

EV-T2M4CC-DC200A-3,0M50ESBK11 - Cable de carga DC



1107015

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1107015>

Tenga en cuenta que los datos mostrados en este documento PDF se generaron a partir de nuestro catálogo online. Por favor, encontrará todos los datos en la documentación del usuario. Prevalecen nuestras condiciones generales de uso para descargas.



CHARX connect standard, CCS tipo 2, Cable de carga DC, hasta 500 A en Boost mode, 200 A permanente, 1000 V DC, con conector de carga para vehículos y extremo del cable abierto, cable: 3 m, negro, recto, con contacto PP conectado, con marco de la cara enchufable sustituible, con sensores de temperatura analógicos, no requiere refrigeración líquida, Logotipo de PHOENIX CONTACT, IEC 62196-3, para la carga con corriente continua (DC) de vehículos eléctricos (EV)

Descripción del producto

Cable de carga DC con conector de carga para vehículos y extremo de cable abierto para una carga rápida con corriente continua (DC) de vehículos eléctricos (EV) con entradas de carga para vehículos CCS de tipo 2, para la instalación en estaciones de recarga para la electromovilidad (EVSE)

Sus ventajas

- Programa de productos completo
- El cable de carga adecuado para cada aplicación, desde la cochera hasta el parque de carga
- Manejo cómodo gracias al diseño ergonómico
- Posibilidad de añadir un logotipo para lograr una imagen de marca uniforme en la estación de recarga
- Desarrollo y producción según los estándares de la industria del automóvil IATF 16949 e ISO 9001

Datos comerciales

Código de artículo	1107015
Unidad de embalaje	1 Unidades
Cantidad mínima de pedido	1 Unidades
Clave de venta	XWBMFE
Clave de producto	XWBMFE
GTIN	4063151005573
Peso por unidad (incluido el embalaje)	5.182 g
Peso por unidad (sin incluir el embalaje)	5.182 g
Número de tarifa arancelaria	85444290
País de origen	PL

EV-T2M4CC-DC200A-3,0M50ESBK11 - Cable de carga DC



1107015

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1107015>

Datos técnicos

Propiedades del artículo

Tipo de producto	Cables de carga DC
Familia de productos	CHARX connect standard
Ejecución	Cable de carga DC con conector de carga para vehículos y extremo del cable abierto
Componentes	con contacto PP conectado
	con marco de la cara enchufable sustituible
	con sensores de temperatura analógicos
	no requiere refrigeración líquida
Estándar de carga	CCS tipo 2
Modo de carga	Modo 4
Logotipo colocado	Logotipo de PHOENIX CONTACT
Etiqueta	14,1 mm x 44,8 mm (logotipo del cliente bajo demanda)

Propiedades eléctricas

Tipo de transmisión de señales	Modulación de amplitud de pulsos con comunicación Powerline modulada según ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Control de temperatura	2x Pt 1000

Potencia y corriente de carga (Carga DC)

Tipo de corriente de carga	DC
Corriente de carga	200 A DC
Potencia de carga	200 kW
Tensión nominal	1000 V

Potencia y corriente de carga (Carga DC en Boost Mode)

Tipo de corriente de carga	Modo Boost DC
Corriente de carga	hasta 500 A DC
Potencia de carga	hasta 500 kW
Tensión nominal	1000 V
Observación	Las especificaciones se refieren a la carga en modo Boost y dependen de las condiciones ambientales. Más detalles en la hoja informativa en el área de descargas.

Esquema de polos (Contactos de potencia)

Nota acerca del tipo de conexión	Conexión engastada, no separable
Número	3 (PE, DC+, DC-)
Tensión nominal	1000 V DC
Corriente asignada	200 A (hasta 40 °C)

Esquema de polos (Contactos de señal)

Nota acerca del tipo de conexión	Conexión engastada, no separable
Tipo de transmisión de señales	Modulación de amplitud de pulsos con comunicación Powerline

EV-T2M4CC-DC200A-3,0M50ESBK11 - Cable de carga DC



1107015

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1107015>

	modulada según ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Número	2 (CP, PP)
Tensión nominal	30 V AC
Corriente asignada	2 A
Codificación	1500 Ω (entre PE y PP)
	Contacto de aviso PP conectado al conducto

