

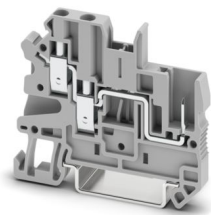
UT 2,5-TWIN/1P - Borne de paso



3060490

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3060490>

Tenga en cuenta que los datos mostrados en este documento PDF se generaron a partir de nuestro catálogo online. Por favor, encontrará todos los datos en la documentación del usuario. Prevalecen nuestras condiciones generales de uso para descargas.



Borne de paso, tensión nominal: 500 V, corriente nominal: 24 A, número de conexiones: 3, número de polos: 1, tipo de conexión: Conexión por tornillo / conexión enchufable, Sección de dimensionamiento: 2,5 mm², sección: 0,14 mm² - 4 mm², clase de montaje: NS 35/7,5, NS 35/15, color: gris

Sus ventajas

- Conectores macho con direcciones de salida de conductores diferente, lateralmente o hacia arriba, permiten un cableado eficiente conforme a la práctica. De esta manera se consigue una gran flexibilidad que se corresponde a los diferentes campos de aplicación
- Sujec. aéreas p. bloqueo seguro de conector macho, véase figura abajo

Datos comerciales

Código de artículo	3060490
Unidad de embalaje	50 Unidades
Cantidad mínima de pedido	50 Unidades
Clave de venta	BE1141
Clave de producto	BE1141
GTIN	4046356306911
Peso por unidad (incluido el embalaje)	11,2 g
Peso por unidad (sin incluir el embalaje)	10,43 g
Número de tarifa arancelaria	85369010
País de origen	PL

UT 2,5-TWIN/1P - Borne de paso



3060490

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3060490>

Datos técnicos

Propiedades del artículo

Tipo de producto	Bornes enchufables
Familia de productos	UT
Número de polos	1
Número de conexiones	3
Número de filas	1
Potenciales	1

Propiedades de aislamiento

Categoría de sobretensión	III
Grado de polución	3

Propiedades eléctricas

Tensión transitoria de dimensionamiento	6 kV
Potencia disipada máxima con condición nominal	0,77 W

Datos de conexión

Número de conexiones por piso	3
Sección nominal	2,5 mm ²
Sección de dimensionamiento AWG	12

Piso 1 arriba 1 abajo 1

Tipo de conexión	Conexión por tornillo / conexión enchufable
Rosca de tornillo	M3
Par de apriete	0,5 ... 0,6 Nm
Longitud de pelado	9 mm
Calibre macho	A3
Conexión según norma	IEC 61984
Sección de conductor rígido	0,14 mm ² ... 4 mm ²
Sección de conductor AWG	26 ... 12 (Convertido según IEC)
Sección de conductor flexible	0,14 mm ² ... 4 mm ²
Sección de cable flexible [AWG]	26 ... 12 (Convertido según IEC)
Sección de conductor flexible compactado mediante ultrasonidos	0,34 mm ² ... 4 mm ²
Sección de cable flexible [AWG] compactado mediante ultrasonidos	22 ... 12 (Convertido según IEC)
Sección de cable flexible (puntera sin manguito de plástico)	0,14 mm ² ... 2,5 mm ²
Sección de cable flexible (puntera con manguito de plástico)	0,14 mm ² ... 2,5 mm ²
2 conductores con la misma sección, rígidos	0,14 mm ² ... 1,5 mm ²
2 conductores con la misma sección, flexibles	0,14 mm ² ... 1,5 mm ²
2 conductores de igual sección, flexibles con puntera, sin manguito de plástico	0,14 mm ² ... 1 mm ²
2 conductores con la misma sección, flexibles con puntera TWIN con manguito de plástico	0,5 mm ² ... 1 mm ²

UT 2,5-TWIN/1P - Borne de paso



3060490

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3060490>

Sección nominal	2,5 mm ²
Corriente nominal	24 A
Corriente de carga máxima	24 A (con una sección de conductor de 4 mm ² , la corriente de carga máxima no puede ser sobrepasada por la corriente suma de todos los conductores conectados.)
Tensión nominal	500 V

Dimensiones

Anchura	5,2 mm
Ancho de tapa	2,2 mm
Altura	55,7 mm
Profundidad en NS 35/7,5	47,5 mm
Profundidad en NS 35/15	55 mm

Datos del material

Color	gris (RAL 7042)
Clase de inflamabilidad según UL 94	V0
Grupo material aislante	I
Material aislante	PA
Utilización estática de material aislante en frío	-60 °C
Índice de temperatura del material aislante (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	125 °C
Índice de temperatura del material aislante relativo (Elec., UL 746 B)	130 °C
Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protección contra incendios para vehículos sobre carriles (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Emisión de calor calorímetra NFPA 130 (ASTM E 1354)	27,5 MJ/kg
Inflamabilidad de las superficies NFPA 130 (ASTM E 162)	aprobado
Densidad de los gases de combustión óptica específica NFPA 130 (ASTM E 662)	aprobado
Toxicidad de los gases de combustión NFPA 130 (SMP 800C)	aprobado

Ensayos eléctricos

Prueba con tensión de impulso

Resultado	Prueba aprobada
Resultado	Prueba aprobada

Rigidez dieléctrica con frecuencia de operación

Tensión de prueba Valor nominal	1,89 kV
Resultado	Prueba aprobada

Propiedades mecánicas

Datos mecánicos

Pared lateral abierta	Sí
-----------------------	----

Ensayos mecánicos

Fijación en el soporte

Carril/superficie de fijación	NS 35
Resultado	Prueba aprobada

Condiciones medioambientales y de vida útil

Vida útil

Ciclos de enchufe	100
-------------------	-----

Ensayo de la llama de aguja

Tiempo de actuación	30 s
Resultado	Prueba aprobada

Oscilación/ruido de banda ancha

Especificación del ensayo	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2018-05
Espectro	Ensayo de vida útil categoría 1, clase B, en la caja del vagón
Frecuencia	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ hasta $f_2 = 150 \text{ Hz}$
Nivel ASD	$0,964 \text{ (m/s}^2\text{)}^2\text{/Hz}$
Aceleración	0,58g
Duración de ensayo por eje	5 h
Direcciones de ensayo	Ejes X, Y y Z
Resultado	Prueba aprobada

Choque

Especificación del ensayo	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2018-05
Tipo de choque	Semisinusoide
Aceleración	5g
Duración del choque	30 ms
Número de choques por dirección	3
Direcciones de ensayo	Ejes X, Y y Z (pos. y neg.)
Resultado	Prueba aprobada

Condiciones ambientales

Temperatura ambiente (servicio)	-60 °C ... 100 °C (rango de temperatura de funcionamiento máximo, incluido autocalentamiento, véase la curva de derating)
Temperatura ambiente (almacenamiento / transporte)	-25 °C ... 60 °C (durante poco tiempo, no más de 24 h, de -60 °C a +70 °C)
Temperatura ambiente (montaje)	-5 °C ... 70 °C
Temperatura ambiente (accionamiento)	-5 °C ... 70 °C
Humedad de aire admisible (servicio)	20 % ... 90 %

UT 2,5-TWIN/1P - Borne de paso



3060490

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3060490>

Humedad de aire admisible (almacenamiento / transporte)	30 % ... 70 %
---	---------------

Normas y especificaciones

Conexión según norma	IEC 61984
----------------------	-----------

Montaje

Tipo de montaje	NS 35/7,5
	NS 35/15

UT 2,5-TWIN/1P - Borne de paso

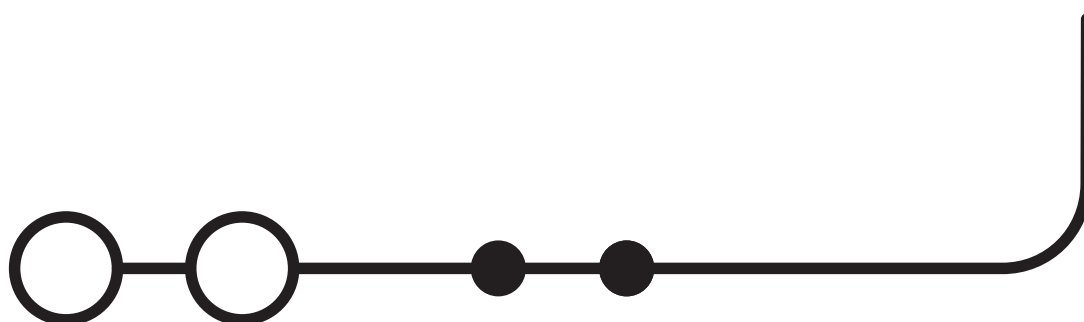
3060490

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3060490>



Dibujos

Diagrama eléctrico



UT 2,5-TWIN/1P - Borne de paso

3060490

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3060490>



Homologaciones

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3060490>

cULus Recognized ID de homologación: E60425				
	Tensión nominal U_N	Corriente nominal I_N	Sección AWG	Sección mm^2
B				
	300 V	20 A	26 - 12	-
Conexión multiconductor	300 V	20 A	26 - 16	-
C				
	150 V	20 A	26 - 12	-
D				
	300 V	10 A	26 - 12	-

EAC ID de homologación: KZ7500651131219505	
---	--

UT 2,5-TWIN/1P - Borne de paso



3060490

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/3060490>

Clasificaciones

ECLASS

ECLASS-13.0	27250117
ECLASS-15.0	27250117

ETIM

ETIM 10.0	EC000897
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400
-------------	----------

Environmental product compliance

EU RoHS

Cumple los requisitos de la Directiva RoHS	Sí
excepciones, si fueran conocida	6(c)

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Encontrará una tabla de declaración RoHS de China relativa al artículo en la zona de descargas del artículo correspondiente, en el apartado "Declaración del fabricante". No se emite ninguna tabla de declaración RoHS de China ni se requiere en ninguno de los artículos con EFUP-E.

EU REACH SVHC

Indicación acerca de la sustancia candidata según REACH (n.º CAS)	Lead(n.º CAS: 7439-92-1)
SCIP	7352a6de-cb0a-46ec-8bd3-b3faf458e316

EF3.1 Cambio climático

CO2e kg	0,035 kg CO2e
---------	---------------