lege behuizing

TG ABS 1208-6-o



TG ABS 1208-6-o

lege behuizing

AANPASBAAR

Artikelnummer: 10040401
Afmetingen: 122 x 82 x 55 mm

lege behuizing, met beschermingsgraad IP66/IP67, abs, Ui=690V AC, Ui=1000V DC, montage openingen aan de binnenzijde, voor standaard binneninstallaties, met snelsluitschroeven

Onderbak: ABS, grijs, Deksel: ABS, grijs, gladde zijkanten

Meegeleverd toebehoren:
Deksel verliesbeveiligingen, 4 bevestigingsschroeven

IP66 IP67 | IK07 | 690V AC | 1000V DC | halogen-free

Naar industrieel product: 20040401

Technische gegevens

Elektrische eigenschappen

Doorslagspanning AC:	690 V
Doorslagspanning DC:	1000 V
Beschermingsklasse:	II
Beschermingsgraad:	IP66/IP67
UL Type Rating:	g.g.

Kleuren

Kleur onderbak:	grijs
Kleur deksel:	grijs

Afmetingen

Breedte:	122 mm
Lengte:	82 mm
Hoogte:	55 mm
Gewicht:	0.16 kg

Materiaal eigenschappen

uv-bestendig:	nee
halogeenvrij:	ja
Ontvlambaarheidsklasse volgens UL94:	HB
Gloeidraadbestendigheid:	650 °C (EN 60695-2-11)

Mechanische eigenschappen

Bevestigingstype:	Wand-/plafondmontage
Slagvastheid:	IK07
Koppelbaar:	ja
Type bovendeel:	Deksel
Bevestiging:	montage openingen aan de binnenzijde

Omgevingscondities

Max. relatieve luchtvochtigheid 25°C:	95 %
Max. relatieve luchtvochtigheid 40 °C:	50 %
Omgevingstemperatuur min.:	-25 °C
Omgevingstemperatuur max.:	40 °C
Omgevingstemperatuur 24 uur:	35 °C
plaats van de montage:	Binnen

Sales Information

EAN:	4013902991662
ETIM-klasse:	EC000261
Douanetariefnummer:	85389099
Minimum bestelwaarde:	1

Materiaal

Materiaal onderbak:	ABS
Materiaal deksel:	ABS
Materiaal afdichting:	Polyurethaan
Materiaal dekselschroef:	Roestvast staal 1.4303 (V2A)

Toebehoren

89601101 - MABF 65-2 - Mast-/buisbevestigingsset

18200201 - TG ABL - Externe bevestigingsogen

18200401 - TG PST1 - verzegelset

18200601 - TG DVS-42 - deksel verliesbeveiliging

18600401 - TG MPI-1208 - montageplaat

18700401 - TG MPS-1208 - montageplaat

19599501 - LFR - stappenboor

19710701 - TS 15-104 - DIN-rail

19810701 - NS 35-104 - DIN-rail

26241201 - DAE M12 - ontluchtingsstop