

EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Câbles de charge AC



1056575

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1056575>

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



CHARX connect comfort, Type 2, Câble de charge AC, 32 A permanent, 250 V AC, avec connecteur de charge côté véhicule et extrémité de câble libre, câble: 4 m, noir, hélicoïdal, avec cache de protection, Logo PHOENIX CONTACT, CEI 62196-2, pour charger en courant alternatif (AC) des véhicules électriques (EV) à prise côté véhicule de type 2

Description du produit

Câble de charge AC, avec connecteur de charge côté véhicule doté d'une extrémité libre, destiné à une charge en courant alternatif (AC) de véhicules électriques (EV) à prise côté véhicule de type 2, à installer sur des stations de charge dédiées à l'électromobilité (EVSE)

Avantages

- Gamme de produits complète
- Récompensés trois fois pour leur maniement pratique grâce à leur design ergonomique
- Sur demande avec votre logo - pour une image de marque cohérente de votre station de recharge
- Protection efficace contre toute pénétration d'eau grâce à une étanchéité longitudinale
- Conception et production conformes aux normes de l'industrie automobile IATF 16949 et ISO 9001
- Testé selon les normes automobiles LV124, LV214 et LV215-2
- Contrôlé selon les exigences EV Ready 37
- Modèle d'enfichage marqué au laser et conforme à la norme DIN EN 17186

Données commerciales

Référence	1056575
Conditionnement	1 Unité(s)
Commande minimum	1 Unité(s)
Clé de vente	XWBDBB
Product key	XWBDBB
GTIN	4055626697345
Poids par pièce (emballage compris)	2□458,38 g
Poids par pièce (hors emballage)	2□458,38 g
Numéro du tarif douanier	85444290
Pays d'origine	DE

EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Câbles de charge AC



1056575

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1056575>

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Câbles de charge CA
Gamme de produits	CHARX connect comfort
Version	Câble de charge AC avec connecteur de charge côté véhicule et extrémité de câble libre
Equipement	avec cache de protection
Norme de charge	Type 2
Mode charge	Mode 3, cas C
Logo en place	Logo PHOENIX CONTACT
Variantes spécifiques au client	Sur demande

Propriétés électriques

Puissance et courant de charge (Charge AC, à 1 phase)

Type de courant de charge	AC monophasé
Courant de charge	32 A AC (Monophasé)
Puissance de charge	8 kW (Monophasé)
Tension de service	typ. 230 V AC

Schéma des pôles (Contacts de puissance)

Remarque concernant la connectique	Raccordement serti, non séparable
Nombre	3 (L1, N, PE)
Tension de référence	250 V AC
Courant de référence	32 A

Schéma des pôles (Contacts de signalisation)

Remarque concernant la connectique	Raccordement serti, non séparable
Nature de la transmission de signaux	Impulsions modulées
Nombre	2 (CP, PP)
Tension de référence	30 V AC
Courant de référence	2 A
Détrompage	220 Ω (entre PE et PP)

Dimensions

Connecteur de charge côté véhicule

Dessin coté



EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Câbles de charge AC



1056575

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1056575>

S'assurer que le connecteur de charge côté véhicule est enfiché pendant toute la durée de l'arrêt du chargement dans un support de connecteur de charge adapté, qui assure une protection minimale IP24 selon la norme CEI 61851-1. Pour fabriquer un tel support de connecteur de charge, utilisez les dimensions du connecteur de charge côté véhicule. Vous trouverez également des dimensions détaillées dans la zone des téléchargements.

Largeur	70 mm
Hauteur	137 mm
Profondeur	215,9 mm

Indications sur les matériaux

Coloris (Boîtiers)	noir (9005)
Coloris (Zone de préhension)	noir (9005)
Coloris (Modèle d'enfichage)	noir (9005)
Coloris (Cache de protection)	noir (9005)
Coloris (Câble)	noir (9005)
Matériau (Connecteur de charge côté véhicule)	Plastique
Matériau (Gaine extérieur de câble)	TPE-U
Matériau (Surface des contacts)	Argent
Remarque	L'aspect de la couleur et le degré de brillance du câble de charge peuvent varier.

Câble/conducteur

Longueur du câble	4 m
Normes/Spécifications relatives aux câbles	prEN 50620/DIN EN 50620
Certifications relatives aux câbles	VDE
Type	Classe 5
Type de câble	hélicoïdal
Structure de câble	3 x 6,0 mm ² + 1 x 0,5 mm ²
Diamètre extérieur du câble	12,80 mm ±0,4 mm
Gaine extérieure, matériau	TPE-U
Longueur de gaine à dénuder	70 mm ±5 mm
Longueur de bloc	0,63 m ±10 %
Diamètre du filament spiralé	60 mm ±10 %
Longueur utile	max. 4 m ±5 %
Longueur à dénuder	70 mm ±5 mm
Résistance de la ligne	≤ 0,0033 Ω/m (par rapport à un fil de puissance, à une température ambiante de 20 °C)
Rayon de courbure	min. 76,8 mm (6x diamètre)

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Cycles d'enfichage	> 10000
--------------------	---------

EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Câbles de charge AC



1056575

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1056575>

Force d'enfichage	< 100 N
Force de retrait	< 100 N

Conditions environnementales et de durée de vie

Conditions ambiantes

Indice de protection (Connecteur de charge côté véhicule)	IP44 (Branché et opérationnel, l'indice de protection est garanti uniquement si les deux éléments de connexion sont des produits d'origine de Phoenix Contact ou des équivalents conformes aux normes requises.)
Indice de protection (Cache de protection)	IP54
Température ambiante (fonctionnement)	-40 °C ... 50 °C
Température ambiante (stockage/transport)	-40 °C ... 80 °C
Altitude	5000 m (au-dessus du niveau de la mer)

Normes et spécifications

Normes/prescriptions	CEI 62196-2
Remarque	Conforme à la norme AFIR - UE 2025/656

EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Câbles de charge AC



1056575

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1056575>

Dessins

Dessin coté



S'assurer que le connecteur de charge côté véhicule est enfiché pendant toute la durée de l'arrêt du chargement dans un support de connecteur de charge adapté, qui assure une protection minimale IP24 selon la norme CEI 61851-1. Pour fabriquer un tel support de connecteur de charge, utilisez les dimensions du connecteur de charge côté véhicule. Vous trouverez également des dimensions détaillées dans la zone des téléchargements.

EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Câbles de charge AC

1056575

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1056575>

Dessin schématique



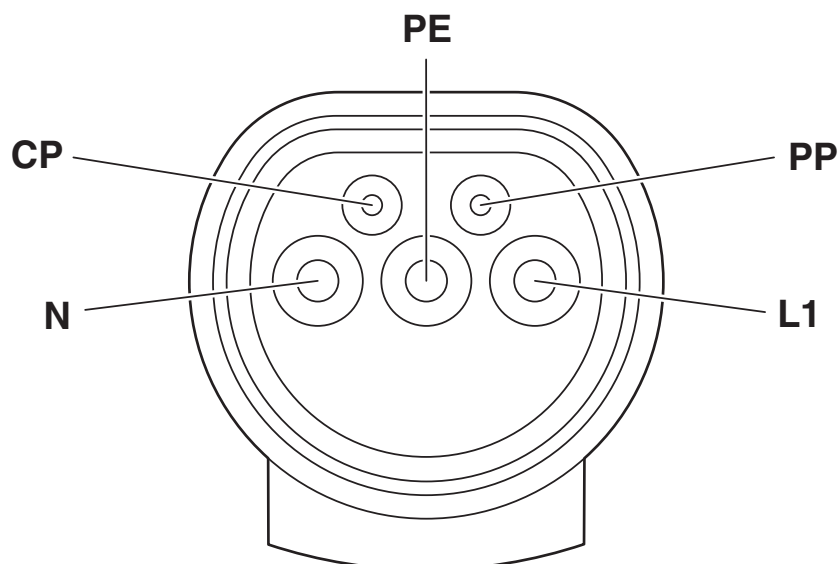
Notice d'utilisation

EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Câbles de charge AC

1056575

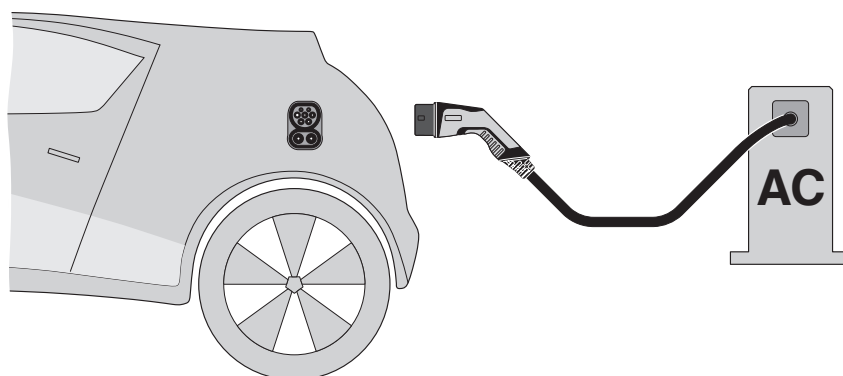
<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1056575>

Dessin schématique



Affectation des broches connecteur de charge de véhicule

Dessin schématique



Définition de la terminologie

EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Câbles de charge AC



1056575

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1056575>

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27144705
ECLASS-15.0	27144705

ETIM

ETIM 10.0	EC002897
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500
-------------	----------

EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Câbles de charge AC



1056575

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1056575>

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui
sauf exceptions mentionnées	6(c)

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Vous trouverez un tableau de déclaration conformément à IACPEIP (China RoHS) concernant les produits dans la zone de téléchargement du produit correspondant sous « Déclaration du fabricant ». Pour tous les produits avec EFUP-E, aucun tableau de déclaration conformément à IACPEIP (China RoHS) n'est établi car cela n'est pas nécessaire.

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Lead(n° CAS: 7439-92-1)
SCIP	3a4616f2-345d-4c5b-a261-92ac004dfec7

EF3.1 Changement climatique

CO2e kg	42,07 kg CO2e
---------	---------------

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr