

PT 2,5-4L/1P-F - Bride



3012326

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3012326>

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.

Bride, avec fixation vissable, largeur: 5,2 mm, hauteur: 105,6 mm, coloris: gris



Avantages

- La forme compacte et le raccordement frontal permettent un câblage dans les espaces les plus exigus
- Les bornes de raccordement Push-in se distinguent, outre les propriétés du système CLIPLINE complete, par un câblage simple et sans outil des conducteurs avec embout ou des conducteurs rigides
- Outre la possibilité de vérification via l'orifice fonctionnel double, tous les bloc de jonction disposent d'un point test supplémentaire.

Données commerciales

Référence	3012326
Conditionnement	10 Unité(s)
Commande minimum	10 Unité(s)
Clé de vente	BE1Z1X
Product key	BE1Z1X
GTIN	4055626233017
Poids par pièce (emballage compris)	10,37 g
Poids par pièce (hors emballage)	10,37 g
Numéro du tarif douanier	85389099
Pays d'origine	PL

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Bride
-----------------	-------

Caractéristiques de raccordement

Section de conducteur souple scellé par ultrasons	0,34 mm² ... 4 mm²
Section de conducteur souple [AWG] scellé par ultrasons	22 ... 12 (conversion selon CEI)

Dimensions

Largeur	5,2 mm
Largeur de couvercle	2,2 mm
Hauteur	105,6 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	59 mm
Profondeur sur NS 35/15	66,5 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	gris (RAL 7042)
Matériau	PA
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Contrôles électriques

Essai de tension de choc

Résultat	Essai réussi
----------	--------------

Essai d'échauffement

Exigence contrôle de l'échauffement	Augmentation de température ≤ 45 K
Résultat	Essai réussi
Résistance aux courants de courte durée 2,5 mm²	0,3 kA
Résultat	Essai réussi

Rigidité diélectrique à fréquence industrielle

Tension témoin valeur de consigne	1,89 kV
Résultat	Essai réussi

Contrôles mécaniques

Résistance mécanique

Résultat	Essai réussi
----------	--------------

Fixation sur le support

Résultat	Essai réussi
----------	--------------

Recherche de dommages et de desserrage des conducteurs

Vitesse de rotation	10 tr./min
Tours	135
Section de conducteur/poids	0,14 mm ² /0,2 kg
	2,5 mm ² /0,7 kg
	4 mm ² /0,9 kg
Résultat	Essai réussi

Conditions environnementales et de durée de vie

Vieillessement

Cycles de température	192
Résultat	Essai réussi

Essai au brûleur à aiguille

Temps d'action	30 s
Résultat	Essai réussi

Oscillations/grésillements sur bande large

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Spectre	Essai de durée de vie catégorie 1, classe B, sur coffret du véhicule
Fréquence	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ jusqu'à $f_2 = 150 \text{ Hz}$
Niveau ASD	0,964 (m/s ²)/Hz
Accélération	0,58g
Durée de contrôle par axe	5 h
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z
Résultat	Essai réussi

Chocs

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Forme de choc	Semi-sinusoidal
Accélération	5g
Durée des chocs	30 ms
Nombre de chocs dans chaque sens	3
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Résultat	Essai réussi

PT 2,5-4L/1P-F - Bride

3012326

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3012326>



Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C ... 105 °C (température de service max. pendant une période brève, voir RTI Elec.)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

PT 2,5-4L/1P-F - Bride

3012326

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3012326>



Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250302
ECLASS-15.0	27250302

ETIM

ETIM 10.0	EC001041
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400
-------------	----------

PT 2,5-4L/1P-F - Bride

3012326

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3012326>



Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui, Aucun exception
---	----------------------

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %
---	---

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr