

EV-T2HPCC-DC500A-4,0M50ECBK11 - Cable de carga DC



1087136

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1087136>

Tenga en cuenta que los datos mostrados en este documento PDF se generaron a partir de nuestro catálogo online. Por favor, encontrará todos los datos en la documentación del usuario. Prevalecen nuestras condiciones generales de uso para descargas.



CHARX connect professional, CCS tipo 2, Cable de carga HPC-DC, hasta 700 A en Boost mode, 500 A permanente, 1000 V DC, con conector de carga para vehículos refrigerado y cable refrigerado, cable: 4 m, negro, recto, con marco de la cara enchufable sustituible, con contactos de potencia DC sustituibles, sin pasamuros, con sensores de temperatura digitales, Refrigeración líquida, Logotipo de PHOENIX CONTACT, IEC 62196-3-1, para la carga con corriente continua (DC) de vehículos eléctricos (EV)

Descripción del producto

Cable de carga DC con conector de carga para vehículos y extremo de cable abierto para una carga rápida con corriente continua (DC) de vehículos eléctricos (EV) con entradas de carga para vehículos CCS de tipo 2, para la instalación en estaciones de recarga para la electromovilidad (EVSE)

Sus ventajas

- Programa de productos completo
- El cable de carga adecuado para cada aplicación, desde la cochera hasta el parque de carga
- Carga HPC ultrarrápida con hasta 500 kW temporal
- Manejo cómodo gracias al diseño ergonómico
- Posibilidad de añadir un logotipo para lograr una imagen de marca uniforme en la estación de recarga
- Desarrollo y producción según los estándares de la industria del automóvil IATF 16949 e ISO 9001
- Seguridad adicional con los sensores de fuga integrados y un indicador de desgaste en la envoltura del cable
- Interfaces de comunicación cómodas a través de bus CAN y salida digital
- Sustitución de fácil mantenimiento del marco de cara enchufable sin vaciar el refrigerante

Datos comerciales

Código de artículo	1087136
Unidad de embalaje	1 Unidades
Cantidad mínima de pedido	1 Unidades
Clave de venta	XWBLNI
Clave de producto	XWBLNI
GTIN	4055626882925
Peso por unidad (incluido el embalaje)	15.400 g
Peso por unidad (sin incluir el embalaje)	14.850 g
Número de tarifa arancelaria	85444290
País de origen	DE

EV-T2HPCC-DC500A-4,0M50ECBK11 - Cable de carga DC



1087136

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1087136>

Datos técnicos

Propiedades del artículo

Tipo de producto	Cables de carga DC
Familia de productos	CHARX connect professional
Ejecución	Cable de carga HPC-DC con conector de carga para vehículos refrigerado y cable refrigerado
Componentes	con marco de la cara enchufable sustituible
	con contactos de potencia DC sustituibles
	sin pasamuros
	con sensores de temperatura digitales
	Refrigeración líquida
Estándar de carga	CCS tipo 2
Modo de carga	Modo 4
Logotipo colocado	Logotipo de PHOENIX CONTACT
Etiqueta	8,9 mm x 28,9 mm (logotipo del cliente bajo demanda)

Propiedades eléctricas

Potencia y corriente de carga (Carga DC)

Tipo de corriente de carga	DC
Corriente de carga	500 A DC
Potencia de carga	500 kW
Tensión nominal	1000 V

Potencia y corriente de carga (Carga DC en Boost Mode)

Tipo de corriente de carga	Modo Boost DC
Corriente de carga	hasta 700 A DC
Potencia de carga	hasta 700 kW
Tensión nominal	1000 V
Observación	Las especificaciones se refieren a la carga en modo Boost y dependen de las condiciones ambientales. Más detalles en la hoja informativa en el área de descargas.

Potencia y corriente de carga (Carga DC si falla la unidad de refrigeración)

Corriente de carga	150 A DC
Potencia de carga	150 W
Tensión nominal	1000 V
Observación	Las especificaciones se refieren a la carga con una unidad de refrigeración defectuosa y un proceso de carga corto.

Esquema de polos (Contactos de potencia)

Número	3 (PE, DC+, DC-)
Tensión nominal	1000 V DC
Corriente asignada	500 A (hasta 40 °C)

EV-T2HPCC-DC500A-4,0M50ECBK11 - Cable de carga DC



1087136

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1087136>

Esquema de polos (Contactos de señal)

Número	2 (CP, PP)
Tensión nominal	30 V AC
Corriente asignada	2 A

Sensores de temperatura (NTC)

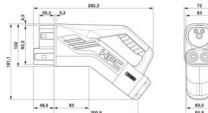
Tipo de sensor	NTC
Punto de fijación	2 sensores en los contactos DC delanteros sustituibles 2 sensores en los hilos de potencia DC interiores 1 sensor en la placa de circuito impreso en la carcasa
Temperatura de desconexión	90 °C

Sistema de refrigeración (Unidad de refrigeración)

Refrigeración	En el conector de carga para vehículos y en cable
Refrigerante	50 % de agua, 50 % de glicol (glysofor N)
Diámetro de los tubos de refrigeración	1x 11,50 mm Tubo de admisión 2x 8,80 mm Tubos de retorno
Potencia de enfriamiento	600 W (Longitud de cable: 3 m) 800 W (Longitud de cable: 4 m) 900 W (Longitud de cable: 5 m) 1050 W (Longitud de cable: 6 m)
Caudal	2 l/min
Presión de servicio	1,00 bar ... 2,00 bar
Presión de descarga	2,00 bar
Presión máxima admisible	4,00 bar
Temperatura de avance	15 °C

Dimensiones

Conector de carga para vehículos

Esquema de dimensiones	 Asegúrese de que el conector de carga para vehículos esté enchufado durante toda la pausa de carga en un soporte para conectores de carga adecuado que garantice una protección de como mínimo IP24 según IEC 61851-1. Para lograr un soporte para conectores de carga de este tipo, utilice las dimensiones del conector de carga para vehículos. En la sección de descargas pueden consultarse las dimensiones más detalladamente.
Anchura	72 mm
Altura	181,1 mm
Profundidad	285,3 mm

Datos del material

EV-T2HPCC-DC500A-4,0M50ECBK11 - Cable de carga DC



1087136

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1087136>

Color (Carcasa)	negro (9005)
Color (Zona de agarre)	negro (9005)
Color (Cara enchufable)	negro (9005)
Color (Cables)	negro (9005)
Material (Conector de carga para vehículos)	Plástico
Material (Cubierta exterior de cable)	EVM-1 según EN 50620
Material (Superficie contactos)	Plata
Observación	El aspecto del color y el grado de brillo del cable de carga pueden variar.
Clase de inflamabilidad según UL 94	V0 (Cara de enchufe)

Cable/línea

Longitud del cable	4 m ±45 mm
Normas/especificaciones sobre cables	conforme con UL 62 (File E515623, Vol 1)
	conforme a IEC 62893
Peso del cable	máx. 1938,00 kg/km
Tipo de cable	recto
Estructura de cable	5 x 25 mm ² + 7 x 0,75 mm ²
Diámetro exterior del cable	35,70 mm ±0,4 mm
Envoltura exterior, material	TPE-U según IEC 62893-1
Longitud a desaislar de la envoltura	250 mm ±5 mm
Longitud de pelado	250 mm ±5 mm
Resistencia de la línea	≤ 0,00078 Ω/m (con respecto a un cable de potencia, a una temperatura ambiente de 20 °C)
Radio de flexión	min. 357 mm (10x Ø)

Propiedades mecánicas

Refrigerante	50 % de agua, 50 % de glicol (glysofor N)
--------------	---

Datos mecánicos

Ciclos de enchufe	> 10000 (basado en IEC 62196-1)
Fuerza de inserción	< 100 N
Fuerza de separación	< 100 N

Condiciones medioambientales y de vida útil

Condiciones ambientales

Índice de protección (Conector de carga para vehículos)	IP54 (enchufado, el índice de protección en estado operativo y enchufado podrá garantizarse únicamente cuando ambos elementos de conexión sean productos originales de Phoenix Contact o productos normalizados equivalentes)
Temperatura ambiente (servicio)	-30 °C ... 40 °C
	máx. 55 °C (Se precisa reducción de corriente; tenga en cuenta el valor límite de la temperatura de contacto DC de 90 °C)
Temperatura ambiente (almacenamiento / transporte)	-40 °C ... 80 °C
Altitud	5000 m (sobre el nivel del mar)

EV-T2HPCC-DC500A-4,0M50ECBK11 - Cable de carga DC



1087136
<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1087136>

Normas y especificaciones

Normas/disposiciones	IEC 62196-3-1
Observación	AFIR - Cumple la normativa UE 2025/656

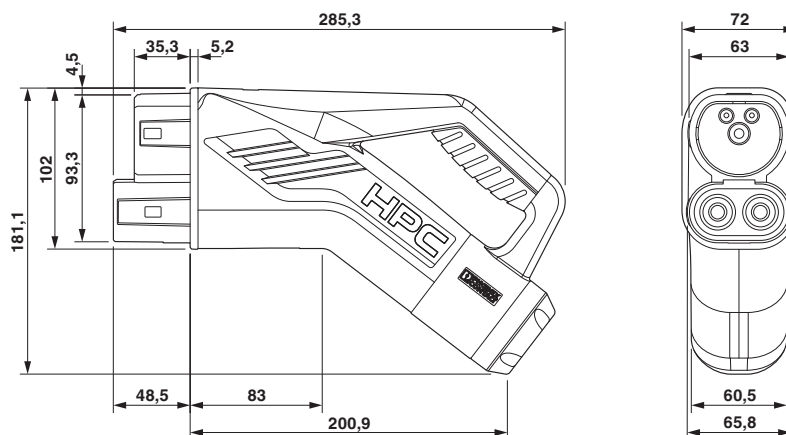
EV-T2HPCC-DC500A-4,0M50ECBK11 - Cable de carga DC

1087136

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1087136>

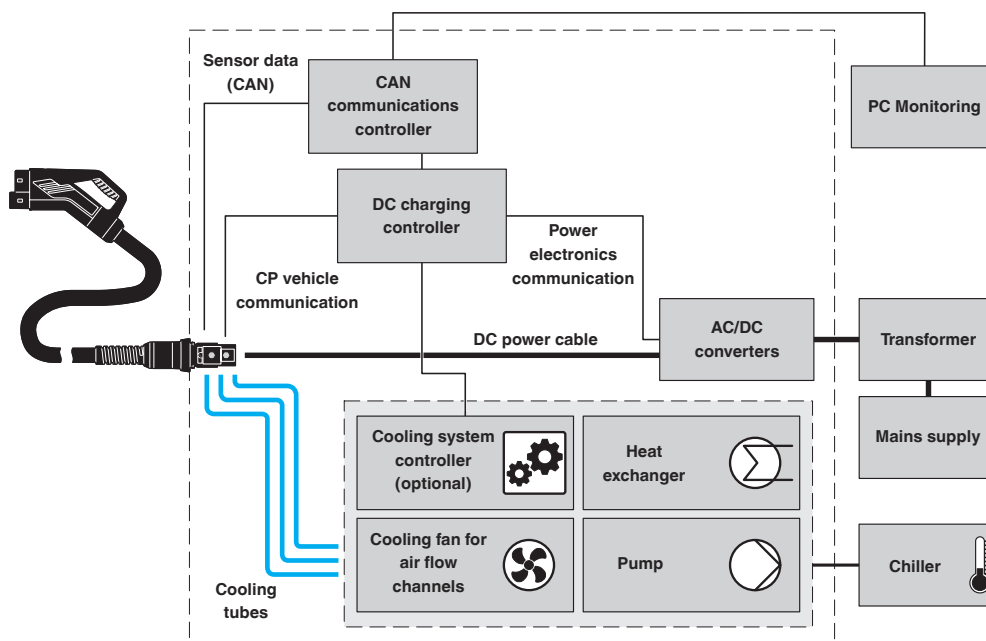
Dibujos

Esquema de dimensiones



Asegúrese de que el conector de carga para vehículos esté enchufado durante toda la pausa de carga en un soporte para conectores de carga adecuado que garantice una protección de como mínimo IP24 según IEC 61851-1. Para lograr un soporte para conectores de carga de este tipo, utilice las dimensiones del conector de carga para vehículos. En la sección de descargas pueden consultarse las dimensiones más detalladamente.

