

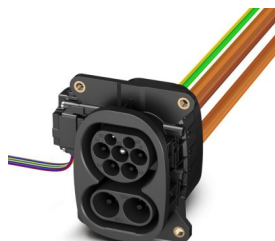
# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Entrada de carga para vehículos



1396634

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1396634>

Tenga en cuenta que los datos mostrados en este documento PDF se generaron a partir de nuestro catálogo online. Por favor, encontrará todos los datos en la documentación del usuario. Prevalecen nuestras condiciones generales de uso para descargas.



La figura muestra una variante del artículo

CHARX connect universal, DC CCS Typ 2, Entrada de carga para vehículos, hasta 500 A en Boost mode, 250 A permanente, 1000 V DC, Conductores individuales conectados en un lado, longitud: 2 m, actuador de bloqueo: 24 V, 4 polos, Montaje en la pared delantera y en la trasera, M6, carcasa: negro, para cargar con corriente continua (DC), IEC 62196-2, IEC 62196-3, Para los contactos DC se incluye un capuchón en el volumen de suministro.

## Descripción del producto

Entrada de carga para vehículos para la carga con corriente continua (DC), compatible con conectores de carga para vehículos CCS de tipo 2 (EVSE), para la instalación en vehículos eléctricos (EV).

## Sus ventajas

- Programa de productos completo
- Dimensiones uniformes y compactas del espacio de construcción y de los puntos atornillados de todas las entradas de vehículo Phoenix Contact
- Desarrollo y producción según los estándares de la industria del automóvil IATF 16949 e ISO 9001
- Bloqueo integrado durante la carga
- Desenclavamiento de emergencia manual del actuador de bloqueo
- Estanqueidad al agua y al polvo gracias al elevado índice de protección

## Datos comerciales

|                                           |               |
|-------------------------------------------|---------------|
| Código de artículo                        | 1396634       |
| Unidad de embalaje                        | 1 Unidades    |
| Cantidad mínima de pedido                 | 1 Unidades    |
| Clave de venta                            | XWCAID        |
| Clave de producto                         | XWCAID        |
| GTIN                                      | 4063151781347 |
| Peso por unidad (incluido el embalaje)    | 107 g         |
| Peso por unidad (sin incluir el embalaje) | 107 g         |
| Número de tarifa arancelaria              | 85444290      |
| País de origen                            | PL            |

# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Entrada de carga para vehículos



1396634

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1396634>

## Datos técnicos

### Propiedades del artículo

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Tipo de producto     | Entrada de vehículo     |
| Familia de productos | CHARX connect universal |
| Estándar de carga    | DC CCS Typ 2            |
| Modo de carga        | Modo 4                  |

### Propiedades eléctricas

#### Potencia y corriente de carga (Carga DC)

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| Tipo de corriente de carga | DC       |
| Corriente de carga         | 250 A DC |
| Potencia de carga          | 250 kW   |
| Tensión nominal            | 1000 V   |

#### Potencia y corriente de carga (Carga DC en Boost Mode)

|                            |                                                                                                                                                                   |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo de corriente de carga | Modo Boost DC                                                                                                                                                     |
| Corriente de carga         | hasta 500 A DC                                                                                                                                                    |
| Potencia de carga          | hasta 500 kW                                                                                                                                                      |
| Tensión nominal            | 1000 V                                                                                                                                                            |
| Observación                | Las especificaciones se refieren a la carga en modo Boost y dependen de las condiciones ambientales. Más detalles en la hoja informativa en el área de descargas. |

#### Esquema de polos (Contactos de potencia)

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Nota acerca del tipo de conexión | Conexión engastada, no separable |
| Número                           | 3 (PE, DC+, DC-)                 |
| Tensión nominal                  | 1000 V DC                        |
| Corriente asignada               | 250 A DC                         |

#### Esquema de polos (Contactos de señal)

|                                  |                                                                                                           |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nota acerca del tipo de conexión | Conexión engastada, no separable                                                                          |
| Tipo de transmisión de señales   | Modulación de amplitud de pulsos con comunicación Powerline modulada según ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121 |
| Número                           | 2 (CP, PP)                                                                                                |
| Tensión nominal                  | 30 V AC                                                                                                   |
| Corriente asignada               | 2 A                                                                                                       |
| Codificación                     | 4,7 kΩ (entre PE y PP)                                                                                    |
| Resistencia de aislamiento       | > 200 MΩ                                                                                                  |

#### Actuador de bloqueo

|                                                      |                               |
|------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Actuador de bloqueo                                  | 24 V, 4 polos                 |
|                                                      | Posición en el lado izquierdo |
| Posible rango de tensión de alimentación en el motor | 22 V ... 26 V                 |

# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Entrada de carga para vehículos



1396634

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1396634>

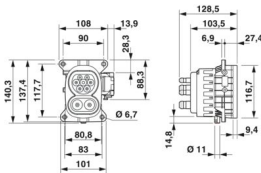
|                                                      |                         |
|------------------------------------------------------|-------------------------|
| Tensión máxima para la detección del bloqueo         | 30 V                    |
| Corriente del motor típica del bloqueo               | 0,05 A                  |
| Corriente inversa del motor                          | máx. 0,5 A              |
| Tiempo de permanencia máx. con corriente de bloqueo  | 1 s                     |
| Tiempo de adaptación recomendado                     | 600 ms                  |
| Tiempo de pausa tras un trayecto de entrada o salida | 3 s                     |
| Vida útil ciclos de conexión                         | > 10000 ciclos de carga |
| Detección de bloqueo                                 | existente               |
| Desbloqueo mecánico de emergencia                    | existente               |
| Temperatura ambiente (servicio)                      | -30 °C ... 50 °C        |

## Sensores de temperatura (Pt 1000)

|                         |                                |
|-------------------------|--------------------------------|
| Tipo de sensor          | Pt 1000                        |
| Normas/especificaciones | DIN EN 60751                   |
| Punto de fijación       | 2 sensores en los contactos DC |

## Dimensiones

### Entrada de carga para vehículos

|                        |                                                                                      |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Esquema de dimensiones |  |
| Anchura                | 108 mm                                                                               |
| Altura                 | 140,25 mm                                                                            |
| Profundidad            | 133,5 mm                                                                             |

### Dimensiones de taladro

|             |           |
|-------------|-----------|
| Anchura     | 117,65 mm |
| Altura      | 90 mm     |
| Profundidad | 117,65 mm |

## Datos del material

|                                 |              |
|---------------------------------|--------------|
| Color (Carcasa)                 | negro (9005) |
| Color (Cara enchufable)         | negro (9005) |
| Material (Carcasa)              | Plástico     |
| Material (Superficie contactos) | Plata        |

## Cable/línea

|                    |                                                |
|--------------------|------------------------------------------------|
| Longitud del cable | 2 m                                            |
| Tipo de cable      | Conductores individuales conectados en un lado |

### Conductores individuales DC

# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Entrada de carga para vehículos



1396634

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1396634>

|                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| Longitud del cable             | 2 m                    |
| Estructura de cable            | 2 x 95 mm <sup>2</sup> |
| Conductor individual, material | Silicona               |
| Conductor individual, color    | OG                     |
| Diámetro exterior del cable    | 20,60 mm ±0,3 mm       |
| Resistencia de la línea        | ≤ 0,196 Ω/km           |

## Conductores individuales PE

|                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| Longitud del cable             | 2 m                    |
| Estructura de cable            | 1 x 25 mm <sup>2</sup> |
| Conductor individual, material | Silicona               |
| Conductor individual, color    | GN/YE                  |
| Diámetro exterior del cable    | 8,60 mm ±0,1 mm        |
| Resistencia de la línea        | ≤ 0,743 Ω/km           |

## Conductores individuales de actuadores de bloqueo

|                                |                            |
|--------------------------------|----------------------------|
| Longitud del cable             | 0,5 m                      |
| Estructura de cable            | 4 x 0,5 mm <sup>2</sup>    |
| Conductor individual, material | PVC                        |
| Conductor individual, color    | BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN |
| Diámetro exterior del cable    | 1,60 mm ±0,20 mm           |
| Resistencia de la línea        | ≤ 37,1 Ω/m                 |

## Conductores individuales de sensores de temperatura Pt 1000

|                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| Longitud del cable             | 1 m                     |
| Estructura de cable            | 3 x 0,5 mm <sup>2</sup> |
| Conductor individual, material | PVC                     |
| Conductor individual, color    | BN                      |
|                                | GN                      |
|                                | YE                      |
| Diámetro exterior del cable    | 1,60 mm ±0,20 mm        |
| Resistencia de la línea        | ≤ 37,1 Ω/m              |

## Conductores individuales de comunicación

|                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| Longitud del cable             | 1 m                     |
| Estructura de cable            | 2 x 0,5 mm <sup>2</sup> |
| Conductor individual, material | PVC                     |
| Conductor individual, color    | BK                      |
|                                | WH                      |
| Diámetro exterior del cable    | 1,60 mm ±0,20 mm        |
| Resistencia de la línea        | ≤ 37,1 Ω/m              |

## Propiedades mecánicas

### Datos mecánicos

# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Entrada de carga para vehículos



1396634

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1396634>

|                      |         |
|----------------------|---------|
| Ciclos de enchufe    | > 10000 |
| Fuerza de inserción  | < 100 N |
| Fuerza de separación | < 100 N |

## Condiciones medioambientales y de vida útil

### Condiciones ambientales

|                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Índice de protección (Entrada de carga para vehículos) | IP55 (enchufado, el índice de protección en estado operativo y enchufado podrá garantizarse únicamente cuando ambos elementos de conexión sean productos originales de Phoenix Contact o productos normalizados equivalentes)<br>IP67 (Interior de la entrada de vehículo) |
| Temperatura ambiente (servicio)                        | -40 °C ... 40 °C (Máximo 60 °C, se requiere reducción de corriente. Tenga en cuenta el valor límite de la temperatura de contacto DC de 90 °C.)                                                                                                                            |
| Temperatura ambiente (almacenamiento / transporte)     | -40 °C ... 85 °C                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Altitud                                                | 4000 m (sobre el nivel del mar)                                                                                                                                                                                                                                            |

## Normas y especificaciones

### Normas

|                         |                            |
|-------------------------|----------------------------|
| Normas/especificaciones | IEC 62196-2<br>IEC 62196-3 |
|-------------------------|----------------------------|

## Montaje

|                                                 |                                                                                              |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo de montaje                                 | Montaje en la pared delantera y en la trasera (Posible inclinación frontal de 0 a 90 grados) |
| Diámetro del orificio de fijación               | 6,70 mm (ø)                                                                                  |
| Tornillos de fijación                           | M6                                                                                           |
| Tornillos incluidos en el volumen de suministro | ninguno                                                                                      |

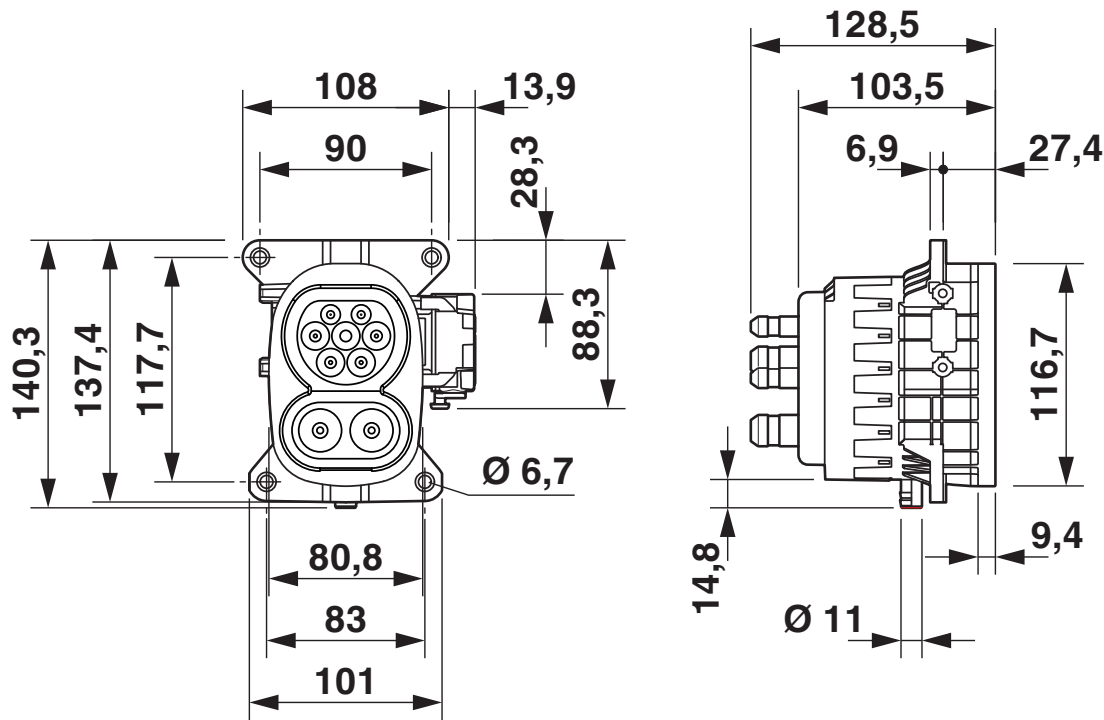
CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Entrada de carga para vehículos



1396634  
<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1396634>

Dibujos

Esquema de dimensiones

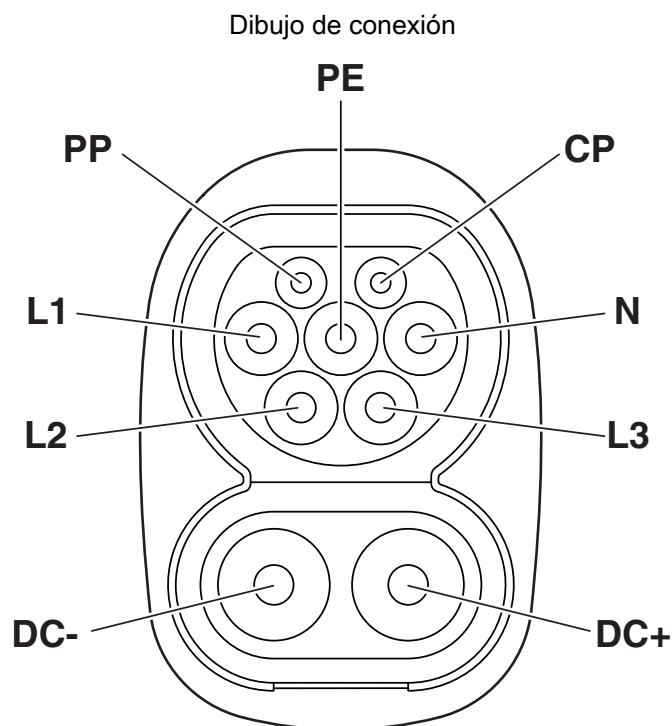


Esquema de dimensiones

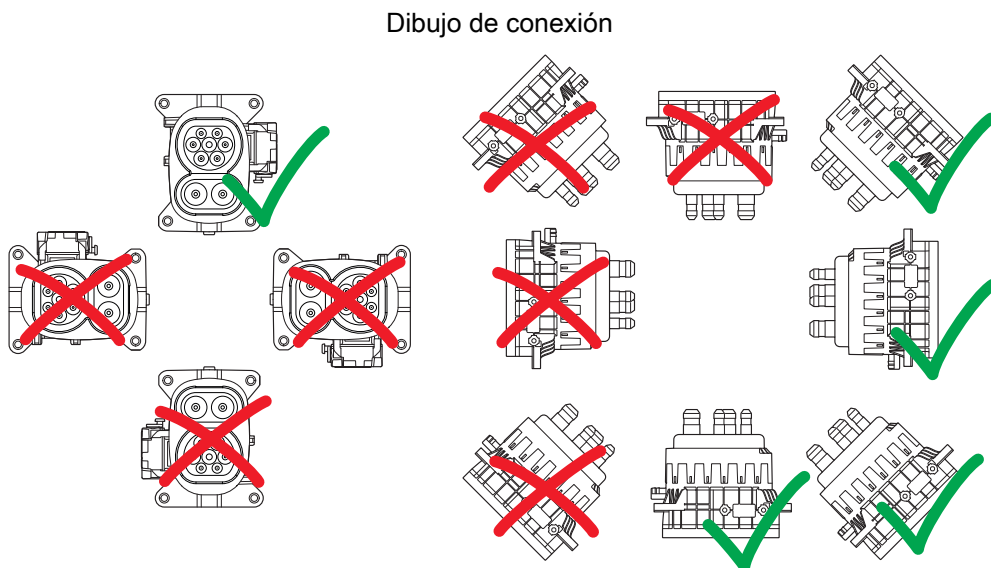
# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Entrada de carga para vehículos

