

P-CO L - Bauelementestecker

1782755

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1782755>



Bitte beachten Sie, dass die in diesem PDF-Dokument angezeigten Daten aus unserem Online-Katalog generiert wurden. Bitte finden Sie die vollständigen Daten in der Benutzer-Dokumentation. Es gelten unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Downloads.



Bauelementestecker, Nennspannung: 400 V, Nennstrom: 10 A, Anschlussart: Steckanschluss, Tiefe: 35,2 mm, Breite: 7,3 mm, Höhe: 41,2 mm, Farbe: grau, Montageart: Steckbar (Slot)

Ihre Vorteile

- Geeignet für diskrete Bauelemente mit hoher Verlustleistung
- Lötfreier Zugfederanschluss
- Einsetzbar in allen Reihenklemmen mit Trennzone und mittlerer Beschriftungsnut (...-TG)
- Geprüft für Bahnanwendungen

Kaufmännische Daten

Artikelnummer	1782755
Verpackungseinheit	10 Stück
Mindestbestellmenge	10 Stück
Verkaufsschlüssel	BA
Produktschlüssel	BE2Z3X
GTIN	4067923400115
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	7,85 g
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	7,85 g
Zolltarifnummer	85366990
Ursprungsland	PL

Technische Daten

Hinweise

Hinweis zum Betrieb	Bauteile von 0,3 mm bis zu 1,2 mm Drahtdurchmesser können verwendet werden
---------------------	--

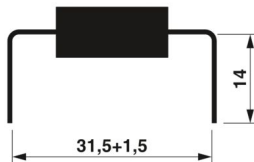
Artikeleigenschaften

Produkttyp	Bauelementestecker
Potenziale	1

Anschlussdaten

Anschlussart	Steckanschluss
Abisolierlänge	10 mm
Leiterquerschnitt starr	0,08 mm ² ... 1 mm ²
Leiterquerschnitt flexibel	0,08 mm ² ... 1 mm ²
Nennquerschnitt	1 mm ²
Nennstrom	10 A (Der Strom wird durch das eingesetzte Bauelement bestimmt.)
Belastungsstrom maximal	10 A
Nennspannung	400 V (Die Spannung wird durch das eingesetzte Bauelement bestimmt.)

Maße

Maßzeichnung	
Breite	7,3 mm
Höhe	41,2 mm
Tiefe	35,2 mm

Materialangaben

Farbe	grau (RAL 7042)
Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V0
Isolierstoff	PA
Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte	-60 °C
Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B)	130 °C
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162)	bestanden

Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662)	bestanden
Rauchgastoxizität NFPA 130 (SMP 800C)	bestanden

Umwelt- und Lebensdauerbedingungen

Umgebungsbedingungen

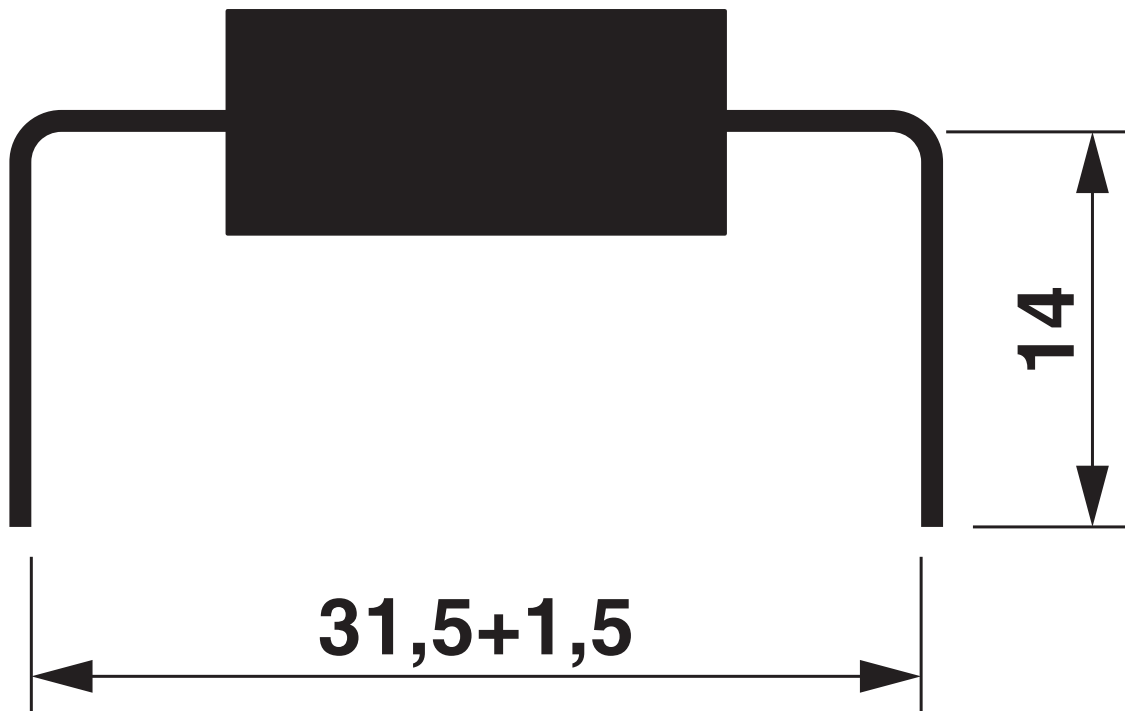
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-60 °C ... 110 °C (Betriebstemperaturbereich inkl. Eigenerwärmung, max. kurzzeitige Betriebstemperatur siehe RTI Elec.)
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-25 °C ... 60 °C (für kurze Zeit, nicht über 24 h, -60 °C bis +70 °C)
Umgebungstemperatur (Montage)	-5 °C ... 70 °C
Umgebungstemperatur (Betätigung)	-5 °C ... 70 °C
Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb)	20 % ... 90 %
Zulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport)	30 % ... 70 %

Montage

Montageart	Steckbar (Slot)
------------	-----------------

Zeichnungen

Maßzeichnung



P-CO L - Bauelementestecker

1782755

<https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1782755>



Zulassungen

📄 Zum Herunterladen von Zertifikaten, besuchen Sie die Produktdetailseite: <https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1782755>



CSAus

Zulassungs-ID: 2030668

DNV

Zulassungs-ID: TAE000010T

Klassifikationen

ECLASS

ECLASS-15.0	27250305
ECLASS-13.0	27250305

ETIM

ETIM 10.0	EC002018
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121600
-------------	----------

Environmental product compliance

EU RoHS

Erfüllt die Anforderungen nach RoHS-Richtlinie	Ja, Keine Ausnahmeregelungen
--	------------------------------

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Keine Gefahrstoffe über den Grenzwerten

EU REACH SVHC

Hinweis auf REACH-Kandidatenstoff (CAS-Nr.)	Kein Stoff mit einem Massenanteil von mehr als 0,1 %
---	--

Phoenix Contact 2026 © - Alle Rechte vorbehalten
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Deutschland GmbH
Flachmarktstraße 8
D-32825 Blomberg
+49 52 35/3-1 20 00
info@phoenixcontact.de