Plano esquemático

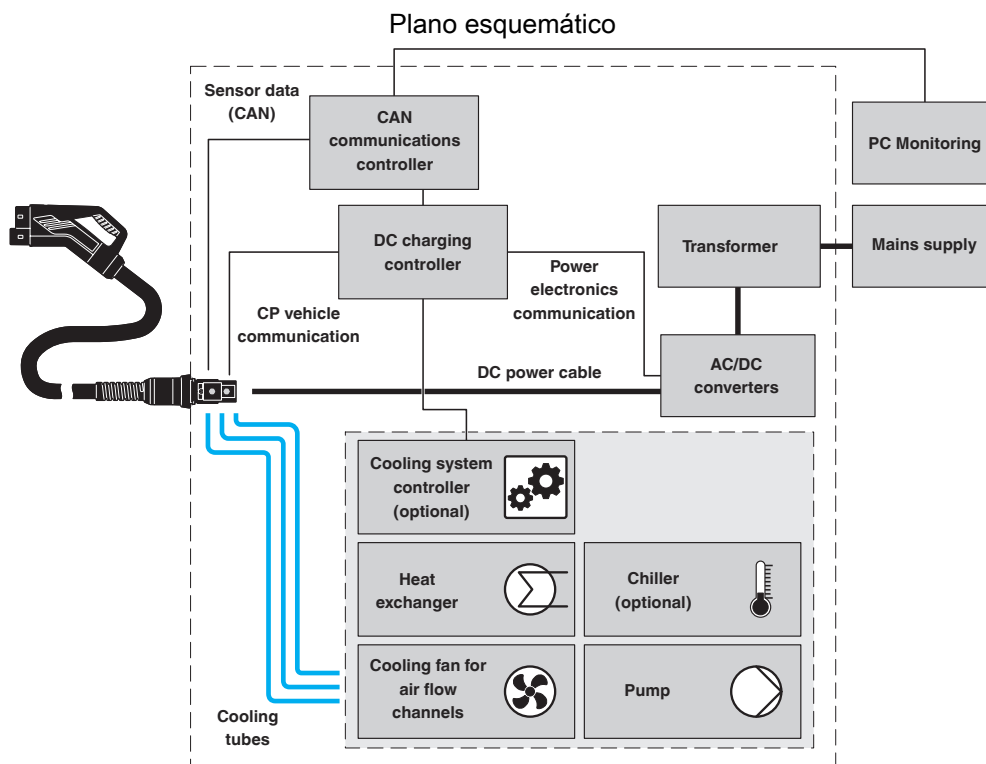


Sistema central: el grupo refrigerador y el sistema de control se ubican externamente y alimentan a varios postes de carga, equipados a su vez con un intercambiador de calor. La refrigeración funciona activamente con un enfriador.

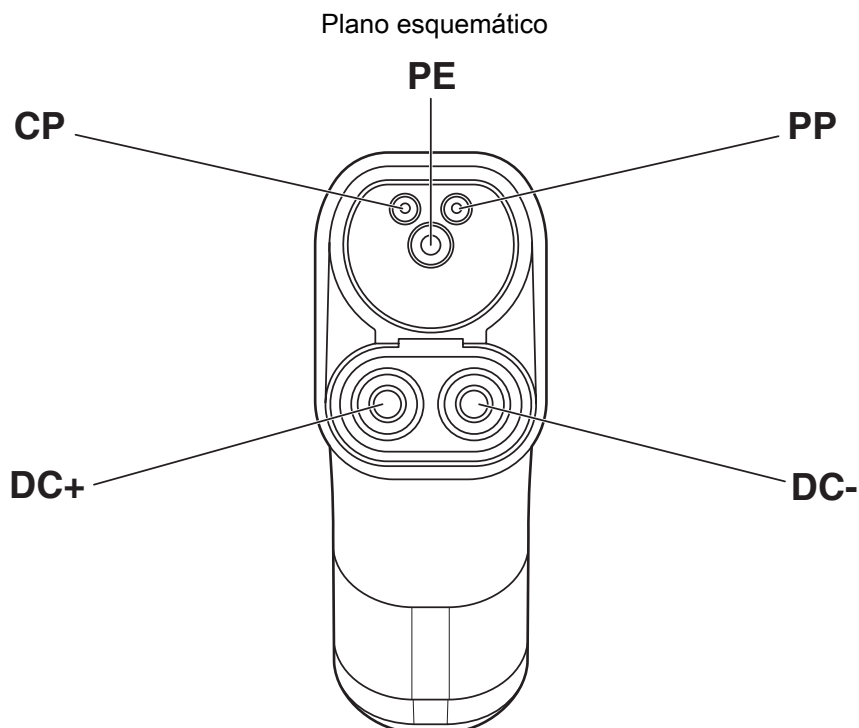
EV-T2HPCC-DC500A-4,0M50ECBK11 - Cable de carga DC

1087136

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1087136>



Sistema autónomo y descentralizado: el grupo refrigerador y el sistema de control están integrados en el poste de carga. Se puede elegir entre un grupo refrigerador pasivo y uno activo (es decir, con o sin enfriador).



Asignación de pines para el conector de carga para vehículos

EV-T2HPCC-DC500A-4,0M50ECBK11 - Cable de carga DC

1087136

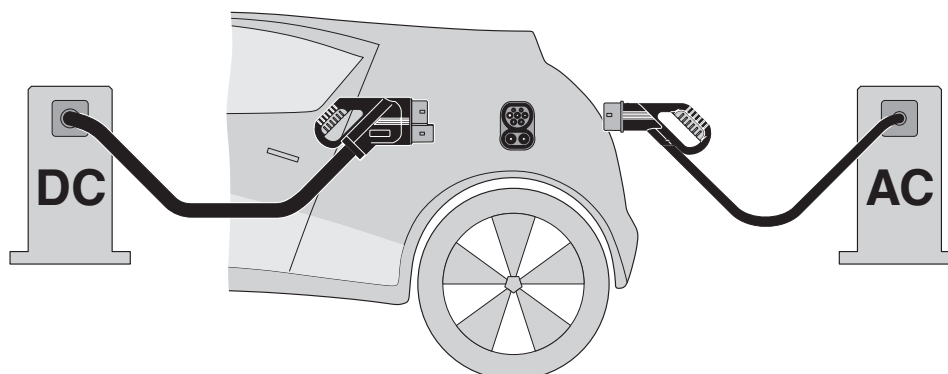
<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1087136>

Plano esquemático



Incorpore el punto de guardado en el poste de carga solo de forma que el usuario final no pueda colocar el conector de carga para vehículos suspendido en la cabeza (de 90° a 270°). No obstante, se permite una posición girada hacia arriba (45°) o hacia abajo (315°) en un punto de guardado.

Plano esquemático



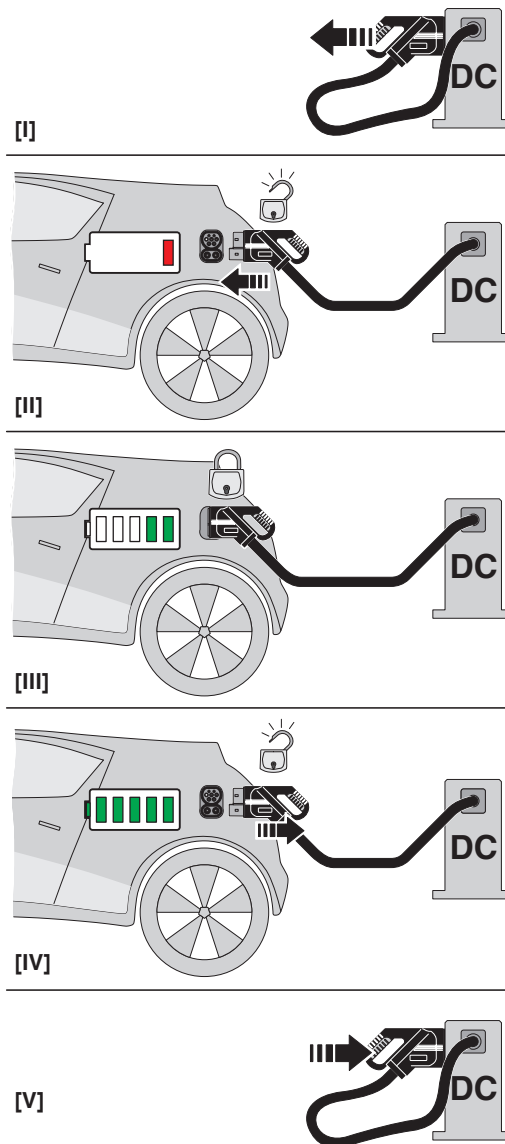
Principio del Combined Charging System (CCS): sistema de carga conforme a la norma para vehículos eléctricos, que soporta tanto la carga convencional con corriente alterna (AC) como la carga con corriente continua rápida (DC). Los dos conectores de carga para vehículos se adaptan a la entrada del vehículo CCS.

EV-T2HPCC-DC500A-4,0M50ECBK11 - Cable de carga DC

1087136

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1087136>

Plano esquemático



Instrucciones de manejo

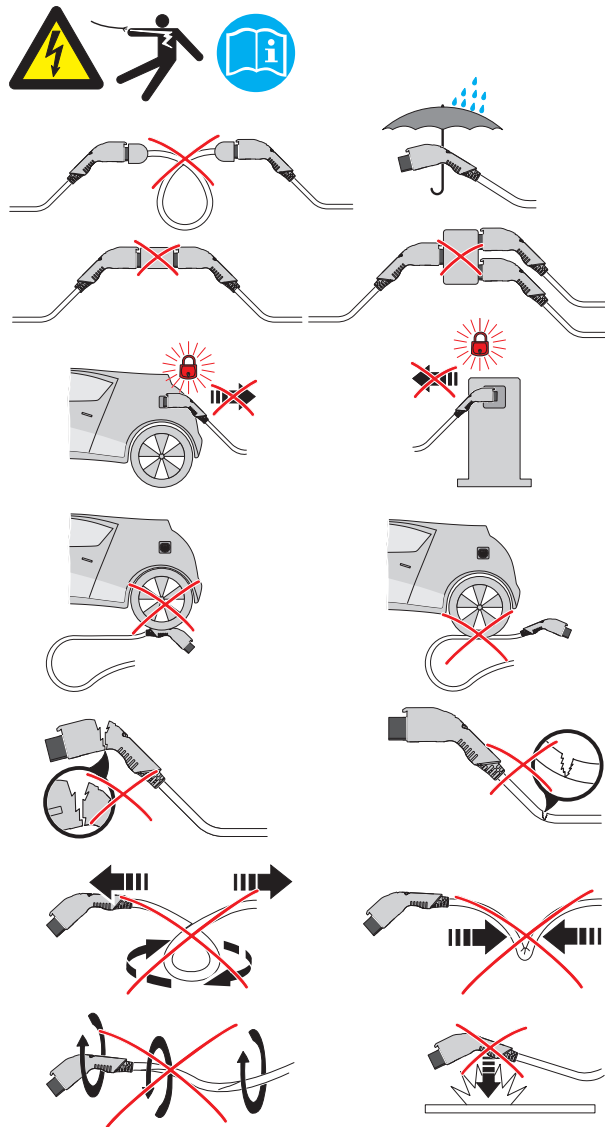
EV-T2HPCC-DC500A-4,0M50ECBK11 - Cable de carga DC



1087136

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1087136>

Plano esquemático



Notas de señal de advertencia

EV-T2HPCC-DC500A-4,0M50ECBK11 - Cable de carga DC



1087136
<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1087136>

Homologaciones

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1087136>

	IECEE CB Scheme ID de homologación: JPTUV-161807			
	Tensión nominal U_N	Corriente nominal I_N	Sección AWG	Sección mm^2
keine				
	1000 V	500 A	-	-

EV-T2HPCC-DC500A-4,0M50ECBK11 - Cable de carga DC



1087136

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1087136>

Clasificaciones

ECLASS

ECLASS-13.0	27144705
ECLASS-15.0	27144705

ETIM

ETIM 10.0	EC002897
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500
-------------	----------

EV-T2HPCC-DC500A-4,0M50ECBK11 - Cable de carga DC



1087136

<https://www.phoenixcontact.com/es/productos/1087136>

Environmental product compliance

EU RoHS

Cumple los requisitos de la Directiva RoHS	Sí
excepciones, si fueran conocida	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Encontrará una tabla de declaración RoHS de China relativa al artículo en la zona de descargas del artículo correspondiente, en el apartado "Declaración del fabricante". No se emite ninguna tabla de declaración RoHS de China ni se requiere en ninguno de los artículos con EFUP-E.

EU REACH SVHC

Indicación acerca de la sustancia candidata según REACH (n.º CAS)	Lead(n.º CAS: 7439-92-1)
SCIP	a86eaf0a-4fc9-4d59-a1a6-9418da1553f2

EF3.1 Cambio climático

CO2e kg	98,48 kg CO2e
---------	---------------

Phoenix Contact 2026 © - Todos los derechos reservados
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT, S.A.U.
Parque Tecnológico de Asturias p. 16-17
E-33428 LLANERA (Asturias)
+34 985 791 636
info@phoenixcontact.es