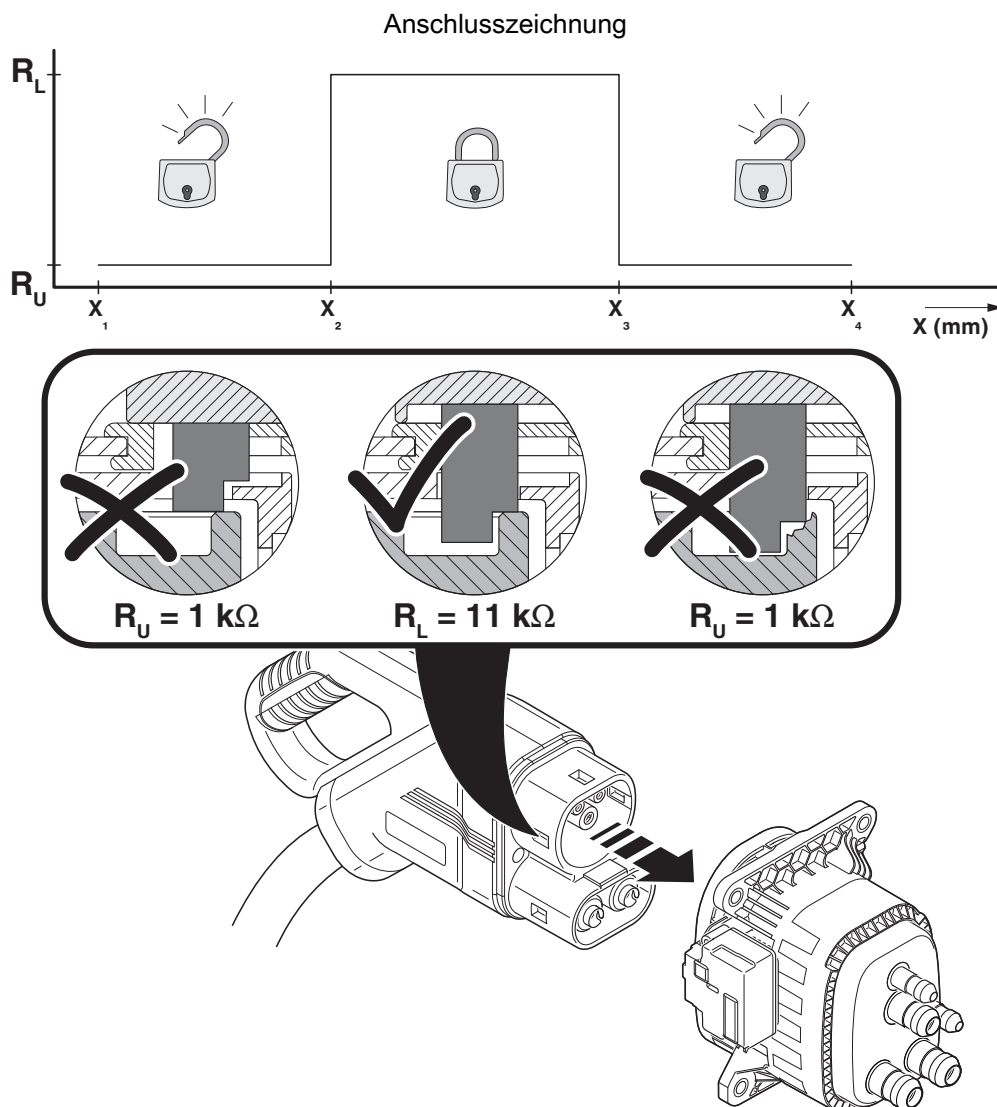
<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1720098>



