Hoja de datos del producto ATV12H037M2 Características

Altivar 12 - Variador de velocidad ATV12 - 0.37kW - 0.55hp - 200..240V - 1ph -con disipador de calor



Principal

Altivar 12
Variador de velocidad
Máquina simple
Fundido
Modbus
50/60 Hz +/- 5 %
200240 V - 1510 %
2,4 A
0,55 hp
0,37 kW
0,55 hp
Integrado
IP20

Complementario

Complementario		
Número de entrada digital	4	
Número de salida digital	2	
Número de entrada analógica	1	
Número de salida analógica	1	
Número de salidas relé	1	
Interface física	RS 485 de dos hilos	
Tipo de conector	1 RJ45	
Corriente de salida en continuo	2,4 A en 4 kHz	
Método de acceso	Servidor serie Modbus	
Rango de frecuencias de salida	0,5400 Hz	
Rango de velocidades	120	
Duración de muestreo	20 Ms, tolerancia +/- 1 ms para entrad lóg, 10 ms para entrada analógica	
Error líneal	+/- 0,3 % de máximo valor para entrada analógica	
Resolución de frecuencia	Entrada analóg,, estado 1 convertido A/D, 10 bits Unidad visualización, estado 1 0,1 Hz	
Constante de tiempo	20 ms +/- 1 ms para cambio de referencia	
Velocidad de transmisión	9.6 kbit/s 19.2 kbit/s 38.4 kbit/s	
Trama de transmisión	RTU	
Número de direcciones	1247	
Formato de los datos	8 bits, configurables, con o sin paridad	

Servicio de comunicación	Registros con lectura (03) 29 palabras Regis, únic, escr, (06) 29 palabras Reg, múlt, lect,/escr, (16) 27 palabras Registradores múltiples de lectura/escritura (23) 4/4 palabras Identificación de dispositivo de lectura (43)
Tipo de polarización	Sin impedancia
4 quadrant operation possible	False
Perfil de control de motor asíncrono	Control vector flujo sin detector
Term de control de motor asinciono	Relación voltaje/frecuencia (V/f) Relación de voltaje / frecuencia cuadrática
Maximum output frequency	4 kHz
Sobrepar transitorio	150170 % del par nominal del motor según el calibre del variador y el tipo de motor
Rampas de aceleración y deceleración	Líneal de 0 a 999,9 s S U
Compensación desliz, motor	Regulable Predet, de fábrica
Frecuencia de conmutación	216 kHz regulable 416 kHz con
Frecuencia de conmutación nominal	4 kHz
Frenado hasta parada	Mediante inyección de CC
Brake chopper integrated	False
Corriente de línea	5,9 A en 100 V - tipo de cable: carga pesada) 4,9 A en 120 v - tipo de cable: carga pesada)
Máxima Corriente de Entrada por fase	4,9 A
Maximum output voltage	240 V
Potencia aparente	1,2 kVA en 240 V - tipo de cable: carga pesada)
Máxima corriente transitoria	3,6 A durabilidad eléctrica 60 s - tipo de cable: carga pesada) 4,0 A durabilidad eléctrica 2 s - tipo de cable: carga pesada)
Frecuencia de red	5060 Hz
Relative symmetric network frequency tolerance	5 %
Corriente de cortocircuito de la red	1 kA
Base load current at high overload	2,4 A
Potencia disipada en W	Natural, estado 1 27,0 W
With safety function Safely Limited Speed (SLS)	False
With safety function Safe brake management (SBC/SBT)	False
With safety function Safe Operating Stop (SOS)	False
With safety function Safe Position (SP)	False
With safety function Safe programmable logic	False
With safety function Safe Speed Monitor (SSM)	False
With safety function Safe Stop 1 (SS1)	False
With sft fct Safe Stop 2 (SS2)	False
With safety function Safe torque off (STO)	False
With safety function Safely Limited Position (SLP)	False
With safety function Safe Direction (SDI)	False
Tipo de protección	Sobretensión en la línea de alimentación Subtensión de la línea de alimentación Sobreintensidad entre fases de salida y tierra Protección contra sobrecalentamiento Cortocircuito entre fases del motor Contra pérdida de fase de entrada trifásica Proteción térmica del varaidor porcalculo continui del l²t
Par de apriete	0,8 N.m
Aislamiento	Eléctrico entre alimentación y control
Cantidad por juego	Juego de 1
Ancho	72 mm
Altura	143 mm
Profundidad	121,2 mm
Peso del producto	0,7 kg

Entorno

ENIONIO		
Altitud máxima de funcionamiento	> 10002000 m con desclasificación de corriente del 1% por 100 m <= 1000 m sin desclasificación	
Posición de funcionamiento	Vertical +/- 10 grados	
Certificaciones de producto	NOM[RETURN]CSA[RETURN]C- Tick[RETURN]UL[RETURN]GOST[RETURN]RCM[RETURN]KC	
Marcado	CE	
Normas	UL 508C UL 618000-5-1 IEC 61800-5-1 IEC 61800-3	
Estilo de conjunto	Con disipación de calor	
Compatibilidad electromagnética	Prueba de inmunidad oscilatoria/ráfagas eléctrica nivel_4 acorde a IEC 61000-4-4 Prueba de inmunidad ante descarga electroestática nivel_3 acorde a IEC 61000-4-2 Inmunidad a perturbaciones conducidas nivel_3 acorde a IEC 61000-4-6 Prueba de inmunidad de la radiofrecuencia radiada del campo electromagnético nivel_3 acorde a IEC 61000-4-3 Prueba de inmunidad frente a sobretensión nivel_3 acorde a IEC 61000-4-5 Prueba de inmunidad de huecos y caídas de tensión acorde a IEC 61000-4-11	
Environmental class (during operation)	Class 3C3 according to IEC 60721-3-3 Class 3S2 according to IEC 60721-3-3	
Maximum acceleration under shock impact (during operation)	150 m/s² at 11 ms	
Maximum acceleration under vibrational stress (during operation)	10 m/s² at 13200 Hz	
Maximum deflection under vibratory load (during operation)	1.5 mm at 213 Hz	
Categoría de sobretensión	I	
Bucle de regulación	Regulador PID ajustable	
Soporte de sujeción de cables	Emisiónes radiadas entorno 2 categoría C2 acorde a IEC 61800-3 216 kHz cable apantallado Emisiónes conducidas con filtros Cem integrados entorno 1 categoría C1 acorde a IEC 61800-3 2, 4, 8, 12 y 16 kHz cable apantallado <5 m Emisiónes conducidas con filtros Cem integrados entorno 2 categoría C2 acorde a IEC 61800-3 212 kHz cable apantallado <5 m Emisiónes conducidas con filtros Cem integrados entorno 2 categoría C2 acorde a IEC 61800-3 2, 4 y 16 kHz cable apantallado <10 m Emisiónes conducidas con filtros CEM adicionales entorno 1 categoría C1 acorde a IEC 61800-3 412 kHz cable apantallado <20 m Emisiónes conducidas con filtros CEM adicionales entorno 2 categoría C2 acorde a IEC 61800-3 412 kHz cable apantallado <50 m Emisiónes conducidas con filtros CEM adicionales entorno 3 categoría C3 acorde a IEC 61800-3 412 kHz cable apantallado <50 m	
Resistencia a las vibraciones	1 gn (estado 1) 13200 Hz) acorde a IEC 60068-2-6 1,5 mm pico a pico (estado 1) 313 Hz) - motor desmontado en perfil DIN simétrico - acorde a IEC 60068-2-6	
Resistencia a los choques	15 gn para 11 ms acorde a IEC 60068-2-27	
Humedad relativa	595 % sin condensación acorde a IEC 60068-2-3 595 % sin goteo de agua acorde a IEC 60068-2-3	
Nivel de ruido	0 dB	
Grado de contaminación	2	
Ambient air transport temperature	-2570 °C	
Temperatura ambiente de funcionamiento	-1040 °C sin desclasificación 4060 °C con disminución de corriente de 2,2 % por grada	
Temperatura ambiente de almacenamiento	-2570 °C	

Unidades de embalaje

emaaac ac embalaje		
Tipo de unidad de paquete 1	PCE	
Número de unidades en el paquete 1	1	
Paquete 1 Altura	11,500 cm	
Paquete 1 Ancho	20,000 cm	
Paquete 1 Longitud	18,700 cm	
Paquete 1 Peso	1,052 kg	

Tipo de unidad de paquete 2	S06	
Número de unidades en el paquete 2	45	
Paquete 2 Altura	75,000 cm	
Paquete 2 Ancho	60,000 cm	
Paquete 2 Longitud	80,000 cm	
Paquete 2 Peso	59,530 kg	

Sostenibilidad de la oferta

Reglamento REACh	Declaración De REACh
Directiva RoHS UE	Cumplimiento proactivo (producto fuera del alcance de la normativa RoHS UE)
Sin mercurio	Sí
Normativa de RoHS China	☑ Declaración RoHS China
Información sobre exenciones de RoHS	₽Sí
RAEE	En el mercado de la Unión Europea, el producto debe desecharse de acuerdo con un sistema de recolección de residuos específico y nunca terminar en un contenedor de basura.