1396634

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1396634>



Esquema de polos de entradas de carga para vehículos



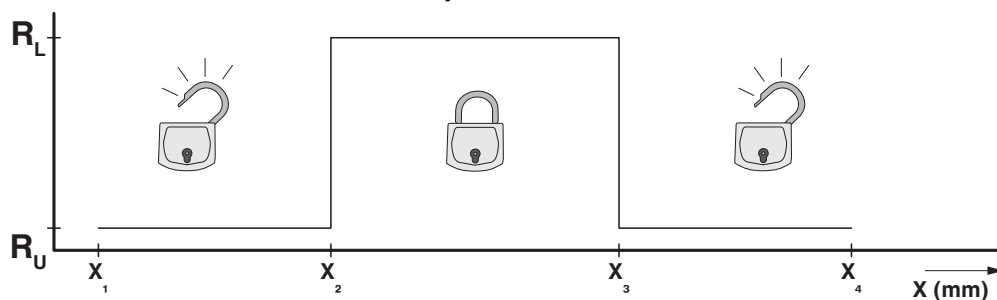
Posiciones de montaje

# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Entrada de carga para vehículos

1396634

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1396634>

Dibujo de conexión



Detección para conector de carga para vehículos

Plano esquemático



Principio del Combined Charging System (CCS): sistema de carga conforme a la norma para vehículos eléctricos, que soporta tanto la carga convencional con corriente alterna (AC) como la carga con corriente continua rápida (DC). Los dos conectores de carga para vehículos se adaptan a la entrada del vehículo CCS.

# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Entrada de carga para vehículos

1396634

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1396634>

## Plano esquemático



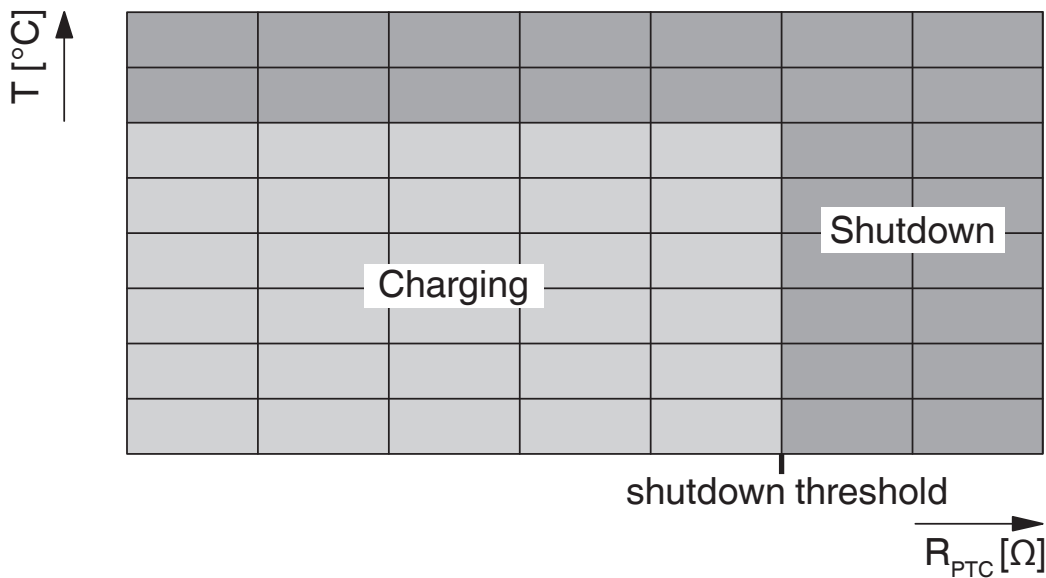
Instrucciones de manejo

# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Entrada de carga para vehículos



1396634  
<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1396634>

Plano esquemático



Intervalo de resistencia de los sensores de temperatura en los contactos AC

# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Entrada de carga para vehículos

1396634

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1396634>



Estados de bloqueo del actuador de bloqueo

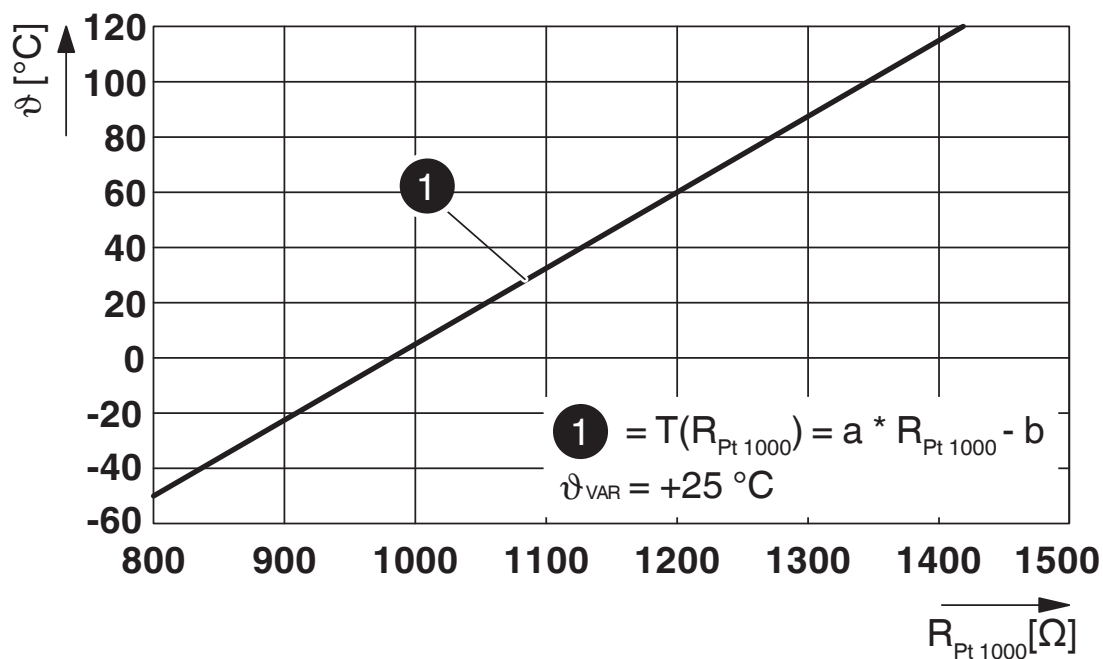
# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Entrada de carga para vehículos



1396634

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1396634>

Diagrama



Curva característica Pt 1000 a una temperatura ambiente de 25 °C para medir la temperatura en los contactos DC

Esquema de conjunto



Diagrama de bloques del actuador de bloqueo

# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Entrada de carga para vehículos



1396634  
<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1396634>

## Clasificaciones

### ECLASS

|             |          |
|-------------|----------|
| ECLASS-13.0 | 27144706 |
| ECLASS-15.0 | 27144706 |

### ETIM

|           |          |
|-----------|----------|
| ETIM 10.0 | EC002898 |
|-----------|----------|

### UNSPSC

|             |          |
|-------------|----------|
| UNSPSC 21.0 | 39121800 |
|-------------|----------|

# CHARX T2HBI24-DC250-2,0M6 - Entrada de carga para vehículos



1396634

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1396634>

## Environmental product compliance

### EU RoHS

|                                            |              |
|--------------------------------------------|--------------|
| Cumple los requisitos de la Directiva RoHS | Sí           |
| excepciones, si fueran conocida            | 6(c), 7(c)-I |

### China RoHS

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Environment friendly use period (EFUP) | EFUP-50                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                        | Encontrará una tabla de declaración RoHS de China relativa al artículo en la zona de descargas del artículo correspondiente, en el apartado "Declaración del fabricante". No se emite ninguna tabla de declaración RoHS de China ni se requiere en ninguno de los artículos con EFUP-E. |

### EU REACH SVHC

|                                                                   |                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indicación acerca de la sustancia candidata según REACH (n.º CAS) | 2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(n.º CAS: 15571-58-1) |
|                                                                   | Lead(n.º CAS: 7439-92-1)                                                                                    |
|                                                                   | 6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(n.º CAS: 119-47-1)                                             |
| SCIP                                                              | 348a6e7f-5331-4129-8087-b962b91ccc0c                                                                        |

### EF3.1 Cambio climático

|         |               |
|---------|---------------|
| CO2e kg | 57,05 kg CO2e |
|---------|---------------|

Phoenix Contact 2026 © - Todos los derechos reservados  
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT, S.A.U.  
Parque Tecnológico de Asturias p. 16-17  
E-33428 LLANERA (Asturias)  
+34 985 791 636  
[info@phoenixcontact.es](mailto:info@phoenixcontact.es)