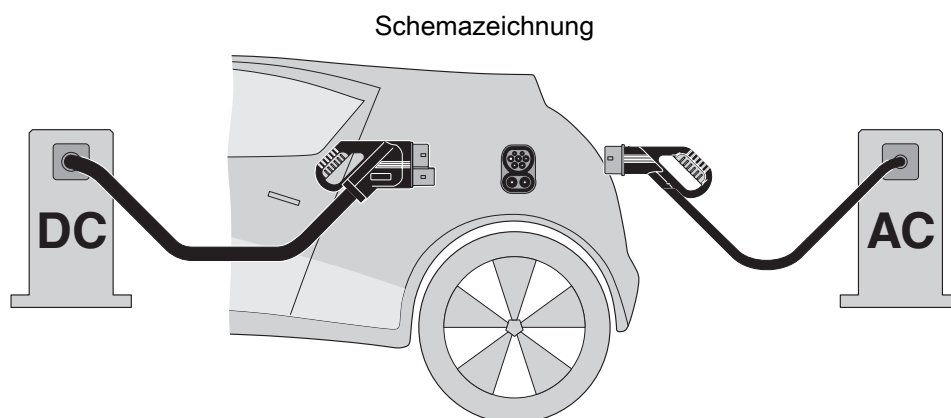
Pinbelegung Fahrzeug-Ladedosen



Einbaupositionen

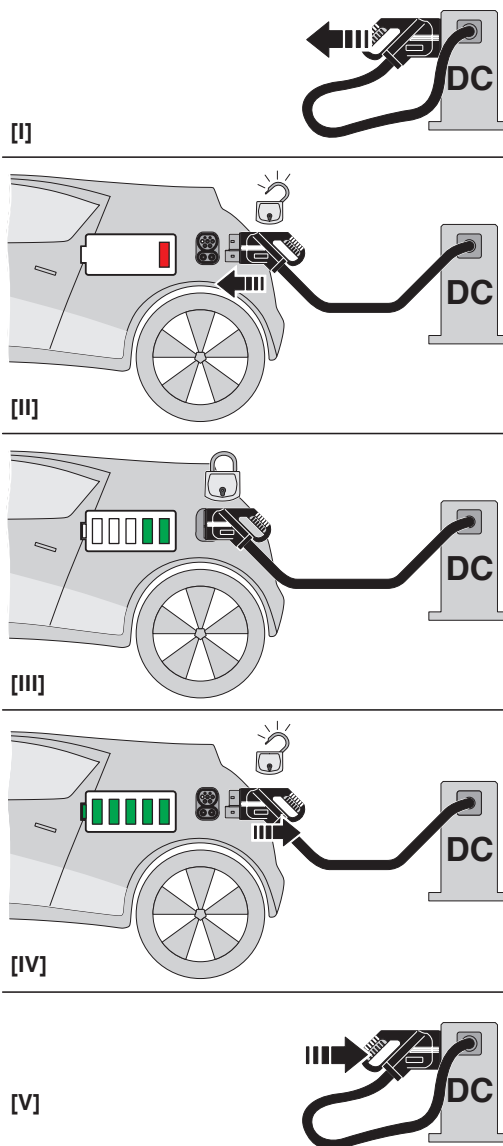


Detektion für Fahrzeug-Ladestecker



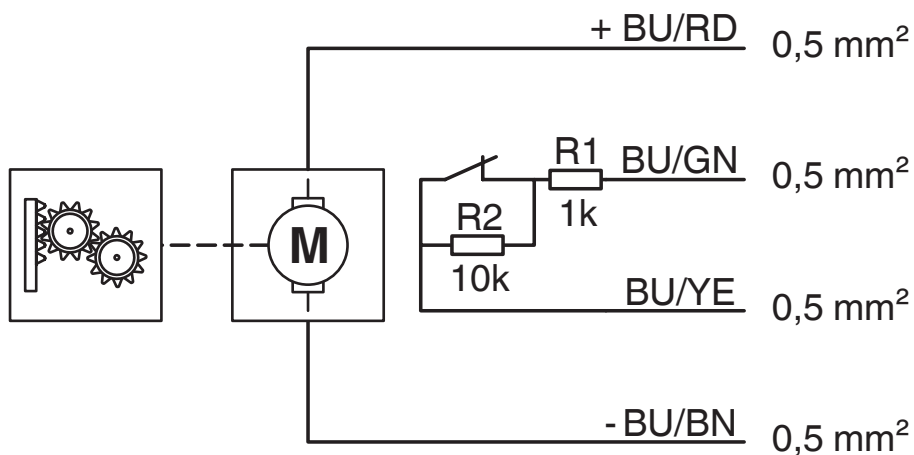
Prinzip des Combined Charging Systems (CCS) - normkonformes Ladestecksystem für Elektrofahrzeuge, das sowohl konventionelles Laden mit Wechselstrom (AC) als auch schnelles Gleichstromladen (DC) unterstützt. Beide Fahrzeug-Ladestecker passen in die CCS-Fahrzeug-Ladedose.

Schemazeichnung



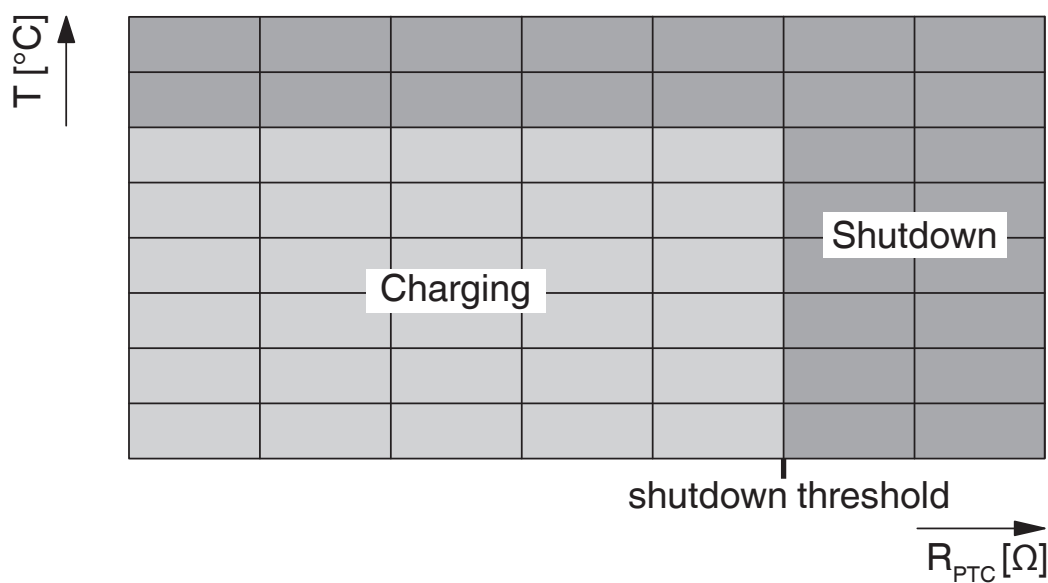
Bedienungsanweisung

Schemazeichnung

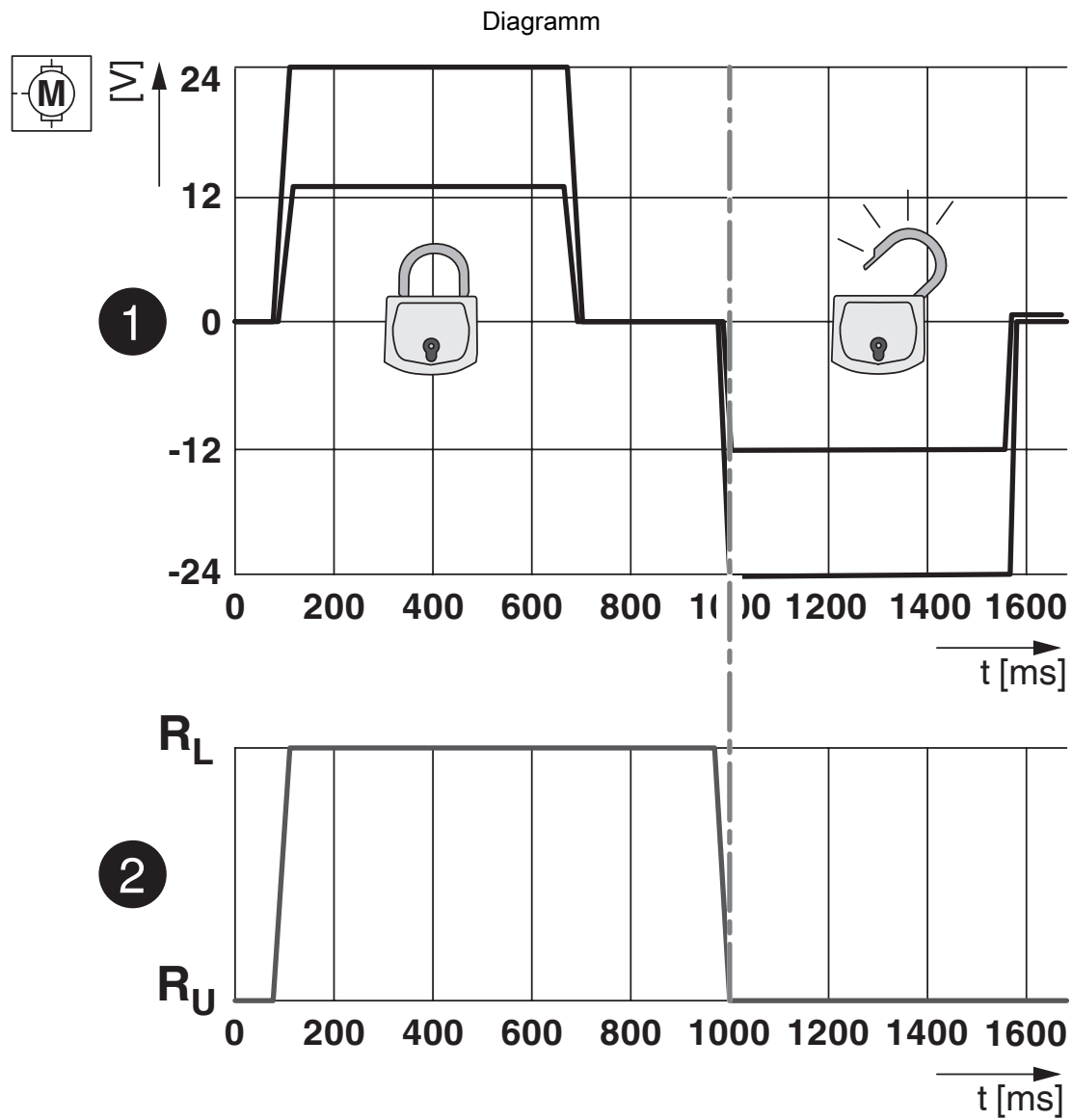


Blockschaltbild des Verriegelungsaktuators

Schemazeichnung

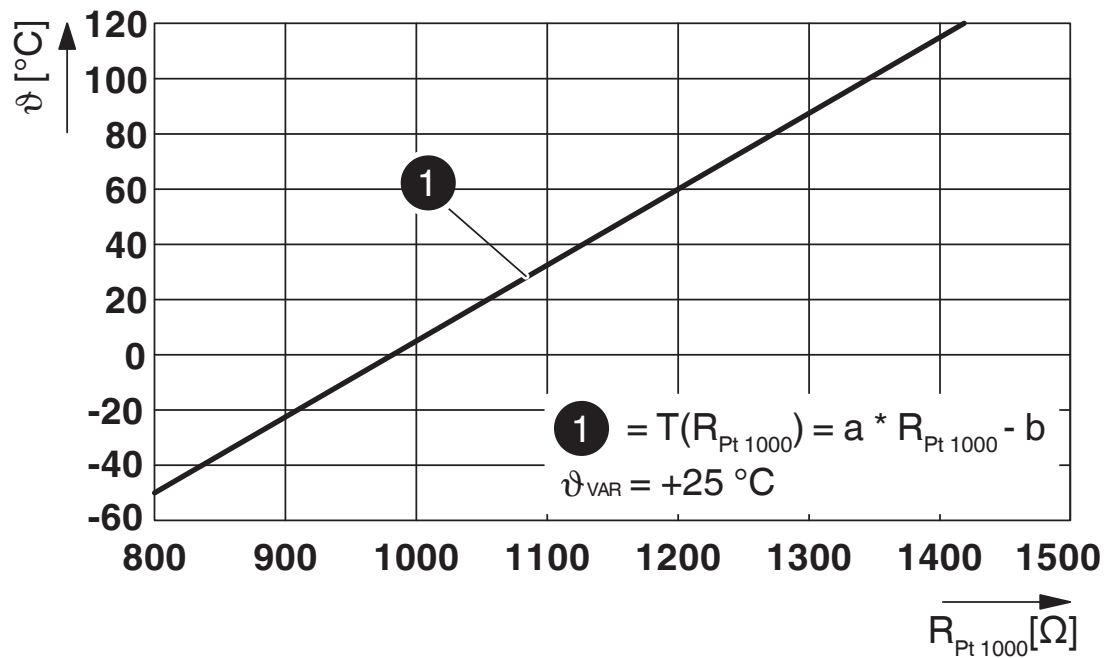


Widerstandsbereich der Temperatursensorik an den AC-Kontakten



Verriegelungszustände des Verriegelungsaktuators

Diagramm



Pt 1000-Kennlinie bei 25 °C Umgebungstemperatur zur Temperaturmessung an den DC-Kontakten

1720098

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1720098>

Klassifikationen

ECLASS

ECLASS-13.0	27144706
ECLASS-15.0	27144706

ETIM

ETIM 10.0	EC002898
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121800
-------------	----------

Environmental product compliance

EU RoHS

Erfüllt die Anforderungen nach RoHS-Richtlinie	Ja
Ausnahmeregelungen soweit bekannt	7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Eine artikelbezogene China RoHS Deklarationstabelle finden Sie im Downloadbereich zum jeweiligen Artikel unter „Herstellererklärung“. Für alle Artikel mit EFUP-E wird keine China RoHS Deklarationstabelle ausgestellt und benötigt.

EU REACH SVHC

Hinweis auf REACH-Kandidatenstoff (CAS-Nr.)	2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(CAS-Nr.: 15571-58-1)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(CAS-Nr.: 119-47-1)

EF3.1 Klimawandel

CO2e kg	65,39 kg CO2e
---------	---------------