Información Logística

Pais de Origen ES

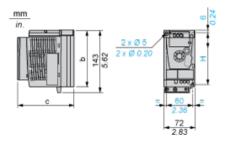
Garantía contractual

Periodo de garantía	18 months

Esquemas de dimensiones

Dimensiones

Unidad sin kit de conformidad CEM



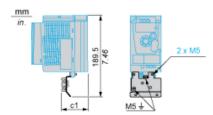
Dimensiones en mm

b	С	н
130	121,2	120

Dimensiones en pulgadas

b	С	н
5.12	4.77	4.72

Unidad con kit de conformidad CEM



Dimensiones en mm

c1	
53	

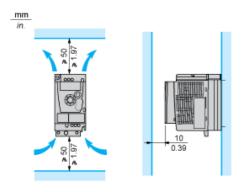
Dimensiones en pulgadas

c1	
2.09	

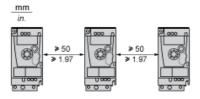
Montaje y aislamiento

Recomendaciones de montaje

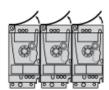
Distancias mínimas para montaje vertical



Tipo de montaje A

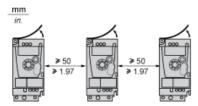


Tipo de montaje B



Retire la cubierta protectora de la parte superior de la unidad.

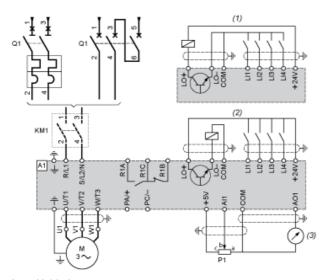
Tipo de montaje C



Retire la cubierta protectora de la parte superior de la unidad.

Conexiones y esquema

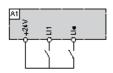
Diagrama de cableado de alimentación monofásica



- A1 Unidad
- KM1 Contactor (sólo si se necesita un circuito de control)
- P1 Potenciómetro de referencia de $2,2 \text{ k}\Omega$. Se puede sustituir por un potenciómetro de $10 \text{ k}\Omega$ (máximo).
- Q1 Interruptor automático
- (1) Lógica negativa (común negativo)
- (2) Lógica positiva (común positivo) (configuración de fábrica)
- (3) 0-10 V o 0-20 mA

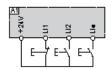
Esquemas recomendados

Control de 2 hilos para E/S lógica con fuente de alimentación interna



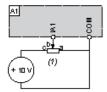
LI1: Adelante LI•: Inversa A1: Unidad

Control de 3 hilos para E/S lógica con fuente de alimentación interna



LI1: Detención LI2: Adelante LI•: Inversa A1: Unidad

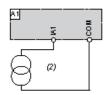
Entrada analógica configurada para tensión con fuente de alimentación interna



Potenciómetro de referencia de 2,2 k Ω a 10 k Ω (1)

A1: Unidad

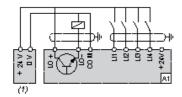
Entrada analógica configurada para corriente con fuente de alimentación interna



Alimentación 0-20 mA 4-20 mA

À1: Unidad

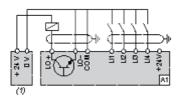
Conectado como lógica positiva (común positivo) con alimentación externa de 24 V CC



(1) A1: Alimentación de 24 V CC

Unidad

Conectado como lógica negativa (común negativo) con alimentación externa de 24 V CC

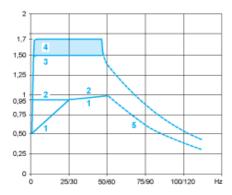


Alimentación de 24 V CC (1)

Unidad

Curvas de rendimiento

Curvas de par



- 1: Motor autoventilado: par útil continuo (1)
- 2: Motor con ventilación forzada: par útil continuo
- 3: Exceso de par transitorio durante 60 s
- 4: Exceso de par transitorio durante 2 s
- 5: Par en sobrevelocidad a potencia constante (2)
- (1) Para valores nominales de potencia ≤ 250 W, la reducción de las características nominales es del 20 % en lugar del 50 % a frecuencias muy bajas.
- (2) La frecuencia nominal del motor y la frecuencia de salida máxima se pueden ajustar entre 0,5 y 400 Hz. Consulte con el fabricante las características mecánicas de sobrevelocidad del motor seleccionado.