Sensores de temperatura (Pt 1000)

Tipo de sensor	Pt 1000
Normas/especificaciones	DIN EN 60751
Punto de fijación	Sensor en los contactos DC
Temperatura de desconexión	90 °C ±1 K (corresponde a un valor Pt 1000 de 1346,5 Ω)
Estabilidad a largo plazo	0,06 % (tras 1000 horas a 130 °C)
Corriente de medición recomendada	1 mA (1 V a 0 °C)
Coefficiente	3850 ppm/K
Temperatura ambiente	-50 °C ... 130 °C (Funcionamiento)

Dimensiones

Conector de carga para vehículos

Anchura	75 mm
Altura	139 mm
Profundidad	267 mm

Datos del material

Color (Carcasa)	negro (9005)
Color (Zona de agarre)	gris (7042)
Color (Cara enchufable)	negro (9005)
Color (Capuchón)	negro (9005)
Color (Cables)	negro (9005)
Material (Conector de carga para vehículos)	Plástico
Material (Cubierta exterior de cable)	TPE-U
Material (Superficie contactos)	Plata
Observación	El aspecto del color y el grado de brillo del cable de carga pueden variar.

Cable/línea

Longitud del cable	3 m ±45 mm
Normas/especificaciones sobre cables	prEN 50620/DIN EN 50620
Certificaciones de cables	VDE-Reg.
Peso del cable	máx. 1620,00 kg/km
Tipo de cable	Clase 6
Tipo de cable	recto
Estructura de cable	2 x 50 mm ² + 1 x 25 mm ² + 3 x 2 x 0,75 mm ²
Diámetro exterior del cable	28,10 mm ±0,5 mm

EV-T2M4CC-DC200A-3,0M50ESBK11 - Cable de carga DC



1107015

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1107015>

Envoltura exterior, material	TPE-U
Longitud a desaislar de la envoltura	140 mm $\pm$ 10 mm
Longitud de pelado	140 mm $\pm$ 10 mm
Resistencia de la línea	$\leq 0,00039 \Omega/\text{m}$ (con respecto a un cable de potencia, a una temperatura ambiente de 20 °C)
Radio de flexión	min. 281 mm (10x Ø)

Propiedades mecánicas

Datos mecánicos

Ciclos de enchufe	> 10000
Fuerza de inserción	< 100 N
Fuerza de separación	< 100 N

Condiciones medioambientales y de vida útil

Condiciones ambientales

Índice de protección (Conector de carga para vehículos)	IP44 (enchufado, el índice de protección en estado operativo y enchufado podrá garantizarse únicamente cuando ambos elementos de conexión sean productos originales de Phoenix Contact o productos normalizados equivalentes)
Temperatura ambiente (servicio)	-30 °C ... 40 °C
	máx. 55 °C (Se precisa reducción de corriente; tenga en cuenta el valor límite de la temperatura de contacto DC de 90 °C)
Temperatura ambiente (almacenamiento / transporte)	-40 °C ... 80 °C
Altitud	5000 m (sobre el nivel del mar)

Normas y especificaciones

Normas/disposiciones	IEC 62196-3
Observación	AFIR - Cumple la normativa UE 2025/656
Observación	Tensión de prueba para la medición de la resistencia del aislamiento basada en IEC 62196-1:2022 entre CP y PE/PP <24 voltios

EV-T2M4CC-DC200A-3,0M50ESBK11 - Cable de carga DC

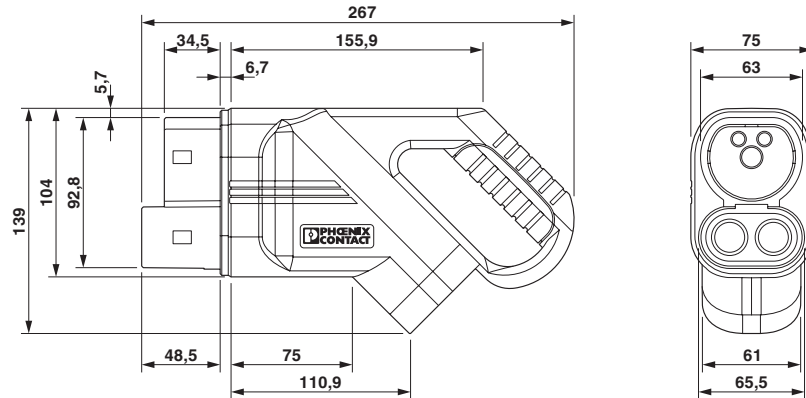


1107015

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1107015>

Dibujos

Esquema de dimensiones



Asegúrese de que el conector de carga para vehículos esté enchufado durante toda la pausa de carga en un soporte para conectores de carga adecuado que garantice una protección de como mínimo IP24 según IEC 61851-1. Para lograr un soporte para conectores de carga de este tipo, utilice las dimensiones del conector de carga para vehículos. En la sección de descargas pueden consultarse las dimensiones más detalladamente.

EV-T2M4CC-DC200A-3,0M50ESBK11 - Cable de carga DC

1107015

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1107015>

Plano esquemático



Instrucciones de manejo

EV-T2M4CC-DC200A-3,0M50ESBK11 - Cable de carga DC

1107015

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1107015>

Plano esquemático



Principio del Combined Charging System (CCS): sistema de carga conforme a la norma para vehículos eléctricos, que soporta tanto la carga convencional con corriente alterna (AC) como la carga con corriente continua rápida (DC). Los dos conectores de carga para vehículos se adaptan a la entrada del vehículo CCS.

Plano esquemático



Asignación de pines para el conector de carga para vehículos

EV-T2M4CC-DC200A-3,0M50ESBK11 - Cable de carga DC



1107015

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1107015>

Plano esquemático



Advertencias sobre el uso

EV-T2M4CC-DC200A-3,0M50ESBK11 - Cable de carga DC

1107015

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1107015>

Plano esquemático



Incorpore el punto de guardado en el poste de carga solo de forma que el usuario final no pueda colocar el conector de carga para vehículos suspendido en la cabeza (de 90° a 270°). No obstante, se permite una posición girada hacia arriba (45°) o hacia abajo (315°) en un punto de guardado.

EV-T2M4CC-DC200A-3,0M50ESBK11 - Cable de carga DC



1107015

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1107015>

Homologaciones

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1107015>

	IECEE CB Scheme ID de homologación: DE1-65588/M3/A1			
	Tensión nominal U_N	Corriente nominal I_N	Sección AWG	Sección mm^2
keine				
	1000 V	200 A	-	-

EV-T2M4CC-DC200A-3,0M50ESBK11 - Cable de carga DC



1107015

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1107015>

Clasificaciones

ECLASS

ECLASS-13.0	27144705
ECLASS-15.0	27144705

ETIM

ETIM 10.0	EC002897
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500
-------------	----------

EV-T2M4CC-DC200A-3,0M50ESBK11 - Cable de carga DC



1107015

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1107015>

Environmental product compliance

EU RoHS

Cumple los requisitos de la Directiva RoHS	Sí
excepciones, si fueran conocida	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-10
	Encontrará una tabla de declaración RoHS de China relativa al artículo en la zona de descargas del artículo correspondiente, en el apartado "Declaración del fabricante". No se emite ninguna tabla de declaración RoHS de China ni se requiere en ninguno de los artículos con EFUP-E.

EU REACH SVHC

Indicación acerca de la sustancia candidata según REACH (n.º CAS)	Lead(n.º CAS: 7439-92-1)
	Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether(n.º CAS: 143-24-8)
SCIP	d866fd88-c969-41f7-bfc9-fc2063ec5985

EF3.1 Cambio climático

CO2e kg	82,41 kg CO2e
---------	---------------

Phoenix Contact 2026 © - Todos los derechos reservados
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT, S.A.U.
Parque Tecnológico de Asturias p. 16-17
E-33428 LLANERA (Asturias)
+34 985 791 636
info@phoenixcontact.es